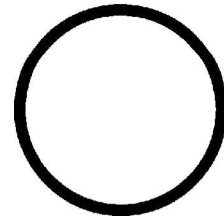



(Název mezinárodní organizace)

KARNET TIR ***..... listy**

1. Platný pro předložení zboží celnímu úřadu odesláni do dne _____ včetně	
2. Vydal(a) _____ <i>(název vydávajícího sdružení)</i>	
3. Držitel _____ <i>(jméno, adresa, stát)</i>	
4. Podpis oprávněné osoby vydávajícího sdružení a razítko tohoto sdružení: 	5. Podpis tajemníka mezinárodní organizace: _____

(Před použitím vyplní držitel karnetu)	
6. Stát odesláni ⁽¹⁾	_____
7. Stát určení ⁽¹⁾	_____
8. Registrační značka(y) silničního(ch) vozidla(el) (SPZ) ⁽¹⁾	_____
9. Schvalovací osvědčení silničního(ch) vozidla(el) (číslo a datum) ⁽¹⁾	_____
10. Identifikační číslo kontejneru(ů) ⁽¹⁾	_____
11. Poznámky	_____

	12. Podpis držitele karnetu:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte

*Viz příloha 1 Úmluvy TIR, 1975, vypracované pod záštitou Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů.

NÁVOD K POUŽITÍ KARNETU TIR

A. Všeobecná ustanovení



- Vydání:** Karet TIR se vydává ve státě odeslání nebo ve státě, v němž má držitel sídlo nebo bydliště.
- Jazyk:** Karet TIR je vytištěn ve francouzštině, s výjimkou strany 1 obálky, jejíž odstavce jsou vytištěny rovněž v angličtině; tato strana je překladem francouzského znění „Návodů k použití karnetu TIR“ vytištěného na straně 2 obálky. Mimoto mohou být přiloženy dodatkové listy obsahující překlad vytištěného textu v jiných jazycích.
Karnety TIR použité pro přepravu TIR v rámci regionálního záručního řetězce mohou být vytištěny v jakémkoliv jiném úředním jazyce Organizace spojených národů, s výjimkou strany 1 obálky, jejíž odstavce jsou vytištěny rovněž v angličtině nebo francouzštině. „Návod k použití karnetu TIR“ je vytištěn na straně 2 obálky v použitém úředním jazyce Organizace spojených národů a na straně 3 obálky též v angličtině nebo francouzštině.
- Platnost:** Karet TIR zůstává v platnosti až do ukončení přepravy TIR u celního úřadu určení za předpokladu, že byl přijat na celním úřadu odeslání k celnímu řízení ve lhůtě stanovené vydávajícím sdružením (odstavec 1 na straně 1 obálky).
- Počet karetů:** Je možno vystavit pouze jeden karet TIR pro jízdní soupravu (spřažená vozidla) nebo pro více kontejnerů ložených na jednom vozidle nebo na jízdní soupravě (viz rovněž bod 10d) níže).
- Počet celních úřadů odeslání a určení:** Přeprava prováděná na podkladě karnetu TIR může zahrnovat více celních úřadů odeslání a určení, avšak celkový počet celních úřadů odeslání a určení nesmí být větší než 4. Karet TIR může být předložen celním úřadům určení pouze pokud všechny celní úřady odeslání tento karet přijaly (viz rovněž bod 10e) níže).
- Počet listů:** Zahrnuje-li přeprava pouze jeden celní úřad odeslání a jeden celní úřad určení, musí karet TIR obsahovat nejméně 2 listy pro stát odeslání, 2 listy pro stát určení a 2 listy pro každý tranzitní stát. Pro každý další celní úřad odeslání (nebo určení) jsou nutné 2 další listy.
- Předložení karnetu na celních úřadech:** Karet TIR se spolu se silničním vozidlem, jízdní soupravou nebo kontejnerem(y) předkládá každému celnímu úřadu odeslání, pohraničnímu celnímu úřadu a celnímu úřadu určení. Na posledním celním úřadu odeslání připojí celník na manifestu v odstavci 17 všech útržkových listů, které mají být při následující části přepravy použity, svůj podpis a datumové razítko celního úřadu.

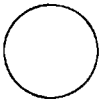
B. Způsob vyplňování karnetu TIR

- Mazání a přepisování údajů:** Údaje v karnetu TIR nesmí být mazány ani přepisovány. Každá oprava musí být provedena škrtnutím chybných údajů a případným připojením správných údajů. Každá oprava musí být podepsána tím, kdo ji provádí a potvrzena celními orgány.
- Údaje týkající se registrace:** Pokud národní předpisy nevyžadují u převůzů a návěsů registraci, uvede se místo registrační značky (SPZ) imatrikulační nebo výrobní číslo.
- Manifest o zboží:**
 - Manifest se vyplňuje v jazyce státu odeslání, pokud celní orgány nepovolí použití jiného jazyka. Celní orgány ostatních tranzitních států si vyhražují právo požadovat jeho překlad do příslušného jazyka státu. Aby se zabránilo případným zdržením, které by tímto požadavkem mohly vzniknout, doporučuje se dopravcům vybavit řidiče vozidla příslušnými překlady.
 - Údaje uvedené v manifestu by měly být vyplněny strojem nebo propsány tak, aby byly na všech listech dobře čitelné. Nečitelné listy nebudou celními orgány přijaty.
 - K útržkovým listům mohou být přiloženy samostatné listy, které odpovídají vzoru manifestu, nebo obchodní doklady obsahující veškeré údaje požadované v manifestu. V takovém případě musí být na všech útržkových listech uvedeny tyto údaje:
 - počet přiložených listů (odstavec 8)
 - počet a druh nákladových kusů nebo položek, jakož i celková hrubá hmotnost zboží uvedeného na těchto přiložených listech (odstavce 9 až 11)
 - Je-li karet TIR vyhotoven pro jízdní soupravu nebo několik kontejnerů, je nutno, aby obsah každého vozidla nebo každého kontejneru byl v manifestu uveden zvlášť. Před těmito údaji je třeba uvést registrační značku vozidla (SPZ) nebo identifikační číslo kontejneru (odstavec 9 manifestu).
 - Podobně, zahrnuje-li přeprava TIR více celních úřadů odeslání nebo určení, je třeba v manifestu údaje o zboží, které bylo přijato k celnímu řízení nebo je jeho přijetí navrhováno, zřetelně od sebe navzájem oddělit podle jednotlivých celních úřadů.
- Balící listy, fotografie, výkresy atd.:** Jestliže celní orgány za účelem zajištění totožnosti těžkého nebo objemného zboží požadují takovéto doklady, jsou tyto celními orgány potvrzeny a připojeny ke straně 2 obálky karnetu. Kromě toho se poznámka o těchto dokladech uvede v odstavci 8 na všech útržkových listech.
- Podpis:** Všechny útržkové listy (odstavce 14 a 15) musí držitel karnetu TIR nebo jeho zástupce podepsat a opatřit datem.

C. Události a nehody

- V případě porušení celních závěr nebo zničení či poškození zboží následkem nehody během přepravy, se dopravce neprodleně obrátí na celní orgány, pokud jsou nablízku, nebo nejsou-li, na jiné příslušné orgány státu, v němž se nachází. Tyto orgány sepišou co nejdříve havarijní protokol obsažený v karnetu TIR.**
- V případě nehody vyžadující překládku zboží na jiné vozidlo nebo do jiného kontejneru, lze tuto překládku provést pouze v přítomnosti některého z orgánů uvedených v bodě 13 výše. Tento orgán sepiše havarijní protokol. Není-li karet opatřen poznámkou „těžké nebo objemné zboží“, musí být náhradní vozidlo nebo kontejner schváleny pro přepravu zboží pod celní závěrou. Dále musí být toto vozidlo celně uzavřeno a do havarijního protokolu se musí uvést údaje o přiložených závěrách. Není-li však žádné schválené vozidlo nebo kontejner k dispozici, lze překládku zboží provést na vozidlo nebo do kontejneru, které nejsou schváleny, pokud ale poskytnou dostatečné zabezpečení. V tomto případě celní orgány dalších států posoudí, zda také ony mohou povolit pokračování přepravy na podkladě karnetu TIR v tomto vozidle nebo kontejneru.**
- V případě hrozícího nebezpečí, které vyžaduje okamžitou částečnou nebo úplnou vykládku zboží, může dopravce sám učinit opatření, aniž by si vyžádal nebo vyžádal na zásah orgánů uvedených v bodě 13 výše. Musí však následně prokázat, že byl nucen takto jednat v zájmu vozidla nebo kontejneru nebo nákladu, a jakmile učiní taková preventivní opatření, které vyžaduje naléhavost situace, uvědomí o tom některého z orgánů uvedených v bodě 13 výše za účelem zjištění skutečného stavu, kontroly nákladu, celního uzavření vozidla nebo kontejneru a sepsání havarijního protokolu.**
- Havarijní protokol zůstává přiložen ke karnetu TIR až do celního úřadu určení.**
- Sdružením se doporučuje, aby kromě vzoru obsaženého v samotném karnetu TIR vybavila dopravce dalšími tiskopisy havarijního protokolu v jazyce nebo jazycích tranzitních států.**

ÚTRŽKOVÝ LIST č. 1		1. KARNET TIR	
2. Celní úřad odesláni 1. _____ 2. _____ 3. _____		3. Název mezinárodní organizace	
Pro úřední potřebu		4. Držitel karnetu (jméno, adresa, stát)	
		5. Stát odesláni	6. Stát určení
7. Registrační značka(y) silničního(ch) vozidla(el) (SPZ)		8. Doklady přiložené k manifestu	
MANIFEST O ZBOŽÍ			
9. (a) Nákladový(e) prostor(y) nebo kontejner(y) (b) Značky a čísla nákladových kusů nebo položek		10. Počet a druh nákladových kusů nebo položek; popis zboží	
		11. Hrubá hmotnost v kg	16. Přiložené závěry nebo identifikační značky (počet, číslo)
12. Celkový počet nákladových kusů zapsaných v manifestu Určení:		13. Potvrzuji, že údaje ve výše uvedených odstavcích 1-12 jsou přesné a úplné	
1. Celní úřad	Počet	14. Místo a datum	
2. Celní úřad		15. Podpis držitele nebo jeho zástupce	
3. Celní úřad		17. Celní úřad odesláni Podpis celníka a datumové razítko celního úřadu	
18. Potvrzení o přijetí zboží k celnímu řízení (celní úřad odesláni nebo pohraniční vstupní celní úřad)			
<input type="checkbox"/> 19. Uznané neporušené závěry nebo identifikační značky	20. Lhůta k tranzitu		
21. Evidován u celního úřadu	pod č.		
22. Různé (stanovená trasa, celní úřad, kterému má být zboží dodáno atd.)			
23. Podpis celníka a datumové razítko celního úřadu			

KMENOVÝ LIST č. 1		KARNETU TIR	
1. Karnet přijat celním úřadem _____		6. Podpis celníka a datumové razítko celního úřadu	
2. Evidován pod č. _____			
3. Závěry nebo identifikační značky přiloženy _____			
4. <input type="checkbox"/> Uznané neporušené závěry nebo identifikační značky			
5. Různé (stanovená trasa, celní úřad, kterému má být zboží dodáno atd.) _____			

ÚTRŽKOVÝ LIST č. 2

1. KARNET TIR

2. Celní úřad odesláni 1. _____ 2. _____ 3. _____		3. Název mezinárodní organizace	
Pro úřední potřebu		4. Držitel karnetu (jméno, adresa, stát)	
		5. Stát odesláni	6. Stát určení
7. Registrační značka(y) silničního(ch) vozidla(el) (SPZ)		8. Doklady přiložené k manifestu	

MANIFEST O ZBOŽÍ

9. (a) Nákladový(é) prostor(y) nebo kontejner(y) (b) Značky a čísla nákladových kusů nebo položek		10. Počet a druh nákladových kusů nebo položek; popis zboží		11. Hrubá hmotnost v kg	16. Přiložené závěry nebo identifikační značky (počet, číslo)
12. Celkový počet nákladových kusů zapsaných v manifestu Určení:		Počet	13. Potvrzují, že údaje ve výše uvedených odstavcích 1-12 jsou přesné a úplné		17. Celní úřad odesláni Podpis celníka a datumové razítko celního úřadu
1. Celní úřad			14. Místo a datum		
2. Celní úřad			15. Podpis držitele nebo jeho zástupce		
3. Celní úřad					
18. Potvrzení o přijetí zboží k celnímu řízení (celní úřad odesláni nebo pohraniční vstupní celní úřad)			24. Potvrzení o ukončení operace TIR (vystupní pohraniční celní úřad nebo celní úřad určení)		
<input type="checkbox"/> 19. Uznané neporušené závěry nebo identifikační značky		20. Lhůta k tranzitu		<input type="checkbox"/> 25. Uznané neporušené závěry nebo identifikační značky	
21. Evidován u celního úřadu		pod č.		26. Počet nákladových kusů, u kterých bylo potvrzeno ukončení operace TIR	
22. Různé (stanovená trasa, celní úřad, kterému má být zboží dodáno atd.)			27. Výhrady		
23. Podpis celníka a datumové razítko celního úřadu			28. Podpis celníka a datumové razítko celního úřadu		

KMENOVÝ LIST č. 2 KARNETU TIR

1. Příjezd potvrzený celním úřadem _____	6. Podpis celníka a datumové razítko celního úřadu
2. <input type="checkbox"/> Uznané neporušené závěry a identifikační značky	
3. Počet nákladových kusů, u kterých bylo potvrzeno ukončení operace TIR (jak uvedeno v manifestu) _____	
4. Nově přiložené závěry _____	
5. Výhrady _____	

HAVARIJNÍ PROTOKOL

sepsaný podle článku 25 Úmluvy TIR
(viz rovněž body 13 – 17 Návodů k použití karnetu TIR)

1. Celní úřad odesláni		2. KARNET TIR		
4. Registrační značka(y) silničního(ch) vozidla(él) (SPZ) Identifikační číslo(a) kontejneru(ů)		3. Název mezinárodní organizace		
6. Celní závěra(y) je(jsou) neporušena(é) <input type="checkbox"/> porušena(é) <input type="checkbox"/>		5. Držitel karnetu		
7. Nákladový(é) prostor(y) nebo kontejner(y) je(jsou) neporušen(é) <input type="checkbox"/> porušen(é) <input type="checkbox"/>		8. Poznámky		
9. <input type="checkbox"/> Není podezření, že by nějaké zboží chybělo		<input type="checkbox"/> Zboží uvedené v odstavcích 10 – 13 chybí (M) nebo je zničeno (D), jak uvedeno v odstavci 12		
10. (a) Nákladový(é) prostor(y) nebo kontejner(y) (b) Značky a čísla nákladových kusů nebo položek	11. Počet a druh nákladových kusů nebo položek; popis zboží	12. M nebo D	13. Poznámky (uved'te zejména chybějící nebo zničené množství)	
14. Datum, místo a okolnosti nehody				
15. Učiněná opatření, aby operace TIR mohla pokračovat <input type="checkbox"/> Přiložení nových závěr : počet _____ označení _____ <input type="checkbox"/> Překládka zboží (viz odstavec 16 níže) <input type="checkbox"/> Jiná opatření				
16. Bylo-li zboží přeloženo: základní údaje o náhradním(ch) silničním(ch) vozidle(ch) nebo kontejneru(ech)				
	Registrační značka (SPZ)	Schváleno Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Číslo schvalovacího osvědčení	Počet a označení přiložených závěr
(a) vozidlo	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	___ / _____
	Identifikační číslo	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	___ / _____
(b) kontejner	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	___ / _____
	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	___ / _____
17. Organ, který tento protokol sepsal		18. Potvrzeno na příštím celním úřadu, přes který je přeprava TIR prováděna		
Místo (datum) razítko _____ Podpis _____		Podpis _____		

Správné údaje vyznačte křížkem