Ročník 2004

SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 114 **Rozeslána dne 7. června 2004** **Cena Kč 33,–**

OBSAH:

351. Vyhláška o rozsahu služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci

352. Vyhláška o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému

353. Vyhláška, kterou se stanoví bližší podmínky osvědčení o odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví, postup při jejich ověřování a postup při udělování a odnímání osvědčení

351

VYHLÁŠKA

ze dne 20. května 2004

o rozsahu služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb. a zákona č. 103/2004 Sb., (dále jen „zákon") k provedení § 22 odst. 1 písm. g) zákona:

§ 1

Touto vyhláškou se v souladu s právem Evropských společenství[1]) stanoví rozsah služeb poskytovaných provozovatelem dráhy oprávněnému dopravci.[2])

§ 2

Přístup ke službám

(1) Přístup k dopravní cestě dráhy celostátní a dráhy regionální[3]) a poskytování služeb spojených

a) s přepravou osob v železničních stanicích,

b) s přepravou věcí ve stanicích odesílacích, ve stanicích určení, v seřaďovacích železničních stanicích, v železničních překladištích kombinované dopravy, jakož i v železničních překladištích v přístavech a na letištích,

c) s činnostmi při provozování drážní dopravy, které slouží nebo mohou sloužit více než jednomu dopravci,

musí být k dispozici všem oprávněným dopravcům[2]) způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců.

(2) Jednotlivé požadavky dopravců plní každý provozovatel dráhy na dráze celostátní a dráze regionální.

§ 3

Základní přístupová práva

Oprávnění dopravci mají na základě smlouvy o provozování drážní dopravy[4]) uzavřené s provozovatelem dráhy právo na

a) vypracování jízdního řádu podle přidělené kapacity dopravní cesty na dráze celostátní a regionální a využití přidělené kapacity dopravní cesty na dráze podle sjednaného jízdního řádu,

b) používání tratí, stanic a dopraven v rozsahu sjednaném ve smlouvě o provozování drážní dopravy,

c) zajištění organizace drážní dopravy, operativní řízení v případě nepravidelnosti drážní dopravy, zajištění rádiového spojení s drážním vozidlem a hlášení a poskytování informací o jízdě vlaku dopravce,

d) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k provozování přepravních služeb, pro které byla kapacita dopravní cesty dráhy přidělena, zejména zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravnách a vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, na kterých vlak jede, a jízdním řádem vlaku.

§ 4

Přístup k zařízení služeb a poskytování služeb na trati

Na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy[4]) s provozovatelem dráhy, pokud požadovanou službu nemůže poskytnout jiný dodavatel, má oprávněný dopravce právo na poskytované nebo zprostředkované služby umožňující využívat:

a) elektrické napájecí zařízení pro trakční proud, je-li k dispozici,

b) čerpací stanice pro doplnění pohonných hmot a ostatních provozních hmot pro drážní vozidla,

c) osobní nádraží, prostory pro poskytování služeb cestujícím, informační zařízení pro cestující a ostatní zařízení pro odbavení cestujících,

d) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí,

e) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel,

f) odstavné koleje,

g) vyhrazené prostory k údržbě, údržbu a ostatní technické služby pro provozní ošetření vozidlového parku.

---

[1]) Směrnice 2001/14/ES Evropského parlamentu a Rady o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti.

[2]) § 24 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

[3]) § 3 zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

[4]) § 23 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

§ 5

Doplňkové a pomocné služby

(1) Doplňkovými službami jsou

a) dodávka trakčního proudu,

b) předtápění drážních vozidel určených pro přepravu osob,

c) zabezpečení posunu,

d) ostatní služby poskytované na zařízeních služeb na dráze uvedených v § 2 až 4,

e) uzavření nebo zprostředkování uzavření smlouvy týkající se

1. přepravy nebezpečných věcí a nadrozměrných zásilek,
2. pomoci při provozu mimořádných vlaků,
3. pomoci při odstraňování následků mimořádných událostí.

(2) Doplňkové služby poskytuje provozovatel dráhy oprávněnému dopravci způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců; podmínky jejich poskytování se uvedou ve smlouvě o provozování drážní dopravy.[4])

(3) Provozovatel dráhy může poskytovat na základě smlouvy o provozování drážní dopravy[4]) pomocné služby, kterými jsou:

a) přístup k telekomunikační síti při provozování drážní dopravy,

b) doplňující informace související s organizací drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb,

c) technická kontrola vozidlového parku.

Tím není dotčena možnost dopravce zajistit si smluvně poskytování uvedených pomocných služeb jiným dodavatelem.

§ 6

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 2004.

Ministr:

Ing. **Šimonovský** v. r.

352

VYHLÁŠKA

ze dne 20. května 2004

o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb. a zákona č. 103/2004 Sb.,
(dále jen „zákon") k provedení § 3a odst. 1, § 49a odst. 4 a § 49d odst. 1 zákona:

ČÁST PRVNÍ
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1
Předmět úpravy

Tato vyhláška v souladu s právem Evropských společenství[1]) stanoví technické požadavky na prvky a součásti evropského železničního systému, strukturální a provozní subsystémy evropského železničního systému, jakož i na jejich konstrukční a provozní podmínky, způsob vedení registrů součástí subsystémů a údaje v nich obsažené.

ČÁST DRUHÁ
TECHNICKÉ POŽADAVKY NA PRVKY A SOUČÁSTI PROVOZNÍ A TECHNICKÉ PROPOJENOSTI

HLAVA I
PRVKY EVROPSKÉHO ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU

§ 2

(1) Struktura složená ze součástí drah evropské železniční sítě[2]) vybudované nebo modernizované pro vysokorychlostní nebo konvenční železniční dopravu a kombinovanou dopravu po železnici a vozidlový park drážních vozidel určených pro jízdu na této železniční síti jsou prvky evropského železničního systému.

(2) Evropskou železniční síť tvoří tyto typy drah a jejich strukturální součásti:

a) dráhy určené pro osobní dopravu,
b) dráhy určené pro smíšenou dopravu (osobní a nákladní),
c) dráhy zvláště projektované nebo modernizované pro nákladní dopravu,
d) stanice a terminály osobní dopravy,
e) terminály nákladní dopravy včetně překladišť mezi jednotlivými druhy dopravy,
f) tratě dráhy spojující výše uvedené typy drah, stanice a terminály.

(3) Součásti drah evropského železničního systému zahrnují zařízení pro řízení dopravy, k nimž patří zejména sledování pohybu drážních vozidel na železniční dopravní cestě a zabezpečovací systémy, technická zařízení pro zpracování dat a telekomunikační zařízení určená pro osobní a nákladní dopravu na železniční síti s cílem zaručit bezpečný a plynulý provoz systému a účinné řízení dopravy.

§ 3
Vozidlový park

(1) Vozidlový park zahrnuje drážní vozidla, která jsou způsobilá k provozu na evropské železniční síti nebo na jejích částech (dále jen „kolejová vozidla"), zejména

a) motorové nebo elektrické vozy a jednotky s vlastním pohonem,
b) motorové nebo elektrické lokomotivy,
c) vozy osobní dopravy,
d) vozy nákladní dopravy včetně vozidlového parku určeného pro přepravu automobilů.

(2) Každý z druhů kolejových vozidel podle odstavce 1 se dále rozděluje na

a) kolejová vozidla pro mezinárodní drážní dopravu,
b) kolejová vozidla pro vnitrostátní drážní dopravu, přičemž se bere ohled na místní, regionální nebo dálkové užívání vozidel.

---

[1]) Směrnice 2001/16/ES Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému.
Směrnice 96/48/ES Rady o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému.

[2]) Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.

§ 4

Základní parametry evropského železničního systému

(1) Základními parametry pro dosažení provozní a technické propojenosti evropského železničního systému (dále jen „interoperabilita"), které musí být definovány v souladu s technickými specifikacemi propojenosti (dále jen „technické specifikace interoperability") v technické dokumentaci staveb dráhy, technických podmínkách technologických zařízení dopravní cesty dráhy nebo technických podmínkách kolejových vozidel, jsou:

a) průjezdný průřez,
b) minimální poloměr oblouku koleje,
c) rozchod koleje,
d) maximální zatížení koleje,
e) minimální délka nástupiště,
f) výška nástupiště,
g) napájecí napětí trolejového vedení,
h) geometrie trolejového vedení,
i) vlastnosti evropského systému řízení železničního provozu (dále ve zkratce „ERTMS"),[3])
j) hmotnost na nápravu,
k) maximální délka vlaku,
l) statický a kinematický obrys kolejového vozidla,
m) minimální brzdné vlastnosti,
n) mezní elektrické hodnoty pro kolejové vozidlo,
o) mezní mechanické hodnoty pro kolejové vozidlo,
p) provozní vlastnosti spojené s bezpečností vlakové dopravy,
q) mezní hodnoty pro vnější hluk,
r) mezní hodnoty pro vnější vibrace,
s) mezní hodnoty pro vnější elektromagnetické rušení,
t) mezní hodnoty pro vnitřní hluk,
u) mezní hodnoty pro klimatizaci,
v) zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

(2) Základní parametry prvků a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.

§ 5

Interoperabilita evropského železničního systému

(1) Prvky evropského železničního systému musí zajišťovat interoperabilitu. Pro evropskou železniční síť lze použít jen takové součásti drah, které zajišťují dokonalou slučitelnost technických charakteristik dopravní cesty dráhy s technickými charakteristikami použitých kolejových vozidel včetně palubních součástí všech dotčených subsystémů.

(2) Jednotlivé prvky součástí dráhy a kolejových vozidel, na kterých přímo či nepřímo závisí interoperabilita evropského železničního systému (dále jen „součásti interoperability"), smí být

a) používány pouze v případě, jestliže jejich technické charakteristiky umožňují dosažení interoperability v evropském železničním systému, přičemž zároveň vyhovují základním požadavkům na konstrukční a provozní vlastnosti, uvedeným v části třetí vyhlášky,
b) instalovány a udržovány pouze v souladu s ustanoveními technických specifikací interoperability.

(3) Technické specifikace součástí interoperability se považují za splněné, pokud jsou ve shodě s technickými specifikacemi interoperability;[4]) nejsou-li technické specifikace interoperability vydány, musí být součást ve shodě s harmonizovanými českými technic-

---

[3]) Rozhodnutí Komise č. 1999/569/ES o základních parametrech subsystému řízení a zabezpečení pro transevropský vysokorychlostní železniční systém.
Rozhodnutí Komise č. 2001/260/ES o základních parametrech subsystému řízení a zabezpečení pro transevropský vysokorychlostní železniční systém uváděný v příloze II(3) ke směrnici 96/48/ES jako „charakteristika ERTMS".

[4]) Například rozhodnutí Komise 2002/730/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Údržba" transevropského vysokorychlostního železničního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice 96/48/ES, rozhodnutí Komise 2002/731/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Řízení a zabezpečení" transevropského vysokorychlostního železničního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice Rady 96/48/ES, rozhodnutí Komise 2002/732/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura" transevropského vysokorychlostního železničního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice Rady 96/48/ES, rozhodnutí Komise 2002/733/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie" transevropského vysokorychlostního železničního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice 96/48/ES, rozhodnutí Komise 2002/734/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Provoz" transevropského vysokorychlostního železničního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice Rady 96/48/ES, rozhodnutí Komise 2002/735/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Kolejová vozidla" transevropského vysokorychlostního železničního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice 96/48/ES.

kými normami, popřípadě zahraničními technickými normami přejímajícími v členských státech Evropské unie harmonizované evropské normy[5]) nebo v případě, že v příslušné oblasti harmonizované technické normy neexistují, s příslušnými normami[5]) zahrnujícími české nebo zahraniční technické normy nebo vyhlášky Mezinárodní železniční unie, které byly pro tento účel oznámeny Komisí Evropských společenství a jsou uvedené v příloze této vyhlášky.

HLAVA II

STRUKTURÁLNÍ A PROVOZNÍ SUBSYSTÉMY EVROPSKÉHO ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU

§ 6

Subsystémy

(1) Evropský železniční systém se člení na subsystémy

a) ve strukturální oblasti:
   1. dopravní cesta dráhy (dále jen „infrastruktura"),
   2. energie,
   3. řízení a zabezpečení,
   4. provozování dráhy a organizace drážní dopravy (dále jen „provoz"),
   5. kolejová vozidla,

b) v provozní oblasti:
   1. údržba,
   2. využití integrace přenosu a zpracování dat a souvisejících informací (dále jen „telematika") v osobní a nákladní dopravě,

c) v provozní oblasti vysokorychlostního železničního systému:
   1. životní prostředí,
   2. uživatelé.

(2) Přehled technických norem a dalších dokumentů, které obsahují požadavky na návrh a posuzování shody subsystémů a součástí interoperability vysokorychlostního železničního systému a které pokrývají kritéria technických parametrů, zkušební metody a specifikace výrobků, jsou uvedeny v příloze této vyhlášky.

§ 7

Popis subsystémů

(1) Subsystémy evropského železničního systému ve strukturální oblasti zahrnují

a) infrastrukturu, tvořenou železničním spodkem, svrškem a umělými stavbami, tj. zejména trať, kolejnice, pražce, výhybky, zvláštní konstrukce a konstrukční prvky, inženýrské stavby, např. mosty, tunely, související staniční infrastrukturu, např. nástupiště, přístupové cesty včetně zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, bezpečnostní a ochranná zařízení, např. oplocení, zábradlí, protihlukové stěny,

b) energie, tj. elektrizační zařízení včetně spolupráce trolejového vedení a sběrače proudu, podmínky elektrických napájecích systémů a zásobování elektřinou a jinými energiemi,

c) řízení a zabezpečení, tj. veškeré zařízení nezbytné k zajištění komunikace mezi řízením dopravy a vlakovým personálem, k zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy, jakož i k ovládání a řízení pohybu vlaků oprávněných k jízdě po dráze,

d) provoz, tj. postupy a související zařízení umožňující nepřetržitou činnost různých strukturálních subsystémů jak během normálního, tak mimořádného provozování systému, zejména plánování, organizace a řízení dopravy. Součástí je odborná způsobilost, která může být vyžadována provozovatelem dráhy pro provozování mezinárodní drážní dopravy,

e) kolejová vozidla, jejichž součástí je struktura vozidlového parku, systémy ovládání a řízení veškerých zařízení na kolejových vozidlech, trakční jednotky a agregáty na přeměnu energie, brzdové, spřáhlové a pojezdové mechanismy (podvozky, nápravy atd.) a jejich zavěšení, dveře vozidel, rozhraní člověk – stroj (např. rozhraní mezi osobou řídící kolejové vozidlo, doprovodem vlaku a cestujícími včetně zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), pasivní nebo aktivní bezpečnostní zařízení ve vozidlech a opatření pro ochranu zdraví cestujících a doprovodu vlaku.

(2) Subsystémy evropského železničního systému v provozní oblasti zahrnují

a) údržbu, sestávající se z postupů, souvisejících zařízení, logistických pracovišť pro údržbu včetně rezerv umožňujících povinnou opravnou a preventivní údržbu k zajištění interoperability systému železniční dopravy a k zaručení požadovaného výkonu,

b) využití telematiky, přičemž se tento subsystém skládá ze dvou prvků:
   1. využití v osobní dopravě, zejména provozování systémů poskytujících cestujícím informace před a po cestě, rezervačních a platebních systémů, sledování, organizování a řízení pře-

[5]) § 4a zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 205/2002 Sb.

pravy zavazadel, zajišťování návaznosti spojení mezi vlaky a ostatními druhy dopravy,

2. využití v nákladní dopravě, zejména provozování informačních systémů pro sledování nákladu a vlaku, systémů seřaďování, rezervačních, platebních a fakturačních systémů, zabezpečování návaznosti přepravy s ostatními druhy dopravy, vyhotovení a přenos elektronických doprovodných dokumentů.

(3) Subsystémy vysokorychlostního železničního systému v provozní oblasti zahrnují

a) životní prostředí, tj. zejména dodržení limitů hluku a vibrací v bezprostřední blízkosti infrastruktury vyvolaných provozem dráhy při stanovené úrovni údržby,

b) uživatele, zaměřené na rozsah a kvalitu poskytovaných přepravních služeb.

ČÁST TŘETÍ

ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA KONSTRUKČNÍ A PROVOZNÍ VLASTNOSTI

HLAVA I

OBECNÉ POŽADAVKY

§ 8

Bezpečnost

(1) Návrh, konstrukce, montáž, údržba, jakož i sledování součástí kritických pro bezpečnost, především součástí vztahujících se k jízdě vlaku, musí zaručovat bezpečnost na úrovni odpovídající cílům stanoveným v technických specifikacích interoperability[4]) pro subsystém, včetně cílů stanovených pro mimořádné situace, přičemž se respektují požadavky národních systémů.

(2) Parametry související se stykem kolo/kolejnice musí vyhovovat požadavkům stability potřebným k zaručení bezpečné jízdy až do nejvyšší dovolené rychlosti, především z hlediska správné funkce kolejových obvodů a přípustných hodnot vzájemného rušení.

(3) Užívané součásti musí odolat každému normálnímu nebo výjimečnému namáhání, které se předpokládá v průběhu doby provozu včetně čelení vlivům veškerých náhodných poruch.

(4) Konstrukce součástí dráhy a kolejových vozidel a volba užitých materiálů musí být zaměřeny na omezování vzniku, šíření a účinků ohně a kouře v případě požáru.

(5) Veškerá zařízení určená k manipulaci uživateli musí být navržena tak, aby ani při případném používání způsobem, který není v souladu se zveřejněnými pokyny, nenarušovala bezpečný provoz zařízení nebo bezpečnost a zdraví uživatelů.

§ 9

Spolehlivost a dostupnost

Kontrola a údržba pevných nebo pohyblivých součástí souvisejících s jízdou vlaku musí být organizována, prováděna a zabezpečena takovým způsobem, aby provoz těchto součástí stále probíhal za podmínek určených v technické dokumentaci.

§ 10

Ochrana bezpečnosti a zdraví

(1) Materiály, které způsobem svého používání mohou představovat ohrožení bezpečnosti a zdraví osob, které k nim mají přístup, se nesmí u konstrukcí kolejových vozidel a na součástech dráhy používat.[6])

(2) Materiály užívané na kolejových vozidlech a v součástech dráhy musí být vybírány, rozmísťovány a užívány takovým způsobem, aby omezily emise škodlivého a nebezpečného kouře nebo plynů, zejména v případě požáru.

§ 11

Ochrana životního prostředí

(1) V etapě projektování systému je nutné v souladu se zvláštními právními předpisy[7]) posoudit vliv zavádění a provozování evropského železničního systému na životní prostředí.

(2) Materiály užívané na kolejových vozidlech a v součástech dráhy musí zabraňovat emisi kouře nebo plynů, které jsou pro životní prostředí škodlivé a nebezpečné.

(3) Vozidlový park a systémy dodávky energie

---

[6]) § 3 zákona č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění zákona č. 146/2002 Sb. a zákona č. 277/2003 Sb.

[7]) Například zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

musí být konstruovány a vyrobeny takovým způsobem, aby splňovaly požadavky elektromagnetické kompatibility[8]) s instalacemi, zařízením infrastruktury a veřejnými či soukromými sítěmi.

(4) Při provozu evropského železničního systému musí být dodržovány stanovené meze obtěžování hlukem podle zvláštního právního předpisu.[9])

(5) Úniky provozních kapalin z kolejových vozidel do prostoru kolejového svršku a emise ze spalovacích motorů hnacích kolejových vozidel nesmí překročit stanovené limity.

(6) Provozování evropského železničního systému nesmí za řádného stavu údržby infrastruktury a kolejových vozidel způsobovat v obvodu a ochranném pásmu dráhy překročení dovolených hodnot vibrací působících na člověka na pracovištích, ve stavbách sloužících k pobytu osob a celkové vertikální vibrace o kmitočtu nižším než 0,5 Hz stanovených podle zvláštního právního předpisu.[9])

§ 12

Technická slučitelnost

(1) Technické charakteristiky součástí dráhy musí být slučitelné navzájem, jakož i s technickými charakteristikami kolejových vozidel, které mají být používány v evropském železničním systému. Technické charakteristiky používaných kolejových vozidel je nezbytné přizpůsobit technickým charakteristikám součástí dráhy, pokud se nejedná o novou stavbu dráhy nebo její rekonstrukci, jejíž součásti umožní provozování nových vozidel.

(2) Nelze-li z technických nebo ekonomických důvodů dosáhnout slučitelnost s technickými charakteristikami na určitých úsecích evropské železniční sítě ihned, je nezbytné provést dočasná administrativní a technická opatření umožňující provozování evropského železničního systému a zajistit slučitelnost při nejbližší rekonstrukci nebo modernizaci, přičemž se respektují požadavky systémů na území České republiky.

HLAVA II

KONKRÉTNÍ POŽADAVKY PRO KAŽDÝ SUBSYSTÉM

§ 13

Infrastruktura

(1) Každý přístupný prvek na dopravní cestě dráhy, určený pro zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy, musí být zabezpečen před nedovoleným přístupem nebo vniknutím neoprávněných osob.

(2) Ve stanicích a zastávkách určených pro přepravu osob je nezbytné učinit opatření k omezení nebezpečí, kterému jsou osoby vystaveny obzvláště při pohybu kolejových vozidel.

(3) Stavby a prostory na dopravní cestě dráhy, kam má veřejnost přístup, musí být konstruovány a provedeny tak, aby omezovaly možné ohrožení osob z hlediska stability staveb, požáru, přístupu, evakuace osob a podobně.[10])

(4) V tunelech s délkou delší než 500 m musí být přijata opatření v zájmu respektování konkrétních bezpečnostních podmínek (např. podmínky pro osvětlení, únikové cesty, záchranné evakuační plány).

§ 14

Energie

(1) Provoz systémů dodávky energie na dráze nesmí narušovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, jakož i bezpečnost přítomných cestujících, přepravců, jakož i zaměstnanců a třetích osob v ochranném pásmu dráhy.

(2) Činnost systémů dodávky elektrické nebo tepelné energie nebo paliv nesmí způsobovat překračování určených mezí narušování životního prostředí stanovených zvláštním právním předpisem.[11])

(3) Užívané systémy dodávky elektrické a tepelné energie musí zajišťovat technickou slučitelnost a umožnit kolejovým vozidlům dosahovat určené úrovně výkonu.

(4) Užívané systémy dodávky elektrické trakční energie musí být slučitelné s definovanými parametry

---

[8]) Nařízení vlády č. 18/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility.

[9]) Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb.

[10]) Například zákon č. 50/1976 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

[11]) Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění zákona č. 521/2002 Sb. a zákona č. 92/2004 Sb.

elektrických hnacích vozidel včetně podmínek spolupráce jejich sběračů s trakčním vedením.

§ 15

Řízení a zabezpečení

(1) Řídicí, komunikační, ovládací a zabezpečovací zařízení a užívané postupy musí vlakům umožňovat jízdu na úrovni bezpečnosti, která odpovídá cílům stanoveným pro evropský železniční systém (ERTMS).[3]) Systémy řízení, ovládání, komunikace, návěstění a zabezpečení musí dále zajišťovat bezpečnou jízdu vlaků, kterým je povolena jízda za mimořádných podmínek náhradního nebo nouzového řízení dopravy.

(2) Veškeré nové součásti dráhy a veškerá nová kolejová vozidla vyrobená nebo sestavená po schválení slučitelných systémů řízení, komunikace, zabezpečovacího zařízení a návěstění musí být přizpůsobena pro využití těchto systémů. Žádné zařízení nesmí narušovat bezpečnou činnost řídicích, ovládacích a zabezpečovacích zařízení.

(3) Řídicí, komunikační, ovládací a zabezpečovací zařízení instalované na stanovišti osob řídících kolejové vozidlo musí při dodržení provozních podmínek umožnit normální provoz v celém evropském železničním systému, přičemž se respektují požadavky národních systémů.

§ 16

Provoz

(1) Přizpůsobení pravidel provozování dráhy, pravidel provozování drážní dopravy a přizpůsobení odborné způsobilosti osob řídících kolejové vozidlo, doprovodu vlaku a zaměstnanců řídících drážní dopravu ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy a dopravce musí být takové, aby bylo zajištěno bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy a byla zajištěna provozní účinnost evropského železničního systému, přičemž se respektují rozdílné požadavky mezinárodní a vnitrostátní dopravy.

(2) Činnosti a intervaly školení a odborná způsobilost zaměstnanců doprovodu vlaku, zaměstnanců řídících drážní dopravu a zaměstnanců údržby součástí dráhy a systém zabezpečování údržby a kvality práce stanovený dotčenými provozovateli pro řídící a údržbářská pracoviště musí spolehlivě zajišťovat úroveň bezpečnosti systému stanovenou v technických specifikacích interoperability. Fáze a činnosti údržby, školení a odborná způsobilost zaměstnanců doprovodu vlaku, zaměstnanců řídících drážní dopravu a zaměstnanců údržby součástí dráhy a systém zabezpečování kvality práce zřízený příslušnými provozovateli pro řídící pracoviště a pracoviště údržby musí zajišťovat úroveň spolehlivosti a použitelnosti systému stanovenou v technických specifikacích interoperability.

(3) Přizpůsobení pravidel provozování drážní dopravy a přizpůsobení odborné způsobilosti zaměstnanců doprovodu vlaku, zaměstnanců řídících drážní dopravu a zaměstnanců údržby a kontroly kolejových vozidel musí zajišťovat úroveň spolehlivosti a použitelnosti vozidel stanovenou v technických specifikacích interoperability, aby byla dosažena provozní účinnost evropského železničního systému, přičemž se respektují odlišné požadavky mezinárodní a vnitrostátní dopravy.

Kolejová vozidla evropského železničního systému

§ 17

(1) Kolejová vozidla pro osobní dopravu včetně přechodu mezi vozidly musí být řešena takovým způsobem, aby prostory pro cestující a prostory pro řízení byly chráněny v případě železniční nehody.

(2) Žádné zařízení nesmí narušovat bezpečnou činnost řídicích, ovládacích a zabezpečovacích zařízení na kolejových vozidlech.

(3) Systémy brzdících zařízení, způsoby brzdění a vzniklé namáhání musí být slučitelné s konstrukcí kolejí, umělými stavbami železničního spodku a systémem návěstění.

(4) Volný přístup k součástem napájeným elektrickým proudem nízkého a vysokého napětí na kolejových vozidlech musí být zamezen nebo konstrukčně upraven tak, aby neohrozil bezpečnost osob.

(5) V případě nebezpečí musí instalovaná zařízení umožnit cestujícím uvědomit osobu řídící kolejové vozidlo o vzniku nebezpečí a členům doprovodu vlaku musí tato zařízení umožnit navázat spojení s osobou řídící kolejové vozidlo.

(6) Dveře vozidla určené pro nástup a výstup cestujících musí mít zabudovaný systém otevírání a zavírání zaručující bezpečnost cestujících.

(7) V kolejovém vozidle pro osobní dopravu musí být k dispozici nouzové východy, které musí být jako takové zřetelně označeny.

(8) U kolejových vozidel provozovaných v tunelech s délkou 1000 m a větší musí být stanovena vhodná opatření zohledňující konkrétní bezpečnostní podmínky při mimořádné události v tunelu.

(9) V kolejových vozidlech pro osobní dopravu je povinný nouzový osvětlovací systém s dostatečnou intenzitou a dobou provozu.

(10) Vlaky pro osobní dopravu musí být vybaveny komunikačním systémem zajišťujícím komunikaci doprovodu vlaku a osoby řídící drážní dopravu s cestujícími.

(11) Vlaky pro osobní dopravu musí být vybaveny stanovenými protipožárními prostředky.

§ 18

(1) Čelní okna na stanovišti osob řídících kolejové vozidlo musí být osazena bezpečnostními skly splňujícími bezpečnostní požadavky pro stanovenou konstrukční rychlost vozidla.

(2) Konstrukce provozně důležitého jízdního, trakčního a brzdového zařízení, systému řízení a ovládání kolejových vozidel musí být řešena tak, aby ve specifických poruchových situacích umožňovala kolejovému vozidlu pokračovat v jízdě, aniž by byla nepříznivě ovlivňována zařízení, která zůstávají provozuschopná.

(3) Elektrické zařízení na kolejovém vozidle musí být slučitelné s činností řídicích, ovládacích a zabezpečovacích zařízení. Elektrické vytápění a klimatizace kolejových vozidel pro osobní dopravu s výjimkou vozidel historických musí být uzpůsobeny pro napájení elektrickou energií z průběžného vedení vlaku stanoveným napětím.

(4) Vozidla elektrické trakce musí mít sběrače elektrického proudu konstruovány tak, aby umožňovaly jízdu při využívání dodávky energie v trakčním systému, na kterém budou používány.

(5) Konstrukční a provozní charakteristiky kolejových vozidel musí být takové, aby umožňovaly jízdu na každé trati, na které je provozování vozidel povoleno.

§ 19

Údržba

(1) Technické vybavení a postupy předepsané zaměstnancům provádějícím údržbu musí zajistit bezpečný provoz subsystémů a nesmí způsobit ohrožení lidského zdraví a bezpečnosti při práci.

(2) Technické vybavení a postupy používané na pracovištích údržby nesmí překračovat povolené úrovně narušování okolního životního prostředí.

(3) Vybavení pro údržbu kolejových vozidel musí být takové, aby umožňovalo provádění činností, které se týkají zajišťování bezporuchového bezpečného provozu vozidla, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy, zdraví a hygienických podmínek a pohodlných přepravních podmínek na všech kolejových vozidlech, při jejichž konstrukci se s těmito funkcemi uvažovalo.

§ 20

Použití telematiky v nákladní a osobní dopravě evropského železničního systému

(1) Základními požadavky na použití telematiky je zaručení požadované úrovně kvality osobní přepravy pro cestující a nákladní přepravy pro dopravce a přepravce, zejména s ohledem na technickou slučitelnost.

(2) Je nutno zajistit, aby

a) databáze, programy a postupy umožňující předávání dat souvisejících s dopravou a přepravou byly vypracovány způsobem zabezpečujícím co největší výměnu dat mezi uživateli pro různé způsoby použití, s výjimkou dat důvěrných a obchodních,

b) přístup uživatelů k informacím byl snadný.

(3) Metody používání, řízení, aktualizování a údržby databází, programů a postupů zabezpečující předávání dat musí zaručovat spolehlivost těchto systémů a vytvářet podmínky k optimálnímu rozhodování o procesech v dopravě a přepravě.

(4) Rozhraní mezi těmito systémy a uživateli musí vyhovovat pravidlům ergonomiky a ochrany zdraví.[12])

(5) Pro uchovávání a přenášení informací vztahujících se k bezpečnosti nebo majících charakter obchodního tajemství musí být zajištěny potřebné úrovně integrity a spolehlivosti přenosu a archivace těchto informací.

ČÁST ČTVRTÁ

ZPŮSOB VEDENÍ REGISTRŮ SOUČÁSTÍ EVROPSKÉHO ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU A ÚDAJE V NICH STANOVENÉ

§ 21

(1) Provozovatel dráhy, která je součástí evropského železničního systému, zajišťuje vedení a zveřejňování registrů součástí subsystémů dráhy a po projednání s Drážním úřadem jejich každoroční aktualizaci.

(2) Dopravce, který provozuje kolejová vozidla na dráhách evropského železničního systému, zajišťuje vedení a zveřejňování registrů jím provozovaných vozidel a po projednání s Drážním úřadem jejich každoroční aktualizaci.

(3) Registry musí uvádět hlavní charakteristické znaky každého subsystému nebo částí souvisejících subsystémů (základní parametry) a jejich vztah k charakteristickým znakům stanoveným vztažnými technickými specifikacemi interoperability. Registry vede v elektronické podobě každý provozovatel dráhy, která

[12]) § 11 a 12 nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb.

je součástí evropského železničního systému, a každý dopravce, který provozuje kolejová vozidla na dráhách evropského železničního systému.

(4) Údaje, které musí být do registrů dráhy a registrů kolejových vozidel zařazovány, jsou uvedeny v technických specifikacích interoperability.

(5) Provozovatelé drah a dopravci na dráhách evropského železničního systému zajišťují, aby jimi vedené registry byly veřejně přístupné formou dálkového elektronického přístupu k informacím.

(6) Registry kolejových vozidel používaných na dráhách zařazených do evropského železničního systému musí obsahovat o každém evidovaném vozidle nejméně tyto informace:

a) identifikaci vozidla podle alfanumerického identifikačního kódu, přiděleného pro vozidlo Drážním úřadem při schvalování typu nebo při ověření technické způsobilosti,

b) identifikaci prohlášení o ověření shody kolejového vozidla se schváleným typem a subjektu, který prohlášení vydal,

c) základní parametry kolejového vozidla a jejich vztah s charakteristikami stanovenými příslušnými technickými specifikacemi interoperability,

d) identifikaci vlastníka vozidla a železničního dopravce, který vozidlo používá,

e) veškerá ustanovení týkající se omezení použití vozidla,

f) údaje o stavu údržby vozidla, zejména lhůty a výsledky pravidelné technické kontroly provedené v stanovených časových nebo kilometrických intervalech a výsledky technické kontroly provedené mimo stanovený časový nebo kilometrický interval.

ČÁST PÁTÁ
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 22

(1) Ustanoveními této vyhlášky nejsou dotčeny stanovené součásti dráhy[13]) a dotčena pravidla pro provozování dráhy, pravidla pro provozování drážní dopravy, technické podmínky a požadavky jednotlivých druhů drah, rozsah a podmínky technicko bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu staveb drah, způsob a podmínky schvalování technické způsobilosti drážních vozidel a podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení a jejich konkretizace stanovené zvláštními právními předpisy.[14])

(2) Provozuschopné součásti dráhy a provozně způsobilá kolejová vozidla, používaná v evropském železničním systému, uvedená do provozu před účinností příslušných technických specifikací interoperability, jejichž provozní způsobilost byla prověřena podle dřívějších předpisů, se považují za zařízení se schválenou technickou způsobilostí k provozu. Prvky a subsystémy evropského železničního systému se uvedou do plného souladu s ustanoveními technických specifikací interoperability v termínech dohodnutých s příslušnými orgány Evropské komise postupem stanoveným v jednotlivých rozhodnutích Evropské komise.[4])

(3) Do doby účinnosti technických specifikací interoperability stanovující údaje, které musí být zařazovány do registrů jednotlivých součástí subsystémů dráhy a registrů kolejových vozidel, se do registrů součástí subsystémů dráhy uvádějí údaje vztahující se k parametrům dopravní cesty dráhy podle § 4 odst. 1 a do registrů drážních vozidel údaje podle § 21 odst. 6.

§ 23
Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 2004.

Ministr:

Ing. **Šimonovský** v. r.

---

[13]) § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 346/2000 Sb.

[14]) Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.
Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění vyhlášky č. 242/1996 Sb., vyhlášky č. 174/2000 Sb. a vyhlášky č. 133/2003 Sb.
Vyhláška č. 177/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb. a vyhlášky č. 413/2001 Sb.

Příloha k vyhlášce č. 352/2004 Sb.

Přehled norem a dalších dokumentů, obsahující technické parametry a požadavky na návrh a posuzování shody subsystémů a součástí interoperability evropského železničního systému

ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ PARAMETRY SUBSYSTÉMU „ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ"

Podle Rozhodnutí Komise č. 1999/569/ES o základních parametrech subsystému řízení a zabezpečení pro transevropský vysokorychlostní železniční systém se stanoví:

1. Signál dálkového napájení (dowlink) radiomajáků typu Eurobalise je vysílán na frekvenci 27,095 MHz a intenzita signálu ve vzdálenosti 10 m od radiomajáku je nižší než 42 $dB\mu A.m^{-1}$.

2. Signál GSM-R je vysílán ve frekvenčním pásmu 876 – 880 MHz pro spojení vlak – trať a ve frekvenčním pásmu 921 – 925 MHz pro spojení trať – vlak.

ČÁST DRUHÁ
PŘEHLED TECHNICKÝCH NOREM A JINÝCH DOKUMENTŮ PRO TECHNICKÉ SPECIFIKACE INTEROPERABILITY (TSI) VYSOKORYCHLOSTNÍHO ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU

1. TSI – subsystém infrastruktura

1.1. Závazné dokumenty pro subsystém infrastruktura

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.3.3.26 4.2.3.27	Ochrana proti úrazu elektrickým proudem	EN50122-1 - Železniční aplikace - Pevná zařízení – Ochranná opatření týkající se elektrické bezpečnosti a uzemnění (oddíly 4 a 5)
4.3.3.3(a) Příloha D.2.2	Aerodynamické vlivy na výpočty konstrukcí	ENV1991-3 - Základ návrhu a působení sil na konstrukce - Část 3: Dopravní zatížení na mostech *(EN1991-2)* *Eurocode 1: Působení sil na konstrukce - Část 2: Dopravní zatížení na mostech*
4.3.3.13 4.3.3.14 4.3.3.15 Příloha D.2.2	Svislé zatížení, příčné horizontální zatížení, podélné zatížení na konstrukcích	ENV1991-3 ENV1991-1- Eurocode 1: Základ návrhu a působení sil na konstrukce - Část 1: Základ návrhu
6.3.1	Charakteristiky koleje	prEN14363 - Železniční aplikace - Zkoušky přijatelnosti jízdních charakteristik železničních vozidel - Zkoušky chování za jízdy a stacionární charakteristiky nebo vyhláška UIC 518: Zkoušení a schvalování železničních vozidel z hlediska jejich dynamického chování – Bezpečnost – Namáhání koleje – Kvalita jízdy
Příloha C		EN ISO 9001 - Systémy managementu jakosti - Požadavky

1.2.Doporučené dokumenty pro subsystém infrastruktura

1.2.1. Prvky interoperability

Kolejnice na průběžné traťové koleji a na výhybkách a kolejových křižovatkách

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
5.2.1	Profil hlavy kolejnice Minimální hmotnost Jakost oceli	Pro kolejnice na průběžné traťové koleji: EN13674-1 - Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolova železniční kolejnice 46 kg/m a více (TC 256 SC1 WG 4), Pro kolejnice specifické pro výhybky a křížení: prEN13674-2 - Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 2: Kolejnice pro výhybky a kolejové křižovatky používané ve spojení se širokopatními symetrickými železničními kolejnice 46 kg/m a více.
4.3.3.10	Rozchod koleje	prEN13848-1 - Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 1: Charakterizace geometrie koleje (CEN/TC 256 SC 1 WG 28)

Systémy pro upevnění kolejnic

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
5.2.2	Minimální odolnost: - vůči podélnému prokluzu - vůči opakovanému zatížení Elektrický odpor Chování v provozu Dynamická tuhost kolejnicové podložky	EN13481 - Železniční aplikace - Kolej - Technické požadavky na upevňovací systémy: Část 1: Definice Část 2: Upevňovací systémy pro betonové pražce Část 5: Upevňovací systémy pro kolej uloženou na desce EN13146:2002 - Železniční aplikace - Kolej - Zkušební metody pro upevňovací systémy: Část 1: Stanovení podélného upnutí kolejnice Část 4: Vliv opakovaného zatížení Část 5: Stanovení elektrického odporu Část 8: Zkoušení v provozu(1) Zkušební metoda: příloha B EN13481-2 nebo Zkušební metoda: příloha B EN13481-5

(1) Vyžaduje, aby byly zkoušky prováděny na trati, na které je jízdní rychlost nejrychlejších vlaků alespoň 160 km/h a nejtěžší hmotnost na nápravu vozidlového parku alespoň 170 kN, kde je alespoň 1/3 zkoušených upevňovacích systémů instalována v obloucích.

Příčné pražce a výhybkové pražce

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
5.2.3	Hmotnost a rozměry	EN13230-1 - Železniční aplikace - Kolej - Betonové výhybkové pražce a příčné pražce - Část 1: Všeobecné požadavky

Výhybky a kolejové křižovatky

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
2.4	- profil jazykových kolejnic - funkční průjezdné průřezy v návrhu výhybek a kolejových křižovatek - nedostatek převýšení v odbočné koleji	Návrh prEN13803-2 - Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje - Standardní kolej: Část 2: Výhybky a kolejové křižovatky prEN13232-4 - Železniční aplikace - Kolej - Výhybky a kolejové křižovatky - Část 4: Spouštění, zamykání a detekce prEN13232-5 - Železniční aplikace - Kolej - Výhybky a kolejové křižovatky - Část 5: Výhybky prEN13232-6 - Železniční aplikace - Kolej - Výhybky a kolejové křižovatky - Část 6: Pevné běžné a tupoúhlé kolejové křižovatky (TC 256 SC1 WG 18) Návrh prEN13232-7 - Železniční aplikace - Kolej - Výhybky a kolejové křižovatky - Část 7: Kolejové křižovatky s pohyblivými částmi Návrh prEN13232-9 - Železniční aplikace - Kolej - Výhybky a kolejové křižovatky - Část 9: Vedení koleje Vyhláška UIC 716 oddíl 4-5: Maximální přípustné profily opotřebení pro výhybky prEN13674-2 - Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice Část 2: Výhybky a kolejové křižovatky používané ve spojení s širokopatními symetrickými železničními kolejnicemi 46 kg/m a více.
		Vyhláška UIC 510-2 oddíl 3: Tažená kolejová vozidla – Podmínky týkající se použití kol o různých průměrech s pojezdovým ústrojím různých typů

1.2.2. Parametry subsystému infrastruktura

Oblast: Stavby (obecně)

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.3.3.7	Převýšení koleje	ENV13803-1 - Železniční aplikace - Kolej - Návrhové parametry pro polohu koleje - Standardní kolej - Část 1: Průběžná traťová kolej
4.3.3.8	Poloměr oblouku	ENV13803-1
4.3.3.5	Svislá a příčná křivost odstavných kolejí	Vyhláška UIC 527-1 – Osobní vozy a nákladní vozy – Rozměry čelních ploch nárazníku – Vedení koleje v obloucích typu S Vyhláška UIC 505-1 – Železniční vozový park – Konstrukční obrys kolejových vozidel
4.3.3.2	Osová vzdálenost kolejí	Vyhláška UIC 505-4 – Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů definovaných v řadě 505 vyhlášek o umísťování konstrukcí ve vztahu ke kolejím a kolejí ve vztahu k sobě navzájem
4.3.3.23	Vlivy příčného větru	EN14067-2:2003 - Železniční aplikace - Aerodynamika - Část 2: Aerodynamika na otevřené trati přímo vystavené „vlivům příčného větru“. *Poznámka: Tato norma se odkazuje na návrh prEN14067-4: Železniční aplikace - Aerodynamika - Část 4: Požadavky a zkušební postupy pro aerodynamiku na otevřené trati (v přípravě) - prEN1991-1-4 (WI 00250089) – Působení na konstrukce, část 1-4: Působení na konstrukce – Působení větru..*

Oblast: Stavby (stanice, všeobecné parametry)

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.3.3.26	Výška nástupišť	Vyhláška UIC 741 – Stanice pro osobní dopravu – Výška nástupišť

Oblast: Podzemní stanice

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
Příloha B.3	Minimální poloměr oblouku odstavných kolejí a poloh koleje tvaru S	Vyhláška UIC 527-1 - Osobní vozy a nákladní vozy – Rozměry čelních ploch nárazníku – Vedení koleje v obloucích typu S Vyhláška UIC 505-1 – Železniční vozový park – Konstrukční obrys kolejových vozidel
4.1.1 4.3.3.1	Průjezdný průřez	Vyhláška UIC 506 – Pravidla, jimiž se řídí aplikace zvětšených průřezů GA, GB a GC , Vyhláška UIC 505-4 – Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů definovaných v řadě 505 vyhlášek na umísťování konstrukcí vzhledem ke kolejím a kolejí vzhledem k sobě navzájem.
TSI – subsystém energie	Obrys sběrače	Vyhláška UIC 606-1 – Důsledky aplikace kinematických průjezdných průřezů definovaných vyhláškami UIC v řadě 505 na návrh trakčního vedení Vyhláška UIC 505-1 Vyhláška UIC 505-4

Oblast: Konstrukce (silniční nadjezdy)

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.1 4.3.3.1	Průjezdný průřez	Vyhláška UIC 506 a 505-4
TSI – subsystém energie	Obrys sběrače	Vyhlášky UIC 606-1, 505-1 a 505-4

Oblast: Tunely, kryté průkopy, zakryté příkopy

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.1 4.3.3.1	Průjezdný průřez	Vyhláška UIC 506 a 505-4
TSI – subsystém energetika	Obrys sběrače	Vyhlášky UIC 606-1, 505-1 a 505-4
4.3.3.6	Výpočet průřezu ve volném prostoru Aerodynamické charakteristiky	Vyhláška UIC 779-11 – Stanovení průřezových ploch železničních tunelů na základě aerodynamických aspektů - kapitoly 4, 5 a 6 prEN14067-4 - Železniční aplikace - Aerodynamika - Část 4: Požadavky a zkušební postupy pro aerodynamiku na širé trati prEN14067-5 - Železniční aplikace - Aerodynamika - Část 5: Požadavky a zkušební postupy pro aerodynamiku v tunelu

Oblast:Železniční svršek (průběžná kolej)

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.3.9. 4.3.3.11 4.3.3.21	Ekvivalentní kuželovitost Úklon kolejnice Odolnost koleje, výhybek a kolejových křižovatek vůči silám vznikajícím při brždění a zrychlení	
4.3.3.10	Rozchod koleje; teoretická referenční hodnota	prEN13848-1 - Železniční aplikace – Kolej –Kvalita geometrie koleje - Část 1: Charakterizace geometrie koleje
4.3.3.16 4.3.3.17	Odolnost koleje, výhybek a kolejových křižovatek vůči svislým zátěžím Odolnost koleje, výhybek a kolejových křižovatek vůči příčným zátěžím	Tato ověření budou prováděna pouze tehdy, když příslušné komponenty nemají prohlášení o shodě prvku interoperability. Viz výše uvedené normy citované v oddílu Prvky interoperability „Kolejnice na průběžné traťové koleji a na výhybkách a kolejových křižovatkách“, „Systémy pro upevnění kolejnic“, „Příčné pražce a výhybkové pražce“, „Výhybky a kolejové křižovatky“ prEN14363 - Železniční aplikace – Zkoušky chování za jízdy a stacionární charakteristiky
4.3.3.22	Tuhost kolejí	Viz výše uvedené normy citované v oddílu Prvky interoperability, „ Systémy pro upevnění kolejnic“
6.3.1	Chování v provozu	EN13146-8 - Železniční aplikace - Kolej - Zkušební metody pro upevňovací systémy: Část 8: Zkoušky v provozu

Oblast: Železniční svršek (výhybky a kolejové křižovatky)

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.3.3.20	Funkční podmínky: - typ výhybek a křižování: (výhybková křižovatka (s pohyblivými jazyky)) - blokovací zařízení - typ výhybek a křižování: (nedostatek převýšení na odbočné koleji) - funkční rozměry (viz plán údržby) - mechanické podmínky: profil jazykových kolejnic	Tato ověření se budou provádět pouze tehdy, když příslušné komponenty nemají prohlášení o shodě prvku interoperability. Viz výše uvedené normy citované v oddílu Prvky interoperability „Výhybky a kolejové křižovatky“

Oblast: Železniční svršek (průběžná kolej, výhybky a kolejové křižovatky)

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.2.3.2.2	Plán údržby Normy pro stanovení geometrie kolejí	prEN13848-1 - Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 1: Charakterizace geometrie koleje
4.3.3.18	Kvalita geometrie koleje	prEN14363 - Železniční aplikace - Zkoušky přijatelnosti jízdních charakteristik železničních vozidel - Zkoušky chování za jízdy a stacionární charakteristiky

Oblast: Různá zařízení

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.1 4.3.3.1	Průjezdný průřez	Vyhláška UIC 506 – Pravidla, jimiž se řídí aplikace zvětšených průřezů GA, GB a GC, Vyhláška UIC 505-4 – Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů definovaných v řadě 505 vyhlášek na umísťování konstrukcí vzhledem ke kolejím a kolejí vzhledem k sobě navzájem.
TSI – subsystém energetika	Obrys sběrače	Vyhlášky UIC 606-1 – Důsledky aplikace kinematických průjezdných průřezů definovaných vyhláškami UIC v řadě 505 na návrh trakčního vedení Vyhláška UIC 505-1 – Železniční vozový park – Konstrukční obrys kolejových vozidel Vyhláška UIC 505-4

2. TSI – subsystém energie

2.1. Závazné dokumenty pro subsystém energie

2.1.1. Prvky interoperability

Trolejové vedení

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.2.1 4.1.2.2 5.3.1.1 5.3.1.3	Střídavý proud (AC) - geometrie Stejnosměrný proud (DC) - geometrie Celkový návrh Základní parametry	EN50119 - Železniční aplikace - Pevná zařízení – Elektrická trakční trolejová vedení
5.3.1.2	Proudová kapacita	EN50119, příloha B EN50149 - Železniční aplikace - Pevná zařízení – Drážkované trolejové dráty z mědi a jejích slitin pro trolejová vedení (4.5 tabulky 3 a 4) *EN50149 - Železniční aplikace - Pevná zařízení – Elektrická trakce - Drážkované trolejové dráty z mědi a jejích slitin pro trolejová vedení).*
5.3.1.4	Rychlost šíření vln	EN50119
5.3.1.5	Elasticita a jednotnost elasticity	EN50119
5.3.1.8	Proud při zastavení	EN50119 EN50206-1 - Železniční aplikace – Kolejová vozidla - Sběrače: charakteristiky a zkoušky - Část 1: Sběrač pro vozidla na hlavních tratích

Sběrač

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
5.3.2.1	Celkový návrh	EN50206-1
5.3.2.4 Příloha N	Návrh izolace	EN50124-1 - Železniční aplikace – Koordinace izolace - Část 1: Obrysové a povrchové vzdálenosti pro všechna elektrická a elektronická zařízení. EN60383 – Izolátor pro trolejová vedení s jmenovitým napětím nad 1 kV - Část 1 a část 2 EN50215 - Železniční aplikace – Zkoušky kolejových vozidel po dokončení konstrukce a před uvedením do provozu EN50160 – Napěťové charakteristiky elektřiny dodávané veřejnými rozvodnými systémy
5.3.2.6	Statická přítlačná síla	EN50206-1
5.3.2.7 Příloha Q	Střední přítlačná síla a interakční chování systému trakčního vedení / sběrače	EN50317 - Železniční aplikace – Systémy pro odběr proudu – Požadavky a validace měření dynamických interakčních sil mezi sběrači a trolejovým vedením IEC 50811-33-02 EN50119
5.3.2.8	Automatická stahovací zařízení	EN50206-1 (4.9)
5.3.2.9 Příloha Q	Proud při zastavení	EN50206-1 (6.13) EN50317 IEC 50 (811)-33-02 EN50119
Příloha J	Profil přechodové hlavy sběrače	prEN50367 - Železniční aplikace - Systémy pro odběr proudu – Technická kritéria pro interakční síly mezi sběrači a trolejovým vedením EN50119 (5.2.8.2)

Obložení smýkadla

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
5.3.3.5	Detekce narušení obložení smýkadla	EN50206-1 (4.9)

2.1.2. Parametry subsystému energie

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.1 Příloha N	Napětí a kmitočty	EN50160 – Charakteristiky napětí u elektřiny dodávané veřejnými rozvodnými systémy EN50215 - Železniční aplikace - Zkoušky kolejových vozidel po dokončení konstrukce a před uvedením do provozu (9.15)
4.3.1.2 4.3.2.2	Bezpečnost uzemnění a vodivé propojení	EN50119 - Železniční aplikace - Pevná zařízení - Elektrická trakční trolejová vedení (5.1.2) EN50122-1 - Železniční aplikace - Pevná zařízení – Elektrické napájecí a uzemňovací systémy - Část 1: Ochranná opatření vzhledem k elektrické bezpečnosti a uzemnění (čl. 5, 7, 9) EN50122 soubor (EN 50122-1, EN 50122-2) - Železniční aplikace - Elektrické napájecí a uzemňovací systémy pro zařízení veřejné dopravy a pomocné přístroje
4.3.1.5	Externí elektromagnetická kompatibilita	EN50121-2 - Železniční aplikace - EMC Část 2: Emise celého železničního systému do vnějšího prostředí
4.3.1.8	Ochrana proti úrazu elektrickým proudem	EN50122-1 (čl. 5, 7, 9)

4.3.2.3 Příloha Q	Dynamické chování a kvalita odběru proudu	EN50119– Železniční aplikace - Pevná zařízení - Elektrická trakční trolejová vedení (čl. 5.2.1.2) EN50317 IEC 50(811)-33-02 *IEC 60050 - Mezinárodní elektronická terminologie - Kapitola 811: Elektrická trakce* EN50119

2.1.3. Ostatní

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
Příloha A		EN ISO 9001 - Systém managementu jakosti - Požadavky
Příloha E		EN50123-1 - Železniční aplikace - Pevná zařízení – Spínací zařízení stejnosměrného proudu - Část 1: Všeobecně

2.2. Doporučené dokumenty pro subsystém energie

2.2.1. Prvky interoperability

Trolejové vedení

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
5.3.1.8	Proud při zastavení	prEN50367 - Železniční aplikace – Systémy pro odběr proudu – Technická kritéria pro interakční síly mezi sběračem a trolejovým vedením
4.1.1	Napětí a kmitočet	prEN50163 - Železniční aplikace – Napájecí napětí trakčních systémů.

Sběrač

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.2.3 5.3.2.2	Geometrie hlavy sběrače	EN50206-1- Železniční aplikace – Kolejová vozidla - Sběrače: Charakteristiky a zkoušky - Část 1: Sběrač pro vozidla na hlavních tratích prEN50367
5.3.2.4	Návrh izolace	EN60383-1 – Izolátor pro trolejová vedení s jmenovitým napětím nad 1kV - Část 1: Keramické nebo skleněné izolátory pro systémy A.C.K. - Definice, zkušební metody a přejímací kritéria EN60383-2 - Izolátor pro trolejová vedení s jmenovitým napětím nad 1kV - Část 2: Izolátorové řetězce a izolátorové sady pro systémy střídavého proudu - Definice, zkušební metody a přejímací kritéria prEN50163 - Železniční aplikace - Napájecí napětí trakčních systémů.
5.3.2.5	Pracovní rozsah	EN50206-1
4.3.2.5	Statická přítlačná síla	prEN50367
5.3.2.7	Střední přítlačná síla a interakční chování	EN50206-1 prEN50367
5.3.2.7	Alternativní ustanovení pro přítlačnou sílu:	prEN50367
5.3.2.8	Proud při zastavení	prEN50367
4.1.1	Napětí a kmitočet	prEN50163

Obložení smýkadla

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
5.3.3.1	Základní parametr, délka obložení smýkadla	prEN50367
5.3.3.2	Materiál	prEN50367
5.3.3.3	Proudová kapacita	prEN50367
5.3.2.9	Proud při zastavení	prEN50367

2.2.2. Parametry subsystému energie

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.1	Napětí a kmitočet	prEN50163 - Železniční aplikace - Napájecí napětí trakčních systémů
4.1.2.1 4.1.2.2	Geometrie trolejového vedení	EN50119 - Železniční aplikace - Pevná zařízení - Elektrická trakční trolejová vedení prEN50367 - Železniční aplikace – Systémy pro odběr proudu – Technická kritéria pro interakční síly mezi sběračem a trolejovým vedením
4.1.2.1 4.1.2.2	Gradient trolejového drátu	EN50119
4.2.2.8	Koordinace elektrické ochrany se subsystémem kolejová vozidla	prEN50388 - Železniční aplikace - Elektrické napájení a kolejová vozidla – Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (trakční napájecí stanice) a kolejovými vozidly pro dosažení interoperability Vyhláška UIC 796 – Napětí u sběrače Vyhláška UIC 797 – Koordinace elektrických ochranných trakčních napájecích stanic / hnacích
4.2.2.10	Elektrická dělení oddělující fáze	prEN50388
4.2.2.11	Elektrická dělení oddělující soustavy	EN50119 prEN50367
4.3.1.1	Střední užitečné napětí na napájecí ploše	prEN50388 Vyhláška UIC 796
4.3.1.4	Rekuperační brždění	prEN50388
4.3.2.3	Dynamické chování a kvalita odběru proudu	prEN50367

3. TSI – subsystém kolejová vozidla

3.1. Závazné dokumenty pro subsystém kolejová vozidla

3.1.1. Prvky interoperability

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
5.4 / 4.2.19	Provozní údržba Vnitřní napájecí zásuvky	EN60309-1 – Zástrčky, zásuvky – vývody a spřáhla pro průmyslové účely - Část 1: Všeobecné požadavky EN60309-2 - Zástrčky, zásuvky – vývody a spřáhla pro průmyslové účely - Část 2: Požadavky rozměrové zaměnitelnosti na kontaktní kolíková a trubicová příslušenství EN50153 - Železniční aplikace – Kolejová vozidla – Ochranná opatření týkající se ohrožení elektrickým proudem (odst. 8.3.1 a 8.3.1.1)

3.1.2. Parametry subsystému kolejová vozidla

Základní parametry

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.7	Mechanické mezní charakteristiky	
4.1.7a	Statická odolnost (svislá/podélná)	EN12663 - Železniční aplikace – Konstrukční požadavky skříní železničních vozidel
4.1.8	Mezní charakteristiky – vnější hluk	prEN ISO 3095 - Železniční aplikace - Akustika – Měření hluku emitovaného kolejovými vozidly
4.1.9	Mezní charakteristiky spojené s elektromagnetickou interferencí	
4.1.9.1	Interference se signalizací	EN50238 - Železniční aplikace – Kompatibilita mezi kolejovými vozidly a detekčními systémy vlaků
4.1.9.3	Vysokofrekvenční interference	EN50121-3-1 - Železniční aplikace - EMC - Část 3-1: Kolejová vozidla – Vlak a úplné vozidlo
4.1.9.4	Elektromagnetická imunita	EN50121-3-1 & EN50121-3.2 - Železniční aplikace - EMC - Část 3.2: Kolejová vozidla - Přístroje
4.1.12	Charakteristiky spojené s přepravou tělesně postižených osob	ISO 7193 –Vozík pro invalidy– Maximální celkové rozměry

Stanovené parametry provedení

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.3.12	Ekologické podmínky	EN50125-1 - Železniční aplikace – Ekologické podmínky pro zařízení - Část 1: Palubní zařízení kolejových vozidel
4.3.17	Ochrana před úrazy elektrickým proudem	EN50153 – Kolejová vozidla – Ochranná opatření proti nebezpečí úrazu elektrickým proudem
4.3.20	Informační značení pro cestující	ISO 7001 – Veřejné informační symboly

3.2. Doporučení dokumenty – subsystém kolejová vozidla

3.2.1. Prvky interoperability

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
5.4 / 4.2.9.a	- Koncové spřáhlo - Pomocné spřáhlo	EN____(CEN00256157 WG 33) – Železniční aplikace – Náhradní spřáhlo – Požadavky na provedení, geometrie specifických rozhraní a zkušební metody EN____(CEN00256157 WG 33)
5.4 / 4.2.10.c	Profil kol	prEN13715 - Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Obvodový profil. Vyhláška UIC 518 – Zkoušení a schvalování železničních vozidel z hlediska jejich dynamického chování – Bezpečnost – Namáhání koleje – Kvalita jízdy
5.4 / 4.2.10.d	Materiál kol	EN13260 - Železniční aplikace - Dvojkolí a podvozky - Dvojkolí – Požadavky na výrobky EN13262 - Železniční aplikace - Dvojkolí a podvozky - Kolo - Požadavky na výrobky .
5.4 / 4.2.10.e	Elektrický odpor	viz subsystém řízení a zabezpečení
5.4 / 4.2.20	Světla a houkačka: zařízení	EN____(ve vývoji) Vyhlášky UIC: 532 - Tažená kolejová vozidla – Držáky signálních svítidel – Osobní vody – Pevná elektrická signální svítidla 534 – Signální svítidla a držáky signálních svítidel pro lokomotivy, železniční motorové vozy a všechna hnací a samohybná železniční vozidla 651 – Uspořádání stanovišť strojvedoucího, motorových vozů, vícevozových souprav a řídicích vozů 644 – Výstražná zařízení používaná na hnacích jednotkách provozovaných v mezinárodní dopravě
5.4 / 4.3.19	Ochranné sklo - optická kvalita - schopnost odolat nárazům	EN____(ve vývoji) Vyhláška UIC 564-1 – Osobní vozy – Okna vyráběná z bezpečnostních skel a vyhl. UIC 651

3.2.2. Parametry subsystému kolejová vozidla

Základní parametry

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.1	Maximální kolejové síly	
4.1.1a	Dynamické svislé zatížení	prEN14363 - Železniční aplikace - Zkoušky přijatelnosti jízdních charakteristik železničních vozidel - Zkoušky chování za jízdy a stacionární charakteristiky Vyhláška UIC 518: Zkoušení a schvalování železničních vozidel z hlediska jejich dynamického chování – Bezpečnost – Namáhání koleje – Kvalita jízdy
4.1.1b	Příčné kolejové síly	prEN14363
4.1.1c	Podélné kolejové síly	EN____(ve vývoji)
4.1.2	Statická hmotnost na nápravu	prEN14363 EN50215, čl. 8.4

4.1.4	Kinematický průjezdný průřez vozidla	EN____(CEN/WI 00256150 to 153 WG 32) - Železniční aplikace - Požadavky na kinematický průjezdný průřez - Část 1-4: Konstrukční průřez kolejových vozidel Vyhlášky UIC: 505-1 - Železniční dopravní vozidla – Konstrukční průřez kolejových vozidel 505-4 – Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů definovaných v řadě 505 vyhlášek o umísťování konstrukcí vzhledem ke kolejím a kolejí vzhledem k sobě navzájem 505-5 – Základní podmínky společné pro vyhlášky 505-1 až 505-4 – Poznámky k přípravě a ustanovením těchto vyhlášek 506 - Pravidla, jimiž se řídí aplikace zvětšených průřezů GA, GB a GC 606-1 - Důsledky aplikace kinematických průjezdných průřezů definovaných vyhláškami UIC v řadě 505 na návrh trakčního vedení 608 – Podmínka, kterou musejí splňovat sběrače hnacích jednotek používaných v mezinárodním provozu
4.1.5	Minimální brzdící vlastnosti	EN____(CEN/WI 00256140,1,2, WG 22) - Železniční aplikace – Brzdicí systémy vysokorychlostních vlaků - Část 1: Všeobecné požadavky a definice Část 2: Požadavky na technické provedení Část 3: Zkušební metody prEN14531-6 - Železniční aplikace – Brždění – Metody pro výpočet vzdáleností pro zastavení a zpomalení – Metoda pro výpočet brždění do klidového stavu - Část 1: Aplikace na vysokorychlostní vlaky (CEN/WI 00256149 WG 25) Snížená přilnavost mezi kolem a kolejnicí: Vyhlášky UIC: 541-05 - Brzdy – Předpisy pro konstrukci různých brzdových komponentů – Zařízení pro zabránění prokluzu kol 544-1 – Brzdy – Výkon a brzdění Součinitel tření u brzdových špalků / disků snížený v důsledku vlhkosti:
		vyhlášky UIC: 541-03 - Brzdy - Předpisy pro výrobu různých brzdových dílů – Ventil brzdy strojvedoucího
	Minimální zpomalení Maximální zábrzdná vzdálenost	Vyhláška UIC 544 EN50215
4.1.6	Elektrické mezní charakteristiky	(viz též normy pro TSI – subsystém energie)
4.1.6.1	Změny napětí a kmitočtu v elektrickém napájení	prEN50163 - Železniční aplikace - Napájecí napětí trakčních systémů
4.1.6.2	Maximální požadovaný příkon	prEN50388 - Železniční aplikace - Elektrické napájení a kolejová vozidla – Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (trakční napájecí stanicí) a kolejovými vozidly pro dosažení interoperability.
4.1.6.3	Faktor výkonů	prEN50388
4.1.6.4	Vytvářená krátkodobá přepětí	prEN50388 EN50124-2 - Železniční aplikace – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a související ochrana

4.1.7	Mechanické mezní charakteristiky	EN12663 - Železniční aplikace - Strukturální požadavky skříní železničních vozidel
4.1.7b	Způsobilost při nárazu	EN____(CEN/00256123 WG 2) - Železniční aplikace – Pasivní bezpečnost – Požadavky na nárazové zkoušky při plné velikosti a numerickou simulaci
4.1.8	Mezní charakteristiky – vnější hluk	prEN ISO 3095 - Železniční aplikace - Akustika – Měření hluku emitovaného kolejovými vozidly Vyhláška UIC 660 – Měření pro zajištění technické kompatibility vysokorychlostních vlaků
4.1.10	Mezní charakteristiky spojené s vnitřním hlukem na stanovišti strojvedoucího	Vyhláška UIC 651 – Uspořádání stanovišť strojvedoucího, motorových vozů, vícevozových souprav a řídicích vozů prEN ISO 3381 - Železniční aplikace - Měření hluku uvnitř železničních vozidel
4.1.11	Mezní charakteristiky spojené s klimatizací	EN_____(CEN/00256097 a 098) - Železniční aplikace – Klimatizace pro stanoviště strojvedoucího - Část 1: Parametry komfortu Část 2 – Typové zkoušky EN13129-1 - Železniční aplikace – Klimatizace pro kolejová vozidla pro hlavní tratě - Část 1: Parametry komfortu EN13129-2 - Železniční aplikace - Klimatizace pro kolejová vozidla pro hlavní tratě – Část 2 : Typové zkoušky
4.1.12	Vlastnosti spojené s přepravou tělesně postižených osob	Vyhláška UIC 565-3 – Indikace pro prostorové uspořádání osobních vozů vhodných pro přepravu tělesně postižených osob na vozících pro invalidy
4.1.13	Maximální tlakové změny v tunelech	prEN14067-5 - Železniční aplikace - Aerodynamika - Část 5: Požadavky a zkušební postupy pro aerodynamiku v tunelech
4.1.14	Rozjezd, jízda a zastavení v maximálních gradientech	Bude zahrnuto do budoucí revize normy EN50215

Rozhraní subsystému kolejová vozidla

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.2.2	Zařízení pro zajištění bdělosti	Příslušná EN bude vyvinuta komisí CENELEC UIC 641 – Podmínky, které musejí splňovat automatická zařízení pro zajištění bdělosti používaná v mezinárodní dopravě
4.2.3	Trakční proudová soustava	*Pro elektrické interoperabilní vlakové soupravy jsou hlavní prvky rozhraní mezi subsystémem kolejová vozidla a subsystémem energie definovány v TSI – subsystém energetika*
4.2.4	Maximální příkon odebíraný z trakčního vedení	prEN50388 - Železniční aplikace - Elektrické napájení a kolejová vozidla - Technická kritéria pro koordinaci mezi elektrickým napájením (trakční napájecí stanice) a kolejovými vozidly pro dosažení interoperability
4.2.5	Napájecí napětí a kmitočet	prEN50163 - Železniční aplikace - Napájecí napětí trakčních systémů.
4.2.6	Přepětí způsobené harmonickými	prEN50388
4.2.7	Elektrická ochranná opatření	prEN50388

4.2.8	Rozdělení sběračů	prEN50367 - Železniční aplikace - Systémy pro odběr proudu – Technická kritéria pro vzájemné působení mezi sběračem a trakčním vedením.
4.2.9.a.	Jízda přes elektrická dělení oddělující fáze	prEN50367
4.2..9b.	Jízda přes elektrická dělení oddělující soustavy	EN50119 - Železniční aplikace - Pevná zařízení - Elektrická trakční trolejová vedení prEN50367
	Přítlačné síly sběračů	EN50317 - Železniční aplikace - Systémy pro odběr proudu - Požadavky a validace měření dynamického působení mezi sběrači a trolejovým vedením EN50206-1 - Železniční aplikace – Kolejová vozidla - Sběrače: Charakteristiky a zkoušky - Část 1: Sběrač pro vozidla pro hlavní tratě prEN50367
	Faktor výkonu	prEN50388
	Rekuperační brždění	prEN50388
4.2.10	Kontakt kola s kolejnicí	EN_____ bude vypracována (norma CEN/WI 00256129 (TC 256 WG 10))
4.2.11	Validace indikačního systému horkoběžnosti u systémového rozhraní se stávajícími traťovými systémy	EN_____(CEN00256158 WG --) - Železniční aplikace – Indikátory horkoběžnosti – Požadavky na technické parametry
4.2.12	Nouzová výstraha	Vyhláška UIC 660 (EN____ CEN00256144 WG 24) - Železniční aplikace – Subsystém výstrahy z oddílu pro cestující - Část 1: Pneumatické systémy
4.2.16	Mazání okolku	EN_____bude vypracována
4.2.17	Součinitel náklonu	EN____(CEN/00256140,1,2, WG 22,), prEN14531-6 Vyhláška UIC 505-5 EN____(CEN/0026150-153 WG 32
4.2.20	Vnější světla a houkačka	EN_____ bude vypracována Vyhlášky UIC: 532 - Tažená kolejová vozidla – Držáky signálních svítidel – Osobní vody – Pevná elektrická signální svítidla 534 – Signální svítidla a držáky signálních svítidel pro lokomotivy, železniční motorové vozy a všechna hnací a samohybná železniční vozidla 651 – Uspořádání stanovišť strojvedoucího, motorových vozů, vícevozových souprav a řídicích vozů 644 – Výstražná zařízení používaná na hnacích jednotkách provozovaných v mezinárodní dopravě

Specifikované technické parametry

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.3.4	Požadavky na trakční adhezi Systém proti prokluzu	
4.3.6	Požadavky na brzdový systém	Vyhláška UIC 660 EN___(CEN/00256140, 141 & 142 WG22)
	Charakteristiky rekuperačního brždění	prEN50388 - Železniční aplikace - Elektrické napájení a kolejová vozidla – Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (trakční napájecí stanice) a kolejovými vozidly pro dosažení interoperability
	Diagnostika poruch brzd	EN___(CEN/00256145 WG 24) - Železniční aplikace – Brzdové indikátory (ve vývoji)
4.3.7	Technické parametry provozních brzd	EN50215 EN___(CLC / WI 13466: CLC projekt, který vyvinula CLC TC 9X SC B WG 5, bere v úvahu požadavky na interoperabilitu při zkoušení kolejových vozidel po dokončení konstrukce a před uvedením do provozu) EN___(CEN/00256142 WG22) (ve vývoji)
4.3.10	Detekce vykolejení	EN___(CEN/00256130 WG 10) - Železniční aplikace – Vzájemné působení kola a kolejnice – Ochrana proti vykolejení (ve vývoji)
	Ochrana proti požáru a kouři	EN45545-1 až EN 45545-7 prEN45545-1 - Železniční aplikace – Požární ochrana na železničních vozidlech - Část 1: Všeobecně prEN45545-2 (ve vývoji) - Železniční aplikace - Požární ochrana na železničních vozidlech - Část 2: Požadavky na požární chování materiálů a komponentů prEN45545-3 - Železniční aplikace - Požární ochrana na železničních vozidlech - Část 3: Požadavky požární odolnosti na požární příčky a protipožární konstrukce prEN45545-4 (ve vývoji) - Železniční aplikace - Požární ochrana na železničních vozidlech - Část 4: Požadavky požární bezpečnosti na návrh železničních kolejových vozidel prEN45545-5 - Železniční aplikace - Požární ochrana na železničních vozidlech - Část 5: Požadavky požární bezpečnosti na elektrických zařízeních včetně zařízení trolejových sběrnic, kolejově vedených sběrnic a vozidel s magnetickou levitací prEN45545-6 (ve vývoji) - Železniční aplikace - Požární ochrana na železničních vozidlech - Část 6: Další opatření pro požární bezpečnost prEN45545-7 (ve vývoji) - Železniční aplikace - Požární ochrana na železničních vozidlech - Část 7: Požadavky požární bezpečnosti na instalace s hořlavými kapalinami a plyny (návrh Komise CEN/CLC JWG Požární bezpečnost) Vyhláška UIC 564-2 – Nařízení o požární ochraně a protipožárním opatřením v železničních vozidlech pro přepravu osob používaných na mezinárodních tratích Vyhláška UIC 642 – Zvláštní ustanovení o požární ochraně a protipožárních opatřeních na hnacích jednotkách a řídicím vozu v mezinárodní dopravě
4.3.15	Nouzové osvětlení	EN13272:2001 - Železniční aplikace – Elektrické osvětlení pro kolejová vozidla v systémech veřejné dopravy
4.3.17	Ochrana proti úrazu elektrickým proudem	EN50215 (v revizi) EN50153 - Železniční aplikace – Kolejová vozidla - Ochranná opatření pro kolejová vozidla Vyhláška UIC 533 – Ochrana uzemněním kovových dílů vozidel

4.3.18	Stanoviště strojvedoucího b – Vnější viditelnost	EN_____(ve vývoji) Vyhláška UIC 651
4.3.19	Charakteristiky ochranného skla	Osobní vozy – Okna vyráběná z bezpečnostních skel Uspořádání stanovišť strojvedoucího, motorových vozů, vícevozových souprav a řídicích vozů EN_____(ve vývoji)

4. TSI – subsystém řízení a zabezpečení

4.1. Závazné dokumenty – subsystém řízení a zabezpečení

4.1.1. Vlastnosti interoperability u subsystému řízení a zabezpečení

Globální požadavky

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.1 (Seznam 0a)	ETCS FRS	UIC ETCS FRS, aktuální verze EEIG 99E5362, aktuální verze
4.1.1 (Seznam 0b)	GSM-R FRS	EIRENE FRS, aktuální verze

Bezpečnost

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
3.2.1 4.1.1 (Seznam 1, 2a)	Bezpečnostní požadavky	ESROG ENV50128 - Železniční aplikace – Elektronické systémy pro signalizaci ENV50129 - Železniční aplikace – Elektronické systémy pro signalizaci související s bezpečností (*Poznámka: ENV50129 se rovněž odkazuje na normy EN50159-1 a EN50159-2*) EN 50125-3 (ČSN 333504) Drážní zařízení – podmínky pro prostředí zařízení, část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
3.2.1 3.2.2a (Seznam 2b)	Spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost a bezpečnost	EN50126 - Železniční aplikace – Specifikace a prokazování spolehlivosti, dostupnosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS)
3.2.2b	Kvalita údržby	EN ISO 9001 - Systém managementu jakosti - Požadavky EN 13460 (ČSN 010662) – Údržba – Dokumenty pro údržbu

Ochrana životního prostředí (elektromagnetická kompatibilita - EMC)

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
3.2.5.1.1 4.2.1.2d (Seznam 3)	Fyzické ekologické podmínky	EN50125-1: - Železniční aplikace – Ekologické podmínky pro zařízení – Část 1: Palubní zařízení u kolejových vozidel EN50155: - Železniční aplikace – Elektronická zařízení používaná na kolejových vozidlech

3.2.5.1.2 4.2.1.2d (Seznam 4a)	Elektromagnetická kompatibilita	Pro palubní zařízení: EN50121-3-2 - Železniční aplikace - Elektromagnetická kompatibilita - Část 3-2: Kolejová vozidla – Přístroje (Tabulka 4 a 6 v klauzuli 7. Klauzule 4, 5 a 6 se vztahují na zkušební postupy) (Tabulka 7, 8 a 9 v klauzuli 8. Klauzule 4, 5 a 6 se vztahují na zkušební postupy) Pro zkušební zařízení: EN50121-4 - Železniční aplikace - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a imunita zabezpečovacího a telekomunikačního přístrojového vybavení (klauzule 5 a 6)
3.2.5.1.2b 4.2.1.2f (Seznam 4b)	Vlastnosti imunity pro detekční systém vlaku	

4.1.2. Funkce řízení a zabezpečení

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.1 (Seznam 5a)	Normální provoz	UNISIG SUBSET - 026-V222 – Funkční prohlášení ERTMS/ETCS UNISIG SUBSET - 043-V200 – FFFS pro subsystém Euroloop UNISIG SUBSET - 046-V200 – Rádiový mezilehlý přenos FFFS UNISIG SUBSET - 047-V200 – Traťový palubní FIS pro radiový mezilehlý přenos UNISIG SUBSET - 054-V200 – Přiřazení hodnot k proměnným ETCS UNISIG SUBSET - 055-V222 – Vysvětlení a specifikace změn
4.1.1 (Seznam 5b)	Omezený provoz	UNISIG SUBSET - 026-V222
4.1.1 4.1.2.2 (Seznam 6)	Řízení STM (specifického převodového modulu)	UNISIG SUBSET - 035-V200 UNISIG SUBSET - 026-V222 UNISIG SUBSET - 056-V200 - STM FFFIS vrstva bezpečnostního časoměřiče UNISIG SUBSET - 057-V200 - STM FFFIS vrstva bezpečnostní vazby
4.1.1 (Seznam 7)	Funkční požadavky rozhraní MMI (člověk-stroj) u strojvedoucího	UNISIG SUBSET - 033-V200 - FIS pro rozhraní člověk-stroj UNISIG SUBSET - 026-V222 UNISIG SUBSET - 035-V200 - Specifický přenosový modul FFFIS - 03 2002
4.1.1 (Seznam 8)	Odometrické požadavky	UNISIG SUBRET - 041-V200 - Požadavky technického provedení na interoperabilitu –
4.1.1 (Seznam 9)	Požadavky na palubní zaznamenávání provozních dat	UNISIG SUBSET - 026-V222 UNISIG SUBSET - 027-V200 - Nástroj pro stahování dat z certifikovaného záznamního zařízení FFFIS -
4.1.1 (Seznam 10)	Požadavky na bezpečnostní zařízení pro zajištění bdělosti	Odvozeno z vyhlášky UIC 641 – Podmínky, jež mají být splněny automatickými zařízeními pro zajištění bdělosti, které se používají v mezinárodní dopravě;
4.1.1 4.2.1.2e (Seznam 11)	Rádiový systém	EIRENE SRS aktuální verse

4.1.3. Rozhraní mezi palubními a traťovými systémy

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
3.2.5.1.2 4.1.2.1 (Seznam 12a)	Rozhraní balise (rozhraní: vlak - zem)	ETSI EN300 330-1 – Používaný kmitočet (až do subklauzule 7.2 včetně, příslušné frekvenční rozsahy pro vzestupné signály a dálkové systémy jsou definovány v UNISIG SUBSET-036-V200) UNISIG SUBSET - 036-V200 EUROSIG/WP3.1.2.3 ABB007 EUROSIG/WP3.1.2.3 ABB020 EUROSIG/WP3.1.2.3 ABB009 EUROSIG/WP3.1.2.3 GA0347
3.2.5.1.2 4.1.2.1 (Seznam 12b)	Rozhraní loop (rozhraní: vlak - zem)	UNISIG SUBSET - 043-V200 - FFFS pro subsystém Euroloop - UNISIG SUBSET - 044-V200 - FFFIS 'A_L' subsystém Euroloop UNISIG SUBSET - 045-V200 - FFFIS 'C_L' subsystém Euroloop
3.2.5.1.2 4.1.2.1 (Seznam 12c)	Rádiové rozhraní (rozhraní: vlak - zem)	CEPT TR25-09
4.1.2.2 (Seznam 13a)	Rádiové rozhraní (komunikační rozhraní pro palubní data)	UNISIG SUBSET - 026-V222 – Funkční prohlášení ERTMS/ETCS UNISIG SUBSET - 034-V200 - FIS pro vlakové rozhraní UNISIG SUBSET - 047-V200 – Traťový-vlakový FIS pro rádiový mezilehlý přenos UNISIG SUBSET - 037-V200 – Eurorádio FIS UNISIG SUBSET - 093-V200 MORANE A11T6001-3 UNISIG SUBSET - 048-V200 - Vlakový FFFIS pro rádiový mezilehlý přenos UNISIG SUBSET - 049-V200 - FIS pro rádiový mezilehlý přenos s LEU/autoblokovým zabezpečením funkcí
4.1.2.2 (Seznam 13b)	Rozhraní vlakových dat pro analýzu provozních dat zaznamenaných na palubě vlaku	UNISIG SUBSET - 027 -V200 - Nástroj pro stahování dat z certifikovaného záznamního zařízení FFFIS
4.1.2.2 (Seznam 13c)	Odometrická rozhraní	Specifikace budou vyvinuty na základě ERTMS/97/e267
4.1.2.3 (Seznam 14a)	ERTMS/GSMR a ERTMS/ETCS (komunikační rozhraní pro traťová data)	UNISIG SUBSET - 026-V222 UNISIG SUBSET - 037-V200 UNISIG SUBSET - 093-V200 MORANE A11T6001-3 UNISIG SUBSET - 049-V200
4.1.2.3 (Seznam 14b)	Eurobalise a LEU (komunikační rozhraní pro traťová data)	UNISIG SUBSET - 036-V200 - FFFIS pro Eurobalise
4.1.2.3 (Seznam 14c)	Euroloop a LEU (komunikační rozhraní pro traťová data)	UNISIG SUBSET - 045-V200 - FFFIS 'C_L' subsystém Euroloop - 06 2002
4.1.2.3 (Seznam 14d)	ERTMS/ETCS a ETCS (RBC-RBC-předávání) (komunikační rozhraní pro traťová data)	UNISIG SUBSET - 039-V200 - FIS pro RBC/RBC předání
4.1.2.4 (Seznam 15)	Management klíčů (komunikační rozhraní pro traťová data)	UNISIG SUBSET - 038-V200 - FIS pro management klíčů

4.1.4. Kompatibilita mezi vlakovými a traťovými obvody

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.2.1.2B (Seznam 16)	Vlastnosti kolejových vozidel, u nichž je nutno zajistit kompatibilitu se systémem pro detekci vozidel	Viz příloha A TSI – subsystém řízení drážní dopravy, zabezpečovací zařízení a signalizace, nařízení 320021D0731 EN 50238 (ČSN 333592) Drážní zařízení – Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaku

4.1.5. Datová rozhraní mezi řízením–zabezpečením a drážními kolejovými vozidly

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.2.1.2E (Seznam 17)	Vlaková rozhraní	UNISIG SUBSET-034 -V200 - FIS pro vlakové rozhraní

4.1.6. Technické parametry

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.1 4.3 (Seznam 18)	Požadované technické parametry	UNISIG SUBSET-041 -V200 - Požadavky technického provedení na interoperabilitu

4.1.7. Ověřovací požadavky

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
6.2 (Seznam 32)	Požadavky na integraci palubních zařízení	Bude definováno
6.2 (Seznam 33)	Požadavky na integraci traťových zařízení	Bude definováno
Table 6.1 a 6.2 (Seznam 34)	Instalační požadavky	UNISIG SUBSET-040 -V200 – Pravidla pro rozměry a inženýrské parametry
  (Seznam 35)	Glosář termínů a zkratek	UNISIG SUBSET-023 -V200 - Glosář termínů a zkratek

4.2. Doporučené dokumenty– subsystém řízení a zabezpečení

4.2.1. Prvky interoperability

4.2.1.1. Bezpečnost

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
3.2.1 3.2.2a (Seznam 2b)	Spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost a bezpečnost	ERTMS/96 1266 EEIG 02S1266-Verze 6 EN50128- Železniční aplikace – Systémy pro komunikaci, signalizaci a zpracování – Programové vybavení pro železniční řídicí a ochranné systémy *EN50128 se rovněž odkazuje na normy EN50159-1 a EN50159-2*

4.2.1.2. Ochrana životního prostředí (EMC)

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
3.2.5.1.1 4.2.1.2d (Seznam 3)	Fyzické ekologické podmínky	EN50125-3 - Železniční aplikace - Ekologické podmínky pro zařízení - Část 3: Zařízení pro signalizaci a komunikaci

4.2.1.3. Funkce řízení a zabezpečení

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.1.1 (Seznam 5a)	Normální provoz	UNISIG SUBSET - 050-V200 – Popis pro systém Euroloop UNISIG SUBSET - 030-V200 - ERTMS/ETCS SSRS Část 1: Přehled makrofunkcí systému UNISIG SUBSET - 031-V200 - ERTMS/ETCS SSRS Část 2: Specifikace požadavků na palubní systémy UNISIG SUBSET - 032-V200 - ERTMS/ETCS SSRS Část 3: Specifikace požadavků na traťové systémy
4.1.1 (Seznam 5b)	Omezený provoz	
4.1.1 4.1.2.2 (Seznam 6)	Řízení STM (specifického převodového modulu)	UNISIG SUBSET - 058-V200 - FFFIS STM Zapojení dohlížecího systému aplikační vrstvy UNISIG SUBSET - 059-V200 - Požadavky technického provedení na STM
4.1.1 (Seznam 7)	Funkční požadavky rozhraní MMI (člověk-stroj) u strojvedoucího	prENxxxxx - Železniční aplikace - ERTMS – Funkční aspekty rozhraní člověk-stroj u strojvedoucího (aktuální návrh CLC TC 9X SC A WG 9-D).
4.1.1 (Seznam 8)	Odometrické požadavky	
4.1.1 (Seznam 9)	Požadavky na palubní zaznamenávání provozních dat	
4.1.1 (Seznam 10)	Požadavky na bezpečnostní zařízení pro zajištění bdělosti	
4.1.1 4.2.1.2e (Seznam 11)	Rádiový systém	EN301515 – Globální mobilní radiosystém (GSM): Požadavky na provoz GSM na železnicích

4.2.1.4. Rozhraní mezi palubními a traťovými zařízeními

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
3.2.5.1.2 4.1.2.1 (Seznam 12a)	Rozhraní balise (rozhraní: vlak - zem)	EN301515
3.2.5.1.2 4.1.2.1 (Seznam 12b)	Rozhraní loop (rozhraní: vlak - zem)	UNISIG SUBSET - 050-V200 Popis subsystému Euroloop
3.2.5.1.2 4.1.2.1 (Seznam 12c)	Rádiové rozhraní (rozhraní: vlak - zem)	ETSI GSM TS Fáze 2 (ve vývoji) EN301515
4.1.2.2 (Seznam 13a)	Rádiové rozhraní (komunikační rozhraní pro palubní data)	UNISIG SUBSET - 037-022a – Přenos čísla MSISDN na aplikaci 037-023a: Modernizovaná verze EN301515
4.1.2.2 (Seznam 13b)	Rozhraní vlakových dat pro analýzu provozních dat zaznamenaných na palubě vlaku	
4.1.2.2 (Seznam 13c)	Odometrická rozhraní	
4.1.2.3 (Seznam 14a)	ERTMS/GSMR a ERTMS/ETCS (komunikační rozhraní pro traťová data)	EN301515
4.1.2.3 (Seznam 14b)	Eurobalise a LEU (komunikační rozhraní pro traťová data)	EN301515
4.1.2.3 (Seznam 14c)	Euroloop a LEU (komunikační rozhraní pro traťová data)	

4.1.2.3 (Seznam 14d)	ERTMS/ETCS a ETCS (RBC-RBC-předávání) (komunikační rozhraní pro traťová data)	
4.1.2.4 (Seznam 15)	Management klíčů (komunikační rozhraní pro traťová data)	UNISIG SUBSET - 051-V200 – Druhá fáze managementu klíčů FIS UNISIG SUBSET - 060-V111 – Migrace managementu klíčů

4.2.1.5. Kompatibilita mezi vlakovými a traťovými obvody

Oddíly TSI	Charakteristiky	Normy a jiné dokumenty
4.2.1.2B (Seznam 16)	Vlastnosti kolejových vozidel, u nichž je nutno zajistit kompatibilitu se systémem pro detekci vozidel	prENxxxxxx (příprava v v CLC TC 9X WG)... pojednávající o rozhraní mezi trakčními proudy a signalizací ČSN 342613 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost

ČÁST TŘETÍ
CHARAKTERISTIKY ERTMS

Podle Rozhodnutí Komise č. 2001/260/ES o základních parametrech subsystému řízení a zabezpečení pro transevropský vysokorychlostní železniční systém uváděný v příloze II článku 3 směrnice 96/48/ES jako „charakteristika ERTMS“ se stanoví :

1. POPIS PARAMETRŮ

Jednotný subsystém řízení a zabezpečení (ERTMS – Systém řízení evropské železniční dopravy) obsahuje dva prvky:

1.1. prvek povelového řízení, zabezpečení a signalizace (ERTMS/ETCS – Systém řízení evropské železniční dopravy/Evropský systém řízení jízdy vlaků) zahrnuje palubní i traťové subsystémy,

1.2. prvek radiokomunikací a telekomunikací (ERTMS/GSM-R – GSM pro železnice) je založen na standardech aplikovaných na veřejné síti systému GSM a rovněž zahrnuje traťová i palubní zařízení. Systém GSM-R je založen na standardu ETSI systému GSM fáze 2+ včetně GPRS (globální paketové radiové služby) rozšířeného na specifický železniční aplikace.

2. CHARAKTERISTIKY, KTERÉ JE NUTNO DODRŽET

2.1. ERTMS/ETCS:

Základem pro subsystém řízení a zabezpečení musí být soubor specifikací uvedený v tabulce. V případě potřeby mohou být tyto specifikace po pilotních zkouškách hlavního plánu ERMTS revidovány na základě procedury řízení změn, stanoveném v článku 6 směrnice 96/48/ES.

Název dokumentu	Referenční č.	Verze č.	Status
Specifikace funkčních požadavků ERTMS/ETCS	-	4.29	Závazný
Funkční příkazy ERTMS/ETCS	99E5362	2.00	Závazný

Specifikace požadavků na systém ERTMS/ETCS	SUBSET-026	2.0.0	Závazný
Specifikace objasnění a doplnění [1])	SUBSET-055	2.0.0	Závazný
ERTMS/ETCS SSRS část 1: přehled makrofunkcí systému	SUBSET-030	2.0.0	Informativní
ERTMS/ETCS SSRS část 2: Specifikace požadavků na palubní subsystém	SUBSET-031	2.0.0	Informativní
ERTMS/ETCS SSRS část 3: Specifikace požadavků na traťový subsystém	SUBSET-032	2.0.0	Informativní
FFFIS pro Eurobalise	SUBSET-036	2.0.0	Závazný
Popis pro subsystém Euroloop	SUBSET-050	2.0.0	Informativní
FFFS pro subsystém Euroloop	SUBSET-043	2.0.0	Závazný
Subsystém Euroloop FFFIS A_L	SUBSET-044	2.0.0	Závazný
Subsystém Euroloop FFFIS C_L	SUBSET-045	2.0.0	Závazný
Eurorádio FIS	SUBSET-037	2.0.0	Závazný
Přenos čísla MSISDN na aplikaci	037-0022a	29.3.2000	Informativní
Zdokonalená verze	037-0023a	29.3.2000	Informativní
Požadavky na Eurorádio FFFIS třída 1	SUBSET-052	2.0.0	Závazný
Náplň rádia FFFS	SUBSET-046	2.0.0	Závazný
FIS pro rozhraní člověk-stroj	SUBSET-033	2.0.0	Závazný
FIS pro rozhraní vlaku	SUBSET-034	2.0.0	Závazný
Traťový-vlakový FIS pro náplň rádia	SUBSET-047	2.0.0	Závazný
Vlakový FFFIS pro náplň rádia	SUBSET-048	2.0.0	Závazný
Náplň rádia FIS s LEU/vzáj. blokování	SUBSET-049	2.0.0	Závazný
FFFIS modul specifického přenosu	SUBSET-035	2.0.0	Závazný
Bezpečné časové rozvrstvení STM FFFIS	SUBSET-056	2.0.0	Závazný
Bezpečné rozvrstvení spojů STM FFFIS	SUBSET-057	2.0.0	Závazný
Propojení monitorování rozvrstvení aplikace FFFIS STM	SUBSET-058	0.0.1	Informativní
Požadavky na výkon pro STM	SUBSET-059	0.0.6	Informativní
Správa klíčů FIS	SUBSET-038	2.0.0	Závazný
Druhá fáze správy klíčů FIS	SUBSET-051	2.0.0	Informativní
Migrace správy klíčů	SUBSET-060	1.1.1	Informativní
FIS pro převedení RBC/RBC	SUBSET-039	2.0.0	Závazný
Pravidla dimenzování a technické údržby	SUBSET-040	2.0.0	Závazný
Výkonnostní požadavky na provozní provázanost	SUBSET-041	2.0.0	Závazný
Zaznamovatel právních instrumentů FFFIS a předávání informací	SUBSET-027	2.0.0	Závazný
Přidělování hodnot veličinám ETCS	SUBSET-054	2.0.0	Závazný
Glosář pojmů a zkratek	SUBSET-023	2.0.0	Závazný
Rádiový přenos FFFIS pro Eurorádio	A11 T6001 3	3	Závazný

Rozhraní řidič – stroj ERTMS část I ergonomické uspořádání informací ERTMS/ETCS	PrEN 50XX6-1	Březen 2000	Informativní
Rozhraní řidič – stroj ERTMS část III procedury zavádění dat	PrEN 50XX6-3	Březen 2000	Informativní
Rozhraní řidič – stroj ERTMS část IV symboly	PrEN 50XX6-4	Březen 2000	Informativní
Rozhraní řidič – stroj ERTMS část V zvukové informace	PrEN 50XX6-5	Březen 2000	Informativní
Rozhraní řidič – stroj ERTMS část VI specifické moduly přenosu	PrEN 50XX6-6	Březen 2000	Informativní
Požadavky RAM (pouze kapitola 2)	96S126	6	Informativní
Ekologické podmínky	97S066	5	Informativní

[1]) Včetně doplňujícího dopisu UNISIG ze dne 21. dubna 2000.

2.2 ERTMS/GSM-R:

Vlakový komunikační systém musí vyhovovat následujícímu seznamu specifikací. V případě potřeby mohou být tyto specifikace po pilotních zkouškách hlavního plánu ERMTS revidovány na základě procedury řízení změn, stanoveném v článku 6 směrnice 96/48/ES.

Dokument	**Odkaz**	**Verze**	**Status**
Projekt UIC Eirene – specifikace funkčních požadavků	ITA078D017	4.00	Závazný
Projekt UIC Eirene – specifikace požadavků na systém	ITA078D018	12.00	Závazný
Rádiový přenos FFFIS Morane pro Eurorádio	A11 T6001 3	3.00	Závazný
Rozhraní řidič – stroj ERTMS část II Eirene, informace o integrovaném DMI ERTMS/Eirene	PrEN 50XX6-2	Březen 2000	Informativní

3. SEZNAM AKRONYMŮ

DMI	Rozhraní řidič - stroj
ERTMS	Systém řízení evropské železniční dopravy
FFFIS	Specifikace vhodné formy funkčního rozhraní
FIS	Specifikace funkčního rozhraní
LEU	Traťová elektronická jednotka
MSISDN	Mobilní účastník ISDN (digitální síť integrovaných služeb)
RAM	Spolehlivost, dostupnost, udržitelnost
RBC	Rádiové blokové centrum
SSRS	Specifikace požadavků na subsystém
STM	Specifický modul přenosu

353

VYHLÁŠKA

ze dne 26. května 2004,

kterou se stanoví bližší podmínky osvědčení o odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví, postup při jejich ověřování a postup při udělování a odnímání osvědčení

Ministerstvo zdravotnictví v dohodě s Ministerstvem životního prostředí stanoví podle § 19 odst. 13 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., (dále jen „zákon"):

§ 1

Podmínky odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví

(1) Osvědčení o odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví (dále jen „osvědčení") udělí Ministerstvo zdravotnictví (dále jen „ministerstvo") fyzické osobě, která je držitelem osvědčení o autorizaci k hodnocení zdravotních rizik podle zvláštního právního předpisu[1]) nebo splňuje tyto požadavky

a) má vysokoškolské vzdělání v oblasti lékařství nebo přírodních věd, nebo má vysokoškolské vzdělání jiného směru a absolvovala postgraduální vzdělání ve zdravotnictví nebo toxikologii,

b) má nejméně 3 roky praxe v oboru hodnocení vlivů na veřejné zdraví (dále jen „praxe") a

c) absolvovala zkoušku odborné způsobilosti nebo rozdílovou zkoušku podle § 3 této vyhlášky.

(2) Pro účely této vyhlášky se za nejméně tříletou praxi považuje pracovní činnost, jejíž náplní bylo posuzování jednotlivých složek prostředí a hodnocení jejich vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Tato praxe se dokládá potvrzením zaměstnavatelů o pracovní náplni žadatele, popřípadě čestným prohlášením zaměstnance o vykonané praxi. Osoba samostatně podnikající předkládá přehled své činnosti v oblasti hodnocení vlivů na veřejné zdraví a seznam protokolů o hodnocení za uplynulý kalendářní rok. Do doby praxe podle odstavce 1 se nezapočítává doba základní (náhradní) vojenské služby a civilní služby konané místo ní, doba mateřské a rodičovské dovolené.

(3) Právnická osoba, jakož i fyzická osoba, která je podnikatelem a není držitelem osvědčení, může posuzovat vlivy na veřejné zdraví jen tehdy, pokud pro ni tuto činnost zabezpečuje fyzická osoba, která je držitelem osvědčení.

Ověřování odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví

§ 2

(1) Odborná způsobilost pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví (dále jen „odborná způsobilost") se ověřuje zkouškou odborné způsobilosti (dále jen „zkouška"), a to na základě písemné žádosti podané ministerstvu, ve které žadatel uvede jméno, popřípadě jména a příjmení, titul, datum narození, adresu bydliště, dosažené vzdělání včetně oboru studia a specializace, dosažené akademické tituly, délku a obsah odborné praxe.

(2) K žádosti žadatel připojí

a) výpis z evidence Rejstříku trestů, případně obdobného dokladu podle odstavce 3, ne starší než 3 měsíce,

b) úředně ověřenou kopii dokladu o vysokoškolském vzdělání podle § 1 odst. 1 písm. a),

c) doklad o vykonání odborné praxe podle § 1 odst. 2,

d) přehled případné vlastní nebo spoluautorské publikační, vědecké nebo jiné činnosti a odborných prací ve vztahu k ochraně zdraví a životního prostředí,

e) čestné prohlášení žadatele, že v konkrétních případech posouzení vlivu na veřejné zdraví, kdy by mohl mít majetkový nebo osobní zájem k posuzované věci, odmítne věc posoudit a oznámí tuto skutečnost pověřené osobě.

(3) Fyzická osoba bezúhonnost dokládá výpisem z Rejstříku trestů, popřípadě doklady vydanými státy, ve kterých se v posledních 3 letech zdržovala nepřetržitě déle než 3 měsíce.

§ 3

(1) Odbornou způsobilost ověřuje ministerstvo. Evidenci držitelů osvědčení o odborné způsobilosti

[1]) § 83a až 83e zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 76/2002 Sb. a zákona č. 274/2003 Sb.

(dále jen „držitel osvědčení") a evidenci odejmutých osvědčení vede ministerstvo a zveřejňuje je ve Věstníku Ministerstva zdravotnictví a na svých internetových stránkách.

(2) Rozsah a náplň zkoušky, termíny zkoušek, zkušební řád a ostatní náležitosti zkoušky stanoví ministerstvo a zveřejňuje je ve Věstníku Ministerstva zdravotnictví a na svých internetových stránkách a písemnou formou oznamuje tyto údaje žadateli o osvědčení.

(3) Zkušební komise vyhlásí v den zkoušky žadatelům ústně celkový výsledek zkoušky.

(4) Žadatele, který vykonal zkoušku s celkovým hodnocením „nevyhověl", poučí předseda komise o možnostech a podmínkách opakování zkoušky. Zkoušku lze opakovat maximálně dvakrát, nejdříve po uplynutí 60 dnů ode dne předchozí zkoušky. Termín konání zkoušky stanoví pověřená osoba. Další opakování zkoušky je možné pouze na základě nové žádosti o osvědčení.

(5) Žadateli, který se ke zkoušce nebo k opakování zkoušky nemohl dostavit z vážného důvodu a svou neúčast řádně písemně omluvil, stanoví pověřená osoba náhradní termín. Jestliže se žadatel ke zkoušce nebo k opakování zkoušky nedostaví bez vážného důvodu a řádné omluvy, může konat zkoušku pouze na základě nové žádosti o osvědčení.

(6) Při uznávání odborné kvalifikace nebo obdobné způsobilosti, kterou státní příslušníci členských států získali v jiném členském státě Evropské unie, se postupuje podle zvláštního zákona.[2])

(7) Pokud zkušební komise uzná odbornou kvalifikaci podle odstavce 6 pouze částečně, skládá uchazeč rozdílovou zkoušku.

(8) U rozdílové zkoušky není uchazeč zkoušen z těch oblastí, ve kterých mu byla uznána získaná odborná kvalifikace podle odstavce 6. Ustanovení § 3 odst. 1 až 5 se použijí obdobně.

§ 4

Postup při udělování osvědčení o odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví

(1) Držitel osvědčení o autorizaci k hodnocení zdravotních rizik podle zvláštního právního předpisu,[1]) k žádosti o osvědčení připojí

a) úředně ověřenou kopii osvědčení o autorizaci podle zvláštního právního předpisu,[1])

b) výpis z evidence Rejstříku trestů, případně obdobného dokladu podle odstavce 2, ne starší než 3 měsíce,

c) čestné prohlášení žadatele, že v konkrétních případech posouzení vlivu na veřejné zdraví, kdy by mohl mít majetkový nebo osobní zájem k posuzované věci, odmítne věc posoudit a oznámí tuto skutečnost pověřené osobě.

(2) Fyzická osoba bezúhonnost dokládá výpisem z Rejstříku trestů nebo popřípadě doklady vydanými státy, ve kterých se v posledních 3 letech zdržovala nepřetržitě déle než 3 měsíce. Při uznávání dokladu o bezúhonnosti, který vydal příslušný orgán jiného členského státu Evropské unie, se postupuje podle zvláštního zákona.[2])

(3) Žadateli, který splnil podmínky uvedené v § 1 odst. 1, vydá ministerstvo osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na veřejné zdraví.

(4) Osvědčení obsahuje

a) jméno, popřípadě jména a příjmení, titul, datum narození, adresu bydliště,

b) číslo jednací a datum vydání osvědčení,

c) podpis a otisk razítka ministerstva – hlavního hygienika České republiky,

d) datum platnosti osvědčení.

(5) Osvědčení je nepřenosné na jinou osobu, uděluje se na dobu 5 let ode dne udělení. Osvědčení se v případě, že se nezměnily podmínky, za nichž bylo uděleno, prodlužuje o dalších 5 let. Žádost o prodloužení platnosti osvědčení musí osoba, které bylo vydáno osvědčení, podat ministerstvu nejméně 6 měsíců před skončením platnosti osvědčení.

§ 5

Postup při odnímání osvědčení o odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví

V případech, že ministerstvo zjistí, že

a) držitel byl zbaven způsobilosti k právním úkonům nebo jeho způsobilost k právním úkonům byla omezena,

b) držitel byl pravomocně odsouzen za úmyslný trestný čin spáchaný v souvislosti s výkonem odborné činnosti,

c) osvědčení bylo držiteli uděleno na podkladě úmyslně daných nesprávných nebo neúplných údajů uvedených v žádosti nebo jejích přílohách, nebo

[2]) Zákon č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace a jiné odborné způsobilosti státních příslušníků členských států Evropské unie a o změně některých zákonů (zákon o uznávání odborné kvalifikace).

d) držitel závažně nebo opakovaně poruší povinnosti při výkonu odborné činnosti, zejména pak při zjištění závad nebo zkreslení hodnocení vlivů na veřejné zdraví,

osvědčení odejme.

§ 6

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

MUDr. **Kubinyi**, Ph.D. v. r.

Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce**: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: 974 832 341 a 974 833 502, fax: 974 833 502 – **Administrace**: písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 519 305 161, fax: 519 321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2004 činí 3000,– Kč, druhá záloha na rok 2004 činí 3000,– Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce**: MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 519 305 176, objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 179, 519 305 179, objednávky-knihkupci – 516 205 161, 519 305 161, faxové objednávky – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna**: www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Benešov**: Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno**: Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14, Knihkupectví JUDr. Oktavián Kocián, Příkop 6, tel.: 545 175 080; **Břeclav**: Prodejna tiskovin, 17. listopadu 410, tel.: 519 322 132, fax: 519 370 036; **České Budějovice**: SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 432 244; **Hradec Králové**: TECHNOR, Wonkova 432; **Hrdějovice**: Ing. Jan Fau, Dlouhá 329; **Cheb**: EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov**: DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň**: Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Kladno**: eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy**: Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec**: Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice**: Jaroslav Tvrdík, Lidická 69, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most**: Knihkupectví „U Knihomila", Ing. Romana Kopková, Moskevská 1999; **Olomouc**: ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Opava:** FERRAM, a. s., prodejna KNIHA Mezi trhy 3; **Ostrava**: LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Nádražní 29, Petr Gřeš, Markova 34; **Otrokovice**: Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice**: LEJHANEC, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň**: TYPOS, a. s. Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1**: Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 2**: ANAG, spol. s r. o., nám. Míru 9 (Národní dům); **Praha 4**: SEVT, a. s., Jihlavská 405, Donáška tisku, Nuselská 53, tel.: 272 735 797-8; **Praha 5**: SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6**: PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 8**: JASIPA, Zenklova 60, Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 224 813 548; **Praha 9**: Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po–pá 7–12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@abonent.cz; **Praha 10**: BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190; **Přerov**: Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9, Jana Honková – YAHO – i – centrum, Komenského 38; **Sokolov**: KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel.: 352 303 402; **Šumperk**: Knihkupectví D & G, Hlavní tř. 23; **Tábor**: Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplice**: Knihkupectví L & N, Masarykova 15; **Trutnov**: Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem**: Severočeská distribuční, s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, Kartoon, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírek zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.kartoon.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh**: Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec**: Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného**: jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace**: informace na tel. číslech 516 205 174, 519 305 174. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnická osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.