

ÚŘEDNÍ LIST

Československé republiky

Částka 49.

V Praze dne 15. května 1956.

Cena 40 haléřů.

OBSAH:

(95. a 96.) 95. Vyhláška státního úřadu plánovacího o přepravním plánování ve veřejné železniční nákladní dopravě.

96. Vyhláška úřadu pro normalisaci, kterou se vyhláší technické státní normy pro soupis válcova-

ného materiálu a trubek, sád' a kořenáče chmele, pro pluh, pro jakost plodů a semen lesních dřevin, pro sazenice lesních dřevin, pro dlažební kostky, pro vodostavební betony, pro stěhy a švy, pro lněnou koudel tírenskou, pro chlapecký hubertus, pro dětské tříkolky a pro dětská šlapací auta tříkolová.

95.

VYHLÁŠKA

státního úřadu plánovacího

ze dne 14. dubna 1956

o přepravním plánování ve veřejné železniční nákladní dopravě.

Státní úřad plánovací stanoví v dohodě s ministerstvem dopravy a s ostatními zúčastněnými ústředními úřady podle § 14 odst. 2 a § 16 zákona č. 12/1955 Sb.:

Úvodní ustanovení.

§ 1.

(1) K zajištění hospodárného uspokojování nároků na veřejnou železniční nákladní dopravu, vyplývajících ze státního plánu rozvoje národního hospodářství, se sestavují roční nároky na přepravu a čtvrtletní, měsíční a podrobné plány přepravy.

(2) Přepravní plánování se řídí zásadou rovnoměrného rozložení nároků. Plány přepravy slouží železnici jako podklady pro sestavování technických plánů.

§ 2.

(1) Roční nároky na přepravu a návrhy plánů přepravy se předkládají buď ministerstvu dopravy (ústředně) nebo těm správám drah, v jejichž obvodu jsou nakládací stanice (oblastně).

(2) Ústředně předkládají roční nároky na přepravu a návrhy plánů přepravy jen ministerstva paliv, hutního průmyslu a rudných dolů, chemického průmyslu, stavebnictví, těžkého strojírenství, přesného strojírenství, automobilového průmyslu a zemědělských strojů, lesů a dřevařského průmyslu, výkupu, lehkého průmyslu, potravinářského průmyslu, dopravy a vnitřního obchodu.

(3) Oblastně předkládají roční nároky na přepravu a návrhy plánů přepravy jen podniky nebo organizace podřízené ministerstvem místního hospodářství a energetiky, lesní a stavební podniky podřízené mi-

nisterstvu národní obrany a podniky podřízené Ústřední správě výrobních družstev a Ústřední správě výzkumu a těžby radioaktivních surovin.

(4) Ostatní ústřední orgány, podniky a organizace roční nároky na přepravu ani návrhy plánů přepravy nepředkládají. Jejich požadavky na přístavení železničních nákladních vozů se však posuzují vždy jako plánované.

§ 3.

Roční nároky na přepravu.

(1) Ukazatele a vzory tiskopisů pro roční nároky na přepravu a lhůty pro jejich předložení stanoví

- a) státní úřad plánovací, jde-li o roční nároky, předkládané ústředně,
- b) ministerstvo dopravy v dohodě se státním úřadem plánovacím, jde-li o roční nároky předkládané oblastně.

(2) Roční nároky na přepravu se sestavují podle skupin zboží uvedených v příloze k této vyhlášce.

Čtvrtletní, měsíční a podrobné plány přepravy.

§ 4.

Společná ustanovení.

(1) Čtvrtletní a měsíční plány přepravy obsahují tyto údaje: nakládku v tunách a ve vozových jednotkách podle jednotlivých drah a podle jednotlivých podskupin zboží uvedených v příloze k této vyhlášce.

(2) Vozovou jednotkou se rozumí železniční nákladní vůz o dvou nebo třech nápravách; vozy o čtyřech nebo více nápravách se v plánech uvádějí jako dvě vozové jednotky.

(3) Přeprava kusových zásilek se v návrzích plánů přepravy neuvádí.

Čtvrtletní plány přepravy.

§ 5.

(1) Ve čtvrtletních plánech přepravy se uvádějí údaje podle § 4 jednak pro jednotlivé měsíce, jednak pro celé čtvrtletí.

(2) Návrhy čtvrtletních plánů přepravy sestavované ústředně předkládají ministerstva uvedená v § 2 odst. 2 ministerstvu dopravy nejpozději do 10. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí.

(3) Návrhy čtvrtletních plánů přepravy sestavované oblastně předkládají podniky a organizace uvedené v § 2 odst. 3 příslušné správě dráhy nejpozději do 5. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí. Správy drah oznámí ve lhůtě uvedené v odstavci 2 ministerstvu dopravy souhrnné údaje vyplývající z návrhů čtvrtletních plánů přepravy, které jim byly předloženy.

(4) Ministerstvo dopravy vypracuje na podkladě návrhů čtvrtletních plánů přepravy sestavených ústředně a na podkladě souhrnných údajů jednotlivých správ drah návrh čtvrtletního přepravního plánu pro celou síť a provede neodkladně jeho předběžný rozpis na jednotlivá ministerstva a správy drah.

(5) Ministerstva uvedená v § 2 odst. 2 provedou na podkladě rozpisu vypracovaného ministerstvem dopravy předběžný rozpis svého čtvrtletního plánu přepravy na podřízené podniky a organizace; opis tohoto rozpisu zašlou příslušným správám drah.

(6) Změny návrhů čtvrtletních plánů přepravy sestavovaných oblastně, vyplývající z předběžného rozpisu čtvrtletního plánu přepravy, oznámí správy drah podnikům a organizacím, které návrhy těchto plánů předložily.

§ 6

(1) Čtvrtletní plány přepravy schvaluje ministr dopravy.

(2) Rozpis schváleného čtvrtletního plánu přepravy se provede obdobně jako předběžný rozpis (§ 5); nedošlo-li ke změnám proti předběžnému rozpisu, není třeba rozpis schváleného plánu provádět.

Měsíční plány přepravy.

§ 7.

(1) Návrhy měsíčních plánů přepravy se vypracovávají pouze na druhý a třetí měsíc každého čtvrtletí; na první měsíc čtvrtletí platí jako měsíční plán přepravy údaje stanovené pro první měsíc v příslušném čtvrtletním plánu přepravy.

(2) Návrhy měsíčních plánů přepravy sestavované ústředně předkládají ministerstva uvedená v § 2 odst. 2 ministerstvu dopravy nejpozději 10. dne předcházejícího měsíce.

(3) Návrhy měsíčních plánů přepravy sestavované oblastně předkládají podniky a organizace uvedené v § 2 odst. 3 příslušné správě dráhy nejpozději do 5. dne předcházejícího měsíce. Správy drah oznámí ve lhůtě uvedené v odstavci 2 ministerstvu dopravy souhrnné údaje vyplývající z návrhů měsíčních plánů přepravy, které jim byly předloženy.

(4) Neobdrží-li ministerstvo dopravy nebo správy drah návrh měsíčních plánů přepravy ve stanovené lhůtě, platí pro příslušný měsíc úkoly stanovené ve čtvrtletním plánu přepravy.

§ 8.

(1) Ministerstvo dopravy vypracuje na podkladě návrhů měsíčních plánů přepravy sestavených ústředně a na podkladě souhrnných údajů jednotlivých správ drah měsíční plán přepravy pro celou síť.

(2) Rozpis měsíčních plánů přepravy se provede obdobně jako rozpis čtvrtletních plánů přepravy. Rozpisu měsíčního plánu není třeba, jestliže údaje čtvrtletního plánu pro druhý a třetí měsíc nebyly měněny. Po jednom vyhotovení rozpisu svých měsíčních plánů přepravy zašlou ministerstva příslušným správám drah.

§ 9.

Podrobné měsíční plány přepravy.

(1) Jednotlivé podniky a organizace rozvrhnou údaje rozpisu měsíčního plánu přepravy, po případě oblastně sestaveného měsíčního plánu v podrobných plánech přepravy, v nichž uvedou odesilatele, stanici odesílací, stanice určení a druhy potřebných vozů (kryté, otevřené, nádržkové).

(2) Podrobné plány předloží podniky nejpozději 20. dne předcházejícího měsíce správě dráhy, v jejímž obvodu jsou stanice odesílací.

(3) Správy drah porovnají podrobné plány s rozpisem měsíčního plánu (odstavec 1) a přezkouší je s hlediska hospodárnosti přepravy. Podrobné plány, které nebyly předloženy ve stanovené lhůtě nebo neobsahují předepsané údaje anebo návrhy, pro které nedostaly rozpis ústředně sestaveného měsíčního plánu či návrh oblastně sestaveného čtvrtletního plánu, mohou správy drah odmítnout. Ostatní závady nebo nutné úpravy návrhů projednají správy drah s odesilatelé buď přímo nebo s jejich zástupci ve stálém poradním sboru náčelníka dráhy pro věci železniční přepravy. Přijaté podrobné plány rozepíší správy drah na svá oddělení, která je rozešlou odesilacím stanicím tak, aby jim byly doručeny nejpozději 3 dny před počátkem plánovaného měsíce. Po jednom vyhotovení přijatých podrobných plánů pošlou správy drah ústředním orgánům nadřízeným odesilatelům.

(4) Nejpozději 3 dny před počátkem plánovaného měsíce musí být jedno vyhotovení přijatého podrobného měsíčního plánu přepravy v odesílací stanici k dispozici odesilatelé.

§ 10.

Plánování přepravy v odesilatelstských ucelených vlacích.

(1) Odesitelé, kteří budou odesílat zásilky v odesilatelstských ucelených vlacích, předloží příslušné správě dráhy současně s podrobným měsíčním plánem přepravy plán přepravy v těchto vlacích. V plánu uvedou pro každý vlak stanici odesílací a stanici určení, po případě stanici rozptylu, druh zboží, váhu a počet vozů.

(2) Správa dráhy projedná plán přepravy v odesilatelstských ucelených vlacích s odesilatelem a stanoví v dohodě s ním vlaky, kterými budou zásilky odeslány, váhu zásilek, po případě počet náprav, dobu přistavby prázdných vozů a odevzdávky ložených vozů, dny nakládek a další nutné podrobnosti přepravy. Podle výsledků jednání uzavře správa dráhy s odesilatelem smlouvu o podmínkách pro tvoření ucelených vlaků.*)

*) Příloha 10 k § 51 vládního nařízení č. 37/1954 Sb., jímž se vydává železniční přepravní řád.

Závěrečná ustanovení.**§ 11.****Plnění plánů přepravy.**

(1) O plnění plánů přepravy, o následcích jejich neplnění a zejména též o uskutečňování přeprav, které nebyly provedeny v měsíci, na nějž byly plánovány, platí ustanovení železničního přepravního řádu a příslušných tarifů.

(2) Kontrolu plnění plánu přepravy upravují směrnice státního úřadu statistického.

§ 12.**Prováděcí předpisy.**

(1) Podrobnější předpisy k provedení této vyhlášky vydá ministerstvo dopravy v dohodě se státním úřadem plánovacím.

(2) Ústřední orgány vydají podle potřeby podřízeným podnikům a organizacím na základě této vyhlášky a podrobnějších předpisů ministerstva dopravy zvláštní pokyny.

(3) Státní úřad plánovací může povolit v dohodě s ministerstvem dopravy výjimky z ustanovení této vyhlášky.

§ 13.

O veřejné železniční nákladní přepravě se hospodářské smlouvy neuzavírají.

§ 14.

Zrušuje se vyhláška státního úřadu plánovacího č. 228/1954 Ú. l., o plánování železniční přepravy

§ 15.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. června 1956.

Ministr-předseda státního úřadu plánovacího:

Ing. Šimůnek v. r.

Příloha k vyhlášce č. 95/1956 Ú. l.**Skupiny a podskupiny zboží pro plánování železniční přepravy.**

Skupina zboží:	Podskupina zboží:
01 uhlí černé	
02 uhlí hnědé	
03 koks	
04 ropa a výrobky z ropy, dehtové výrobky	
05 rudy a kyzové výrobky	
06 hutnické výrobky	061 hutnické výrobky a polotovary, surové kovy
	062 vysokopecní struska
07 stroje a kovové zboží	
08 šrot	

09 stavebniny

- 091 cement
- 092 cihly, tašky
- 093 kámen, štěrk, písek, štěrkopísek
- 095 vapno
- 096 ostatní stavebniny a zeminy
- 097 saturační vápenec
- 101 dříví
- 102 kulatina
- 103 palivové dříví
- 104 řezivo
- 105 ostatní dříví
- 111 obilí, semena, luštěniny, krmiva
- 112 mlýnské výrobky

10 dříví**11 obilí a mlýnské výrobky****12 řepa, řízky****13 brambory****14 ostatní zboží****15 kusové zásilký****96.****VYHLÁŠKA****úřadu pro normalisaci**

ze dne 16. dubna 1956,

kterou se vyhláší technické státní normy pro soupis válcovaného materiálu a trubek, sád' a kořenáče chmele, pro pluhý, pro jakost plodů a semen lesních dřevin, pro sazenice lesních dřevin, pro dlažební kostky, pro vodostavebné betony, pro stehy a švy, pro lněnou koudel tíremskou, pro chlapecký hubertus, pro dětské tříkolky a pro dětská šlapací auta tříkolová.

Úřad pro normalisaci vyhláší podle § 8 vládního nařízení č. 45/1951 Sb., o technické normalisaci:

§ 1.

(1) Norma ČSN 42 0076 „Soupis válcovaného materiálu a trubek“ je od 1. května 1956 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro výrobu a užívání válcovaného materiálu a trubek.

§ 2.

(2) Norma ČSN 46 3790 „Sád' a kořenáče chmele“ je od 1. července 1956 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro sád' a kořenáče chmele pěstované pro zakládání nových chmelnic a pro vylepšení stávajících chmelnic.

§ 3.

* (1) Technickými státními normami od 1. dubna 1956 jsou normy:

ČSN 47 0501 „Pluhy, Rozdělení“

ČSN 47 0502 „Pluhy, Názvosloví“

ČSN 47 0503 „Pluhy, Názvosloví hlavních částí“

ČSN 47 0505 „Předkový pluh, Názvosloví“.

Tyto normy jsou směrné.

(2) Norma ČSN 47 0501 jedná zejména o rozdělení pluhů a ostatní normy udávají jejich názvy a názvy hlavních částí pluhu

§ 4.

(1) Norma ČSN 48 2111 „Jakost plodů a semen lesních dřevin“ je od 1. dubna 1956 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro lesní osivo, t. j. plody a semena lesních dřevin, pokud je určeno k lesní obnově, zalesňování nebo k výsadbě stromořadí a ochranných lesních pásů. Nahrazuje normu ČSN 48 2111 z prosince 1952

§ 5.

(1) Norma ČSN 48 2211 „Sazenice lesních dřevin“ platí od 1. dubna 1956 do 31. prosince 1956 jako norma směrná a od 1. ledna 1957 jako norma závazná.

(2) Norma platí pro třídění podle jakosti sazenic hlavních druhů lesních dřevin vypěstovaných ze semene v lesních školkách a pro nepěstované sazenice, které budou použity k zalesňování a umělé obnově lesa.

§ 6.

(1) Norma ČSN 72 2510 „Dlažební kostky“ je od 1. dubna 1956 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro dlažební kostky velké, drobné i mosaikové, vyráběné z vhodného přírodního kamene a užívané k dláždění vozovek, náměstí, dvorů, chodníků a pod. Nahrazuje ČSN 2002-1946, čl. 1 až 7.

§ 7.

(1) Norma ČSN 73 2023 „Vodostavebné betony“ je od 1. července 1956 technickou státní normou.

Tato norma je směrná.

(2) Norma jedná zejména o zkoušení složek vodostavebního betonu.

* Tyto normy tvoří sadu.

§ 8.

(1) Norma ČSN 80 0110 „Stehy a švy, Názvosloví a označování“ je od 1. července 1956 technickou státní normou.

Tato norma je směrná.

(2) Norma stanoví rozřídění a způsob jednotného označování stehů a švů strojového šití v oděvním, platařském a ostatním textilním průmyslu.

§ 9.

(1) Norma ČSN 80 1211 „Lněná koudel tíreuská“ je od 1. dubna 1956 do 31. března 1957 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro hodnocení a dodávky lněné tíreuské koudle vyrobené v československých tírnách a pro hodnocení dovážené lněné tíreuské koudle. Nahrazuje ČSN 80 1211 z prosince 1952.

§ 10.

(1) Norma ČSN 80 7110 „Chlapecký hubertus“ je od 1. července 1956 technickou státní normou.

(2) Norma vytyčuje zejména technické požadavky a jedná o zkoušení, přejímání, dodávání, balení, dopravě a skladování chlapeckých hubertusů.

§ 11.

(1) Norma ČSN 94 3014 „Dětské tříkolky“ je od 1. července 1956 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro dětské tříkolky kovové všech typů. Jedná o názvosloví, technických požadavcích, zkoušení, přejímání, balení, dopravě a skladování tříkolek.

§ 12.

(1) Norma ČSN 94 3015 „Dětská šlapací auta tříkolová“ je od 1. července 1956 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro dětská tříkolová šlapací auta kovová všech typů. Jedná o názvosloví, technických požadavcích, zkoušení, přejímání, balení, dopravě a skladování dětských šlapacích aut.

Za předsedu:

Ing. Dostal v. r.