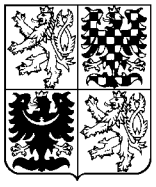
Ročník 2017



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 83 **Rozeslána dne 31. července 2017** **Cena Kč 47,–**

OBSAH:

228. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů

229. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv, ve znění vyhlášky č. 131/2014 Sb.

228

VYHLÁŠKA

ze dne 19. července 2017,

kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 260/2014 Sb. a zákona č. 63/2017 Sb., k provedení § 54 odst. 4 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění vyhlášky č. 99/2003 Sb., vyhlášky č. 9/2006 Sb., vyhlášky č. 83/2012 Sb., vyhlášky č. 342/2014 Sb. a vyhlášky č. 132/2016 Sb., se mění takto:

1. V § 3 odst. 1 písm. b) se slova „ ; číslo protokolu se skládá z pořadového čísla měření emisí provedeného v kalendářním roce lomeného posledním dvojčíslím kalendářního roku“ zrušují.

2. V § 9 odst. 2 se za druhou větu vkládá věta „Pokud je vozidlo vybaveno motorem s pohonem na plynné palivo CNG, v případě, že tak stanoví výrobce, žadatel přistaví vozidlo s demontovanými kryty palivových nádrží.“.

3. V § 14 odst. 1 se za slova „Činnost stanic technické kontroly“ vkládají slova „a stanic měření emisí.

4. V § 14 odstavec 2 zní:

„(2) Základní funkcí automatizovaného systému je tvorba a evidence protokolů o technické prohlídce a protokolů o měření emisí, evidence kontrolních a ochranných nálepek, evidence výsledků měření ze stanic měření emisí a shromažďování a ukládání dat v reálném čase v datovém úložišti správce systému. Tisk protokolů o technické prohlídce a protokolu o měření emisí je možný výhradně z těchto dat a pouze programem správce systému.“.

5. V § 14 odst. 3 se ve větě první za slova „Stanice technické kontroly“ vkládají slova „a stanice měření emisí“ a za slova „technických prohlídkách“ se vkládají slova „a měření emisí“.

6. V § 14 se na konci textu odstavce 3 doplňují slova „a stanice měření emisí“.

7. V § 14 odst. 4 se ve větě první za slova „stanicím technické kontroly“ vkládají slova „a stanicím měření emisí“.

8. V § 14 odst. 5 úvodní části ustanovení se za slova „stanice technické kontroly“ vkládají slova „a stanice měření emisí“.

9. V § 14 odst. 6 se za slova „Stanice technické kontroly“ vkládají slova „a stanice měření emisí.

10. V § 14 odst. 7 se za slova „stanice technické kontroly“ vkládají slova „a stanice měření emisí“ a za slova „technické prohlídky“ se vkládají slova „a měření emisí“.

11. Za § 14a se vkládá nový § 14b, který včetně nadpisu zní:

„§ 14b

Předávání údajů správci Informačního systému stanic technické kontroly provozovatelem stanice měření emisí

(K § 48a odst. 4 zákona)

(1) Údaje dokumentující přítomnost vozidel na stanici měření emisí jsou pořizovány v průběhu měření emisí. Jsou to snímky vozidla z místa konání měření emisí, které musí obsahovat pohled na vozidlo zpředu a boku, na vozidlo zezadu a opačného boku, na VIN umístěný na karoserii nebo rámu a výrobní štítek vozidla s VIN, pokud je jím vybaveno. Údaje jsou v reálném čase ukládány do sběrného zařízení, které je propojeno s CIS STK a umožňuje přenos těchto snímků do systému. Podrobnější popis obsahu snímků, technického vybavení k jejich pořizování a ukládání, rozhraní pro komunikaci s CIS STK a způsob přenosu dat s ohledem na rozvoj informačních technologií publikuje ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(2) Údaje o zahájení a provedení měření emisí se vkládají do systému automaticky pomocí čárových kódů přidělených mechanikovi a konkrétnímu číslu protokolu prováděného měření emisí. Upřes-

nění způsobu vkládání těchto údajů s ohledem na rozvoj informačních technologií publikuje ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(3) Údaje o vozidlech, na kterých bylo měření emisí provedeno, a výsledcích měření zjištěných v průběhu měření emisí se vkládají do systému automaticky prostřednictvím zápisu do aplikace CIS STK na základě údajů zjištěných z dokumentace předkládané k provedení měření emisí a výpisů z měřicích přístrojů pro provádění měření emisí. Upřesnění způsobu vkládání těchto údajů s ohledem na rozvoj CIS STK a informačních technologií publikuje ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(4) Údaje o mechanicích provádějících měření emisí se předávají za účelem přiřazení mechanika k provozovně stanice měření emisí. Provozovatel stanice měření emisí neprodleně předá údaje o zahájení nebo ukončení pracovního poměru mechanika. Tyto údaje musí obsahovat jméno, příjmení a datum narození mechanika, číslo osvědčení mechanika, datum zahájení nebo ukončení pracovního poměru a na jaké provozovně pracuje a evidenční číslo provozovny. Upřesnění způsobu vkládání těchto údajů s ohledem na rozvoj CIS STK a informačních technologií publikuje ministerstvo ve Věstníku dopravy.“.

12. V § 15 písm. b), c) a d) se text „T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3} a O_{T4}“ nahrazuje textem „T, C, O_T, R, S a Z“.

13. Za § 15 se vkládá nový § 15a, který včetně nadpisu zní:

„§ 15a

Výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek

(K § 54 odst. 4 zákona)

(1) Výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek je uveden v příloze č. 19.

(2) Ustanovení odstavce 1 se nevztahuje na stanice technické kontroly, které provádí pouze technické prohlídky vozidel Ministerstva vnitra, Ministerstva obrany, Policie České republiky a Bezpečnostní informační služby.“.

14. V § 16 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 až 11 se označují jako odstavce 3 až 10.

15. V § 16 odst. 6 a 10 se text „1, 2, 4 a 5“ nahrazuje textem „1 až 4“.

16. V § 16 odst. 7 písmeno e) zní:

„e) telefonním přístrojem s veřejným telefonním číslem a zařízením umožňujícím elektronickou komunikaci.“.

17. V § 16 odst. 8 se číslo „8“ nahrazuje číslem „7“.

18. § 16a se včetně nadpisu zrušuje.

19. V § 22 odst. 1 se věta poslední zrušuje.

20. V § 22 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Stanice musí být kromě přístrojů a zařízení uvedených v odstavci 2 dále vybavena nejméně

a) zařízením na odsávání výfukových plynů, větráním a vytápěním,

b) počítačem s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanic technické kontroly,

c) telefonním přístrojem s veřejným telefonním číslem a zařízením umožňujícím elektronickou komunikaci,

d) kontrolní jámou nebo zvedákem na vozidlo, popřípadě jiným technickým zařízením nebo technologií umožňující kontrolu palivového a výfukového systému,

e) ochozem nebo rampou k přístupu na střechu vozidla v případě stanice měření emisí kategorie vozidel M_3, popřípadě jiným technickým zařízením nebo technologií umožňující kontrolu střechy vozidla kategorie M_2 a M_3 poháněná CNG.“.

21. V § 23 odst. 8 se slova „oprávněná zkušebna (§ 19 odst. 7)“ nahrazují slovy „technická zkušebna (§ 27 odst. 1)“.

22. Příloha č. 19 včetně poznámky pod čarou č. 10 zní:

„Příloha č. 19 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek

Potřebné podklady pro výpočet se stanoví z centrálního registru vozidel a informačního systému stanic technické kontroly a to vždy k 1.1. a 1.7. každého roku z dat za předchozí kalendářní rok.

1. Výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek

Ke stanovení kapacitní potřeby technických prohlídek na území okresu[10)] z hlediska zajištění potřebného počtu technických prohlídek se vychází z počtu vozidel evidovaných v tomto území. Jednotlivé druhy a kategorie vozidel se výpočtem převádějí na základní druh vozidla, kterým je osobní automobil (OA) nebo užitkový automobil (UA). Konkrétně počet vozidel kategorií M_1, N_1, O_1, O_2 a L se převádí na počet OA, počet vozidel kategorií M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4 na počet UA. Tím se dostane tzv. upravený počet OA nebo UA, dále označovaný jako OA_U nebo UA_U.

Kromě počtu vozidel evidovaných na území okresu se do výpočtu zahrnuje i rozdílná pracnost technických prohlídek (dále jen "TPr") vozidel kategorií O a L vůči automobilům a rozdílná pracnost evidenčních kontrol (dále jen „EK“), opakovaných technických prohlídek (dále jen „OP“), technických prohlídek před registrací (dále jen „PR“) a technických prohlídek před schválením technické způsobilosti vozidla (dále jen „PS“) vůči pravidelným technickým prohlídkám (dále jen „PT“).

1.1. Pracnost TPr vozidel kategorií O a L je vyjádřena koeficientem k_p podle jednotlivých kategorií vozidel.

$k_{pOOA} = T_{OOA} / T_{OA}$ k_{pOOA} je koeficient vozidel kategorie O_1 a O_2

$k_{pLOA} = T_{LOA} / T_{OA}$ k_{pLOA} je koeficient vozidel kategorie L

$k_{pOUA} = T_{OUA} / T_{UA}$ k_{pOUA} je koeficient vozidel kategorie O_3 a O_4

Pro účely této přílohy se rozumí:

a) T_{OOA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky, které se provádí načtením čárového kódu záznamníku závad a kontrolního technika na kontrolní lince STK (dále jen „zahájení technické prohlídky“) po ukončení technické prohlídky, které se provádí opětovným načtením čárového kódu záznamníku závad na kontrolní lince STK (dále jen „ukončení technické prohlídky“), počítaný ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie O_1 a O_2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

b) T_{LOA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

c) T_{OA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie M_1 a N_1 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

d) T_{OUA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie O_3 a O_4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

e) T_{UA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie N_2, N_3, M_2 a M_3 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

1.2. Pracnost EK, OP, PR a PS vůči PT je vyjádřena koeficientem k_{EK}, k_{OP}, k_{PR} a k_{PS} pro linky OA a UA

$k_{EKOA} = T_{EKOA} / T_{PTOA}$	k_{EKOA} je koeficient pracnosti EK vůči PT u OA
$k_{EKUA} = T_{EKUA} / T_{PTUA}$	k_{EKUA} je koeficient pracnosti EK vůči PT u UA
$k_{OPOA} = T_{OPOA} / T_{PTOA}$	k_{OPOA} je koeficient pracnosti OP vůči PT u OA
$k_{OPUA} = T_{OPUA} / T_{PTUA}$	k_{OPOA} je koeficient pracnosti OP vůči PT u UA
$k_{PROA} = T_{PROA} / T_{PTOA}$	k_{PROA} je koeficient pracnosti PR vůči PT u OA
$k_{PRUA} = T_{PRUA} / T_{PTUA}$	k_{PROA} je koeficient pracnosti PR vůči PT u UA
$k_{PSOA} = T_{PSOA} / T_{PTOA}$	k_{PSOA} je koeficient pracnosti PS vůči PT u OA
$k_{PSUA} = T_{PSUA} / T_{PTUA}$	k_{PSOA} je koeficient pracnosti PS vůči PT u UA

Pro účely této přílohy se rozumí:

a) T_{EKOA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech evidenčních kontrol vozidel kategorií M_1, N_1, O_1, O_2 a L na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

b) T_{EKUA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech evidenčních kontrol vozidel kategorií M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

c) T_{OPOA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech opakovaných technických prohlídek vozidel kategorií M_1, N_1, O_1, O_2 a L na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

d) T_{OPUA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech opakovaných technických prohlídek vozidel

kategorií M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

e) T_{PROA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech technických prohlídek před registrací vozidel kategorií M_1, N_1, O_1, O_2 a L na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

f) T_{PRUA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech technických prohlídek před registrací kategorií M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

g) T_{PSOA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech technických prohlídek před schválením technické způsobilosti vozidla vozidel kategorií M_1, N_1, O_1, O_2 a L na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

h) T_{PSUA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech technických prohlídek před schválením technické způsobilosti vozidla vozidel kategorií M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

i) T_{PTOA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech pravidelných technických prohlídek vozidel kategorií M_1, N_1, O_1, O_2 a L na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

j) T_{PTUA} je průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky po ukončení technické prohlídky počítaný ze všech pravidelných technických prohlídek vozidel kategorií M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

k) Průměrný čas (T_{OOA}, T_{LOA}, T_{OA}, T_{OUA}, T_{UA}) se vypočte takto: Sečtou se součiny počtu jednotlivých druhů technických prohlídek (pravidelná, opakovaná, před schválením, před registrací a evidenční kontrola) s průměrným časem jednotlivých druhů technických prohlídek (pravidelná, opakovaná, před schválením, před registrací a evidenční kontrola) a to se podělí součtem počtů jednotlivých druhů technických prohlídek (pravidelná, opakovaná, před schválením, před registrací a evidenční kontrola) pro dané kategorie vozidel.

l) Průměrný čas (T_{EKOA}, T_{OPOA}, T_{PROA}, T_{PSOA}, T_{PTOA}, T_{EKUA}, T_{OPUA}, T_{PRUA}, T_{PSUA}, T_{PTUA}) se vypočte takto: Sečtou se součiny počtu evidenční kontrol, opakovaných technických prohlídek, technických prohlídek před registrací, technických prohlídek před schválením technické způsobilosti, pravidelných technických prohlídek jednotlivých kategorií M_1, N_1, O_1, O_2, L pro linky OA a M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4 pro linky UA s průměrným časem evidenční kontrol, opakovaných technických prohlídek, technických prohlídek před registrací, technických prohlídek před schválením technické způsobilosti, pravidelných technických prohlídek jednotlivých kategorií a to

se podělí součtem počtů evidenční kontrol, opakovaných technických prohlídek, technických prohlídek před registrací, technických prohlídek před schválením technické způsobilosti, pravidelných technických prohlídek jednotlivých kategorií.

1.3. Potřebná kapacita STK pro OA (PKOA)

Ve výpočtu se zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to takto:

- pro přípojná vozidla koeficientem a (dvojnásobná lhůta, čtyři roky, a = 0,5),
- pro motocykly koeficientem b (lhůta 2 nebo 4 roky, b = 2/3).

Upravený počet OA pro daný správní obvod se vypočte ze vzorců:
$OAU = M_1 + N_1 + a * k_{pOOA} * (O_1 + O_2) + b * k_{pLOA} * L$

Po dosazení hodnot koeficientů:
$OAU = M_1 + N_1 + 0,5 * k_{pOOA} * (O_1 + O_2) + 0,66 * k_{pLOA} * L$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek OA, *PKOA*, se vypočte vynásobením upraveného počtu OAU *koeficientem kOA*.

Koeficient kOA zohledňuje:

a) počet OA mladších 4 roky koeficient c, kde se uvádí procentuální podíl vozidel kategorie M_1 ve stáří do 4 let dle Registru silničních vozidel z celkového počtu vozidel kategorie M_1 a N_1,
b) potřebu opakovaných technických prohlídek oOA, kdy se uvádí procentuální podíl opakovaných prohlídek ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M_1, N_1, O_1 a O_2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem k_{OPOA},
c) potřebu evidenčních kontrol ekOA, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí počet (procentuální podíl) evidenčních kontrol ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M_1, N_1, O_1 a O_2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem k_{EKOA},
d) potřebu technických prohlídek vozidel před registrací vozidla prOA, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí procentuální podíl technické prohlídky před registrací vozidla ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M_1, N_1, O_1 a O_2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem k_{PROA},
e) potřebu technických prohlídek vozidel před schválením technické způsobilosti vozidla psOA, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí procentuální podíl technické prohlídky před schválením technické způsobilosti vozidla ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M_1, N_1, O_1 a O_2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem k_{PSOA},
f) lhůtu pravidelných technických prohlídek OA koeficient lh = 2 roky.

Upravený koeficient kOA:
$kOA=(1-c)*(1+oOA*k_{OPOA})*(1+ekOA*k_{EKOA})*(1+prOA*k_{PROA})*(1+psOA*k_{PSOA})/lh$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro OA:

$PKOA = kOA * OAU$

1.4. Potřebná kapacita STK pro UA (PKUA)

Upravený počet UA pro daný územní obvod se vypočte ze vzorce:
$UAU = M_2 + M_3 + N_2 + N_3 + k_{pOUA} * (O_3 + O_4)$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek UA, *PKUA*, se vypočte vynásobením upraveného počtu UAU *koeficientem kUA*.

Koeficient kUA zohledňuje:

a) potřebu opakovaných technických prohlídek oUA, kdy se uvádí procentuální podíl opakovaných prohlídek ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie N_2, N_3, M_2, M_3, O_3 a O_4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem k_{OPUA},
b) potřebu evidenčních kontrol ekUA, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí počet (procentuální podíl) evidenčních kontrol ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie N_2, N_3, M_2, M_3, O_3 a O_4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem k_{EKUA},
c) potřebu technických prohlídek vozidel před registrací vozidla prUA, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí procentuální podíl technických prohlídek před registrací vozidla ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie N_2, N_3, M_2, M_3, O_3 a O_4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem k_{PRUA},
d) potřebu technických prohlídek vozidel před schválením technické způsobilosti vozidla psUA, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí procentuální podíl technických prohlídek před schválením technické způsobilosti vozidla ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie N_2, N_3, M_2, M_3, O_3 a O_4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem k_{PSUA},
e) lhůtu pravidelných technických prohlídek UA koeficient lh = 1 rok.

Upravený koeficient kUA:
$kUA = (1+oUA*k_{OPUA}) * (1+ekUA*k_{EKUA}) * (1+prUA*k_{PRUA}) * (1+psUA*k_{PSUA}) / lh$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro UA:
$PKUA = kUA * UAU.$

2. Kapacita kontrolních linek STK

2.1. Počet produktivních dnů v roce

Při kalkulaci se vychází z těchto údajů:

počet pracovních dnů/ v kalendářním roce/	Pr_{dny}
dovolená /den/	20
nemoc /den/	n_{den}
(vychází ze statistiky ČSÚ přepočítané na všechny pracující a pracovní dny)	
sanitární dny, plnění jiných úkolů /den/	7

počet produktivních dnů v roce (d) za kalendářní rok, který se vypočte tak, že
$d = Pr_{dny} - 20 - n_{den} - 7$

2.2. Průměrná provozní doba STK (h_e)

2.2.1 Průměrná provozní doba STK (h_e), se spočítá ze skutečné týdenní provozní doby vydělené číslem 5. V případě, že stanici technické kontroly bylo uděleno pouze oprávnění, uvede se hodnota $h_e = 8$.

2.2.2 Pro potřeby výpočtu h_e se z důvodu zohlednění časové pracnosti zohlední počet kontrolních stání na kontrolních linkách a počet kontrolních techniků provádějících technické prohlídky na těchto kontrolních linkách. V rámci výpočtu se bere v úvahu, že na kontrolní lince provozovny STK pro základní provozní dobu 40 hodin pracovního týdne se započte každý kontrolní technik, který pracuje na této kontrolní lince. Je-li na této kontrolní lince počet kontrolních techniků roven počtu kontrolních stání, považuje se kontrolní linka stanice technické kontroly v provozu za plně vytíženou. V případě, že počet kontrolních techniků neodpovídá počtu kontrolních stání na kontrolní lince, započte se u

a) kontrolní linky o čtyřech kontrolních stání (OA) za každého kontrolního technika 1/4 kapacity kontrolní linky.
b) kontrolní linky o třech kontrolních stání (OA) za každého kontrolního technika 1/3 kapacity kontrolní linky.
c) kontrolní linka o dvou kontrolních stání (UA) za každého kontrolního technika 1/2 kapacity kontrolní linky.

2.2.3 V případě, že v provozní době STK, která přesahuje základní provozní dobu 8 hodin pracovního dne, není zajištěn počet kontrolních techniků, který je roven počtu kontrolních stání, započítává se pro účely výpočtu pouze základní provozní doba STK upravená dle ustanovení 2.2.2 a přepočtená na denní pracovní čas. V tomto případě může být kontrolní technik započten pouze tehdy, nebyl-li již zahrnut do počtu v základní provozní době.

2.2.4 Pracuje-li kontrolní technik na více provozovnách je započítán pouze na jedné z nich.

2.3. Kapacita kontrolní linka STK pro osobní automobily (KLOA)

Pro účely výpočtu kapacity kontrolní linky STK pro osobní automobily (KLOA) se vychází z TPr OA_{M1}, kdy se jedná o průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK po ukončení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK počítaný z pravidelných technických prohlídek kategorie M_1 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

a) čtyři kontrolní stání

pracnost TPr OA_{M1} přepočtená na 1 hodinu	tLOA4 = TPr OA_{M1}/60 h
počet kontrolních stání na lince	p = 4
ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce)	z = 3

Kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)
KLOA4 = (p * h_e / tLOA4 - z) * d = ((4 * h_e/ (TPr OA_{M1}/60) - 3) * d = TPr/rok

b) tři kontrolní stání

pracnost TPr OA_{M1} přepočtená na 1 hodinu tLOA3 = TPr OA_{M1}/60 h
počet kontrolních stání na lince: p = 3
ztráta počtu TPr: z = 2

Kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)
KLOA3 = (p * h_c / tLOA3 - z) * d = ((3 * h_c/ (TPr OA_{M1}/60) - 2) * d = TPr/rok

2.4. Kontrolní linka STK pro užitkové automobily (KLUA)

Pro účely výpočtu kapacity kontrolní linky STK pro užitkové automobily (KLOA) se vychází z TPr UA_{N3}, kdy se jedná o průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK po ukončení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK počítaný z pravidelných technických prohlídek kategorie N_3 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

pracnost TPr UA_{N3} přepočtená na 1 hodinu tLUA = TPr UA_{N3}/60 h
počet kontrolních stání na lince: p = 2
ztráta počtu TPr: z = 1
Kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)
KLUA = (p * h_e / tLUA - z) * d = ((2 * h_e / (TPr UA_{N3}/60) – 1)) * d = TPr/rok

3. Počet skutečně provedených technických prohlídek

Počet skutečně provedených technických prohlídek se stanoví z počtu jednotlivých technických prohlídek vozidel jednotlivých kategorií a časové pracnosti provedení jednotlivých technických prohlídek pro jednotlivé kategorie vozidel vztažené ke stanici technické kontroly pro osobní automobily (SOA) a užitkové automobily (SUA), kdy data pro výpočet vycházejí z Informačního systému stanic technické kontroly za předcházející rok pro jednotlivé stanice technické kontroly.

3.1 Počet skutečně provedených prohlídky STK pro OA

$SOA=SOA_p + SOA_o + SOA_e + SOA_r + SOA_s$

Upravený počet OA pro STK OA se vypočte ze vzorců:

a) Počet pravidelných technických prohlídek na stanici technické kontroly SOA_p je dán součtem počtu pravidelných technických prohlídek podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich pracnosti, přepočtený na OA:

$SOA_p = M_1 + N_1 + k_{pOOA} * (O_1 + O_2) + k_{pLOA} * L$

b) Počet opakovaných technických prohlídek na stanici technické kontroly SOA_o je dán součtem počtu opakovaných technických prohlídek podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich pracnosti, přepočtený na OA:

$SOA_o = (M_1 + N_1 + k_{pOOA} * (O_1 + O_2) + k_{pLOA} * L) * k_{OPOA}$

c) Počet evidenčních kontrol na stanici technické kontroly SOA_e je dán součtem počtu evidenčních kontrol podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich pracnosti, přepočtený na OA:

$$SOA_c = (M_1 + N_1 + k_{pOOA} * (O_1 + O_2) + k_{pLOA} * L) * k_{EKOA}$$

d) Počet technických prohlídek před registrací vozidla na stanici technické kontroly SOA_r je dán součtem počtu technických prohlídek před registrací vozidla podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich pracnosti, přepočtený na OA:

$$SOA_r = (M_1 + N_1 + k_{pOOA} * (O_1 + O_2) + k_{pLOA} * L) * k_{PROA}$$

e) Počet technických prohlídek před schválením technické způsobilosti vozidla na stanici technické kontroly SOA_s je dán součtem počtu prohlídek před schválením technické způsobilosti vozidla podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich pracnosti, přepočtený na OA:

$$SOA_s = (M_1 + N_1 + k_{pOOA} * (O_1 + O_2) + k_{pLOA} * L) * k_{PSOA}$$

3.2 Počet skutečně provedených prohlídky STK pro UA

$$SUA=SUA_p + SUA_o + SUA_e + SUA_r + SUA_s$$

Upravený počet UA pro STK UA se vypočte ze vzorců:

a) Počet pravidelných technických prohlídek na stanici technické kontroly SUA_p je dán součtem počtu pravidelných technických prohlídek podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich pracnosti, přepočtený na UA:

$$SUA_p = M_2 + M_3 + N_2 + N_3 + k_{pOUA} * (O_3 + O_4)$$

b) Počet opakovaných technických prohlídek na stanici technické kontroly SUA_o je dán součtem počtu opakovaných technických prohlídek podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich pracnosti, přepočtený na UA:

$$SUA_o = (M_2 + M_3 + N_2 + N_3 + k_{pOUA} * (O_3 + O_4)) * k_{OPUA}$$

c) Počet evidenčních kontrol na stanici technické kontroly SUA_e je dán součtem počtu evidenčních kontrol podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich pracnosti, přepočtený na UA:

$$SUA_e = (M_2 + M_3 + N_2 + N_3 + k_{pOUA} * (O_3 + O_4)) * k_{EKUA}$$

d) Počet technických prohlídek před registrací vozidla na stanici technické kontroly SUA_r je dán součtem počtu technických prohlídek před registrací vozidla podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich pracnosti, přepočtený na UA:

$$SUA_r = (M_2 + M_3 + N_2 + N_3 + k_{pOUA} * (O_3 + O_4)) * k_{PRUA}$$

e) Počet technických prohlídek před schválením technické způsobilosti vozidla na stanici technické kontroly SUA_s je dán součtem počtu prohlídek před schválením technické způsobilosti vozidla podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich pracnosti, přepočtený na UA:

$$SUA_s = (M_2 + M_3 + N_2 + N_3 + k_{pOUA} * (O_3 + O_4)) * k_{PSUA.}$$

[10]) Vyhláška č. 564/2002 Sb., o stanovení území okresů České republiky a území obvodů hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů.“.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení, s výjimkou ustanovení čl. I bodu 20, které nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2018.

Ministr:

Ing. **Ťok** v. r.

229

VYHLÁŠKA

ze dne 12. července 2017,

kterou se mění vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv, ve znění vyhlášky č. 131/2014 Sb.

Ministerstvo zemědělství stanoví podle § 8 odst. 5 a § 9 odst. 10 písm. c) zákona č. 156/1998 Sb., o hnojivech, pomocných půdních látkách, pomocných rostlinných přípravcích a substrátech a o agrochemickém zkoušení zemědělských půd (zákon o hnojivech), ve znění zákona č. 308/2000 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 9/2009 Sb. a zákona č. 61/2017 Sb.:

Čl. I

Vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv, ve znění vyhlášky č. 131/2014 Sb., se mění takto:

1. V § 7 odst. 2 se slova „1 % sušiny“ nahrazují slovy „1,5 % sušiny“.

2. V § 7 odst. 6 se slova „zkoušení půdy“ nahrazují slovy „zkoušení zemědělských půd“.

3. V § 7 odst. 7 se slova „hnojiva.ha^{-1}“ nahrazují slovy „sušiny.ha^{-1}“.

4. V § 7 se doplňuje odstavec 9, který zní:

„(9) Statková a organická hnojiva dodávaná volně ložená nesmějí být používána

a) na orné půdě využívané k pěstování polních zelenin a ovoce v období od výsevu nebo výsadby do sklizně, s výjimkou nastýlání plodin slámovým mulčem, a

b) v plodících ovocných výsadbách a na dílech půdních bloků s druhem zemědělské kultury vinice jeden měsíc před zahájením sklizně.“.

5. V § 9 se odstavec 5 včetně poznámky pod čarou č. 6 zrušuje.

6. Za § 9 se vkládá nový § 9a, který včetně nadpisu zní:

„§ 9a

Způsob hlášení letecké aplikace kapalných hnojiv nebo pomocných látek

Vzor formuláře pro hlášení letecké aplikace kapalných hnojiv nebo pomocných látek je uveden v příloze č. 4 k této vyhlášce.“.

7. V nadpisu přílohy č. 2 se slova „statkových hnojiv,“ zrušují.

8. V příloze č. 2 se slova „podnikatel v zemědělství“ nahrazují slovy „zemědělský podnikatel“.

9. V příloze č. 2 se slova „statková hnojiva,“ zrušují.

10. V příloze č. 2 se slova „půdního bloku nebo jeho dílu“ nahrazují slovy „dílu půdního bloku“.

11. V příloze č. 3 v tabulce obsažené v části A se v řádku „Hnůj skotu“ vkládá pod řádek „krávy dojené“ řádek, který zní:

„směs hnoje od více kategorií skotu	22	6,7	4,0	7,6“.

12. V příloze č. 3 v tabulce obsažené v části A se v posledním řádku za slova „digestátu (separát)“ vkládají slova „nebo tuhý digestát“.

13. Příloha č. 4 zní:

„Příloha č. 4 k vyhlášce č. 377/2013 Sb.

Hlášení letecké aplikace kapalných hnojiv nebo pomocných látek

Zemědělský podnikatel	
Místo podnikání nebo sídlo	
Datum narození nebo IČ, bylo-li přiděleno	
Plánovaný termín aplikace (datum)	
Název a množství aplikovaných kapalných hnojiv nebo pomocných látek	
Místo aplikace s určením dílů půdních bloků podle evidence využití půdy podle uživatelských vztahů (LPIS)	
Osoba provádějící aplikaci (název, sídlo, IČ, bylo-li přiděleno)	

Datum, podpis:“.

Čl. II

Technický předpis

Tato vyhláška byla oznámena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení.

Ministr:

Ing. **Jurečka** v. r.



ISSN 1211-1244

Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce**: Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace**: písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2017 činí 6 000,– Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce**: MORAVIAPRESS s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky – knihkupci – 516 205 175, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna**: www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Brno**: Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14, Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Obchodní galerie IBC (2. patro), Příkop 6; **České Budějovice**: SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb**: EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov**: DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň**: Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Liberec**: Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Olomouc**: Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Pardubice**: ABONO s. r. o., Sportovců 1121; **Plzeň**: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 3**: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Řipská 23; **Praha 4**: Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 4; **Praha 6**: PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 9**: Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po – pá 7 – 12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@top-dodavatel.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10**: BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Ústí nad Labem**: PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, KARTOON, s. r. o., Klíšská 3392/37 – vazby sbírek tel. a fax: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh**: Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec**: Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného**: jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace**: informace na tel. čísle 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnická osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.