Úřední list REPUBLIKY ČESKOSLOVENSKÉ

I. DÍL NORMATIVNÍ (NAŘIZOVACÍ)

Redakce a administrace Praha III, Karmelitská 6

Telefony: 415-26 a 415-65, prodejny jednotlivých výtisků 414-41 a 415-15 — Vychází podle potřeby.

Částka 1. Vydána dne 4. ledna 1946. Cena 2 Kčs.

OBSAH:

(1.—3.) 1. Vyhláška předsedy vlády o sčítání domů a bytů.

2. 2. směrnice k vyhlášce ministra vnitřního obchodu o spotřebě textilního zboží.

3. Oběžník ministerstva dopravy o nové evidenci motorových vozidel a jejich vlečných vozů.

— Upozorňujeme na nové ceny předplatného Ú. l., uvedené na poslední straně pod čarou. —

1.

Vyhláška předsedy vlády

ze dne 21. prosince 1945

o sčítání domů a bytů.

Podle § 13 vládního nařízení ze dne 28. listopadu 1919, č. 634 Sb., o složení, kompetenci a způsobu jednání Statistické rady státní (Statut Statistické rady státní), vyhlašuji:

§ 1.

Ke dni 31. ledna 1946 se provede ve všech obcích zemí České a Moravskoslezské sčítání domů a bytů. Rozhodujícím okamžikem je půlnoc ze 30. na 31. leden.

§ 2.

Bude sčítána každá stavba obsahující lidský příbytek nebo určená k obytným účelům a každé nouzové nebo pohyblivé obydlí, v němž toho dne někdo přebýval.

§ 3.

Sčítání se koná domovním archem, který je povinen vyplniti majitel nemovitosti nebo pohyblivého obydlí nebo jeho zástupce.

Požadované údaje musejí učiniti podle pravdy, správně a včas. Porušení zpravodajské povinnosti se trestá podle § 5 zákona ze dne 28. ledna 1919, č. 49 Sb., o organisaci statistické služby.

§ 4.

1. Provedením sčítání se pověřuje Státní úřad statistický, který také určí podrobný obsah i způsob šetření a vydá k tomu potřebné tiskopisy.

2. Místní a okresní národní výbory (správní komise) jsou povinny spolupůsobiti při sčítání.

3. Vyplněné sčítací listiny vyzvednou od majitelů domů sčítací komisaři, kteří na místě přezkoušejí správnost a úplnost listin. Předseda místního národního výboru (správní komise) ustanoví potřebný počet sčítacích komisařů z obyvatelů obce. Funkce sčítacího komisaře jest čestná a nelze ji bez závažného důvodu odmítnouti.

§ 5.

Všechny osoby zúčastněné na sčítání domů a bytů jsou povinny zachovávati o všech údajích jednotlivých stran přísnou mlčenlivost vůči osobám třetím, zvláště také vůči úřadům finančním. Porušení této povinnosti se stíhá podle § 8 zákona č. 49/1919 Sb.

§ 6.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení a platí v zemích České a Moravskoslezské.

Předseda vlády:
Fierlinger v. r.

2.

2. směrnice

k vyhlášce ministra vnitřního obchodu

ze dne 2. listopadu 1945

o spotřebě textilního zboží.

(Ú. l. I. částka 142 z 1. prosince 1945.)

§ 1.

(1) Výdej punčoch nebo ponožek na ústřižky b až i šatenek pro muže, pro ženy, pro chlapce, pro dívky a pro děti ve 2. a 3. roce se až do odvolání zakazuje (§ 2, odst. 2. vyhlášky).

(2) Ústřižek 10 čtvrtého oděvního lístku pro ženy pozbývá platnosti dnem 16. ledna 1946 (1. směrnice k vyhlášce, § 2, odst. 3.).

§ 2.

Přestupky těchto směrnic se trestají podle § 9 vl. nař. č. 175/1943 Sb.

§ 3.

Tyto směrnice nabývají působnosti, pokud se v nich nestanoví jinak, dnem 2. ledna 1946.

Za ministra:
Vaško.

3.

Oběžník

ministerstva dopravy

ze dne 14. prosince 1945, č. D-41.003/45-VII/4,

o nové evidenci motorových vozidel a jejich vlečných vozů.

Aby byl zjednán pořádek v evidenci motorových vozidel a jejich vlečných vozů ještě před připravovanou zákonnou úpravou, jejíž projednání si vyžádá delší doby, jest třeba provésti neprodleně opatření, jímž by byla zajištěna řádná evidence motorových vozidel a jejich vlečných vozů. Toto opatření lze provésti jedině novou úpravou poznávacích značek motorových vozidel a připouštěcích (popisných) značek vlečných vozů.

Za tím účelem ustanovuji v dohodě s ministerstvem národní obrany, ministerstvem vnitra, ministerstvem pošt a ministerstvem financí toto:

Čl. 1.

Postup při provádění nové evidence.

(1) Evidenční úřady vyzvou všechny držitele motorových vozidel a jejich vlečných vozů s odvoláním na ustanovení § 23, odst. 3, poslední věta vlád. nař. čís. 243/1939 Sb., aby se tito přihlásili o novou poznávací značku motorového vozidla, příp. novou popisnou (připouštěcí) značku vlečného vozu. Při tom předloží držitel vozidla řádně vyplněnou „Přihlášku do evidence" podle přílohy č. 1. typové svědčení a jízdní průkaz. Ve výzvě (vyhlášce) budiž upozorněno na trestní ustanovení § 71 cit. vlád. nař. (pokuta do 5000 Kčs, po příp. vězení do 14 dnů) pro případ neuposlechnutí. Aby tato akce mohla býti provedena bez obtíží, buďtež držitelé motorových vozidel (vlečných vozů) předvoláváni zejména u větších evidenčních úřadů postupně a při tom opět nejprve ti, kteří mají vozidlo v provozu a pak ostatní. Lhůty k přihláškám o novou značku buďtež stanoveny tak, aby celá akce byla provedena do 31. l e d n a 1946. U velkých evidenčních úřadů může býti tato lhůta stanovena se souhlasem ministerstva dopravy na pozdější den. Po lhůtě určené k provedení nové evidence budiž použito trestních ustanovení § 71 vlád. nař. č. 243/1939 Sb. (pokuta do 5000 Kčs nebo vězení do 14 dnů) proti držitelům motorových vozidel (vlečných vozů), jejichž vozidla nebudou opatřena novými řádně přidělenými značkami. Na tuto okolnost budiž rovněž ve vyhláškách upozorněno.

(2) Před přidělením nové značky přezkoumají evidenční úřady způsob nabytí vozidla a v případech, kde jde o nabytí, které podléhá hlášení Ústředně obchodních a živnostenských komor ve smyslu zdejšího oběžníku ze dne 27. července 1945, čís. 33.118/45-VII/4 (vozidla, která během válečných událostí a během revoluce vyšla z evidence) vyžádají si od držitele k nahlédnutí potvrzení o hlášení, které Ústředna zasílá ohlašovatelům na modrém korespondenčním lístku. Nebylo-li takové nabytí vozidla dosud Ústředně ohlášeno (na modrém tiskopisu) jest třeba, aby nynější držitel hlášení řádně vyplnil a odevzdal evidenčnímu úřadu, který je sám Ústředně odešle. Konečná revise způsobu nabytí vozidel zejména vozidel, která jsou národním majetkem, jest vyhražena ministerstvu dopravy.

(3) K přidělení nové značky jest příslušný úřad, v jehož obvodu má vozidlo stálé stanoviště (evidenční úřad). Tento úřad provede přidělení nové značky změnou v dosavadním typovém osvědčení a v dosavadním jízdním průkazu. Změnu úředně ověří. Pouhá tato změna jest prosta dávky za úřední úkony ve věcech správních, ježto nová evidence se provádí v zájmu veřejném (§ 1, odst. 1 vl. nař. č. 458/1940 Sb.). Evidenční úřad vyplní podle „Přihlášky do evidence" a zápisů v typovém osvědčení, jakož i podle ostatních předložených dokladů „Evidenční list" ve čtyřech vyhotoveních podle přílohy č. 2 (průpisem psacím strojem) a vrátí opravený jízdní průkaz a typové osvědčení držiteli. S evidenčním listem naloží takto:

První vyhotovení „A" založí na místo hlavního kartotékového listu podle pořadí evidenčních čísel. Starý kartotékový list odloží.

Druhé vyhotovení „B" odešle nejpozději do 10 dnů po ukončení soupisu vozidel (hromadně) Státnímu úřadu statistickému v Praze VII., Bělského tř. 2.

Třetí vyhotovení „C" ponechá evidenční úřad zatím u sebe až do dalších pokynů ministerstva dopravy.

Čtvrté vyhotovení „D" odešle Ústřední evidenci motorových vozidel při ministerstvu dopravy v Praze II., Švehlovo nábřeží 12.

Všechny rubriky evidenčního listu buďtež vyplněny pečlivě psacím strojem (průpisem) a srovnány s údaji v typovém osvědčení, jakož i v ostatních předložených dokladech. V rubrice „Povolání" budiž uvedeno i postavení v povolání (na příklad krejčí samostatný — krejč. dělník; soukromý úředník — úředník min. vnitra a pod.). V rubrice „Způsob nabytí" budiž uvedeno v případě, že vozidlo jest národním majetkem, označení „Vozidlo jest národním majetkem".

(4) Vozidla, pro která má držitel typové osvědčení a jízdní průkaz, nemusí býti při přeznačkování předváděna.

(5) Vozidla, pro která držitel nemá takových průkazů, musí býti předvedena a přezkoušena zkušebním komisařem a vystaveno pro ně typové osvědčení i jízdní průkaz. V těchto případech se vybírají příslušné dávky (vlád. nař. ze dne 17. května 1943, čís. 182 Sb.).

Čl. 2.

Evidenční úřady.

(1) Evidenčními úřady jsou okresní národní výbory (okresní správní komise) a jejich expositury; v místech kde úřady národní bezpečnosti vedou samostatnou evidenci motorových vozidel, jsou jimi tyto úřady a to pro své obvody. Tam, kde evidenci motorových vozidel a vlečných vozů vede pro obvod statutárního města dosud okresní národní výbor, resp. okresní správní komise venkovského správního okresu svým referátem národní bezpečnosti (Liberec a Opava), zůstává prozatím těmto orgánům jejich dosavadní příslušnost. Pro vozidla vojenské správy je evidenčním úřadem ministerstvo národní obrany, pro vozidla bezpečnostních orgánů ministerstvo vnitra nebo orgán jím zmocněný, pro vozidla podniku československých státních drah (československá automobilová doprava) ministerstvo dopravy nebo úřad jím zmocněný a pro vozidla podniku československé státní pošty ministerstvo pošt nebo úřad jím zmocněný.

(2) Ministerstvo dopravy vede ústřední evidenci všech motorových vozidel a jejich vlečných vozů s výjimkou vozidel vojenské správy. Ústřední evidence motorových vozidel a jejich vlečných vozů bezpečnostních orgánů bude upravena později.

Čl. 3.

Nové poznávací značky motorových vozidel.

(1) Nová poznávací značka motorového vozidla se skládá z rozeznávací značky (velká latinská písmena jednoduchých tvarů, svislá) a evidenčního čísla (nejvýše z pěti arabských číslic), pod nímž je vozidlo u evidenčního úřadu zapsáno.

(2) Rozeznávací značkou u motorových vozidel podniku československých státních drah (československá automobilová doprava) jest písmeno A, u motorových vozidel bezpečnostních orgánů písmeno B a podniku československé státní pošty písmeno C. U ostatních motorových vozidel tvoří rozeznávací značku — s výjimkou vozidel z obvodu hlavního města Prahy, pro něž jest rozeznávací značkou písmeno P — skupina tří písmen, z nichž první označuje obvod země a další dvě obvod evidenčního úřadu. Pro zemi Českou — bez obvodu hlav. města Prahy — jest prvním písmenem Č, pro zemi Moravskoslezskou M a pro zemi Slovenskou S. Vozidla hasičská nemají zvláštní rozeznávací značku, nýbrž jsou vedena v evidenci jako ostatní vozidla.

(3) Pro jednotlivé správní okresy, po příp. některé obvody úřadů národní bezpečnosti v zemi České a Moravskoslezské stanovím rozeznávací značky motorových vozidel jak jsou patrny z přílohy č. 3. Okresní expositury a některé úřady národní bezpečnosti nemají vlastních rozeznávacích značek. Pro zemi Slovenskou stanoví tyto rozeznávací značky zvláštním opatřením Pověřenectvo pro věci vnitřní a sdělí je ministerstvu dopravy, které pak uvědomí o tom všechny příslušné úřady a orgány.

(4) V poznávacích značkách vydaných pro motorová vozidla dvoukolová ať s přívěsným vozíkem či bez něho, klade se rozeznávací značka za evidenční číslo nebo pod ně. V poznávacích značkách ostatních motorových vozidel klade se rozeznávací značka před evidenční číslo nebo nad ně.

(5) Evidenční čísla začínají při každé rozeznávací značce a v každé z obou skupin vozidel uvedených v předcházejícím odstavci číslem 1.

Okresní národní výbory (okresní správní komise), v jejichž obvodech vedou samostatnou evidenci motorových vozidel též okresní expositury nebo úřady národní bezpečnosti, jež nemají vlastní rozeznávací značku, vyhradí těmto expositurám a úřadům potřebnou serii čísel pro vozidla jejich obvodu a ohlásí ji obratem ministerstvu dopravy, které pak uvědomí o tom všechny příslušné úřady a orgány.

Čl. 4.

Vzhled a umístění poznávacích značek.

(1) Poznávací značky musí míti černá písmena na bílém podkladě. Písmena a číslice mohou býti vyvýšené. Značky nesmí zrcadliti. Tvar a velikost značek musí býti provedeny podle vzoru uvedeného v příloze č. 4.

(2) Poznávací značka budiž umístěna vpředu a vzadu motorového vozidla, na jeho stěně nebo na tabulkách, které jsou s vozidlem pevně spojeny. Spodní hrana přední poznávací značky nesmí býti méně než 20 cm, zadní méně než 30 cm nad jízdní dráhou. Horní hrana zadní poznávací značky nesmí býti výše než 125 cm nad jízdní dráhou. Poznávací značky musí býti stále čitelny zepředu i zezadu vozidla v mezích úhlu 60° s obou stran podélné osy vozidla.

(3) Zadní poznávací značky musí míti za tmy takové osvětlení, které umožňuje normálnímu oku v zorném úhlu asi 90° zřetelně viděti značku na vzdálenost nejméně 20 m, jestliže jsou písmena vysoká 75 mm, a na vzdálenost nejméně 12 m, jsou-li písmena vysoká 45 mm. Osvětlení může se díti světlem dopadajícím nebo světlem prosvětlujícím. Z osvětlovacího zařízení nesmí světelné paprsky vystupovati bezprostředně nahoru. Zařízení umožňující vypnutí osvětlení z vnitřku vozu jsou přípustná jen tehdy, jestliže všecky zdroje světla, které mohou vrhati světlo kupředu na jízdní dráhu, vypnou se současně s osvětlením poznávací značky nebo s tímto osvětlením zároveň zhasnou. Řidič vozidla má udržovati poznávací značku během jízdy dobře čitelnou.

(4) Při jízdě s vlečnými vozy musí na zádi posledního vlečného vozu býti stejná poznávací značka jako na motorovém vozidle. O umístění, upevnění a osvětlení zadní poznávací značky platí předpisy odstavců 2 a 3, avšak umístění výměnných tabulek s poznávacími značkami jest dovoleno.

(5) Motorová kola musí míti přední poznávací značku ve směru jízdy na obou stranách tabulky; tato může býti přizpůsobena zakřivení blatníků; její přední hrany buďtež zaobleny.

(6) Mimo úřední poznávací značku může býti na vozidle i značka státní příslušnosti „ČS" namalovaná černě na bílé půdě oválného tvaru. Za tmy nebo silné mlhy musí býti při jízdách do ciziny osvětlena. Užívání značek, které by mohly býti zaměňovány s úřední poznávací značkou, jest zakázáno. Označení vozidel cizích diplomatických missí bílým oválným štítkem s červenými písmeny „CD" zůstává nezměněno.

(7) Pro jízdy zkušební a za účelem převozu může býti evidenčním úřadem přidělena zvláštní poznávací značka (tak zv. obchodní značka). Co do úpravy jest obdobná jako normální poznávací značka. Evidenční číslo u této značky sestává z nuly s jednou nebo více číslicemi. Značka jest vyhotovena červeným hůlkovým písmem na bílém červeně orámovaném podkladě. V tomto případě používá se zvláštního jízdního průkazu.

(8) Motorová vozidla vojenské správy mají zvláštní poznávací značku, kterou stanoví ministerstvo národní obrany v dohodě s ministerstvem dopravy.

Čl. 5.

Nové popisné značky vlečných vozů.

Popisná značka vlečného vozu jest obdobná jako poznávací značka motorového vozidla s tím rozdílem, že rozeznávací značku tvoří malá písmena a že tato značka jest umístěna na přední stěně vlečného vozu vpravo na štítku, který kromě této značky obsahuje ještě další technické údaje podle vzoru v příloze č. 5.

Čl. 6.

Vedení evidence.

Změny v údajích na „Přihlášce do evidence", resp. na „Evidenčním listě", provádějí se tiskopisem „Hlášení změn v evidenci" podle přílohy č. 6. Tento tiskopis má rovněž čtyři vyhotovení. Vyhotovení „A" (pro evidenční úřad) ponechá si evidenční úřad pro sebe a na základě něho zaznamená změnu ve své evidenci. S vyhotovenými ostatními naloží stejně jako při „Evidenčním listu". Při změně držitele vozidla nebo evidenčního úřadu vyhotoví se nový evidenční list.

Hlášení změn nastalých během měsíce odesílají evidenční úřady Státnímu úřadu statistickému v Praze hromadně vždy nejdéle do 10. příštího měsíce.

Čl. 7.

Tiskopisy.

(1) Tiskopisy typových osvědčení motorových vozidel a jejich vlečných vozů, dále tiskopisy jízdních průkazů (průkaz o přidělení poznávací, případně popisné značky), jakož i tiskopisy řidičských průkazů a tiskopis „Přihláška do evidence", „Evidenční list" a „Hlášení změn v evidenci" lze objednati u Státní tiskárny v Praze III., Karmelitská ul. č. 6. Tiskopisy „Evidenční list" a „Hlášení změn v evidenci" jsou opatřeny na horním okraji barevnými pruhy podle jednotlivých druhů vozidel, a to:

a) pro motorová kola a motocykly zeleným pruhem;
b) pro osobní motorová vozidla šedivým pruhem;
c) pro dodávková motorová vozidla žlutým pruhem;
d) pro nákladní motorová vozidla hnědým pruhem;
e) pro autobusy fialovým pruhem;
f) pro traktory červeným pruhem;
g) pro specielní vozidla bez pruhu;
h) pro vlečné vozy jednoosové růžovým pruhem;
i) pro vlečné vozy víceosové modrým pruhem.

(2) Z důvodů úsporných nutno používati i nadále do vyčerpání zásoby dosavadních dvojjazyčných tiskopisů s přetiskem „Platí jen český text". Dosavadní tiskopisy budou všeobecně vyměněny za nové československé po nové zákonné úpravě.

(3) Tiskopisy pro povolení řídit motorová vozidla s pohonem na náhradní paliva nebuďtež nadále vydávány. Povolení toto budiž na příště po zkoušce před úředním zkušebním komisařem poznamenáno v řidičském průkazu takto: „Platí též pro vozidla s pohonem na náhradní paliva". Řidičský průkaz platný před účinností vl. nař. č. 243/1939 Sb. budiž uznáván, je-li jeho platnost ověřena evidenčním úřadem po 5. květnu 1945. Toto ustanovení jest prozatímní. Všeobecně budou řidičské průkazy vyměněny za nové československé po nové zákonné úpravě.

Ministr dopravy:
Hasal v. r.

1. strana. Příloha č. 1.

1. Nový evidenční úřad:	**Přihláška do evidence motorových vozidel a vlečných vozů.**	3. Nová značka (poznávací — popisná):
2. Dřívější evidenční úřad:		4. Dřívější značka:

5. Příjmení a jméno nynějšího držitele:	6. Povolání:	7. Adresa (též okres):	8. Stanoviště vozidla (též okres):
9. Příjmení a jméno dřívějšího držitele:	10. Povolání:	11. Adresa (též okres):	12. Stanoviště vozidla (též okres):
13. Výrobce a typ vozidla:	14. Druh vozidla:	15. Číslo motoru:	16. Číslo podvozku (rámu):

17. Rok výroby:	18. Rok uvedení do provozu:	19. Počet válců a obsah v cm^3:	20. Průměr a zdvih v mm:	21. Napětí elektr. zařízení ve V:	22. Vlastní váha kg:	23. Dovolené zatíž. kg:	24. Ložná plocha v m^2 (obsah cisterny v l.):

25. Druh karoserie:	26. Počet míst: a) k sezení:	b) k stání:	c) lůžek:	27. Brzdy:	28. Druh pohonu:	Maximální 29. Výkon KS:	30. Rychlost km/hod.:

31. Počet náprav:	32. Druh a počet obručí:	33. Nejmenší rozměr obručí:	34. Číslo typového osvědčení a datum vydání:	35. Číslo pojistky a ústav:

36. Způsob nabytí vozidla:	37. Vozidlo je v provozu - mimo provoz;*) používá se v dopravě živn. - závodové:*)

*) Co se hodí, podtrhněte.

2. strana.

.....
(Jméno a sídlo evidenčního úřadu)

Žádám o přidělení nové poznávací (popisné) značky pro vozidlo popsané na prvé straně.
Typové osvědčení a dosavadní jízdní průkaz přikládám.*)
Zároveň žádám o povolení k provozu (otypování) vozidla.*)

V ..... dne .....194.....

.....
(Podpis držitele vozidla)

*) Co se nehodí, škrtněte!

Záznamy úřadu:

a) Dávka za úřední úkon zaplacena v částce ..... Kčs

b) Nová značka přidělena a zaznamenána dne .....

c) Opravené typové osvědčení a jízdní průkaz převzal dne .....

.....
(Podpis držitele vozidla)

d) Dřívější evidenční úřad
e) Státní úřad statistický
f) Zvláštní evidence
g) Ústřední evidence
} vyrozuměny dne .....

.....
(Datum a podpis úředníka)

Příloha č. 2.

1. Nový evidenční úřad:	Evidenční list motorových vozidel a vlečných vozů. Vyhotovení „A“ pro evidenční úřad.**)	3. Nová značka (poznávací — popisná):
2. Dřívější evidenční úřad:		4. Dřívější značka:

5. Příjmení a jméno nynějšího držitele:	6. Povolání:	7. Adresa (též okres):	8. Stanoviště vozidla (též okres):
9. Příjmení a jméno dřívějšího držitele:	10. Povolání:	11. Adresa (též okres):	12. Stanoviště vozidla (též okres):
13. Výrobce a typ vozidla:	14. Druh vozidla:	15. Číslo motoru:	16. Číslo podvozku (rámu):

17. Rok výroby:	18. Rok uvedení do provozu:	19. Počet válců a obsah v cm^3:	20. Průměr a zdvih v mm:	21. Napětí elektr. zařízení ve V:	22. Vlastní váha kg:	23. Dovolené zatíž. kg:	24. Ložná plocha v m^2 (obsah cisterny v l):

25. Druh karoserie:	26. Počet míst: a) k sezení:	b) k stání:	c) lůžek:	27. Brzdy:	28. Druh pohonu:	Maximální 29. Výkon KS:	30. Rychlost km/hod.:

31. Počet náprav:	32. Druh a počet obručí:	33. Nejmenší rozměr obručí:	34. Číslo typového osvědčení a datum vydání:	35. Číslo pojistky a ústav:

36. Způsob nabytí vozidla:	37. Vozidlo je v provozu - mimo provoz;*) používá se v dopravě živn. - závodové:*)

*) Co se hodí podtrhněte.
**) Tento tiskopis má čtyři vyhotovení: „A“ pro evidenční úřad. „B“ pro účely statistické. „C“ pro zvláštní účely. „D“ pro ústřední evidenci.

Příloha č. 3.

Přehled rozeznávacích značek.

Vozidla podniku československých státních drah (československá automobilová doprava) . . . . . A

Vozidla bezpečnostních orgánů . . . . . B

Vozidla podniku československé státní pošty C

Vozidla z obvodu hlavního města Prahy (obvod ředitelství národní bezpečnosti) . . . . . P

Země Česká:

1. Aš	Č — A Š	11. Český Brod	Č — Č B	20. Frýdlant	Č — F D
2. Benešov	Č — B N	12. Český Krumlov	Č — Č K	21. Havlíčkův Brod	Č — H B
3. Beroun	Č — B E	13. Děčín	Č — D Č	22. Hořice	Č — H C
4. Bílina	Č — B I	14. Dobruška	Č — D B	23. Hořovice	Č — H Ř
5. Blatná	Č — B T	Okr. exp. Nové Město nad Metují		24. Horšovský Týn	Č — H T
6. Brandýs n. Lab.	Č — B L	15. Domažlice	Č — D O	25. Hradec Králové	Č — H K
7. Broumov	Č — B V	16. Dubá	Č — D U	26. Humpolec	Č — H U
8. Čáslav	Č — Č A	17. Duchcov	Č — D V	27. Cheb	Č — C H
9. Česká Lípa	Č — Č L	18. Dvůr Králové n. L.	Č — D K	28. Chomutov	Č — C O
10. České Budějovice	Č — B U	19. Falknov n. Ohří	Č — F O	29. Chotěboř	Č — C T

30. Chrudim	Č — C R
31. Jablonec n. Nisou	Č — J N
32. Jáchymov	Č — J A
33. Jaroměř	Č — J Ř
34. Jičín	Č — J Č
35. Jilemnice	Č — J L
36. Jílové	Č — J V
37. Jindřichův Hradec	Č — J H
38. Kadaň	Č — K A
39. Kamenice n. Lipou	Č — K L
40. Kaplice	Č — K P
41. Karlovy Vary	Č — K V
42. Kladno	Č — K D
43. Klatovy	Č — K T
44. Kolín	Č — K O
45. Kralovice	Č — K C
46. Kralupy n. Vlt.	Č — K R
47. Kraslice	Č — K S
48. Kutná Hora	Č — K H
49. Ledeč n. Sáz.	Č — L S
50. Liberec-město	Č — L I
51. Liberec-venkov	Č — L B
52. Litoměřice	Č — L T
53. Litomyšl	Č — L M
54. Loket	Č — L O
55. Louny	Č — L N
56. Mariánské Lázně	Č — M L
57. Mělník	Č — M Ě
58. Milevsko	Č — M I
59. Mladá Boleslav	Č — M B
Okr. exp. Nové Benátky	
60. Mnichovo Hradiště	Č — M H
61. Most	Č — M O
62. Náchod	Č — N A
63. Nejdek	Č — N E
64. Německé Jablonné	Č — J B
65. Nová Paka	Č — N P
66. Nový Bydžov	Č — N B
67. Nymburk	Č — N Y
68. Pardubice	Č — P A
Okr. exp. Přelouč	
69. Pelhřimov	Č — P E
70. Písek	Č — P I
Okr. exp. Vodňany	
71. Planá	Č — P N
72. Plzeň-město*)	Č — P Z
73. Plzeň-venkov	Č — P L
74. Podbořany	Č — P O
75. Poděbrady	Č — P D
76. Polička	Č — P K
77. Praha-venkov-jih	Č — P J
78. Praha-venkov-sever	Č — P S
79. Prachatice	Č — P T
80. Přeštice	Č — P C
81. Příbram	Č — P B
Okr. exp. Dobříš	
82. Rakovník	Č — R A
83. Rokycany	Č — R O
84. Roudnice n. Lab.	Č — R L
85. Rumburk	Č — R U
86. Rychnov n. Kněž.	Č — R K
87. Říčany	Č — Ř I
88. Sedlčany	Č — S E
89. Semily	Č — S M
Okr. exp. Želez. Brod	
90. Slaný	Č — S L
Okr. exp. Nové Strašecí	
91. Strakonice	Č — S T
92. Stříbro	Č — S Ř
93. Sušice	Č — S U
94. Šluknov	Č — Š K
95. Tábor	Č — T A
96. Tachov	Č — T C
97. Teplá	Č — T E
98. Teplice-Šanov	Č — T Š
99. Trutnov	Č — T N
100. Třeboň	Č — T B
101. Turnov	Č — T U
102. Týn nad Vlt.	Č — T V
103. Ústí n. Lab.	Č — U L
104. Ústí n. Orl.	Č — U O
Okr. exp. Lanškroun	
105. Varnsdorf	Č — V A
106. Vejprty	Č — V E
107. Vlašim	Č — V L
108. Vrchlabí	Č — V R
109. Vysoké Mýto	Č — M Y
110. Žamberk	Č — Ž A
111. Žatec	Č — Ž T
112. Žlutice	Č — Ž C

Země Moravskoslezská:

1. Bílovec	M — B C
2. Boskovice	M — B S
3. Brno-město*)	M — B M
4. Brno-venkov	M — B O
5. Bruntál	M — B R
6. Český Těšín	M — Č T
7. Dačice	M — D A
8. Fryštát	M — F R
9. Frývaldov	M — F V
10. Hlučín	M — H L
11. Hodonín	M — H O
12. Holešov	M — H Š
13. Hranice	M — H N
14. Hustopeče	M — H P
15. Jihlava	M — J I
16. Krnov	M — K N
17. Kroměříž	M — K M
18. Kyjov	M — K Y
19. Litovel	M — L L
20. Mikulov	M — M V
21. Místek	M — M S
22. Mor. Ostrava-město*)	M — O S
23. Moravská Třebová	M — M T
24. Moravské Budějovice	M — B D
25. Moravský Beroun	M — M R
26. Moravský Krumlov	M — M K
27. Nové Město na Mor.	M — N M
28. Nový Jičín	M — N J
29. Olomouc-město*)	M — O L
30. Olomouc-venkov	M — O V
31. Opava-město	M — O P
32. Opava-venkov	M — O A
33. Prostějov	M — P V
34. Přerov	M — P Ř
35. Rýmařov	M — R Y
36. Šternberk	M — Š N
37. Šumperk	M — Š P
38. Tišnov	M — T I
39. Třebíč	M — T Ř
40. Uherské Hradiště	M — U H
41. Uherský Brod	M — U B
42. Valašské Meziříčí	M — V L
43. Velké Meziříčí	M — V M
44. Vsetín	M — V S
45. Vyškov	M — V Y
46. Zábřeh	M — Z B
47. Zlín	M — Z L
48. Znojmo	M — Z N

*) Pro obvod úřadu národní bezpečnosti.

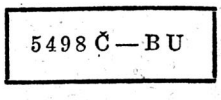
Rozměry značek.

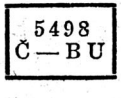
Příloha č. 4.

Druh motorového vozidla:	a	b	c	d	e	f	g	h	i		k	
	Výška písma	Tloušťka písma	Vodorovná vzdálenost mezi písmeny nebo číslicemi	Vodorovná vzdálenost písma od černého okraje nejméně	Svislá vzdálenost mezi písmeny nebo číslicemi	Svislá vzdálenost písma od černého okraje	Délka rozdělovací čárky	Šířka černého okraje	Výška značky včetně černého okraje		Největší přípustná šířka značky včetně černého okraje	
									jednořád.	dvouřád.	jednořád.	dvouřád.
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
a) motorová kola	45	7	5 až 20	6	10	6	14	4	65	120	320	200
b) ostatní motorová vozidla	75	12	8 až 25	8	15	8	25	4.5	100	190	490	320

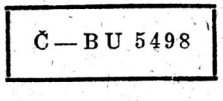
Tvar poznávacích značek. — Vzory.

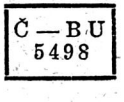
a) pro motorová kola ať s přívěsným vozíkem či bez něho:





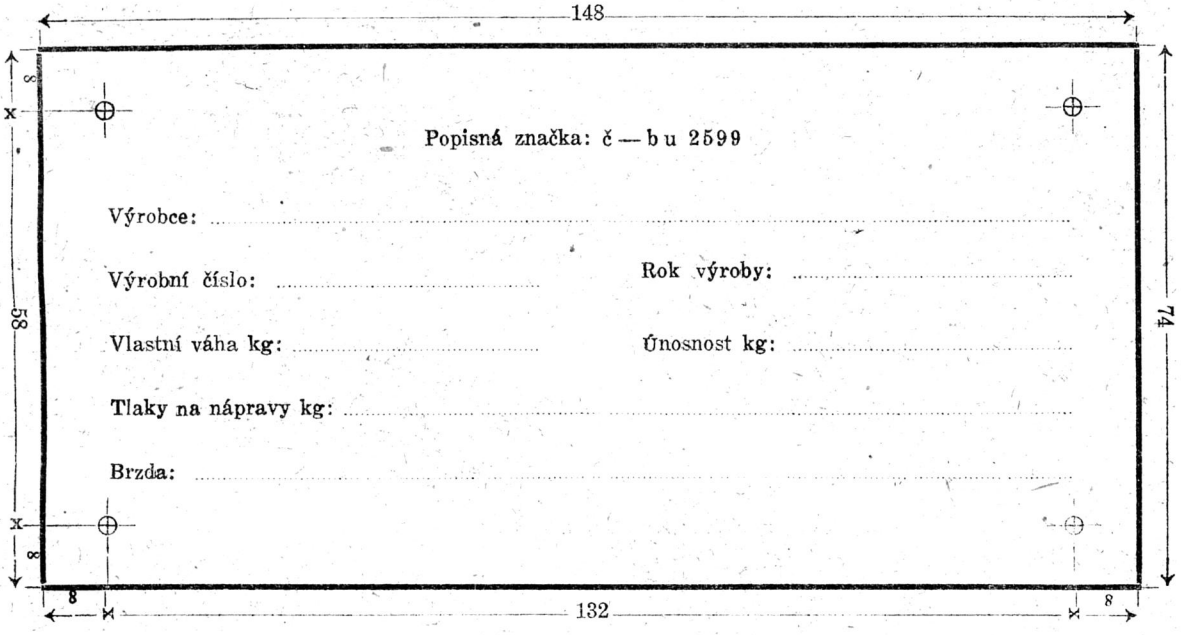
b) pro ostatní motorová vozidla:





Rohy poznávacích značek mohou býti zaokrouhleny v poloměru do 30 mm. Tabulky musí býti bílé s černým písmem a černě orámované. Při jednořádkových značkách je mezi rozeznávací značkou a evidenčním číslem volné místo v šíři jednoho písmene (nikoliv druhá pomlčka). Háčky jsou na půl zapuštěny do písmen.

Štítek pro vlečné vozy. Příloha č. 5.



Míry v milimetrech.

Příloha č. 6.

Jméno a sídlo evid. úřadu:	**Hlášení změn v evidenci motorových vozidel a vlečných vozů.** Vyhotovení „A" pro evidenční úřad.**)	Poznávací — popisná značka:

Příjmení a jméno držitele vozidla:	Povolání:	Adresa (též okres):	Číslo typového osvědčení a datum vydání:
Výrobce a typ vozidla:	Druh vozidla:	Číslo motoru:	Číslo podvozku (rámu):

V evidenčním listě tohoto vozidla byly zapsány tyto změny:

V rubrice č. ..... dříve: .....
nyní: .....

V rubrice č. ..... dříve: .....
nyní: .....

V rubrice č. ..... dříve: .....
nyní: .....

V rubrice č. ..... dříve: .....
nyní: .....

V rubrice č. ..... dříve: .....
nyní: .....

V rubrice č. ..... dříve: .....
nyní: .....

Datum, razítko a podpis úředníka.

**) Tento tiskopis má čtyři vyhotovení: „A" pro evidenční úřad. „B" pro účely statistické. „C" pro zvláštní účely. „D" pro ústřední evidenci.

Vydavatel: Ministerstvo vnitra v Praze. — **Tiskne** Státní tiskárna v Praze III., Karmelitská ul. č. 6. — **Předplatné** společně pro I. a II. díl. na měsíc 65 Kčs, na čtvrt roku 195 Kčs, na půl roku 390 Kčs, na celý rok 780 Kčs včetně poštovného. — **Předplatné pouze pro I. díl**: na celý rok 420 Kčs, Předpláceti lze na dobu nejméně jednoho měsíce. — **Obce** (místní nár. výbory, místní správní komise) platí za oba díly při povinném odběru snížené roční předplatné 600 Kčs. Účet poštovní spořitelny č. 42.769×2. — Novinová sazba povolena ředitelstvím pošt a telegrafů č. 128.500/VII-1936. — Dohlédací poštovní úřad Praha 25.