

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 4

Vydána dne 22. února 1966

Cena 40 hal.

OBSAH:

10. Vyhláška ministra vnitřního obchodu o nákupu zboží ve vnitřním obchodě socialistickými organizacemi
11. Vyhláška ministerstva dopravy a hlavního arbitra ČSSR o hospodářských smlouvách v silniční nákladní dopravě
12. Vyhláška ministerstva dopravy o změně vyhlášky č. 3/1962 Sb., o řízení nákladní automobilové dopravy národnými výbory

10

VYHLÁŠKA

ministra vnitřního obchodu

ze dne 11. února 1966

o nákupu zboží ve vnitřním obchodě socialistickými organizacemi

Ministr vnitřního obchodu v dohodě s ministrem financí a hlavním arbitrem Československé socialistické republiky a ostatními zúčastněnými ústředními orgány stanoví podle § 1 zákona č. 160/1949 Sb., o vnitřním obchodě:

§ 1

[¹] V prodejnách státního obchodu, spotřebních a výrobních družstev a jiných organizací (dále jen „prodejna“) mohou socialistické organizace nakupovat zboží, pokud výše jednoho nákupu nepřesáhne částku 200 Kčs, za hotové. Jde-li o nákup zboží, který přesahuje částku 200 Kčs, předloží socialistická organizace písemnou objednávku a uhradí jej bezhotovostně na základě faktury.*]

[²] Ve velkoobchodních skladech mohou socialistické organizace nakupovat zboží jen na základě

písemné objednávky a nákup zboží uhradí bezhotovostně na základě faktury.*]

§ 2

Prodejny a velkoobchodní sklady mohou odmítnout prodej socialistickým organizacím výjimečně těch druhů zboží, které potřebují nezbytně pro uspokojování potřeb obyvatelstva.

§ 3

Zrušuje se vyhláška ministrů vnitřního obchodu a financí a hlavního arbitra Československé socialistické republiky č. 49/1962 Sb., o nákupu zboží ve státním a družstevním obchodě socialistickými organizacemi, ve znění vyhlášky č. 117/1962 Sb.

§ 4

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 1966.

Ministr:

Uher v. r.

*] Poznámka:

Hospodářská smlouva je v tomto případě uzavřena tím, že prodejna popřípadě velkoobchodní sklad ve lhůtě pro přijetí objednávky poskytne plnění (§ 153 odst. 2 písm. c) hospodářského zákoníku].

11

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy a hlavního arbitra ČSSR

ze dne 12. února 1966

o hospodářských smlouvách v silniční nákladní dopravě

Ministerstvo dopravy a hlavní arbitř ČSSR stanoví v dohodě se zúčastněnými ministerstvy a ústředními orgány podle § 8 odst. 1 zákona č. 57/1950 Sb., o úpravě podnikání v silniční dopravě a podle § 395 hospodářského zákoníku č. 109/1964 Sb.:

§ 1

K prohloubení hospodářské spolupráce organizací veřejné dopravy (dále jen „dopravce“) a přepravců, jakož i dopravců a organizací zúčastněných na provádění vyhrazené přepravy z určitého zdroje, a ke zpřesnění vzájemných hospodářských závazkových vztahů se uzavírají hospodářské smlouvy

- o dlouhodobé spolupráci v silniční nákladní dopravě (dlouhodobé hospodářské smlouvy),
- o přípravě přeprav prováděných v období kalendářního roku nebo v kratším období (hospodářské smlouvy o přípravě přeprav),
- o spolupráci ve vyhrazené přepravě z určitého zdroje.

§ 2

Dlouhodobá hospodářská smlouva

[1] Dlouhodobou hospodářskou smlouvu uzavírají dopravci a přepravci tehdy, je-li třeba zajistit hospodářskou spolupráci na dobu přesahující kalendářní rok a vyžaduje-li to rozsah, význam nebo zvláštní povaha přeprav, zejména je-li předpokladem hospodárného provádění přeprav déletrvající přemístění dopravních kapacit, opatření speciálních vozidel a dopravních zařízení a realizace stavebních investic na místě nakládky a vykládky.

[2] Dlouhodobá hospodářská smlouva musí obsahovat tyto základní podmínky spolupráce v silniční nákladní dopravě:

- a) určení požadovaných přeprav a jiných prací a výkonů, zejména z hlediska jejich speciální skladby,
- b) za jakých podmínek budou uzavírány hospodářské smlouvy o přípravě přeprav, popřípadě mezi kterými organizačními jednotkami,
- c) zda a jakým způsobem bude upřesňováno provádění přeprav v dohodnutých časových obdobích, jestliže organizace neuzavírají hospodářskou smlouvu o přípravě přeprav.

[3] Dlouhodobá hospodářská smlouva bude zpravidla obsahovat ještě tyto údaje:

- a) předpokládaný objem přeprav a jiných prací a výkonů na celé smluvní období, popřípadě členění těchto objemů v průběhu smluvního období,
- b) předpokládaný finanční objem přeprav a jiných prací a výkonů,
- c) cenové podmínky budoucích přeprav a jiných prací a výkonů, zejména sjednané paušální sazby, ceny za přepravy při zavedení limitních cen apod.,
- d) pořadí důležitosti požadovaných přeprav a jiných prací a výkonů,
- e) objemy a druhy dlouhodobě přemísťovaných dopravních kapacit,
- f) množství a druh zajišťovaných speciálních vozidel a zařízení,
- g) rozsah a druh dohodnutých stavebních investic na místě nakládky a vykládky, včetně zpevnění příjezdních cest,
- h) vybavení nakládacích a vykládacích míst, zejména jejich osvětlení a další dohodnutá opatření zajišťující bezpečnost práce,
- ch) majetkové sankce dohodnuté pro případ nesplnění určitých povinností, např. při nevyužití provedených investic v dohodnutém rozsahu.

§ 3

Hospodářská smlouva o přípravě přeprav

[1] Hospodářskou smlouvu o přípravě přeprav vytvářejí dopravci a přepravci předpoklady pro plynulé a hospodárné provádění jednotlivých přeprav během smluvního období. Dopravce se smlouvou zejména zavazuje, že provede ve sjednaném rozsahu a době přepravcem objednané přepravy, popřípadě jiné práce a výkony; přepravce se zejména zavazuje, že objedná provedení přeprav, popřípadě jiných prací a výkonů u dopravce v dohodnutém rozsahu a časových obdobích. Ke zpřesnění časového členění přeprav v průběhu smluvního období slouží dílčí specifikace.

[2] Hospodářská smlouva o přípravě přeprav musí obsahovat

- a) celkový objem přeprav v tunách nebo jiných jednotkách,
- b) celkový objem jiných prací a výkonů v dohodnutých jednotkách,
- c) členění přeprav podle základních druhů přepravovaných věcí,
- d) zda, pro jaká časová období a za jakých podmínek, zejména v jakých lhůtách a mezi kterými organizačními jednotkami budou sjednávány dílčí specifikace,
- e) časové a objemové členění přeprav, ve kterém mají být přepravy v průběhu smluvního období prováděny, nebylo-li dohodnuto sjednávání dílčích specifikací,
- f) způsob provádění přeprav včetně nakládky a vykládky, zejména druh, popřípadě počet dopravních prostředků a jejich vybavení, a zajištění pracovníků pro ložné manipulace,
- g) cenové podmínky budoucích přeprav a prací, zejména sjednané paušální sazby, ceny za přepravy při zavedení limitních cen apod.

(3) Hospodářská smlouva o přípravě přeprav bude zpravidla obsahovat ještě tyto údaje:

- a) dohodu o majetkových sankcích pro případ nesplnění určitých povinností,
- b) místo nakládky a vykládky,
- c) dobu podeje a odběru zásilek, zejména v době pracovního klidu nebo po pracovní době dopravce,
- d) zajištění a použití mechanizačních prostředků na místě nakládky a vykládky, vybavení nakládacích a vykládacích míst, osvětlení pracovišť a jiná opatření zajišťující bezpečnost práce, střežení vozidla nebo nákladu, zvláštní způsob potvrzování výkonů, druh obalů, používání dohodnutých palet apod.

(4) Neobsahuje-li hospodářská smlouva o přípravě přeprav dohodu o majetkových sankcích, popřípadě dohodu, že nesplnění závazků nebude postihováno zvláštními sankcemi, zaplatí dopravce, který neprovedl přepravy v objemu a době stano-

vené smlouvou, ačkoliv byly pro jejich uskutečnění splněny obecně platné a dohodnuté přepravní podmínky,*) přepravci za každou tunu, o kterou bylo proti dohodnutému objemu přepraveno méně, penále ve výši Kčs 2,—; penále ve stejné výši zaplatí dopravce dopravci, jestliže nepožadoval provedení přeprav v dohodnutém objemu a období nebo nezajistil obecně platné nebo dohodnuté přepravní podmínky pro provedení přeprav. Byly-li hospodářskou smlouvou dohodnuty dílčí specifikace, vztahuje se penalizace podle předchozí věty na objemy dohodnuté v těchto specifikacích.

§ 4

Hospodářská smlouva o spolupráci ve vyhrazené dopravě z určitého zdroje

(1) K zajištění řádného a plynulého provádění vyhrazené přepravy z určitého zdroje, vyhlášené krajským národním výborem, jsou dopravci pověřeni prováděním této přepravy a provozovatelé zdrojů povinni uzavřít hospodářskou smlouvu o podmínkách spolupráce ve vyhrazené dopravě. Po předchozí dohodě s provozovatelem zdroje a dopravcem může tuto smlouvu uzavřít místo provozovatele zdroje organizace, která zajišťuje odbyt výrobků ze zdroje.

(2) Hospodářskou smlouvu podle odst. 1 uzavírají organizace u vyhrazených přeprav již vyhlášených do 30 dnů po nabytí účinnosti této vyhlášky a u nově vyhlášených vyhrazených přeprav ke dni jejich zavedení.

§ 5

Přechodné ustanovení

Hospodářské smlouvy v silniční nákladní dopravě uzavřené před účinností této vyhlášky se považují za uzavřené podle této vyhlášky.

§ 6

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 1966 a platí do 31. prosince 1967.

První náměstek hlavního arbitra
Československé socialistické republiky:
Svitavský v. r.

Náměstek ministra:
inž. Tichý v. r.

*) Obecně platné přepravní podmínky stanoví vyhl. ministerstva dopravy č. 133/1964 Sb., o silničním přepravním řádu; ustanovení § 35, 36 a 40 odst. 1 písm. c) se však nepoužijí.

12

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy

ze dne 12. února 1966

o změně vyhlášky č. 3/1962 Sb., o řízení nákladní automobilové dopravy národními výbory

Ministerstvo dopravy stanoví v dohodě se zúčastněnými ministerstvy a ústředními orgány podle § 8 odst. 1 zákona č. 57/1950 Sb., o úpravě podnikání v silniční dopravě:

Článek I

Ustanovení § 2 až 5 vyhlášky č. 3/1962 Sb., o řízení nákladní automobilové dopravy národními výbory, se ruší a nahrazují tímto zněním:

„§ 2

Plány přepravy se sestavují jako plány pětileté a roční, a to podle předpisů o plánování.

§ 3

[¹] Organizace veřejné dopravy a provozovatelé plánované závodové dopravy*) jsou povinni hlásit krajskému dopravnímu středisku k sestavení měsíčního přepravního přehledu:

- a) organizace veřejné dopravy (podniky za své závody) zejména objemy přeprav, na které jsou v příslušném měsíci uzavřeny hospodářské smlouvy,**) a objemy dalších zajišťovaných přeprav, na něž nebyly hospodářské smlouvy uzavřeny. Obsah hlášení stanoví krajské dopravní středisko po projednání s příslušnou organizací veřejné dopravy,

- b) provozovatelé plánované závodové dopravy objemy a druhy přeprav, které zajišťují v příslušném měsíci vlastní závodovou dopravou. Obsah hlášení stanoví ministerstvo dopravy v dohodě se zúčastněnými ministerstvy a ústředními orgány.***) Hlášení se předkládá podle základních plánujících jednotek organizace, a to té pobočce krajského dopravního střediska, v jejímž obvodu má být přeprava započata.

[²] Organizace jsou povinny předložit hlášení podle odstavce 1 nejpozději pátého dne před počátkem měsíce, jehož se hlášení týká. Na vyzvání krajského dopravního střediska jsou organizace povinny umožnit nahlédnutí do podkladů hlášení a poskytnout další informace a vysvětlení o potřebě přeprav a jejich zajištění, zejména o průběhu uzavírání hospodářských smluv v silniční nákladní dopravě, o sjednávání dílčích specifikací těchto smluv a o plnění smluvních závazků.

[³] V odůvodněných případech může krajské dopravní středisko zjednodušit obsah hlášení stanovený podle odstavce 1 písm. b) a výjimečně provozovatele závodové dopravy této povinnosti i zprostit“.

Článek II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 1966.

Náměstek ministra:

inž. Tichý v. r.

*) Článek 64 odst. 1 písm. b) metodických pokynů Státní plánovací komise č. 55/1965 Sb.

**) Vyhláška č. 11/1966 Sb., o hospodářských smlouvách v silniční nákladní dopravě.

***) Tato úprava se vyhlásí v Přepravním a tarifním věstníku ministerstva dopravy.