ÚŘEDNÍ LIST
Československé republiky

Částka 62. V Praze dne 20. května 1954. Cena 60 haléřů.

OBSAH:

(103. a 104.) **103.** Vyhláška úřadu pro normalisaci, **kterou se vyhlašují technické státní normy pro přízi vlněnou, smíšenou a ze střiže, pro pletené výrobky, pro kolejové pražce, pro dřevo-kulatinu, pro dřevorubecké nářadí udržovací, pro hadice ohebné tombakové, pro hadice kovové ohebné, pro světelná měření, pro licování, pro ocelové zárubně, pro příruby točivé s přivařovací obrubou, pro vodoměry pro panelové rozvaděče s jednoduchými a dvojitými přípojnicemi na střídavý proud do 500 V.**

104. Vyhláška úřadu pro normalisaci, **kterou se vyhlašuje technická státní norma směrná ČSN 01 9999.**

Úřední sdělení: Povolání náhradníků na uprázdněné poslanecké mandáty. — Zdounky, okres Kroměříž; zřízení státní přírodní reservace „Kamenec". — Směrnice pro plánování oprav motorových vozidel, přívěsů a samostatných motorů na rok 1955.

103.

VYHLÁŠKA

úřadu pro normalisaci

ze dne 3. května 1954,

kterou se vyhlašují technické státní normy pro přízi vlněnou, smíšenou a ze střiže, pro pletené výrobky, pro kolejové pražce, pro dřevo-kulatinu, pro dřevorubecké nářadí udržovací, pro hadice ohebné tombakové, pro hadice kovové ohebné, pro světelná měření, pro licování, pro ocelové zárubně, pro příruby točivé s přivařovací obrubou, pro vodoměry pro panelové rozvaděče s jednoduchými a dvojitými přípojnicemi na střídavý proud do 500 V.

Úřad pro normalisaci vyhlašuje podle § 8 vládního nařízení č. 45/ 1951 Sb., o technické normalisaci:

§ 1.

(1) Norma ČSN 80 0331 „Příze vlněná, smíšená a ze střiže. Methody zkoušení" je od 1. července 1954 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro zkoušení příze vlněné, ze směsi vlny a střiže a ze střiže vlněného typu, jednoduché a skané, mykané a česané, dodávané tkalcovnám nebo pletárnám. Nahrazuje normu ČSN 1500-42 v čl. 22—24.

§ 2.

(1) Norma ČSN 80 5661 „Nátělníky mužské, ženské, chlapecké a dívčí" je od 1. května 1954 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro nátělníky bez rukávů, s krátkými nebo dlouhými rukávy, určené pro tuzemskou potřebu. Jedná mimo jiné o názvosloví, technických požadavcích, zkoušení, třídění podle jakosti, přejímání a dodávání, balení, dopravě a skladování předmětů, jichž se týká.

Norma nahrazuje TP 6-566-52, TP 6-110-52, TP 6-569-52, TP 6-568-52 a TP 6-594-52.

§ 3.

(1) Norma ČSN 49 1411 „Pražce z jehličnatých dřevin pro dráhy normálního rozchodu" platí

od 1. dubna 1954 jako norma směrná a

od 1. ledna 1955 jako norma závazná.

(2) Norma vytyčuje zejména technické požadavky, jedná o názvosloví, zkoušení, měření, přejímání, dodávání, skladování a dopravě pražců z jehličnatých dřevin pro dráhy normálního rozchodu.

§ 4.

(1) Norma ČSN 48 0161 „Rovnané užitkové dříví jehličnatých dřevin" platí

od 1. dubna 1954 jako norma směrná a

od 1. října 1954 jako norma závazná.

(2) Norma platí pro užitkové dříví jehličnatých dřevin rovnané do hrání, určené pro potřebu průmyslu, po případě řemeslné výrobky. Jedná mimo jiné o názvosloví, technických požadavcích, výrobě, měření, přejímání, dodávání, dopravě a skladování rovnaného užitkového dříví jehličnatých dřevin.

§ 5.

* (1) Technickými státními normami od 1. ledna 1955 jsou normy:

ČSN 22 5902 „Dřevorubecné nářadí udržovací. Všeobecně"

ČSN 22 5910 „Rozvodky na pily"

———

* Tyto normy tvoří sadu.

ČSN 22 5914 „Kladiva na rozvádění pil"

ČSN 22 5917 „Kovadlinky na rozvádění pil"

ČSN 22 5932 „Stavitelné zkracovače zubů"

ČSN 22 5934 „Srovnavače zubů"

ČSN 22 5940 „Sklopné svěráky"

ČSN 22 5943 „Stromové svěráky"

ČSN 22 5946 „Svěrákové stolice"

ČSN 22 5950 „Směrovky"

ČSN 22 5960 „Měřidla rozvodu"

ČSN 22 5962 „Ručičková měřidla rozvodu"

ČSN 22 5970 „Šablony na břity seker".

Tyto normy jsou směrné.

(2) Norma ČSN 22 5902 jedná mimo jiné o názvosloví, technických požadavcích, zkoušení, přejímání a balení. Ostatní normy udávají zejména základní rozměry, materiál a provedení předmětů, jichž se týkají.

§ 6.

* (1) Technickými státními normami od 1. července 1954 jsou normy

ČSN 02 8370 „Hadice ohebné tombakové. Všeobecná část"

ČSN 02 8371 „Hadice ohebné tombakové. Druh — TA —"

ČSN 02 8374 „Hadice ohebné tombakové. Druh — TB —"

ČSN 02 8377 „Hadice ohebné tombakové. Druh — TC —".

(2) Norma ČSN 02 8370 platí pro ohebné hadice vyrobené z tombakové tenkostěnné trubky a jedná zejména o názvosloví, technických požadavcích, zkoušení, přejímání, dodávání, balení, dopravě a skladování. Ostatní normy udávají zejména základní rozměry, materiál a provedení předmětů, jichž se týkají.

§ 7.

* (1) Technickými státními normami od 1. července 1954 jsou normy:

ČSN 02 8302 „Hadice kovové ohebné"

ČSN 02 8305 „Hadice kovové ohebné. Druh —A— (ochranné)"

ČSN 02 8310 „Hadice kovové ohebné. Druh —H— (speciální)"

ČSN 02 8311 „Hadice kovové ohebné. Druh —L— (speciální)"

ČSN 02 8315 „Hadice kovové ohebné. Druh —C— (technické)"

ČSN 02 8316 „Hadice kovové ohebné. Druh —CH— (technické)"

ČSN 02 8325 „Hadice kovové ohebné. Druh —E— (technické)"

ČSN 02 8335 „Hadice kovové ohebné. Druh —D— (technické)"

ČSN 02 8336 „Hadice kovové ohebné. Druh —F— (technické)"

ČSN 02 8337 „Hadice kovové ohebné. Druh —G— (technické)".

(2) Norma ČSN 02 8302 jedná mimo jiné o názvosloví, technických požadavcích, zkoušení, přejímání, dodávání, balení, dopravě a skladování. Ostatní normy udávají zejména základní rozměry, materiál a provedení předmětů, jichž se týkají.

§ 8.

(1) Norma ČSN 01 1710 „Poměrná světelná účinnost jednobarevného záření" je od 1. července 1954 technickou státní normou.

(2) Norma stanoví poměrnou světelnou účinnost jednobarevného záření pro průměrné oko při vidění čípkovém (fotopickém) i při vidění tyčinkovém (skotopickém).

§ 9.

(1) Norma ČSN 01 4239 „Předpisy pro užití lícovacích soustav OST a ISA" je od 1. července 1954 technickou státní normou.

(2) Norma vytyčuje zásady pro vyřizování zakázek předpisujících mezní úchylky nebo uložení podle lícovací soustavy OST a pro vyřizování ostatních zakázek. Dodatek připojený k normě podává přehled ČSN norem, zabývajících se porovnáním lícovacích soustav ČSN (ISA) a OST a přehled sovětských standardů pro lícovací soustavu OST.

§ 10.

* (1) Technickými státními normami od 1. ledna 1955 jsou normy:

ČSN 74 6501 „Ocelové zárubně. Všeobecná ustanovení"

ČSN 74 6511 „Ocelové zárubně pro jednokřídlové dveře otočné"

ČSN 74 6531 „Ocelové zárubně pro dvoukřídlové dveře otočné"

ČSN 74 6541 „Ocelové zárubně pro dveře kývavé".

(2) Norma ČSN 74 6501 platí pro lisované i válcované ocelové zárubně osazované současně s vyzdíváním příček. Jedná mimo jiné o názvosloví, technických požadavcích, zkoušení, dodávání, přejímání, skladování a dopravě. Ostatní normy udávají zejména základní rozměry, materiál a provedení předmětů, jichž se týkají. Normy nahrazují normu ČSN 2041-1947.

§ 11.

(1) Norma ČSN 25 7802 „Vodoměry do jmenovitého průtoku 20 m^3/h" je od 1. července 1954 technickou státní normou.

(2) Norma jedná mimo jiné o názvosloví, technických požadavcích, zkoušení, přejímání a záruce, balení a uskladňování vodoměrů. Nahrazuje normu ČSN 1239-1939.

§ 12.

(1) Norma ČSN 35 7108 „Panelové rozvaděče s jednoduchými a dvojitými přípojnicemi na střídavý proud do 500 V" je od 1. července 1954 technickou státní normou.

Tato norma je směrná.

(2) Norma platí pro panelové rozvaděče do 500 V jmenovitého napětí, s jednoduchými nebo dvojitými přípojnicemi a navazuje na normu ČSN 38 1611. Norma řeší především provedení panelových rozvaděčů užívaných ve stavebnictví. Jedná mimo jiné o názvosloví, technických požadavcích, udává pokyny pro stavbu a montáž rozvaděčů atd.

Za předsedu:
Ing **Dostal** v. r.

104.

VYHLÁŠKA

úřadu pro normalisaci

ze dne 3. května 1954,

kterou se vyhlašuje technická státní norma směrná ČSN 01 9999.

Úřad pro normalisaci vyhlašuje podle § 8 vládního nařízení č. 45/1951 Sb., o technické normalisaci:

§ 1.

Technickou státní normou směrnou je norma ČSN 01 9999 „Přehled hodnot přirozených ztrát zboží a jiných zásob — normy mank —".

§ 2.

Tato směrná norma obsahuje přehled hodnot přirozených ztrát zboží a jiných zásob vyhlášených pro rok 1953 jednotlivými ministerstvy.

Norma může být používána pouze jako srovnávací materiál pro záměrné snižování hodnot přirozených ztrát uvedených v normě, a to vždy směrem k hodnotám nejnižším.

§ 3.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. května 1954.

Za předsedu:
Ing. **Dostal** v. r.

ÚŘEDNÍ SDĚLENÍ

Z ministerstva vnitra.

Povolání náhradníků na uprázdněné poslanecké mandáty.

Na uprázdněné poslanecké mandáty byli povoláni náhradníci:

Ladislav Češka, bytem Polička, Horní Předměstí č. 87;

Jaroslav Malík, bytem Praha 6-Dejvice, U francouzského gymnasia 4;

Václav Jiránek, bytem Plzeň, Nerudova 5.

Z ministerstva kultury.

Zdounky, okres Kroměříž; zřízení státní přírodní reservace „Kamenec".

Ministerstvo kultury zřídilo dne 27. února 1954 se souhlasem Státního statku, národního podniku, v Gottwaldově a jednotného zemědělského družstva v Divokách, okres Kroměříž, na jejich pozemcích státní přírodní reservaci „Kamenec".

Reservaci tvoří parcely č. 3233/1 (část) a 3233/2 (část) v kat. území Zdounky, okres Kroměříž, ve výměře přibližně 3 ha; je zakreslena v mapách uložených u ministerstva kultury, u Státního památkového ústavu, pobočky v Brně a u krajského národního výboru v Gottwaldově.

K zabezpečení reservace stanoveny tyto podmínky:

1. V reservaci není dovoleno zalesňování, odvodňování, lámání kamene, dobývání zemin, stavba chat nebo jiných objektů, vypalování, vyrýpávání a ničení rostlin a jakékoliv poškozování chráněného území.

2. Sbírání přírodnin všeho druhu je vyloučeno; dovoluje se pouze sběr nezbytný pro vědecký výzkum, avšak jen s písemným povolením ministerstva kultury.

3. Poškození nebo ničení reservace se stíhá podle § 125 trestního zákona správního č. 88/1950 Sb.

4. Všechny zamýšlené změny budou napřed hlášeny ministerstvu kultury.

5. Přijaté závazky platí pro všechny nástupce v držbě.

6. Jinak vlastnická práva nejsou zřízením reservace dotčena

7. Právo kontroly zachovávání podmínek přísluší ministerstvu kultury a orgánům státní ochrany přírody a krajiny.

Státnímu památkovému ústavu, oddělení ochrany přírody, pobočce v Brně se ukládá provedení potřebných opatření podle katastrálního zákona.

Z ministerstva dopravy.

Směrnice

pro plánování oprav motorových vozidel, přívěsů a samostatných motorů na rok 1955.

Na základě § 6 odst. 1 vládního nařízení č. 54/1953 Sb., o provozu na silnicích, vydává ministerstvo dopravy tyto směrnice pro plánování oprav motorových vozidel, přívěsů a samostatných motorů na rok 1955:

1. Ministerstvo dopravy v dohodě se státním úřadem plánovacím řídí plánovací práce pro zajištění oprav a bilancuje potřebu oprav v souladu s kapacitou opraven. Na základě toho budou ministerstva a ústřední úřady (mimo soukromý sektor), pokud vlastní motorová vozidla (mimo traktory), plánovat potřebu generálních oprav těchto vozidel a celkových oprav samostatných motorů těchto vozidel.

2. Každý podnik (závod), vlastnící motorová vozidla, je povinen plánovat počet generálních oprav a celkových oprav samostatných motorů podle plánované normy výkonů mezi dvěma generálními opravami (vyhláška ministerstva dopravy č. 367/1952 Ú. l.) a hlásit tuto potřebu podle plánu prostřednictvím svého ministerstva ministerstvu dopravy, na Slovensku prostřednictvím pověřenectva dopravy. Při sestavování plánu požadavků budou podniky (závody) zpevňovat normu výkonu mezi dvěma generálními opravami podle očekávané progresivity na základě socialistického soutěžení na prodloužení doby mezi generálními opravami v důsledku správného a pečlivého udržování vozidla.

3. Podniky (závody) ohlásí plánovanou potřebu generálních oprav vozidel na tiskopise PGO a potřebu celkových oprav samostatných motorů na tiskopise POM.

Pro každou plánovanou generální opravu vozidla, resp. celkovou opravu samostatného motoru vyplní držitel vozidla uvedený tiskopis (složku) zvlášť, a to v originále a 4 kopiích.

Držitel vozidla si list č. 5 ponechá pro vlastní evidenci a listy č. 1—4 odešle svému nadřízenému ministerstvu, resp. hlavní správě (rámcovému kontrahentu).

Rámcový kontrahent držitele vozidla si ponechá pro vlastní evidenci list č. 4 a předá listy č. 1—3 bilančnímu místu oprav, t. j. ministerstvu dopravy, pokud jde o vozidlo z Čech a Moravy, resp. povereníctvu dopravy, pokud jde o vozidlo ze Slovenska.

Bilanční místo si list č. 3 ponechá pro vlastní evidenci, list č. 1 předá opravárenskému podniku, který bude opravu provádět a list č. 2 si zatím ponechá a použije jej jako přílohu k rámcové smlouvě.

Grafické znázornění oběhu tiskopisů je toto:

1	2	3	4	5	Držitel vozidla (plánovatel),
1	2	3	4		Ministerstvo nadřízené.
1	2	3			Bilanční místo.
1					Opravna.

Držitelé vozidel odešlou tiskopisy PGO, resp. POM do 20. června 1954 svému nadřízenému ministerstvu (hlavní správě) a toto (rámcový kontrahent držitele vozidel) předá tiskopisy hromadně za všechny své podřízené složky nejpozději do 10. července 1954 na plán příštího roku bilančnímu místu v Praze, resp. v Bratislavě.

Tiskopisy budou k dostání u každého krajského národního výboru nebo okresního národního výboru, v Praze též u ministerstva dopravy, v Bratislavě u pověřenectva dopravy, a to počínaje 1. červnem 1954.

V tiskopise vyplní držitel zejména:

a) značku, typ, serii a rok výroby vozidel;

b) druh karoserie (osobní, dodávkové, nákladní, sanitní, kropicí atp.) (podle ČSN 300024);

c) značku, typ a serii motoru; vyplní se však jen tehdy, má-li vozidlo motor jiné značky nebo typu;

d) speciální vybavení; vyplní se jen tehdy, běží-li o speciální vozidlo, jako na př. ambulance, zubní ambulance, sklápěcí, kropicí, mrazicí zařízení atp.;

e) rok poslední generální opravy a počet km, plánovaný do nové generální opravy;

f) jméno a přesnou adresu podniku, jméno dopravního referenta, ministerstvo — hlavní správa, pověřenectvo — hlavní správa nadřízené plánovateli;

g) stanoviště vozidla a kraj;

h) měsíc, ve kterém má být vůz (motor) přistaven a převzat do generální opravy (celkové opravy u motorů).

4. Podniky (závody) vyplní tento tiskopis na generální opravy, resp. celkové opravy u motorů, které mají být provedeny v opravárenských dílnách vlastního resortu nebo ve vlastních dílnách podniku (závodu). V těchto případech vepíše však do silně orámovaných obdélníků na plánovacích tiskopisech (PGO, resp. POM) poznámku „VD" (vlastní dílna) a připíše místo, kde bude oprava provedena, tedy na př. „VD Kolín". U hromadných typů (srv. bod 5. a 6.) stanoví však bilanční místo ministerstvo dopravy, zda tyto generální (celkové) opravy budou provedeny ještě ve vlastních dílnách.

5. Ministerstvo dopravy stanovilo v dohodě s příslušnými orgány rozdělení vozového parku do tří základních kategorií:

a) vozidla přednostně udržovaná,

b) vozidla udržovaná,

c) vozidla na dožití

(viz Úřední list částka 11 z 26. ledna 1954.)

Vzhledem k značnému počtu značek a typů i kategorií a) a b) v našem celostátním vozovém parku, rozdělilo ministerstvo dopravy vozidla kategorií a), b) do dvou skupin s hlediska počtu vozidel jednotlivých typů, a to:

1. typy hromadné, jež se vyskytují ve větším počtu v našem vozovém parku,

2. typy ostatní, vesměs již vyběhlé typy, jež se vyskytují v poměrně malém počtu každého typu (značky).

U hromadných typů vozidel a motorů, jejichž seznam je uveden v bodě 6 těchto směrnic, budou veškeré generální opravy (resp. celkové opravy samostatných motorů) prováděny počínaje 1. lednem 1955 v opravnách ministerstva dopravy (Československé automobilové opravny ministerstva dopravy) aneb podle bilanční dohody s ministerstvem místního hospodářství a Ústředním svazem výrobních družstev tak, aby mohly být generální (celkové) opravy těchto hromadných typů zhospodárněny zavedením linek a specialisací opraven na základě technologických postupů a soustředěním a mobilisací stávajících zásob materiálu a autosoučástek do specialisovaných opraven. Budou proto podniky (závody) uplatňovat generální (celkové) opravy těchto typů u ministerstva dopravy, resp. pověřenectva dopravy a nebudou je — počínaje 1. lednem 1955 — provádět ve vlastních dílnách (srv. bod 4), leč by bilanční místo ministerstva dopravy povolilo výjimku. Pokud tedy podnik (závod) uvede na plánovacím tiskopise, že požaduje provedení ve vlastní dílně poznámkou „VD" (bod 6), je bilanční místo minister-

stva dopravy oprávněno přesto stanovit pro opravu specialisovanou dílnu Československých automobilových opraven nebo sektoru místního národního hospodářství či družstevního v dohodě s příslušným ministerstvem, při čemž bude jednáno individuelně.

6. Hromadnými typy ve smyslu bodu 5 jsou tato vozidla a jejich motory:

Nákladní vozy a autobusy:

značka Škoda: 706 R, RO, 254 D, 256 B,

značka Praga: RN, RND, RNO, RNDO, ND, NDO, Aero 150,

značka Tatra: T 111, T 114-5, T 27;

cizí vozy:

Ford V 8, Bedford, Opel Blitz 3.6, Dodge, GMC (Benjo a Split), Csepel, Ikarus, avšak jen ty typy a serie těchto značek, jež patří do kategorie a) nebo b),

osobní vozy:

Š 1101/2, Š 1200, T 87, T 600, Aero-Minor (minor II) a všechna vozidla zde nejmenovaná, patřící do kategorie a) — srv. bod 5.

Ministerstvo dopravy je oprávněno tento výčet hromadných typů měnit podle stávající kapacity specialisovaných opraven, t. j. zúžit nebo rozšířit počet hromadných typů.

7. U ostatních typů projedná bilanční místo ministerstva dopravy resp. pověřenectva dopravy, počty a typy vozidel, u nichž budou generální opravy (celkové opravy motorů) prováděny v podnicích místního hospodářství nebo v opravnách výrobních družstev.

8. Celkové opravy samostatných motorů uvádějí plánovatelé na plánovacích formulářích jen tehdy, bude-li přistaven samostatný kompletní motor jako agregát vozidla. Je-li přistaveno do generální opravy vozidlo včetně svého motoru, neuvádí se na zvláštním plánovacím tiskopise.

U celkových oprav samostatných motorů stanoví bilanční místo ministerstva dopravy v dohodě s ministerstvem místního hospodářství a Ústředním svazem výrobních družstev, v kterých opravárenských resortech budou jednotlivé typy opravovány.

9. Předběžné projednání požadavků a přípravu pro bilance projedná ministerstvo dopravy, resp. pověřenectvo dopravy s ministerstvem místního hospodářství a Ústředním svazem výrobních družstev.

10. Na základě zjištěné kapacity opraven a plánované potřeby generálních oprav vozidel, resp. celkových oprav samostatných motorů podle typů provede ministerstvo dopravy celostátní bilance, v nichž stanoví rámcové kontrahenty a počty vozidel podle typů. Příslušný opravárenský a odběratelský resort uzavřou na základě těchto bilancí hospodářské smlouvy v termínu stanoveném příslušnou vyhláškou. Pokud ministerstvo nadřízené plánovateli má úlevu v uzavírání rámcových hospodářských smluv, projedná bilanční místo ministerstva dopravy bilanční příděly s tímto ministerstvem (ústřední organisací) a na základě takto projednaných bilancí budou uzavřeny přímé hospodářské smlouvy mezi dodavatelským a odběratelským podnikem.

11 Ministerstva, ústřední organisace, hlavní správy, podniky a závody zahrnou do svých rozpočtů a finančních plánů hodnotu oprav ve státních velkoobchodních cenách. Náklady na generální opravy budou plánovány v plánu financování generálních oprav, náklady na celkové opravy samostatných motorů se uvádějí v příslušných rozpočtových výdajích nebo v plánu nákladů.

Stanovené státní velkoobchodní ceny budou vyhlášeny zvláštním nařízením. Ceny za generální opravy těch typů vozidel, které nebudou uvedeny v ceníku, budou pro sestavení rozpočtu (finančního plánu) odhadnuty podle státních velkoobchodních cen u podobných typů.

12. Na základě provedených bilancí (bod 10) budou v bilancích fondovaných materiálů přiděleny zejména autosoučástky resortu, který bude pověřen provedením generální opravy, resp. celkové opravy samostatného motoru. Příděly v bilancích fondovaných materiálů (zejména autosoučástek) budou vedeny státním úřadem plánovacím na základě schválených progresivních norem spotřeby materiálu na jednu generální opravu a podle schválených norem spotřeby na údržbu a střední opravy.

13. Držitel vozidla (motoru) je povinen přistavit vůz nebo agregát podle bilancí do stanovené opravny. Bilanční místo určí (specialisovanou) opravnu s přihlédnutím ke stanovišti vozidla a kapacitě opravny. V zájmu specialisace opraven je držitel vozidla povinen přistavit vozidlo (agregát) i mimo kraj stanoviště vozidla, je-li tak rozhodnuto v bilanci.

Bilanční místo určí čtvrtletí, ve kterém bude generální oprava (celková oprava motoru) převzata opravárenským podnikem (závodem). Bude při tom přihlížet jak k požadavku držitele vozidla, tak ke kapacitě opraven a důležitosti odběratelského resortu (podniku) s hlediska plnění hospodářských úkolů státního plánu. Odběratel se dohodne s určenou opravnou na přesnějším termínu přistavení vozidla nebo motoru do opravy (zpravidla týden). Oba podniky pak uzavřou dílčí (přímou) hospodářskou smlouvu na provedení generální opravy, resp. celkové opravy samostatného motoru.

14. Opravárenské podniky jsou povinny provádět generální opravy a celkové opravy samostatných motorů podle projednaných a schválených „Základních podmínek pro dodávky generálních a středních oprav silničních a terénních motorových vozidel a celkových oprav samostatných motorů", jež vydalo ministerstvo dopravy pod č. j. 51.483/1953 z 8. ledna 1954. Zejména jsou opravny povinny dodržovat stanovené lhůty oprav, státní velkoobchodní ceny, technické podmínky, jakost opravy, ručení a záruky. Naproti tomu je držitel vozidla povinen dodržovat tyto základní podmínky, zejména co do kompletnosti vozu při přistavení do opravy.

15. Opravna je povinna platit penále při nesplnění závazků, zejména při nedodržení lhůty pro opravy a při nepřevzetí vozidla nebo motoru do opravy podle stanovených podmínek (bod 14 těchto směrnic).

Držitel vozidla je povinen platit penále, nepřistaví-li vozidlo (motor), které bylo plánováno a jež bylo vybilancováno, buď vůbec nebo nepřistaví-li je ve stanoveném termínu. Výjimky jsou uvedeny v bodě 17 těchto směrnic.

16. Je-li vůz (motor) plánovaný do generální opravy (celkové opravy) prodán nebo delimitován jinému podniku téhož sektoru, přecházejí všechny povinnosti vyplývající z plánu oprav na nového nabyvatele vozidla (motoru). Původní držitel je povinen

o tom uvědomit bilanční místo ministerstva dopravy resp. pověřenectva dopravy, jinak nese veškeré majetkové důsledky z event. penále za nepřistavení do generální (celkové) opravy.

Je-li vůz předán podniku jiného resortu, musí původní držitel mimo to uvědomit i nadřízený orgán nového držitele vozidla (motoru) prostřednictvím svého nadřízeného ministerstva (hlavní správy). To platí i u přesunů vozidel v rámci směrnic o hospodárnem uspořádání parku motorových vozidel (Ú. l. 1954, částka 11).

17. Podnik nebo jeho nadřízený orgán (hlavní správa, ministerstvo) je však oprávněn přistavit v termínu podle dílčí hospodářské smlouvy resp. podle přímé hospodářské smlouvy náhradní vozidlo stejného typu, i když je vlastníkem vozidla jiný podnik, než který vůz (motor) plánoval. V takovém případě není opravna oprávněna účtovat původnímu plánovateli penále Ukáže-li se, že plánovaný vůz (motor) přes splnění normy výkonu je v důsledku správného udržování v takovém stavu, že může být doba mezi dvěma generálními opravami prodloužena i přes progresivní normu, je držitel oprávněn zažádat prostřednictvím svého ministerstva o změnu bilance u bilančního místa ministerstva dopravy. Toto je povinno žádosti do 14 dnů po předložení vyhovět, má však právo vyžádat si potvrzení příslušného inspektorátu o stavu vozidla.

U vozidla, jež bylo dopravním inspektorátem po předání plánu určeno k vyřazení, je bilanční místo ministerstva dopravy resp. pověřenectva dopravy taktéž povinno provést rebilanci a vyškrnout plánovaný vůz (motor) z bilance a z plánu a ohlásit likvidačnímu středisku pro demontáž.

18. Na vozidla a motory kategorie C (bod 5. těchto směrnic) nebudou uzavírány rámcové hospodářské smlouvy, nýbrž smlouvy přímé, při čemž budou lhůty a cena opravy sjednány individuálně.

19 Požadavky na střední a běžné opravy vozidel a na střední a běžné opravy motorů (pojem vyhraněn v „Základních podmínkách pro provádění oprav motorových vozidel"), nebudou uplatňovány na tiskopisech podle bodu 3.

Střední opravy budou hlášeny odhadem, který musí být zpracován držiteli vozidel co nejreálněji a zodpovědně tak, aby sloužil pro průzkum trhu. Hlášení bude provedeno na tiskopise, který si provede každý podnik (po případě ministertsvo nebo hlavní správa) podle vzoru přiloženého k těmto směrnicím. Podnik (závod) jej zašle vyplněný svému ministerstvu (hlavní správě) do 30. září na příští plánovací rok a ministerstvo je souhrnně předá do 31. října ministerstvu dopravy, pověřenectvu dopravy, ministerstvu místního hospodářství nebo Ústřednímu svazu výrobních družstev podle toho, kde má být oprava provedena.

Na střední opravy nebudou prováděny bilance ani uzavírány rámcové hospodářské smlouvy, nýbrž jen přímé hospodářské smlouvy mezi podniky. Držitel vozidla není povinen plánovaný vůz (motor) přistavit, pokud neuzavřel přímou hospodářskou smlouvu.

Běžné opravy nebudou držiteli vozů plánovány.

20. V zájmu řádné organisace a zajištění oprav po sovětském vzoru

a) bude generální opravy vozidel a celkové opravy samostatných motorů provádět především resort ministerstva dopravy (Československé automobilové opravny ministerstva dopravy). Část těchto oprav bude ponechána podnikům ministerstva místního hospodářství, Ústředního svazu výrobních družstev a v jiných resortech podle rozhodnutí bilančního místa, po případě budou v resortu ministerstva dopravy zřízeny též speciální závody na opravy agregátů;

b) střední opravy pro závodovou dopravu budou provádět převážně provozovny (závody) ministerstva místního hospodářství a provozovny Ústředního svazu výrobních družstev;

c) běžné opravy budou prováděny především ve vlastních dílnách držitelů vozidel, a pokud je resorty nemají, v sektoru místního hospodářství a v sektoru družstevním.

Podle těchto zásad bude budována síť automobilových opraven.

21. Všechna ministerstva a ústřední organisace učiní opatření, zejména instruktážemi příslušných referentů svých podřízených složek a zavedením řádné evidence o vozidlech a jejich výkonech a zajistí správný průběh plánovacích prací jak ve svých příslušných útvarech, tak ve svých podřízených složkách.

Příloha:

Vzor tiskopisu pro plánování generálních oprav vozidel,

vzor tiskopisu pro plánování generálních oprav celkových oprav motorů,

vzor tiskopisu pro průzkum potřeby středních oprav.

Vzor plánovacích tiskopisů (složky) na hlášení požadavků:

PGO

Značka:	PLÁN GENERÁLNÍCH OPRAV r. 1955	Ministerstvo nadřízené žadateli:
Typ:	OPRAVU PROVEDE:	Držitel vozidla (plná odresa a podpis):
Serie:		
Rok výroby: Počet ujet. km:		
Motor zn.: Serie:	Přistaveno:	Referent:
Spec. vybavení:		Stanoviště vozu:
Rok posl. GO: Počet prov. GO:	Vystaveno:	Kraj: Požadovaný měsíc na přistavení:
Plán. počet km do GO:		DHS

POM

Značka:	PLÁN CELKOVÝCH OPRAV SAMOSTATNÝCH MOTORŮ r. 1955	Ministerstvo nadřízené žadateli:
Typ:	OPRAVU PROVEDE:	Držitel vozidla (plná adresa a podpis):
Serie:		
Rok výroby:		
Motor zn.: Serie:	Přistaveno:	Referent:
Spec. vybavení:		Stanoviště vozu:
Rok posl. GO: Počet prov. GO:	Vystaveno:	Kraj: Požadovaný měsíc pro přistavení:
		DHS

Ve středním sloupci nahoře v podtitulu bude vytištěno:

na listě č. 1: zasílá se bilančnímu místu a dále opravně,
na listě č. 2: obdrží ministerstvo nadřízené plánovateli,
na listě č. 3: obdrží bilanční místo,
na listě č. 4: obdrží bilanční místo pro RHS,
na listě č. 5: ponechá si plánovatel.

Vzor tiskopisu na střední opravy:

Ministerstvo:		Kraj:		
Značka:	Typ:	Podnik:	Počet vozů:	Poznámka:

Poznámka: Každé ministerstvo (ústřední organisace) vyplní za každý kraj tento formulář zvlášť.

Sbírka zákonů republiky Československé.

Dne 14. května 1954 byla vydána 11. částka obsahující:

pod č. 19. Nařízení o náboru a přípravě mládeže pro povolání mimo učiliště státních pracovních záloh. — 20. Nařízení o organisaci státní báňské správy. — 21. Nařízení o změně a doplnění vládního nařízení č. 5/1951 Sb., kterým se provádí zákon o ubytování branné moci a Sboru národní bezpečnosti.

Cena 50 haléřů.

*

Dne 15. května 1954 byla vydána 12. částka obsahující:

pod č. 22. Nařízení, kterým se stanoví sídla a obvody lidových soudů a sídla a obvody krajských soudů.

Cena Kčs 1,50.

*

Dne 17. května 1954 byla vydána 13. částka obsahující:

pod č. 23. Nařízení o organisaci výkonných orgánů národních výborů.

Cena 70 haléřů.

Objednávky vyřizuje administrace Sbírky zákonů, Praha III, Tržiště 9. Telefon č. 498-41 až 49. — Účet Státní banky československé 149-5320.

———

Ze statistického a evidenčního vydavatelství tiskopisů.

U p o z o r ň u j e m e na vydaný **Rejstřík právních předpisů vyhlášených ve Sbírce zákonů v letech 1945—1952, doplněný přehledem právních předpisů, vyhlášených do poloviny roku 1953,** nepostradatelný pro všechny odběratele Sbírky zákonů.

Cena za brožovaný výtisk 4,50 Kčs.

Objednávky vyřídí, pokud zásoba stačí, Statistické a evidenční vydavatelství tiskopisů, n. p., Praha III, Tržiště 9.

Vydavatel: Ministerstvo vnitra. — **Vedoucí redakce:** Bohumír Přibyl. — **Tiskne:** Knihtisk, národní podnik, z. z. v Praze III, Karmelitská 6. — **Redakce a administrace:** Praha III, Tržiště č. 9. Telefon č. 498-41—49. — Předplatné na celý rok Kčs 60,—, na půl roku Kčs 30,—, na čtvrt roku Kčs 15,—, měsíčně Kčs 5,—. Předplácetí lze na dobu nejméně čtvrt roku, vždy jen od 1. každého měsíce. — Zrušení odběru se uznává jen ke konci každého měsíce, nejpozději 8 dní před stanoveným datem. — Frankované r e k l a m a c e se uznávají jen, dojdou li do 8 dnů po vydání reklamovaného čísla. — Účet Státní banky čs. 149—5320. — Novinová sazba povolena okrskovým poštovním úřadem Praha 022, č. 309.458-Tes 51. — Dohlédací poštovní úřad Praha 022.