

ÚŘEDNÍ LIST

Československé republiky

Částka 90.

V Praze dne 22. července 1952.

Cena Kčs 4.—

OBSAH:

(185.—190.) 185. Vyhláška státního úřadu plánovacího o nakládkových a přepravních plánech v železniční nákladní dopravě.

186. Vyhláška státního úřadu plánovacího, kterou se vyhláší technické státní normy pro upínání obrobků.

187. Vyhláška státního úřadu plánovacího, kterou se vyhláší technická státní norma ČSN 02 2317.

188. Vyhláška ministerstva vnitra, kterou se stanoví učební obor lakýrník a malíř písma a zkracuje se učební doba v učebním oboru kominík.

189. Vyhláška ministerstva chemického průmyslu, kterou se stanoví podrobné podmínky pro dodávku a odběr zboží výroby chemické a gumárenské.

190. Vyhláška ministerstva výkupu o výkupních cenách tuzemských tabáků ze sklizně 1952.

K vyhlášce o nakládkových a přepravních plánech v železniční nákladní dopravě.

Vyhláškou státního úřadu plánovacího č. 682/1950 Ú. I. I, o hospodářských smlouvách, byly zavedeny hospodářské smlouvy v nákladní dopravě. Staly se nesporným přínosem dopravě i přeprávcům, prostředkem chápání požadavků hospodárnosti v dopravě a k odstranění zastaralých názorů na dopravu vůbec a také přípravou na přechod k přepravnímu plánování. Svou hlavní funkci však nesplnily, zejména pro některé překážky vnější povahy. Tak na příklad přepravci nemohli většinou dát železnici včas reálné podklady pro dílčí smlouvy, takže uzavřené smlouvy neměly vždy náležitou náplň a železnice z nich nemohla nic podstatného vytěžit.

V této části Úředního listu uveřejněnou vyhláškou státního úřadu plánovacího zavádí se s účinností od 1. srpna 1952 přepravní plánování v železniční nákladní dopravě a současně se zrušuje uzavírání hospodářských smluv v ní.

Nová úprava plánování přepravy přináší četná zjednodušení a zlepšení proti úpravě dosavadní; změny spočívají zejména v tom, že:

odesilatelé nepodávají hlášení potřeby vozů na jednotlivé měsíce;

návrh čtvrtletního plánu nakládky vozů se člení podle obvodů oblastních ředitelství Československých státních drah;

přepravované zboží se zařazuje do dvou kategorií;

předběžný rozpis návrhu čtvrtletního plánu umožní dřívější informování odesílatele o jejich přidělech nakládky vozů;

měsíční přepravní plány se předem nerozvrhují na části, které by bylo nutno splnit v jednotlivých týdnech nebo

kratších obdobích; rozvrh se děje až při objednávkách vozů a je ovlivněn jen požadavkem rovnoměrnosti. Všechny plánované přepravy musí být pojaty do týdenních objednávek a naopak neplánované přepravy do nich nesmí být pojaty. Pro přepravy nezahrnuté do měsíčního přepravního plánu nutno objednávat vozy t. zv. dodatečnými objednávkami. Nepřistaví-li železnice řádně objednané vozy pro plánované zásilky v příslušném týdnu, přenáší se její závazek samostatně na další dny až do konce měsíce, pokud odesílatel náhradní přichystání vozů neodvolá. Tím je železnice nucena neustále sledovat plnění plánu a zajišťovat provedení plánovaných přeprav;

období, za které se obě strany pokutují pro nesplnění plánu, je vždy příslušný měsíc;

odchyly měsíčních přepravních plánů od čtvrtletního nakládkového plánu se nepokutují; nesmí ovšem narušit čtvrtletní plán v jeho celku;

při nesprávných údajích stanic se poskytuje 20% tolerance, která má odstranit nesrovnalosti plynoucí z počátečních obtíží při povinném uvádění relací.

Přepravní plánování zajistí dopravním podnikům možnost učinit včas všechny dispoice potřebné k tomu, aby dopravní prostředky byly na tom místě a v té době, kde a kdy je jich třeba. Dále zajistí hospodárnost dopravy, zejména vyloučí přepravy zbytečné, protisměrné přepravy zboží téhož druhu a téže jakosti, přepravy, které lze hospodárněji uskutečnit jiným dopravním prostředkem, přepravy na vzdálenosti příliš dlouhé nebo příliš krátké nebo časově nevhodné a přepravy malých množství zboží tam, kde je lze soustředit a pod.

185.

VYHLÁŠKA státního úřadu plánovacího

ze dne 10. července 1952

**o nakládkových a přepravních plánech v železniční
nákladní dopravě.**

Státní úřad plánovací stanoví podle § 15 odst. 2 zákona č. 60/1949 Sb., o hospodářském plánování (plánovacího zákona), a v dohodě a v součinnosti s příslušnými ministerstvy podle §§ 9 a 10 zákona č. 99/1950 Sb., o hospodářských smlouvách a státní arbitráži:

ČÁST PRVNÍ

Všeobecná ustanovení.

§ 1.

(1) Aby bylo zajištěno plnění nároků na železniční nákladní dopravu, vyplývajících ze státního plánu rozvoje národního hospodářství, jejich rovnoměrné rozložení a hospodárné užívání dopravy, sestavují se čtvrtletní plány nakládky železničních vozů (dále jen „nakládkové plány“) a měsíční přepravní plány (dále jen „přepravní plány“).

(2) Plánování se vztahuje pouze na veřejnou přepravu.

(3) Nakládkové a přepravní plány se sestavují pro dvě kategorie zboží podle skupin zboží, uvedených v příloze k této vyhlášce. Prvořadým úkolem železnice je bezpodmínečné zajištění přepravy zboží první kategorie.

(4) Pokud nebude stanoveno jinak, plánuje se podle hospodářských čtvrtletí a měsíců.

ČÁST DRUHÁ.

Čtvrtletní nakládkové plány.

§ 2.

Povinnost sestavovat nakládkové plány.

Návrhy nakládkových plánů sestavují ministerstva a jim podřízené jednotky, které odesílají vozové zásilky po železnici.

§ 3.

Podklady pro sestavení návrhu plánu.

Při sestavení návrhů nakládkových plánů se vychází z rozpisu ročního plánu nároků na železniční dopravu a z úkolů stanovených státním plánem rozvoje národního hospodářství; současně se přihlíží k hospodářským smlouvám o odběru a dodávce zboží. Vždy je nutno dbát požadavku zhospodárnění a zrovnoměnění železniční dopravy.

§ 4.

Obsah nakládkových plánů.

(1) Návrhy nakládkových plánů, sestavené a předkládané ministerstvy, obsahují tyto údaje:

- a) označení ministerstva,
- b) označení kategorie a skupiny zboží,
- c) množství zboží v tunách,
- d) předpokládaný počet a druh železničních vozů,

e) označení obvodu oblastního ředitelství Československých státních drah, národního podniku, ve kterém se budou vozy nakládat,

f) rozvržení nakládky vozů na jednotlivé měsíce,

g) podle možnosti též označení obvodu oblastního ředitelství Československých státních drah, národního podniku, do něhož budou zásilky určeny.

(2) Vzor tiskopisu stanoví ministerstvo dopravy v dohodě se státním úřadem plánovacím.

(3) Pro každý obvod oblastního ředitelství Československých státních drah, národního podniku, se sestavuje samostatný návrh nakládkového plánu, a to zvlášť pro první a zvlášť pro druhou kategorii zboží.

(4) Potřebu vozů pro vývoz zahrnou ministerstva do potřeby vozů pro příslušné skupiny zboží; ministerstvo zahraničního obchodu hlásí kromě toho evidenci celkovou potřebu vozů podle jednotlivých skupin zboží. Plánování potřeby vozů pro dovoz přes vnitrozemská říční překladiště a přes stanici Čierna nad Tisou se řídí zvláštními směrnici, které vydá ministerstvo dopravy v dohodě s ministerstvem zahraničního obchodu.

§ 5.

Sestavení návrhu nakládkového plánu.

Ministerstva sestaví návrh nakládkového plánu v rozčlenění podle obvodů oblastních ředitelství Československých státních drah, národního podniku, za všechny jim podřízené jednotky v českých krajích i na Slovensku a předloží po dvou jeho vyhotoveních státnímu úřadu plánovacímu a ministerstvu dopravy nejpozději 25 dnů před počátkem čtvrtletí.

§ 6.

Schválení a rozpis nakládkového plánu.

(1) Státní úřad plánovací vypracuje v součinnosti s ministerstvem dopravy návrh celostátního nakládkového plánu a předloží jej nejpozději 20 dnů před počátkem čtvrtletí vládě ke schválení. Zboží druhé kategorie se zahrne do návrhu předkládaného vládě pouze celkovým objemem.

(2) Státní úřad plánovací provede současně předběžný rozpis návrhu nakládkového plánu předkládaného vládě na jednotlivá ministerstva, která provedou neprodleně rozpis na nižší jednotky. Ministerstvo dopravy provede rozpis na příslušná oblastní ředitelství Československých státních drah, národního podniku.

(3) Rozpis nakládkového plánu schváleného vládou se provede podobným způsobem jako předběžný rozpis, uvedený v odstavci 2. Opis rozpisu na ministerstva zašle státní úřad plánovací státnímu úřadu statistickému.

(4) Nelíší-li se předběžný rozpis návrhu nakládkového plánu nebo rozpis vládou schváleného nakládkového plánu od došlých návrhů, po případě rozpis schváleného nakládkového plánu od předběžného rozpisu, stačí nižší plánující jednotky o tom uvědomit.

§ 7.

Změny nakládkového plánu.

(1) Odůvodněné návrhy změn nakládkového plánu se předkládají státnímu úřadu plánovacímu.

(2) O všech změnách musí být neprodleně uvědoměna všechna místa, kterým byly dodány původní rozpisy.

ČÁST TŘETÍ.

Měsíční přepravní plány.

§ 8.

Účel a význam.

Přepravní plány zpřesňují nákladkové plány, poskytují železnici podklady pro vypracování technicko-organizačních opatření v jejím provozu a zajišťují plnění úkolů, stanovených státním plánem rozvoje národního hospodářství.

§ 9.

Povinnost sestavovat přepravní plány.

Návrhy přepravních plánů sestavují všechny hospodářské jednotky, které odesílají vozové zásilky po železnici (dále jen „odesílatelé“).

§ 10.

Podklady pro sestavení přepravních plánů.

Při sestavení návrhů přepravních plánů se vychází z rozpisu nákladkového plánu pro příslušný měsíc se zřetelem na plánované úkoly a na hospodářské smlouvy o odběru a dodávce zboží. Při tom je nutno dbát, aby byly zachovány zásady hospodárnosti v dopravě, zejména, aby byly vyloučeny protisměrné přepravy zboží téhož druhu a jakosti, přepravy na příliš dlouhé nebo příliš krátké vzdálenosti a aby nároky na dopravu byly během měsíce rozvrženy pokud možno rovnoměrně.

§ 11.

Obsah a náležitosti přepravních plánů.

(1) Přepravní plány obsahují tyto údaje:

- označení odesílatele a jeho nadřízených jednotek, zejména také ministerstva,
- označení kategorie a skupin zboží, po případě i druhu zboží,
- množství zboží v tunách a podle potřeby i v jiných jednotkách,
- předpokládaný počet a druh železničních vozů,
- označení odesílací stanice,
- stanice určení zásilek.

(2) Vzory tiskopisů stanoví ministerstvo dopravy.

§ 12.

Předkládání návrhů plánu.

(1) Odesílatelé vypracují návrh přepravního plánu pro každou odesílací stanici zvlášť a předloží jej nejpozději 18 dnů před počátkem měsíce ve dvojím vyhotovení této stanici.

(2) Za každý den, o který se předložení návrhu opoždí, zaplatí odesílatel pořádkovou pokutu v částce Kčs 1 za každých celých 10 tun zboží, které bude pojata do přepravního plánu. Návrhy, které nebudou předloženy nejpozději 16 dnů před počátkem měsíce, není stanice povinna přijmout.

§ 13.

Sestavení přepravního plánu.

(1) Stanice postoupí převzaté návrhy přepravního plánu příslušnému oblastnímu ředitelství Československých státních drah, národního podniku, po případě jeho exposituře (dále jen „ředitelství drah“).

(2) Ředitelství drah návrhy přezkouší a zjištěné závady projedná s odesílatel. Odesílatelé jsou povinni odstranit nejpozději do 24 hodin po vyzvání zjištěné závady. Nestane-li se tak, ohlásí to ředitelství drah ministerstvu dopravy, které rozhodne o dalším postupu po slyšení ministerstva, jemuž podléhá odesílatel.

(3) Ředitelství drah sestaví návrh přepravního plánu pro svůj obvod a projedná jej v poradním sboru, složeném ze zástupců přepravců, dopravců a národních výborů. Složení poradních sborů, jejich název a působnost upraví ministerstvo dopravy. Projednaný návrh zašle ředitelství drah ministerstvu dopravy ke schválení s návrhem opatření k zajištění splnění přepravního plánu.

§ 14.

Schválení a rozpis přepravního plánu.

(1) Ministerstvo dopravy projedná návrhy přepravního plánu v meziministerské dopravní komisi a schválí je v dohodě se státním úřadem plánovacím. Schválený přepravní plán rozepíše na ředitelství drah a přehled rozpisu dodá státnímu úřadu plánovacímu a státnímu úřadu statistickému. Současně vydá směrnice k zajištění splnění přepravního plánu a učiní potřebná technicko-organizační opatření.

(2) Ředitelství drah potvrdí a rozepíše přepravní plán na jednotlivé odesílací stanice, které jej dají k dispozici odesílatelům nejpozději 4 dny před počátkem měsíce. Za každý den opoždění zaplatí stanice odesílateli pořádkovou pokutu v částce Kčs 1 za každých celých 10 tun zboží, které bylo pojata do přepravního plánu; kromě toho je odesílatel, který neobdržel potvrzený přepravní plán ve stanovené lhůtě, oprávněn objednat vozy na první týden měsíce na podkladě svého návrhu.

(3) Ředitelství drah vypracuje přehled schválených přepravních plánů podle odesílatelů svého obvodu a zašle jej na vědomí krajskému národnímu výboru.

§ 15.

Provádění přepravních plánů.

(1) Aby bylo dosaženo potřebného souladu mezi železnicí a odesílateli při plnění přepravních plánů, jsou odesílatelé povinni rozvrhnout přepravní plány týdenními objednávkami vozů, pro které platí příslušná ustanovení železničního přepravního řádu a tarifů.

(2) Železnice je oprávněna, má-li odesílatel zboží pohotově a vyhovuje-li tomu kapacita nakládacího místa, provést s jeho souhlasem soustředění nakládky vozů za účelem tvorby ucelených vlaků (skupin vozů) nebo alespoň pro zhuštění přepravy.

§ 16.

Následky nesplnění přepravních plánů.

(1) Neobjedná-li odesílatel vozy pro plánované množství zboží nebo neužije-li přichystaných vozů podle obsahu přepravního plánu nebo nesplní-li podmínky pro přijetí zásilek k přepravě, zaplatí za každou celou tunu neodeslaného zboží pokutu Kčs 10.

(2) Nepřichystá-li železnice podle přepravního plánu řádně objednaný ložný prostor vhodný k přepravě plánovaných zásilek nebo nepřijme-li tyto zásilky k přepravě, ačkoliv podmínky pro to byly splněny, zaplatí za každou celou tunu zboží, které proto nemohlo být přepraveno, pokutu Kčs 10.

(3) Zboží odeslané do jiné než do plánované stanice určení se započítá do plnění přepravního plánu, nepřesahuje-li jeho množství 20% množství plánovaného na příslušný měsíc. Rozdíl přesahující 20% se pokutuje podle odstavce 1.

§ 17.

Osvobození od placení pokut.

(1) Odesílatel i železnice se osvobozují od placení pokut podle § 15 této vyhlášky, byl-li vyhlášen přepravní zákaz, za zboží a za dobu, jichž se zákaz týká.

(2) Odesílatel je osvobozen od placení pokuty podle § 16 odst. 1:

- a) nemůže-li objednat nebo naložit plánované vozy pro poruchu na jeho provozních nebo dopravních zařízeních, způsobenou živelní pohromou (požár, povodeň nebo sněhové závěje) nebo železnicí;
- b) nenaloží-li nebo nepodá k přepravě vozy, jež mu železnice přichystala nad denní průměr z týdenního počtu vozů, pokud se tak nestalo s jeho souhlasem;
- c) obstará-li na vyzvání střediska pro řízení silniční nákladní dopravy nebo s jeho souhlasem plánovanou přepravu silničním vozidlem a oznámí-li to železnici nejpozději dva dny přede dnem, na který má být vůz přichystán.

(3) Železnice je osvobozena od placení pokuty podle § 16 odst. 2:

- a) nemůže-li přichystat vozy pro živelní pohromu (požár, povodeň, nebo sněhové závěje),
- b) nemůže-li přichystat vozy pro přeplnění odesílatelovy vlečky nebo pro jinou závadu na jeho dopravních zařízeních, pokud to sama nezavinila.

§ 18.

Účtování, placení a promlčení pokut.

(1) Pokuty musí být vyúčtovány nejpozději do 20ti dnů po uplynutí měsíce, ve kterém nastala okolnost odůvodňující jejich placení.

(2) Pokuty se uhrazují podle zvláštních předpisů.*)

(3) Vzájemné započtení pokut mezi stranami není přípustno. Rovněž je nepřipustné prominutí nebo snížení pokut dohodou stran. Pokuty může ve zvláště odůvodněných případech snížit pouze příslušná arbitrážní komise.

(4) Okolnosti, které osvobozují od placení pokut podle § 17 této vyhlášky, se zaznamenají v přehledu o plnění plánu, vedeném v odesílací stanici pro každého odesílatele a potvrzují se železnicí i odesílatelem.

(5) Pokuty se promlčují uplynutím jednoho roku od konce měsíce, ve kterém nastala skutečnost je odůvodňující.

ČÁST ČTVRTÁ.

Kontrola plnění nákladkových a přepravních plánů.

§ 19.

(1) Kontrola plnění přepravních plánů se provádí na základě hlášení, podávaných vždy za uplynulý měsíc.***) Ministerstvo sestaví celostátní hlášení a předloží je státnímu úřadu plánovacímu a státnímu úřadu statistickému nejpozději do konce následujícího měsíce.

*) Vyhláška ministra financí č. 373/1951 Ú. l. I., o placení inkasními příkazy.

**) Do konce roku 1952 je možno používat tiskopisu, vydaného podle vyhlášky státního úřadu plánovacího a ministerstva dopravy č. 7/1952 Ú. l., o sestavení a kontrole měsíčních plánů potřeby a náklady železničních vozů a o kontrole zdržného.

(2) Koncem každého čtvrtletí porovnájí ministerstva počet plánovaných, objednaných, přichystaných a naložených vozů za uplynulé čtvrtletí se schváleným nákladkovým plánem a výsledek oznámí do 25 dnů po uplynutí čtvrtletí s rozбором příčin, které plnění ovlivnily, a s návrhem na odstranění případných nesrovnalostí státnímu úřadu plánovacímu a státnímu úřadu statistickému.

§ 20.

Hlášení předřazených vozů.

Předřazené vozy a zaplacené zdržné za uplynulý měsíc se hlásí současně s kontrolou plnění přepravních plánů.

ČÁST PÁTÁ.

Ustanovení přechodná a závěrečná.

§ 21.

Prováděcí směrnice.

K provedení této vyhlášky vydají ministerstva podle potřeby podrobnější směrnice pro jednotky jim podřízené.

§ 22.

Výjimky.

Státní úřad plánovací může v dohodě s ministerstvem dopravy povolit nebo stanovit výjimky z ustanovení této vyhlášky.

§ 23.

Změny a zrušení dosavadních předpisů.

(1) Vyhláška státního úřadu plánovacího č. 376/1951 Ú. l. I., o hospodářských smlouvách o odběru a dodávce zboží a o službách a pracích, se mění a doplňuje takto:

a) § 46 odst. 1 zní:

„(1) Uzavírání hospodářských smluv v dopravě s výjimkou železniční nákladní dopravy a uzavírání smluv o přepravních a projektových pracích, jakož i o stavbách, je upraveno zvláštními předpisy.“

b) v § 46 odst. 2 se za písm. c) připojuje nové písm. d) tohoto znění:

„d) o výkonech v nákladní železniční dopravě.“

(2) Zrušují se:

a) vyhláška státního úřadu plánovacího a ministerstva dopravy, č. 7/1952 Ú. l., o sestavení a kontrole plnění měsíčních plánů potřeby a náklady železničních vozů a o kontrole zdržného,

b) ustanovení vyhlášky státního úřadu plánovacího č. 682/1950 Ú. l. I., o hospodářských smlouvách, pokud se jimi upravují hospodářské smlouvy v dopravě.

(*) Vyhláška ministerstva dopravy č. 246/1951 Ú. l. I., o hospodářských smlouvách v dopravě, se nevztahuje na železniční nákladní dopravu.

§ 24.

Účinnost.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. srpna 1952.

Za ministra-předsedu státního úřadu plánovacího:

Reitmajer v. r.

Příloha k vyhlášce č. 185/1952 Ú. l.

Skupiny zboží pro plánování železniční přepravy.

I. kategorie zboží:

Skupina zboží:	Příslušné položky tarifního roztržiděného zboží:
1. Uhlí	1100 uhlí černé 1101 uhlí hnědé 1103 koks z nerostného uhlí
2. Rudy	4236 rudy 3249 výpalky kyzu železného (pyritu)
3. Hutní výrobky	3130 prutová (tyčová) ocel 3131 ocelové válcované desky a plechy nezpracované 3132 trubky 3133 konstrukce 3134 železný materiál pro vrchní stavbu 3135 materiál pro železniční vozidla drah 3138 ocelové výkovky a odlitky 3139 ocelové výkovky 3197 surové železo 3246 železné okuje 3247 železná struska 3248 železné svině 3250 moučka z Thomasovy strusky
4. Železný šrot	3242 ocelové odpadky 3244 odpadkové plechy ocelové
5. Stavebniny a saturační vápenec	4100 kámen neopracovaný 4101 kamenné bloky hrubé 4229 písek 4298 malta 4300 vápno 4311 cihly duté 4312 cihly z cihlářského materiálu plné 4315 tašky z cihlářského materiálu bez drážek neglazované 4316 tašky z cihlářského materiálu s drážkami nebo glazované 4317 stropnice 4399 cement

Skupina zboží:

6. Dříví	2100 kulatina přes 2,5 m 2101 kulatina do 2,5 m 2103 řezivo 2115 dříví napouštěné 2127 dříví tankové
7. Minerální oleje	1313 lehké oleje z dehtu hnědouhelného 1314 těžké oleje z dehtu hnědouhelného 1315 lehké oleje z dehtu černouhelného 1316 těžké oleje z dehtu černouhelného 4400 ropa 4402 surový benzin 4404 benzin 4405 nerostné oleje čištěné 4406 motorová nafta
8. Obilí, mlýnské výrobky	5125 obilí a luštěniny 5146 semena 5148 semena 5215 mlýnské výrobky 5229 rýže
9. Brambory	5500 brambory 5530 bramborová mouka 5532 5533 } zdrtky bramborové
10. Řepa, řízky	
11. Potraviny podléhající rychlé zkáze, živá zvířata	II. kategorie zboží: 5310 ovoce čerstvé balené 5311 ovoce čerstvé nebalené 5314 ovoce jižní 5330 zelenina čerstvá 5840 pivo 6165 ryby živé 6201 ryby 6203 sledi 6300 masové zboží 6305 maso čerstvé 6400 mléko 6410 tvaroh 6505 máslo 6508 tuky 6668 krev 6711 vejce živá zvířata
12. Ostatní zboží	
13. Kusové zboží	

Poznámka: Vývozní zásilky a zásilky v dovozu přes vnitrozemská říční překladiště jsou vždy zbožím I. kategorie.

186.

VYHLÁŠKA státního úřadu plánovacího

ze dne 13. června 1952,

kterou se vyhlašují technické státní normy pro upínání obrobků.

Státní úřad plánovací vyhlašuje podle § 8 vládního nařízení č. 45/1951 Sb., o technické normalisaci:

§ 1.

Technickými státními normami od 1. srpna 1952 jsou normy:

- ČSN 24 3512 „Šrouby se čtyřhrannou hlavou a s čípkem“,
- ČSN 24 3537 „Rychloupínací matice“,
- ČSN 24 3574 „Šroubové rozpěrky“,
- ČSN 24 3582 „Pevné opěrky boční“,
- ČSN 24 3583 „Posuvné opěrky boční“,
- ČSN 24 3602 „Ruční kolečka křížová“,
- ČSN 24 3607 „Rukojeti“,
- ČSN 24 4120 „Otočné dělicí přístroje jednostojanové“,
- ČSN 24 4121 „Otočný dělicí přístroj jednostojanový se šnekovým převodem“,
- ČSN 24 4122 „Otočné dělicí přístroje dvoustojanové“,
- ČSN 24 4123 „Otočný dělicí přístroj dvoustojanový se šnekovým převodem“,
- ČSN 24 4124 „Podložky pro otočné dělicí přístroje“,
- ČSN 24 4125 „Dělicí kotouče pro otočné dělicí přístroje“,
- ČSN 24 4203 „Rychloupínací vrtací přístroje“,
- ČSN 24 4204 „Rychloupínací vrtací přístroje stavitelné“.

§ 2.

Normy stanoví rozměry předmětů, jichž se týkají, a jednájí zejména o materiálu, provedení, o způsobu užití atd.

Za ministra-předsedu státního úřadu plánovacího:

Dr. Vlasák v. r.

187.

VYHLÁŠKA státního úřadu plánovacího

ze dne 30. června 1952,

kterou se vyhlašuje technická státní norma ČSN 02 2317.

Státní úřad plánovací vyhlašuje podle § 8 vládního nařízení č. 45/1951 Sb., o technické normalisaci:

§ 1.

Norma ČSN 02 2317 „Drobné nýty se zápustnou hlavou čočkovitou pro textilní stroje“

je od 1. července 1952 technickou státní normou.

§ 2.

Norma jedná zejména o rozměrech drobných nýtů se zápustnou hlavou čočkovitou pro textilní stroje.

Za ministra-předsedu státního úřadu plánovacího:

Dr. Vlasák v. r.

188.

VYHLÁŠKA ministerstva vnitra

ze dne 10. července 1952,

kterou se stanoví učební obor lakýrník a malíř písma a zkracuje se učební doba v učebním oboru kominík.

Ministerstvo vnitra stanoví podle § 3 vládního nařízení č. 43/1951 Sb., o některých opatřeních v náboru a ve výchově pracujícího dorostu, a podle § 9 zákona č. 110/1951 Sb., o státních pracovních zálohách:

§ 1.

(1) Pro služby místní potřeby se stanoví nový učební obor lakýrník a malíř písma s učební dobou dvouletou.

(2) V učebním oboru kominík zkracuje se dosavadní dvouletá učební doba na 1 rok.

§ 2.

(1) Tato vyhláška se vztahuje na učební poměry započaté po 31. srpnu 1952.

(2) Učební poměry v učebním oboru kominík, započaté před 1. zářím 1952, budou dokončeny v době stanovené dosavadními předpisy. Připustí-li to však stav výchovy, může být povoleno předčasné vykonání učňovské zkoušky podle ustanovení § 3 vládního nařízení č. 22/1952 Sb., o nové úpravě učňovských zkoušek.

§ 3.

(1) Nedotčen zůstává učební obor lakýrník a učební obor malíř písma s učební dobou jednoroční (§ 11 odst. 1 písm. b) vyhlášky Ústředí pracujícího dorostu č. 216/1951 Ú. l. I).

(2) Ustanovením § 1 odst. 2 se mění § 9 odst. 1 písm. a) vyhlášky Ústředí pracujícího dorostu č. 170/1951 Ú. l. I.

§ 4.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 1952.

Ministr:

Nosek v. r.

189.

VYHLÁŠKA ministerstva chemického průmyslu

ze dne 14. července 1952,

kteřou se stanoví podrobné podmínky pro dodávku a odběr
zboží výroby chemické a gumárenské.

Ministerstvo chemického průmyslu stanoví v dohodě se
státním úřadem plánovacím a zúčastněnými ministerstvy
podle § 10, odst. 1 zákona č. 99/1950 Sb., o hospodářských
smlouvách a státní arbitráži:

Všeobecná ustanovení.

§ 1.

Rozsah platnosti.

Pro dodávky a odběr zboží, jež je uvedeno v seznamu
zboží pro vypracování prováděcích plánů hmotného zásobo-
vání (dále jen „Seznam zboží“) pod pořadovými položkami
výroby chemické č. 1 až 673 (s výjimkou č. 411, 456, 457,
463, 552 až 557) a pod pořadovými položkami výroby gu-
márenské č. 88 až 333, platí tato podrobnější úprava:

§ 2.

Rámcové smlouvy.

(1) Rámcové smlouvy se uzavírají na dobu jednoho
roku a to tím způsobem, že ve lhůtách stanovených vyhláškou
státního úřadu plánovacího č. 376/1951 Ú. l. I, o hos-
podářských smlouvách o odběru a dodávce zboží a o služ-
bách a pracích, ve znění vyhlášky č. 170/1952 Ú. l., odešle
rámcový kontrahent nadřízený odběratelům rámcovému
kontrahentu nadřízenému dodavatelům doporučeným dopi-
sem nebo na potvrzení pro sebe závaznou poptávku. Rám-
cový kontrahent nadřízený dodavatelům zašle na základě
této poptávky poptávajícímu se rámcovému kontrahentu
stejným způsobem pro sebe závazný návrh rámcové smlouvy
ve dvou vyhotoveních, z nichž mu rámcový kontrahent nad-
řízený odběratelům jedno podepsané vyhotovení vrátí.

(2) Poptávka (rozpis) musí býti zaslána pro každý
druh zboží ve čtyřech vyhotoveních a musí obsahovati:

- označení smluvních stran,
- označení ministerstva nadřízeného rámcovému kontra-
hentu, který poptávku zasílá, není-li rámcovým kontra-
hentem ministerstvo samo (hlavní správa minister-
stva),
- označení druhu zboží podle jednotlivých položek ozná-
mených rámcovému kontrahentu po konečném projed-
nání bilance s uvedením pořadového čísla podle Sezna-
mu zboží,
- určení celkového množství zboží v jednotkách, v nichž
bylo bilancováno, pokud se smluvní strany předem ne-
dohodnou, že množství zboží bude uvedeno v jiných
jednotkách a jakým způsobem bude přepočítáno; v tom
případě musí být uveden též přepočet těchto jednotek
na jednotky, v nichž bylo bilancováno,
- označení odběratelů s určením množství, na které každý
z nich uzavře dílčí smlouvu.

(3) Poptávka má zpravidla také obsahovat:

- Rozvrh dodávek na jednotlivé příjemce zboží podle kra-
jů, pokud je v poptávce označen jediný dílčí kontra-
hent pro české kraje nebo pro Slovensko,
- návrh případných dalších ujednání.

§ 3.

Dílčí smlouvy.

(1) Poptávka na dílčí smlouvu musí obsahovat:

- označení smluvních stran,
- označení ministerstva a rámcového kontrahenta nadří-
zeného odběrateli,
- přesné označení zboží a jeho jakosti s uvedením pořá-
dového čísla Seznamu zboží,
- podrobnou specifikaci označení zboží tak, aby nemohlo
dojít k záměně, jako obchodní název, technickou cha-
rakteristiku, velikost, tvar, třídění, vzor, barvu, po pří-
padě též technické detaily, chemické složení a vlast-
nosti a zamýšlený způsob použití, pokud se dílčí kontra-
henti nedohodnou, že některé z těchto údajů budou uve-
deny v odvolávkách,
- určení množství v plánovacích jednotkách, pokud se
strany nedohodnou, že zboží bude určeno v jiných jed-
notkách; v tomto případě musí být uveden též přepo-
čet těchto jednotek na jednotky plánovací, není-li uve-
den již v rámcové smlouvě,
- údaj o tom, zda bude zboží dodáno do daňově vázaného
nebo volného oběhu,
- údaj o tom, zda a jak mají být jednotlivé druhy zboží
baleny,
- přesné označení místa určení a u tuzemských vagono-
vých zásilek též telefonní číslo příjemce,
- způsob dopravy,
- údaje nutné k vystavení příkazů, zejména směrovací
číslo, název a sídlo peněžního ústavu odběratelova a
číslo jeho účtu u tohoto peněžního ústavu.

(2) Poptávka má zpravidla též obsahovat:

- návrh na způsob a rozsah kvantitativního převzetí,
- údaj, zda je žádána jakostní zkouška, v kladném pří-
padě i návrh na způsob a rozsah této zkoušky.

(3) Údaje uvedené v odstavci 1 písm. f) (dodací lhůty),
písm. i) (místo určení) a písm. j) (způsob dopravy) může
odběratel oznámit dodavateli v odvolávkách. Odvolávky na
vagonové zásilky a na kusové zásilky zboží musí být doda-
vateli oznámeny tak, aby dodavatel mohl přepravu včas
plánovat.*)

(4) Náležitosti odvolávek, jsou-li odvolávky smluveny,
musí být sjednány nejpozději v dílčí smlouvě. V dílčí smlou-
vě musí být zejména stanoveny lhůty, v nichž budou od-
volávky dodavateli předkládány a v nichž je dodavatel po-
vinen se k nim vyjádřit. Nevyjádří-li se dodavatel k od-
volávce v dohodnutých lhůtách, má se za to, že s odvolávkou
souhlasí.

(5) Dílčí smlouva musí obsahovat kromě náležitostí
podle § 14 vyhlášky č. 376/1951 Ú. l. I, též směrovací číslo,
název a sídlo peněžního ústavu, se kterým je ve spojení do-
davatel, jakož i číslo dodavatelova účtu u peněžního ústavu
(§ 4 vyhlášky č. 373/1951 Ú. l. I, ministra financí o placení
inkasními příkazy).

*) Viz vyhlášku státního úřadu plánovacího č. 185/1952
Ú. l., o nakládkových a přepravních plánech v železniční
nákladní dopravě.

§ 4.

Maloobchodní rozsah.

Dodávky a odběr zboží téhož druhu (v témže provedení, rozměru a jakosti), nepřesahují-li v jednom čtvrtletí hodnotu Kčs 3000,—, považují se za dodávky a odběr maloobchodního rozsahu a hospodářské smlouvy se o nich ve smyslu § 3 vyhlášky č. 376/1951 Ú. l. I, neuzavírají, pokud se strany nedohodnou jinak.

§ 5.

Dodací lhůty.

Není-li v dílčí smlouvě ujednána dodací lhůta výslovně podle plánovacích období, platí, že byla ujednána v obdobích kalendářních.

§ 6.

Odchyly v množství dodávaného zboží.

(1) Dodávaná množství se mohou u jednotlivých zásllek odchylovat od množství sjednaných bez zřetele na to, zda je dílčí smlouva plněna najednou či postupně, vyžaduje-li to povaha obalu nebo hospodárné využití dopravních prostředků. Odchyly vzniklé od množství původně sjednaných musí být vyrovnány v nejbližší dílčí dodávce s výjimkou poslední dodávky, nedohodnou-li se strany jinak.

(2) Odchyly od sjednaného množství se zřetelem na povahu zboží musí být mezi stranami dohodnuty.

(3) U vývozních zásllek jsou odchyly od sjednaného množství přípustné, jen souhlasí-li s nimi výsadní společnost pro zahraniční obchod.

§ 7.

Doprava.

(1) Dokud dodavatel zboží neodeslal, může odběratel místo určení nebo způsob dopravy změnit. Učiní-li tak, je povinen uhradit dodavateli náklady, které mu v důsledku této změny vznikly.

(2) Nebude-li v důsledku změny podle odstavce 1 možno dodat zboží v původně sjednané lhůtě a nebude-li dohodnuta nová dodací lhůta, platí původní dodací lhůta za splněnou v den, kdy bylo zboží připraveno k dodávce, stalo-li se tak v původně sjednané dodací lhůtě.

(3) Doprava zboží z místa plnění se děje vždy na nebezpečí odběratele.

§ 8.

Přejímka.

Zboží se přejímá podle technických přejímacích podmínek, na nichž se strany dohodnou nejpozději v dílčí (přímé) smlouvě.

§ 9.

Neplnění smlouvy odběratelem.

Oznámí-li dodavatel odběrateli, že ani ve svém závodě ani v místě, kde je závod, nemůže obstarat prozatímní uložení neodebraného zboží, které s péčí řádného hospodáře by mohl považovat za uspokojující [§ 39 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 376/1951 Ú. l. I], a odběratel do týdne ode dne, kdy oznámení o tom obdržel, se nevyjádří, je dodavatel oprávněn, pokud to povaha zboží vyžaduje, naložit zboží podle svých možností, zachováva je při tom péčí řádného hospodáře, a to na útraty a na nebezpečí odběratele, pokud nelze zboží zaslat na sjednané místo určení.

Zvláštní ustanovení pro dodávky a odběr některých druhů chemických výrobků.

§ 10.

Dodávky a odběr technických plynů.

Pro dodávky a odběr technických plynů platí kromě ustanovení §§ 2 až 9 ještě tato další ustanovení:

1. Provádějí-li se dodávky na základě odvolávek odběratele, musí být odvolávky zasílány dodávajícímu záводу nebo skladu nejpozději 14 dní před uplynutím žádané dodací lhůty.

2. Při odběru technických plynů v ocelových lahvích je odběratel povinen vrátit dodávajícímu závodu nebo skladu z počtu lahví, zařazených podle oběhové formy, takový počet prázdných ocelových lahví, jaký požaduje plných. Zadrží-li odběratel vypůjčené ocelové láhve déle, než si je smí podle oběhové normy dohodnuté v dílčí smlouvě ponechat, zprošťuje tím dodavatele závazku dodržeti sjednané dodací lhůty. Oběhovou normou rozumí se norma, která stanoví délku oběhu lahví v poměru k počtu lahví zařazených odběrateli na základě jeho čtvrtletního přidělu a způsobu dopravy.

3. Stížnosti na nedostatečný obsah ocelových lahví nebo na vadné lahvové ventily je odběratel povinen oznámit dodávajícímu závodu nebo skladu doporučeným dopisem ihned po jejich zjištění, nejpozději však do 10 dnů po obdržení zboží. Při vrácení pozastavených ocelových lahví je nutno je nápadně označit poznámkou o reklamaci. Mimo to je nutno připevnit k lahvovému ventilu pod ochranný klobouček lístek s číslem láhve a bližším označením důvodu reklamace. Toto ustanovení neplatí pro dodávky určené pro vývoz.

4. O přijatých a vrácených vypůjčených ocelových lahvích je odběratel povinen vést podle jejich čísel evidenci. Vypůjčené ocelové láhve musí odběratel vracet k dalšímu plnění jen tomu skladu nebo závodu, od kterého je obdržel, pokud není dohodnuto jinak.

5. Při vrácení prázdných vypůjčených ocelových lahví je odběratel povinen nahradit hodnotu chybějících nebo poškozených součástí a odpovídá za to, že láhve nejsou odběratelem znečištěny.

6. Odběratel nesmí použití vypůjčených ocelových lahví k jinému než stanovenému účelu.

7. Ocelové láhve, které jsou majetkem odběratele, naplní dodavatelský závod, jen vyhovují-li platným předpisům a jen tím druhem technického plynu, pro který jsou označeny. Nevyhovují-li láhve platným předpisům, je dodavatelský závod oprávněn vrátit je odběrateli na jeho náklad a nebezpečí.

8. Dodavatelský závod je oprávněn plnit ocelové láhve, které jsou majetkem odběratele, bez jeho zvláštního příkazu. Bez zvláštního příkazu odběratele je dodavatelský závod také oprávněn dát provést tlakovou zkoušku, opravit nebo vyměnit lahvové ventily, doplnit dissousplynové láhve acetem a prūlinčitou hmotou, jakož i provést potřebné opravy. Výlohy s tím spojené vyfakturuje dodavatelský závod odběrateli.

§ 11.

Dodávky a odběr umělých vláken.

Pro dodávky a odběr umělých vláken z tuzemské výroby, uvedených v Seznamu zboží výroba chemická pod pořadovými čísly 428 až 435, platí kromě ustanovení §§ 2 až 9 ještě tato další ustanovení:

1. V rámcové smlouvě musí být sjednány lhůty, v nichž odběratel oznámí dodavateli jakostní specifikaci jednotlivých druhů zboží.

2. U dodávek umělého hedvábí a polyamidových vláken (silonu) budou množství a druhy zboží stanoveny v jednotlivých dílčích smlouvách podle sjednaných třídicích pravidel.

3. Jakost bude označena v dílčí smlouvě způsobem pro jednotlivé druhy zboží obvyklým (na př. poukazem na třídicí tabulky, typu, dohodnuté technické podmínky a pod.).

4. Při zkoumání reklamovaných vad jsou pro obě smluvní strany závazné přejímací podmínky, které vydá ministerstvo chemického průmyslu v dohodě s ministerstvem lehkého průmyslu a s ostatními zúčastněnými ministerstvy.

5. U umělého hedvábí zanikají nároky na reklamace skrytých vad, jakmile odběratel zboží v jakémkoliv formě opracuje nebo zpracuje anebo jakmile je dále prodá po tom, kdy skrytou vadu objevil nebo musil objevit. Prokáže-li se však, že další opracování nebo zpracování (nikoliv však prodej) bylo nutné z důvodů odvrácení podstatné škody, zanikají nároky na reklamaci, avšak jen tehdy, nebude-li tím stíženo nebo dokonce znemožněno bezpečné zjištění, že vytykanou vadu zavinil dodavatel.

6. Při sporech vzniklých z jakostních reklamací umělé stříže typy V je pro obě strany závazný posudek Výzkumného ústavu vlnářského v Brně. Při sporech vzniklých z jakostních reklamací u umělého hedvábí i umělé stříže typy B je pro obě strany závazný posudek Výzkumného ústavu bavlnářského a hedvábnického v Ústí nad Orlicí. Náklady na vypracování posudku jdou na vrub strany, v jejíž neprospěch posudek vyzněl.

§ 12.

Dodávky a odběr pryžového a osinkového zboží a výrobků z umělých hmot.

Pro dodávky a odběr pryžových a osinkových výrobků a výrobků z umělých hmot uvedených v Seznamu zboží výroba kožedělná a gumárenská pod pořadovými čísly 88 až 833 platí kromě ustanovení §§ 2 až 9 ještě tato další ustanovení:

1. Odběratel je povinen zaslat dodavateli poptávku na nové druhy tvarového lisovaného zboží 18 týdnů před počátkem čtvrtletí, v němž má být zboží dodáno. Dodavatel je povinen zaslat nejpozději 9 týdnů po dni, kdy poptávku obdržel, poptávajícímu se odběrateli pro sebe závazný návrh dílčí smlouvy.

2. Poptávka musí kromě údajů podle § 3 obsahovat též funkční technické podmínky (účel použití) a musí k ní být zároveň přiložen technický výkres nebo vzorek výrobku, pokud jde o neběžné výrobky neb nové druhy.

3. Za účelem zkrácení dodacích lhůt může být sjednáno, že odběratel dodá sám pro výrobu nového tvarového lisovaného zboží do určitého termínu dodavateli podle jeho výkresu tvárnici nebo výsekový nůž.

4. Percentuální poměr zboží pod pořadovými čísly 88 až 257 Seznamu zboží výroba kožedělná a gumárenská dodávaného se vzhledovými vadami bude dohodnut mezi rámcovými kontrahenty. Za zboží se vzhledovými vadami se přebírá záruka jako za zboží bez těchto vad, při čemž se dodávky zboží se vzhledovými vadami fakturují za stanovenou sníženou cenu.

5. Pro stanovení přípustných odchylek od předepsaných rozměrů platí u pryžových výrobků „Dovolené odchylky rozměrů pro výrobky z měkké pryže ČSN 630100“, u výrobků z umělých hmot technický výkres výrobku a „Dovolené odchylky rozměrů pro výrobky z plastických hmot“, nebude-li dohodnuto v dílčí smlouvě jinak.

6. Není-li vrácení beden, v nichž se zboží odesílá, vymíněno nebo zvláštním předpisem nařízeno, vyfakturuje je dodavatel zároveň se zbožím. Vrátil-li odběratel bedny v pouzivatelném stavu do 6 týdnů franko závod, z něhož bylo zboží odesláno, vyfakturuje dodavateli zboží ¾ částky dodatelem původně za bedny fakturované. O ostatních obalech platí ustanovení vyhlášky ministra financí č. 370/1951 Ú. l. I, o fakturování a placení za zboží a výkony.

Účinnost.

§ 13.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 28. července 1952.

Ministr chemického průmyslu:

Ing. Šimůnek v. r.

190.
VYHLÁŠKA
ministerstva výkupu
ze dne 15. července 1952

o výkupních cenách tuzemských tabáků ze sklizně 1952.

Ministerstvo výkupu vyhláší v dohodě se státním úřadem plánovacím a ministerstvy potravinářského průmyslu, zemědělství a financí podle § 3 odst. 2 vládního nařízení č. 18/1952 Sb., kterým se zřizuje ministerstvo výkupu, a podle § 7 vládního nařízení č. 235/1949 Sb., o plánování a jiné tvorbě cen:

(1) Pevné výkupní ceny tuzemských tabáků ze sklizně 1952 činí:

Druh tabáku:	Jakostní třída:	Klasifikační popis:	Výkupní cena za 1 kg v Kčs:
A. Tabáky uměle sušené: Viržinský originál, Viržinský zlatý, Sabolčský a Burley	I.	Listy všech insercí, všech odstínů žluté barvy i nestejněměrně vybarvené a se slabým zeleným nádechem, zdravé, dobře vyzrálé, jemné i polojemné struktury, nepoškozené nebo mechanicky slabě poškozené, dobře manipulované	120.—
		II. Listy všech insercí, všech odstínů světlečervené a světlehnědé barvy i nestejněměrně vybarvené a se slabým zeleným nádechem, zdravé, dobře vyzrálé, jemné a polojemné struktury, nepoškozené nebo slabě poškozené, dobře manipulované	90.—
		III. Listy všech insercí, všech odstínů, červené a hnědé barvy (tmavohnědá je nepřipustná) i s většími chybami v barvě, zdravé, po případě velmi slabě napadené běloskvritostí a petržilkou, dobře vyzrálé, polojemné struktury, nepoškozené i silněji poškozené, dobře manipulované	50.—
		IV. Listy všech insercí, barvy červenohnědé s většími chybami v barvě, zdravé i částečně nemocné (trášenka-Trips, běloskvritost, petržilka a j.), polojemné až hrubé struktury, dobře vyzrálé i nazelenalé, nepoškozené i poškozené nebo pro silné poškození do III. třídy se nehodící	30.—
		V. Listy všech insercí, všech odstínů hnědé barvy, hrubé struktury, zdravé i nemocné, nedozrálé (hnědozelené), poškozené i silně poškozené	15.—

Druh tabáku:

B. Tabáky přirozeně sušené:
Viržinský zlatý,
Sabolčský,
Zahradní a Burley

Jakostní třída:

Klasifikační popis:

- I. Listy všech insercí, všech odstínů žluté, světlečervené a světlehnědé barvy i nestejněměrně vybarvené a se slabým zeleným nádechem, zdravé, dobře vyzrálé, jemné a polojemné struktury, nepoškozené nebo slabě poškozené, dobře manipulované 90.—
- II. Listy všech insercí, všech odstínů červené a hnědé barvy (tmavohnědá je nepřipustná) i s většími chybami v barvě, zdravé, po případě velmi slabě napadené běloskvritostí nebo petržilkou, dobře vyzrálé, polojemné struktury, nepoškozené i silněji poškozené, dobře manipulované 50.—
- III. Listy všech insercí, barvy červenohnědé, hnědé a tmavohnědé s většími chybami v barvě, zdravé i částečně nemocné (trášenka-Trips, běloskvritost, petržilka a pod.), polojemné až hrubé struktury, dobře vyzrálé i nazelenalé, nepoškozené i poškozené nebo pro silné poškození do II. třídy se nehodící 30.—
- IV. Listy všech insercí, všech odstínů hnědé barvy, hrubé struktury, zdravé i nemocné, nedozrálé (hnědozelené), poškozené i silně poškozené 15.—
- I. 170.—

Tabáky
doutníkové:
Havana

Pro krycí list:

Listy matečné a písečné, barvy hnědé, olivově hnědé a červenohnědé, zabarvení listů stejnoměrné, přípustná jen mírná petržilka, struktura jemná, postranní žilkování jemné, nepokrčené nebo jen slabě pokrčené a téměř stejné barvy jako plocha listu, ale bez běložilnatosti, listy tažné a pružné, dobře vyzrálé, zdravé, nepoškozené, celkem jednotné jakosti, dobře manipulované, normální vlhkosti a bez protisků, pokud jsou upotřebitelné jako krycí doutníkový list.

Výkupní cena
za 1 kg v Kčs:

Druh tabáku:

Jakostní
trída:

Klasifikační popis:

Výkupní cena
za 1 kg v Kčs:

Pro obal:

Listy matečné a písečné, barvy hnědé, olivově hnědé a červenohnědé, zabarvení listů stejnoměrné nebo s menšími odchylkami v barvě (odstíny přípustných barev na jednom listu), přípustná jen mírná petržilka, struktura jemná a polojemná, postranní žilkování jemné, listy tažné a pružné, dobře vyzrálé, zdravé, nepoškozené nebo jen nepatrně poškozené na okraji a špičce listu, celkem jednotné jakosti, dobře manipulované, normální vlhkosti a bez protisků, délka listů nad 45 cm

II. Listy matečné a písečné, barvy hnědé, olivově hnědé a červenohnědé, zabarvení listů stejnoměrné nebo s menšími odchylkami v barvě (odstíny přípustných barev na jednom listu), přípustná jen mírná petržilka, struktura jemná a polojemná, postranní žilkování jemné, listy tažné a pružné, dobře vyzrálé, zdravé, nepoškozené nebo jen nepatrně poškozené na okraji a špičce listu, celkem jednotné jakosti, dobře manipulované, normální vlhkosti a bez protisků; délka listů 35—45 cm

130.—

III. Listy matečné a písečné, barvy hnědé, olivově hnědé a červenohnědé, zabarvení listů stejnoměrné nebo s menšími odchylkami v barvě (odstíny přípustných barev na jednom listu), přípustná jen mírná petržilka, struktura jemná a polojemná, postranní žilkování jemné, listy tažné a pružné, dobře vyzrálé, zdravé, nepoškozené nebo nepatrně poškozené na okraji a špičce listu nebo s menším proděravěním na ploše listu v průměru nejvýše 1,5 cm, celkem jednotné jakosti, dobře manipulované, normální vlhkosti a bez protisku

90.—

Druh tabáku:

Jakostní
trída:

Klasifikační popis:

Výkupní cena
za 1 kg v Kčs:

IV. Listy matečné i vrcholové, pokud vyhovují požadavkům kladeným na doutníkovou vložku, barvy hnědé, olivově hnědé, červenohnědé, světlehnědé a tmavohnědé, s většími chybami v barvě, obsažné i méněobsažné, dobře vyzrálé, zdravé, přípustná jen mírná petržilka, struktura polojemná až hrubší, nepoškozené i poškozené, jednotné jakosti, dobře manipulované, normální vlhkosti

50.—

V. Listy všech insercí, barvy hnědé, olivově hnědé, červenohnědé, světlehnědé a tmavohnědé, s většími chybami v barvě, obsažné i méněobsažné, struktury polojemné až hrubé, zdravé i částečně nemocné (třásněnka-Trips, běloskvritost, petržilka a j.), dobře vyzrálé i nazelenalé, nepoškozené i poškozené, anebo pro silné poškození do vyšších tříd se nehodící, dobře manipulované, normální vlhkosti

30.—

VI. Listy všech insercí, všech odstínů hnědé barvy a hrubší struktury, obsažné i málo obsažné a bezobsažné, zdravé i nemocné, nedozrálé (hnědozelené), poškozené i silně poškozené

15.—

Debrecínský

I. Listy matečné a písečné, barvy světlehnědé, červenohnědé a olivově hnědé, hnědé a tmavohnědé s menšími chybami v barvě a slabým zeleným nádechem (mimo zelené skvrny), struktura polojemná, silnější střední žilka není na závadu, listy tažné a pružné, dobře vyzrálé, zdravé, nepoškozené, celkem jednotné jakosti, dobře manipulované a bez protisků, délka listů nad 45 cm

130.—

II. Listy matečné a písečné, barvy světlehnědé, červenohnědé, olivově hnědé, hnědé a tmavohnědé, s menšími chybami v barvě a slabým ze-

Druh tabáku:	Jakostní třída:	Klasifikační popis:	Výkupní cena za 1 kg v Kčs:	Druh tabáku:	Klasifikační popis:	Výkupní cena za 1 kg v Kčs:
		leným nádechem (mimo zelené skvrny), struktura polojemná, silnější střední žíla není na závadu, listy tažné a pružné, dobře vyzrálé, zdravé, nepoškozené, celkem jednotné jakosti, dobře manipulované a bez protisků, délka listů 35 až 45 cm	90.—		Úlomky listů a volné listy, čisté bez plísň a neztuchlé	2.—
	III.	Listy všech insercí, barvy červenohnědé, hnědé a tmavohnědé, s většími chybami v barvě, struktura polojemná až hrubá, zdravé i částečně nemocné (třásněnka-Trips, bělo-skvřinitost, petržilka a j.), dobře vyzrálé i částečně nedozrálé (nazelenalé), nepoškozené i poškozené	30.—		(2) Výkupní ceny uvedené v odstavci 1 se rozumějí bez obalu a jsou splatné při převzetí tabáku v místě výkupu. (3) Podmínky pro výkup tabáku ze sklizně 1952 upraví se souhlasem ministerstev výkupu a potravinářského průmyslu Československý tabákový průmysl, národní podnik.	
	IV.	Listy všech insercí, všech odstínů hnědé barvy, struktury hrubé, zdravé i nemocné, nedozrálé (hnědozelené), poškozené i silně poškozené	15.—		§ 2. (1) Při převzetí zboží v místě výkupu bude pěstiteli vyplacen ihned v hotovosti příspěvek za dovoz tabáku ze sídla pěstitele do místa výkupu, a to za každých 100 kg čisté váhy tabákových listů a každý započatý km 1,50 Kčs. Vzdálenost ze sídla pěstitele do místa výkupu se počítá nejkratším směrem. (2) Příspěvek za dovoz tabáku nebude vyplacen, nevyhověl-li pěstitel bez předchozí dohody úřední výzvě výkupce a odevzdal tabák ve více lhůtách než mu bylo předepsáno.	
					§ 3. Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 28. července 1952. Ministr: Krosnář v. r.	