# ÚŘEDNÍ LIST
## Československé republiky

Částka 150. V Praze dne 16. prosince 1954. Cena 40 haléřů.


OBSAH:


(245. a 246.) 245. Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se určují orgány odborného technického dozoru nad bezpečností při práci v letectví a vymezují jejich úkoly.

246. Vyhláška úřadu pro normalisaci, kterou se vyhlašují technické státní normy pro pletené výrobky, pro lněné nitě, pro methody zkoušení, pro léčivé rostliny, pro nátěrové hmoty, pro pneumatiky, pro zásuvky na přenosnou svítilnu, pro minerální oleje, pro hexamethylentetramin technický, pro označování prefabrikátů betonových a železobetonových, pro provádění železných konstrukcí, pro koňské podkovy a pro normu televisního signálu.


## 245.

## VYHLÁŠKA

### ministerstva dopravy

ze dne 10. prosince 1954,

**kterou se určují orgány odborného technického dozoru nad bezpečností při práci v letectví a vymezují jejich úkoly.**

Ministerstvo dopravy stanoví v dohodě s jednotnou odborovou organisací podle § 8 a § 10 odst. 1 zákona č. 67/1951 Sb., o bezpečnosti při práci:

§ 1.

**Orgány odborného technického dozoru nad bezpečností při práci v letectví.**

(1) Orgánem odborného technického dozoru nad bezpečností při práci v letectví je kontrolor bezpečnosti práce v letectví v ministerstvu dopravy (dále jen „bezpečnostní kontrolor").

(2) Bezpečnostního kontrolora ustanovuje a odvolává ministr dopravy v dohodě s ústředním výborem Svazu zaměstnanců v dopravě. Bezpečnostní kontrolor je při výkonu své funkce podřízen ministru dopravy a jemu odpovídá za svou činnost.

(3) Bezpečnostní kontrolor vykonává své úkoly na letištích a všech ostatních pracovištích, provozovnách a zařízeních civilního letectví včetně dílen, laboratoří, skladišť, dopravních zařízení a prostředků, hygienických zařízení a pod. (dále jen „závody").

(4) Ministr dopravy může v dohodě s ústředním výborem Svazu zaměstnanců v dopravě pověřit výkonem odborného technického dozoru nad bezpečností při práci v letectví v jednotlivých závodech podle potřeby další orgány.

§ 2.

**Úkoly orgánů odborného technického dozoru nad bezpečností při práci v letectví.**

(1) Bezpečnostní kontrolor má především zajišťovat, aby se ve všech závodech stále prohlubovala a zlepšovala péče o bezpečnost při práci v souladu se státním plánem rozvoje národního hospodářství a s nejnovějšími poznatky vědy a techniky. Proto usiluje s vedoucími závodů a se závodními orgány i se všemi politickými, odborářskými a hospodářskými složkami v závodech a nadřízených orgánech o stálé snižování úrazovosti a počtu onemocnění nemocemi z povolání, jakož i o bezpečnější a zdravější způsob práce.

(2) Úkolem bezpečnostního kontrolora je zejména

a) v součinnosti s ústředním výborem Svazu zaměstnanců v dopravě nebo jeho orgány

1. pomáhat radou a instruktáží dílenským a závodním inspektorům práce při plnění jejich úkolů,

2. spolupracovat s příslušnými orgány

při plánování a budování závodních bezpečnostně-technických, protipožárních a hygienických zařízení a s hlediska bezpečnosti při práci při projednávání otázek týkajících se typisace, normalisace a pod.,

při postupném nahrazování těžké, zvlášť nebezpečné nebo zdraví škodlivé práce prací strojů nebo jiným bezpečnějším a zdravějším způsobem práce,

při výchově a výcviku zaměstnanců k bezpečnému a zdravotně nezávadnému způsobu práce a k zvyšování jejich pracovní výkonnosti,

3. dbát, aby v závodech určených ministerstvem dopravy byli ustanoveni v dohodě s ústředním výborem Svazu zaměstnanců v dopravě bezpečnostní technici,

4. soustřeďovat a zpracovávat podklady pro přípravu předpisů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

5. provádět prohlídky závodů s hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, při čemž nutno dbát, aby chod závodů nebyl rušen,

6. spolupůsobit s vedením závodů při přípravě investičních úkolů a projektů, účastnit se jejich projednávání, sledovat výstavbu a přestavbu závodů a spolupůsobit při schvalování provozu v nich,

7. účastnit se vyšetřování příčin smrtelných, těžkých nebo opakujících se úrazů a jiných vážných nehod a projednávat opatření k jejich zamezení,

8. vydávat podrobnější směrnice a pokyny o bezpečnosti při práci pro jednotlivé závody, po případě pracovní úseky, v nichž to zvlášť vyžadují bezpečnostní a zdravotní poměry: pokud se směrnice a pokyny týkají též hygienických a protiepidemických požadavků, vydává je v dohodě s orgány hygienické a protiepidemické služby, a to směrnice a pokyny pro jednotlivé závody v dohodě s příslušným krajským hygienikem a směrnice a pokyny pro širší okruh závodů v dohodě s hlavním hygienikem;

b) účastnit se s hlediska bezpečného a zdravotně nezávadného výkonu práce rozhodování o výjimkách povolených v mezích zákonných předpisů z ustanovení o pracovní době s výjimkou povolování práce přes čas a o způsobu zaměstnávání žen a mladistvých, a to se svazovým inspektorem práce a krajským hygienikem, jde-li o opatření pro jednotlivé závody, nebo s ústředním inspektorem práce a hlavním hygienikem, jde-li o opatření pro širší okruh závodů;

c) v součinnosti s jednotnou odborovou organisací a v dohodě s orgány hygienické a protiepidemické služby posuzovat s hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zda, za jakých podmínek a v jakém rozsahu lze povolit práci přes čas v některých závodech, po případě povolenou již práci přes čas zakázat.

§ 3.

**Provádění úkolů.**

(1) Bezpečnostní kontrolor při plnění svých úkolů zejména

a) požaduje od pracujících a od vedení závodů vysvětlení a předložení dokladů (povolovací a schvalovací výměry, záznamy o zkouškách technických zařízení, rozbory používaných surovin a pod.), odebírá vzorky surovin nebo vzorky výrobků, pokud je toho nezbytně třeba k splnění jeho úkolů,

b) oznamuje vedení závodů zjištěné závady, požaduje jejich odstranění v přiměřené lhůtě a sleduje odstranění závad,

c) může ukládat osobám, které porušily předpisy o bezpečnosti při práci, pokuty v blokovém řízení podle ustanovení trestního práva správního až do výše 100 Kčs,

d) může na podkladě hlášení dílenského nebo závodního inspektora práce činit v provozu opatření k odstranění závad, které ohrožují bezpečnost provozu a zdraví pracujících tou měrou, že nelze vyčkávat, až opatření učiní správa závodu (vyřadit stroje z provozu, zastavit práci a pod.).

(2) Bezpečnostní kontrolor podává za uplynulé čtvrtletí zprávy ústřednímu výboru Svazu zaměstnanců v dopravě o své činnosti a o svých poznatcích a opatřeních; závažné skutečnosti oznamuje neprodleně.

§ 4.

**Přezkoumání opatření orgánů odborného technického dozoru.**

(1) Vedení závodů a osoby dotčené opatřením bezpečnostního kontrolora mohou ve lhůtě 15 dnů žádat o přezkoumání opatření.

(2) Opatření bezpečnostního kontrolora přezkoumává ministerstvo dopravy, které může napadené opatření změnit nebo zrušit. Ministerstvo dopravy postupuje v dohodě s jednotnou odborovou organisací, a pokud se opatření týkají hygienických a protiepidemických požadavků, též v dohodě s hlavním hygienikem.

(3) Ustanovení předchozích odstavců se nevztahují na ukládání pokut podle § 3 odst. 1 písm. c).

§ 5.

**Spolupráce s orgány státní zdravotní správy.**

Bezpečnostní kontrolor spolupracuje v otázkách zdravotních s příslušnými orgány státní zdravotní správy; jde-li o opatření, jež se dotýkají ochrany zdraví při práci, řídí se pokyny orgánů hygienické a protiepidemické služby a postupuje v souladu s opatřeními, která tyto orgány nařídily.

**Všeobecná ustanovení.**

§ 6.

(1) Bezpečnostní kontrolor se prokazuje při své činnosti průkazem vydaným ministerstvem dopravy.

(2) Bezpečnostní kontrolor je povinen zachovávat státní, hospodářské a služební tajemství ve věcech, o nichž se doví při výkonu své činnosti. Toto tajemství je povinen zachovávat i po skončení své funkce.

§ 7.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1955.

Ministr:

**Pospíšil** v. r.

## 246.

## VYHLÁŠKA

### úřadu pro normalisaci

ze dne 8. prosince 1954,

**kterou se vyhlašují technické státní normy pro pletené výrobky, pro lněné nitě, pro methody zkoušení, pro léčivé rostliny, pro nátěrové hmoty, pro pneumatiky, pro zásuvky na přenosnou svitilnu, pro minerální oleje, pro hexamethylentetramin technický, pro označování prefabrikátů betonových a železobetonových, pro provádění železných konstrukcí, pro koňské podkovy a pro normu televisního signálu.**

Úřad pro normalisaci vyhlašuje podle § 8 vládního nařízení č. 45/1951 Sb., o technické normalisaci:

§ 1.

(1) Norma ČSN 80 5620 „Košilky dámské, dívčí a dětské" je od 1. ledna 1955 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro dámské, dívčí a dětské košilky zhotovené z různobarevných úpletů bavlněných a umělohedvábných, po případě silonových nebo z přírodního hedvábí. Jedná mimo jiné o názvosloví, technických požadavcích, zkoušení, přejímání, dodávání, balení, dopravě a skladování předmětů, jichž se týká. Norma nahrazuje TP 6-93-52 (část.), TP 6-105-52, TP 6-106-52 a TP 6-580-52 (část.).

§ 2.

(1) Norma ČSN 80 2225 „Lněné nitě k ručnímu a strojnímu šití" je od 1. ledna 1955 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro lněné nitě režné, kterých se používá v různých průmyslových oborech, v domácnosti k ručnímu šití. Norma vytyčuje technické požadavky, jedná o zkoušení, přejímání, adjustaci, balení, značení, dopravě a skladování lněných nití.

§ 3.

(1) Norma ČSN 80 0347 „Tkané stuhy a pletené prýmky. Methody zkoušení" je od 1. ledna 1955 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro tkané stuhy a pletené, opletané a obtáčené prýmky z textilních vláken původu rostlinného a živočišného, z vláken umělých, synthetických a skelných a užívá se jí při kontrole předepsaných vlastností těchto výrobků.

§ 4.

* (1) Technickými státními normami od 1. prosince 1954 jsou normy:

ČSN 86 6611 „Šípky"

ČSN 86 6714 „Nať zeměžluče"

ČSN 86 7013 „Kořen omanu"

ČSN 86 7014 „Kořen petržele"

ČSN 86 7153 „Oddenek puškvorce obecného".

Normy platí pro sbírané, zpracovatelem dodávané sušené šípky, oddenky a kořeny jednotlivých druhů léčivých rostlin. Vytyčují zejména technické požadavky, jednají o zkoušení, přejímání, balení, dopravě a skladování předmětů, jichž se týkají.

§ 5.

* (1) Technickými státními normami od 1. prosince 1954 jsou normy:

ČSN 86 6416 „Listy břízy"

ČSN 86 6417 „Listy hlohu obecného"

ČSN 86 6710 „Nať jablečníku"

ČSN 86 6711 „Nať přesličky"

ČSN 86 6712 „Nať řebříčku obecného"

ČSN 86 6713 „Nať třezalky".

(2) Normy platí pro sbírané a zpracovatelem dodávané sušené listy a natě jednotlivých druhů léčivých rostlin. Jednají zejména o technických požadavcích, zkoušení, přejímání, balení, dopravě a skladování předmětů, jichž se týkají.

§ 6.

(1) Norma ČSN 67 3042 „Nátěrové hmoty. Stanovení kovů sušidel (sikativů)" je od 1. ledna 1955 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro kvalitativní a kvantitativní stanovení kovů sušidel v transportních nátěrových hmotách, t. j. ve fermežích a lacích.

Tato norma je směrná.

§ 7.

(1) Norma ČSN 63 1910 „Opravy plášťů pro motorová vozidla" je od 1. ledna 1955 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro opravování a obnovování plášťů pro osobní a nákladní automobily, přívěsy a traktory. Jedná mimo jiné o názvosloví, technických požadavcích a přejímání předmětů, jichž se týká.

Tato norma je směrná.

§ 8.

* (1) Technickými státními normami od 1. ledna 1955 jsou normy:

ČSN 30 4460 „Zásuvka pro přenosnou (montážní) svítilnu pro silniční motorová vozidla"

ČSN 30 4461 „Zástrčka pro přenosnou (montážní) svítilnu pro silniční motorová vozidla".

---

* Tyto normy tvoří sadu.

(2) Normy udávají zejména základní rozměry předmětů, jichž se týkají. Nahrazují ČSN 72 591 ze září 1942.

§ 9.

(1) Norma ČSN 65 6222 „Minerální oleje. Obsah vody" je od 1. ledna 1955 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro zkoušení minerálních olejů, parafinů, ceresinů, technických vaselin a gačů. Jedná o měrné jednotce, účelu, podstatě, významu a postupu zkoušky, o pomocných látkách atd.

§ 10.

(1) Norma ČSN 66 2751 „Hexamethylentetramin technický" je od 1. ledna 1955 technickou státní normou

(2) Norma jedná mimo jiné o názvosloví, technických požadavcích, zkoušení, přejímání, balení, značení a přepravě hexamethylentetraminu technického.

§ 11.

(1) Norma ČSN 72 3010 „Označování prefabrikátů betonových a železobetonových" je od 1. ledna 1955 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro označování prefabrikátů ze železobetonu i z betonu prostého, předpjatého a lehčeného, a to jak na výrobcích, tak i ve specifikacích, výkresech a podobně.

§ 12.

(1) Norma ČSN 73 2051 „Provádění dřevěných konstrukcí" je od 1. ledna 1955 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro všechny trvalé, zatimní a pomocné dřevěné konstrukce, jejichž konstrukční prvky a části jsou zhotoveny ze stavebního dříví. Vytyčuje technické požadavky, jedná o názvosloví, dopravě dřevěných prvků nebo konstrukcí, uskladnění dřevěných prvků nebo konstrukcí, montáži dřevěných konstrukcí a pod. Nahrazuje částečně normu ČSN 1052-1941.

§ 13.

* (1) Technickými státními normami od 1. července 1955 jsou normy:

ČSN 95 1110 „Koňské podkovy. Všeobecně"

ČSN 95 1111 „Koňské podkovy přední"

ČSN 95 1112 „Koňské podkovy zadní".

(2) Norma ČSN 95 1110 vytyčuje zejména technické požadavky, jedná o zkoušení, přejímání a balení. Ostatní normy udávají zejména základní rozměry předmětů, jichž se týkají.

§ 14.

(1) Norma ČSN 36 7505 „Norma televisního signálu" je od 1. ledna 1955 technickou státní normou.

(2) Norma platí pro černobílou televisi o 625 řádcích a 50 půlsnímcích za vteřinu při prokládaném řádkování v poměru 2 : 1.

Za předsedu:
Ing. **Dostal** v. r.

**Vydavatel:** Ministerstvo vnitra. — **Tiskne:** Knihtisk, národní podnik, základní závod 01 v Praze. Malá Strana, Karmelitská číslo 6 — **Redakce a administrace:** Praha, Malá Strana, Tržiště číslo 9. Telefon č. 498-41—49. — Předplatné na celý rok Kčs 60,—, na půl roku Kčs 30,—, na čtvrt roku Kčs 15,—, měsíčně Kčs 5,—. Předpláceti lze na dobu nejméně čtvrt roku, vždy jen od 1. každého měsíce. — Zrušení odběru se uznává jen ke konci každého měsíce, nejpozději 8 dní před stanoveným datem — Frankované reklamace se uznávají jen, dojdou-li do 8 dnů po vydání reklamovaného čísla — Účet Státní banky čs. 149—5320. — Novinová sazba povolena okrskovým poštovním úřadem Praha 022, č. 309.458-Tes 51. — Dohlédací poštovní úřad Praha 022.