Ročník 2003

SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 16 **Rozeslána dne 17. února 2003** **Cena Kč 12,50**

OBSAH:

44. Vyhláška o vymezení nákladů spojených s provozováním železniční dopravní cesty

45. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 86/2000 Sb., kterou se stanoví státy, jejichž státní občané mohou pobývat v tranzitním prostoru mezinárodního letiště na území České republiky pouze na základě uděleného letištního víza

44

VYHLÁŠKA

ze dne 4. února 2003

o vymezení nákladů spojených s provozováním železniční dopravní cesty

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 22 odst. 4 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů:

§ 1
Základní pojmy

Pro účely této vyhlášky se rozumí:

a) uznatelným nákladem souvisejícím
   1. se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty částka účelně vynaložená na dodržení technických podmínek provozuschopnosti železniční dopravní cesty podle zvláštního právního předpisu,[1]) která se určí podle tohoto předpisu z nákladů zachycených v účetnictví provozovatele železniční dopravní cesty,
   2. s provozováním železniční dopravní cesty, jejíž součásti vymezuje příloha zvláštního právního předpisu,[2]) částka, která je účelně vynaložená na činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje železniční dopravní cesta a organizuje železniční doprava podle zvláštního právního předpisu,[3]) která se určí podle tohoto předpisu z nákladů zachycených v účetnictví provozovatele železniční dopravní cesty,

b) kalkulační jednicí výkony vymezené množstvím, časem nebo jejich kombinací, na které se kalkulují náklady a výnosy,

c) udržovací jednotkou jednotka stanovená v příloze této vyhlášky,

d) přepočtenou udržovací jednotkou jednotka, která je sestavena z měřitelných udržovacích jednotek, stanovených v příloze této vyhlášky, všech odborných činností podílejících se na opravách a údržbě železniční dopravní cesty a jejích technických zařízení,

e) hodinou pracovního výkonu průměrná hodina pracovního výkonu určených zaměstnanců z použitelného fondu pracovní doby,

f) nákladovým střediskem nejnižší organizační jednotka, kde se zjišťují a vyhodnocují náklady,

g) střediskovou režií společné, v informačním systému jinak nepřiřaditelné náklady nákladového střediska,

h) provozní režií režie zahrnující nákladové položky související s řízením a funkcí technického zázemí organizační jednotky,

i) správní režií společné náklady akciové společnosti České dráhy spojené s řízením a správou této společnosti,

j) centralizovanými náklady společné náklady celopodnikového významu, rozpočtované a účtované na úrovni řídícího centra a určených organizačních složek akciové společnosti České dráhy,

k) vnitropodnikovými náklady náklady evidované podle účelu jejich vynaložení, stanovené podle zvláštního právního předpisu[4]) v rámci určených účtových tříd, ve smyslu účtového rozvrhu a klasifikace výkonů a nákladů akciové společnosti České dráhy.

§ 2
Výčet uznatelných nákladů spojených se zabezpečením provozuschopnosti železniční dopravní cesty

(1) Základní kalkulační jednicí pro stanovení výše úhrady nákladů akciové společnosti České dráhy na zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty je přepočtená udržovací jednotka.

(2) Celkové náklady na opravu a údržbu přepočtené udržovací jednotky zahrnují podíl provozní a správní režie akciové společnosti České dráhy a podíl centralizovaných nákladů.

(3) Pro potřeby přepočtené udržovací jednotky se

---

[1]) § 25 a 26 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 346/2000 Sb.

[2]) Příloha č. 1 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

[3]) § 3, 10 a 13 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

[4]) § 14 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění zákona č. 353/2001 Sb.

odděluje údržba majetku obhospodařovaného státní organizací Správa železniční dopravní cesty a majetku akciové společnosti České dráhy pro zabezpečení provozuschopnosti dopravní cesty od údržby majetku akciové společnosti České dráhy určeného pro podnikání v činnosti dopravce.

(4) Náklady podle odstavce 2 tvoří:

a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb,
b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy dopravní cesty,
c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti[5]) zjišťované ze mzdových nákladů dle písmene b),
d) účetní odpisy majetku akciové společnosti České dráhy pro zabezpečení provozuschopnosti dopravní cesty,
e) vnitropodnikové náklady související se zabezpečením provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
f) ostatní uznatelné náklady související se zabezpečením provozuschopnosti železniční dopravní cesty, které nebyly zahrnuty v písmenech a) až e),
g) provozní režie akciové společnosti České dráhy, která je přiřazována podle podílu mzdových nákladů,
h) podíl správní režie, který se stanoví podle kritéria podílu nákladů bez složky provozní režie,
i) podíl centralizovaných nákladů, který se stanoví podle kritéria podílu přímých nákladů bez složky provozní režie.

§ 3

Výčet uznatelných nákladů spojených s provozováním železniční dopravní cesty

(1) Základní kalkulační jednicí pro stanovení výše úhrady nákladů a akciové společnosti České dráhy spojených s provozováním železniční dopravní cesty je hodina pracovního výkonu zaměstnanců podílejících se na provozování železniční dopravní cesty.

(2) Základem ocenění jsou náklady vykazované na činnosti organizace vlakové dopravy s doplněním o příslušné podíly střediskové, provozní a správní režie a centralizovaných nákladů.

(3) Náklady podle odstavce 2 tvoří:

a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb; v případech, ve kterých je uvedenými náklady zabezpečováno společně jak provozování železniční dopravní cesty, tak i ostatní aktivity akciové společnosti České dráhy, jako například osvětlení, otop a údržba výpravní budovy, je nutné tyto náklady dělit poměrně podle účelů, popřípadě aktivit,
b) mzdové náklady zaměstnanců podílejících se na provozování železniční dopravní cesty,
c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti[6]) zjišťované ze mzdových nákladů dle písmene b),
d) účetní odpisy majetku akciové společnosti České dráhy sloužícího provozování železniční dopravní cesty; v případech, ve kterých slouží tento majetek i k zabezpečení jiné činnosti, je nutné dělit tyto náklady poměrně podle účelů, popřípadě aktivit,
e) vnitropodnikové náklady související se zajištěním provozování železniční dopravní cesty,
f) ostatní uznatelné náklady související se zajištěním provozování železniční dopravní cesty, které nejsou zahrnuty v písmenech a) až e),
g) středisková režie, která je přiřazována podle podílu mzdových nákladů,
h) provozní režie, která je přiřazována podle podílu mzdových nákladů,
i) podíl správní režie, který se stanoví podle kritéria přímých nákladů bez složky provozní režie,
j) podíl centralizovaných nákladů, který se stanoví podle kritéria přímých nákladů bez složky provozní režie.

§ 4

Stanovení výše nákladů

Pro stanovení výše nákladů na určené kalkulační jednice podle § 2 a 3 a pro prokazování skutečné výše nákladů v předmětných činnostech jsou prvotní účetní doklady evidované na příslušných účtech analytické

[5]) Například zákon č. 589/1992 Sb., o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, ve znění zákona č. 10/1993 Sb., č. 160/1993 Sb., č. 307/1993 Sb., č. 42/1994 Sb., č. 241/1994 Sb., č. 59/1995 Sb., č. 118/1995 Sb., č. 149/1995 Sb., č. 160/1995 Sb., č. 113/1997 Sb., č. 134/1997 Sb., č. 306/1997 Sb., č. 18/2000 Sb., č. 29/2000 Sb., č. 118/2000 Sb., č. 132/2000 Sb., č. 220/2000 Sb., č. 238/2000 Sb., č. 492/2000 Sb., č. 353/2001 Sb., č. 263/2002 Sb. a č. 309/2002 Sb., a zákon č. 592/1992 Sb., o pojistném na všeobecné zdravotní pojištění, ve znění zákona č. 10/1993 Sb., č. 15/1993 Sb., č. 161/1993 Sb., č. 324/1993 Sb., č. 42/1994 Sb., č. 241/1994 Sb., č. 59/1995 Sb., č. 149/1996 Sb., č. 48/1997 Sb., č. 127/1998 Sb., č. 29/2000 Sb., č. 118/2000 Sb., č. 258/2000 Sb., č. 492/2000 Sb., č. 138/2001 Sb., č. 49/2002 Sb., č. 176/2002 Sb. a č. 309/2002 Sb.

[6]) Například zákon č. 589/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 592/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

účetní evidence akciové společnosti České dráhy, vedené podle zvláštního právního předpisu.[7])

§ 5

Vymezení přiměřeného zisku

Přiměřený zisk akciové společnosti České dráhy pro činnosti zajištění provozování železniční dopravní cesty a zabezpečení její provozuschopnosti se stanoví ve výši maximálně 9 % z celkových uznatelných nákladů, které jsou vymezeny v § 2 a 3. Výše zisku bude specifikována pro jednotlivé roky ve smlouvě mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a akciovou společností České dráhy.

§ 6

Provedení úhrad nákladů

Státní organizace Správa železniční dopravní cesty provádí úhrady nákladů určených podle § 2 a 3 v pravidelných měsíčních částkách, a to ve výši jedné dvanáctiny smluvně určeného ročního objemu vždy do pátého dne kalendářního měsíce.

§ 7

Způsob vymezení nákladů na modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty

Kalkulační jednicí pro vymezení výše úhrady nákladů akciové společnosti České dráhy je hodina pracovního výkonu vypočtená z objemu mzdových nákladů a nákladů souvisejících s prováděnými inženýrsko-investorskými činnostmi ve vztahu k modernizaci a rozvoji železniční dopravní cesty příslušného roku.[8])

§ 8

Provedení úhrad nákladů

Státní organizace Správa železniční dopravní cesty provádí úhrady nákladů určených podle § 7 v pravidelných měsíčních částkách, a to ve výši jedné dvanáctiny smluvně určeného ročního objemu, vždy do pátého dne kalendářního měsíce.

§ 9

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. **Šimonovský** v. r.

[7]) § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 563/1991 Sb., ve znění zákona č. 353/2001 Sb.

[8]) § 24 odst. 1 zákona č. 77/2002 Sb.

Příloha k vyhlášce č. 44/2003 Sb.

Definice udržovacích jednotek

Udržovací jednotka pro:

1. Železniční svršek představuje 1 běžný metr bezstykové koleje neelektrizované trati bez kolejových obvodů s pražci betonovými (případně ocelovými) a s následujícími dalšími parametry:

a) skutečné provozní zatížení se pohybuje v rozmezí od 10 do 14 miliónu hrubých tun za rok (dále jen mil. hrt/ /rok),

b) traťová rychlost je v rozmezí 60 až 90 $km.h^{-1}$,

c) kolej je v přímém směru nebo oblouku o poloměru nad 800 m a ve sklonu do 10 ‰ včetně,

d) doba používání (stáří) hmotného majetku je do 5 let včetně od roku pořízení.

U kolejí s odlišnými parametry se pak převádí na udržovací jednotku přepočítacími koeficienty, které se k základní délce přičítají nebo se od ní odčítají.

2. Železniční spodek představuje 1 běžný metr tělesa železničního spodku jednokolejové trati v úrovni terénu nebo v náspu o max. výšce do jednoho metru nebo v zářezu o max. hloubce do jednoho metru, s provozním zatížením do 18 mil. hrt/rok a jemu odpovídající konstrukcí tělesa železničního spodku.

a) Úseky s odlišnými poměry, než je uvedeno v předchozím bodě, se převedou na udržovací jednotky tak, že se jejich délky (respektive plochy) vynásobí stanovenými opravnými součiniteli a výsledné hodnoty přirážek se připočítají k základnímu počtu udržovacích jednotek železničního spodku.

b) Pro účely výpočtu udržovacích jednotek železničního spodku se za základní počet udržovacích jednotek železničního spodku uvažuje počet běžných metrů délky trati (zpravidla se jedná o stavební délku první koleje na širé trati nebo v železniční stanici).

3. Budovy, jejichž vlastníkem je státní organizace Správa železniční dopravní cesty, představuje 1 metr kubický obestavěného prostoru.

4. Mosty představuje součet rozpětí nosných konstrukcí a výšek spodní stavby vynásobený součinitelem, který charakterizuje objekt zejména s ohledem na vyjádření náročnosti údržby (prostředí, intenzita provozu, způsob uložení koleje, nátěrová plocha ocelových i masivních částí, šikmost apod.).

5. Tunely představuje 1 běžný metr jednokolejového tunelu nebo 0,56 běžného metru dvojkolejného tunelu.

6. Sdělovací a zabezpečovací techniku je dílčím ukazatelem pro stanovení doby potřebné pro údržbu konkrétního objemu zařízení, kterou je zohledněna jak doba potřebná pro údržbu, tak i doba pro nenormované výkony hlavní činnosti – místní dodatečná potřeba, a to v hodinách za rok.

7. Elektrotechniku a energetiku je dílčím ukazatelem pro stanovení doby potřebné pro údržbu konkrétního objemu zařízení, odvozená z normohodin, kterou je zohledněna doba potřebná pro údržbu v hodinách za rok.

45

VYHLÁŠKA

ze dne 11. února 2003,

kterou se mění vyhláška č. 86/2000 Sb., kterou se stanoví státy, jejichž státní občané mohou pobývat v tranzitním prostoru mezinárodního letiště na území České republiky pouze na základě uděleného letištního víza

Ministerstvo vnitra stanoví podle § 182 odst. 1 písm. b) zákona č. 326/1999 Sb., o pobytu cizinců na území České republiky a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 140/2001 Sb. a zákona č. 217/2002 Sb.:

Čl. I

Vyhláška č. 86/2000 Sb., kterou se stanoví státy, jejichž státní občané mohou pobývat v tranzitním prostoru mezinárodního letiště na území České republiky pouze na základě uděleného letištního víza, se mění takto:

1. V § 1 se za písmeno g) vkládá nové písmeno h), které zní:

„h) Libanonská republika,“.

Dosavadní písmena h) až m) se označují jako písmena i) až n).

2. V § 1 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavec 2, který zní:

„(2) V tranzitním prostoru mezinárodního letiště na území České republiky mohou dále pobývat pouze na základě uděleného letištního víza cizinci, kteří se prokáží cestovním dokladem některého ze států uvedených v odstavci 1.“.

3. § 2 zní:

„§ 2

Ustanovení § 1 se nevztahuje na cizince, který se prokáže platným dokladem o povolení dlouhodobého nebo trvalého pobytu vydaným Andorrským knížectvím, Japonskem, Kanadou, Monackým knížectvím, San Marinskou republikou, Švýcarskou konfederací nebo Spojenými státy americkými.“.

4. § 3 se zrušuje.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 17. února 2003.

Ministr:

Mgr. **Gross** v. r.

UPOZORNĚNÍ ODBĚRATELŮM

Tato částka je rozesílána přednostně před částkou 15/2003 Sb.

Redakce



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 272 952 603 – **Redakce**: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: 974 832 341 a 974 833 502, fax: 974 833 502 – **Administrace**: písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 519 305 161, fax: 519 321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2003 činí 3000,– Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce**: MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 519 305 176, objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 179, 519 305 179, objednávky-knihkupci – 516 205 161, 519 305 161, faxové objednávky – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna**: www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Benešov**: Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno**: Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14, Knihkupectví JUDr. Oktavián Kocián, Příkop 6, tel.: 545 175 080; **Břeclav**: Prodejna tiskovin, 17. listopadu 410, tel.: 519 322 132, fax: 519 370 036; **České Budějovice**: SEVT, a. s., Česká 3; **Hradec Králové**: TECHNOR, Wonkova 432; **Hrdějovice**: Ing. Jan Fau, Dlouhá 329; **Cheb**: EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov**: DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň**: Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Kladno**: eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy**: Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec**: Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice**: Jaroslav Tvrdík, Lidická 69, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most**: Knihkupectví „U Knihomila", Ing. Romana Kopková, Moskevská 1999; **Olomouc**: ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava**: LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Nádražní 29; **Otrokovice**: Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice**: LEJHANEC, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň**: ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1**: Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Na Florenci 7–9, tel.: 606 603 946, e-mail: prodejna.zakonu@moraviapress.cz, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7, Knihkupectví Seidl, Štěpánská 30, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 2**: ANAG, spol. s r. o., nám. Míru 9 (Národní dům); **Praha 4**: PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405, Donáška tisku, Nuselská 53, tel.: 272 735 797-8; **Praha 5**: SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6**: PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 8**: JASIPA, Zenklova 60; **Praha 9**: Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362; **Praha 10**: BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, Mediaprint & Kapa Pressegrosso, Štěrboholská 1404/104; **Přerov**: Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov**: KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel.: 352 303 402; **Šumperk**: Knihkupectví D & G, Hlavní tř. 23; **Tábor**: Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplice**: Knihkupectví L & N, Masarykova 15; **Trutnov**: Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem**: Severočeská distribuční, s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 603 866, fax: 475 603 877, Kartoon, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírek zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.kartoon.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh**: Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec**: Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného**: jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace**: informace na tel. čísle 519 305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnická osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.