Ročník 1960

Sbírka zákonů

Republiky československé

Částka 17 Vydána dne 22. dubna 1960 Cena 60 haléřů

OBSAH:

45. Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 5/1957 Ú. l., o řádu plavební bezpečnosti na vnitrozemních vodách

46. Vyhláška Státního výboru pro výstavbu o lhůtách pro odevzdání projektové dokumentace staveb

45

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy

ze dne 28. března 1960,

kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 5/1957 Ú. l.

o řádu plavební bezpečnosti na vnitrozemních vodách

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 2 odst. 3 zákona č. 152/1950 Sb., o úpravě a bezpečnosti provozu vnitrozemní plavby, a podle § 5 nařízení ministra dopravy č. 51/1956 Sb., o plavební bezpečnosti na vnitrozemních vodách:

Čl. I

Vyhláška č. 5/1957 Ú. l., o řádu plavební bezpečnosti na vnitrozemních vodách, se mění a doplňuje takto:

1. § 27 včetně nadpisu zní:

„§ 27

Záďová světla vleků

Obr. 12 (1) Poslední jednotka vleku musí nést kromě vrcholového světla podle ustanovení § 26 odst. 1 záďové světlo podle ustanovení § 23 odst. 1 písm. c). Ostatní jednotky závěsu musí nést rovněž záďové světlo podle ustanovení § 23 odst. 1 písm. c); toto záďové světlo musí však být zacloněno matným sklem.

Obr. 13 (2) Jsou-li na konci vleku bočně seskupená plavidla, musí nést záďové světlo každé z nich.

(3) Jsou-li všechny jednotky závěsu seskupeny jen bočně k remorkéru, musí nést záďové světlo remorkér a každá vlečená jednotka.“ Obr. 14 a 15

2. § 31 odst. 1 zní:

„(1) Plavidla plující pod plachtou a současně poháněná vlastním strojním zařízením, jakož i plavidla, která používají při plavbě pomocného pohonného strojního zařízení, musí nést černý kužel s vrcholem obráceným vzhůru, pokud možno nejvýše, aby byl co nejlépe vidět. Kužel musí být nejméně 50 cm vysoký a průměr jeho základny musí být nejméně 30 cm.“ Obr. 26

3. § 65 odst. 2 zní:

„(2) Jsou-li jednotlivá pole nebo části pevných mostů označeny Obr. 73

a) za dne

dvěma červenobílými čtvercovými tabulemi, na špičku postavenými, přičemž bílé špičky směřují do středu plavebního pole,

b) za noci

dvěma stálými okrajovými zelenými světly, mezi nimiž při obousměrné plavbě (proplutí je dovoleno po proudu i proti

proudu) je umístěno jedno žluté světlo a při jednosměrné plavbě (proplutí je dovoleno buď jen po proudu nebo jen proti proudu) jsou umístěna dvě žlutá světla nad sebou,

jest proplutí dovoleno jen mezi těmito znaky."

4. § 65 se doplňuje odstavcem 6 tohoto znění:

Obr. 73a „(6) Na nízkých mostech je umístěno označení, upozorňující na podjezdnou výšku."

5. § 73 včetně nadpisu zní:

„§ 73

Znaky a světla stojících plavidel

Obr. 84 (1) Plavidla, která stojí mimo plavební dráhu, — s výjimkou malých plavidel a vorů — musí mít za noci na straně plavební dráhy bílé obyčejné světlo, se všech stran viditelné.

(2) Je-li více plavidel seskupeno u břehu vedle sebe, musí nést světlo podle odstavce 1 jenom plavidlo stojící nejblíže k plavební dráze.

Obr. 90 a 91 (3) Plavidla, která kotví v plavební dráze, musí mít označení podle § 78 odst. 1 a 2."

Čl. II

Příloha 1 k vyhlášce č. 5/1957 Ú. l. se mění a doplňuje takto:

1. § 14 A bod 1 písm. c) zní:

„c) na Labi mezi Veletovem a Mělníkem při vodních stavech vyšších než 2,50 m na vodočtu v Brandýse nad Labem,"

2. § 14 A se doplňuje odstavcem 2 tohoto znění:

„(2) Plavba na Labi mezi Veletovem a Mělníkem je omezena takto:

a) při vodních stavech 1,50 m až 2,00 m na vodočtu v Brandýse nad Labem je dovolena plavba nejvýše s jedním člunem v závěsu;

b) při vodních stavech 2,00 m až 2,50 m na vodočtu v Brandýse nad Labem je dovolena plavba jednotlivých plavidel, a to jen tehdy, jsou-li poháněna vlastním strojním pohonným zařízením; plavba vleků při těchto vodních stavech je zakázána."

Čl. III

Změny a doplnění obrazového znázornění znaků a světel (příloha 3 k vyhlášce č. 5/1957 Ú. l.) jsou obsaženy v příloze.

Čl. IV

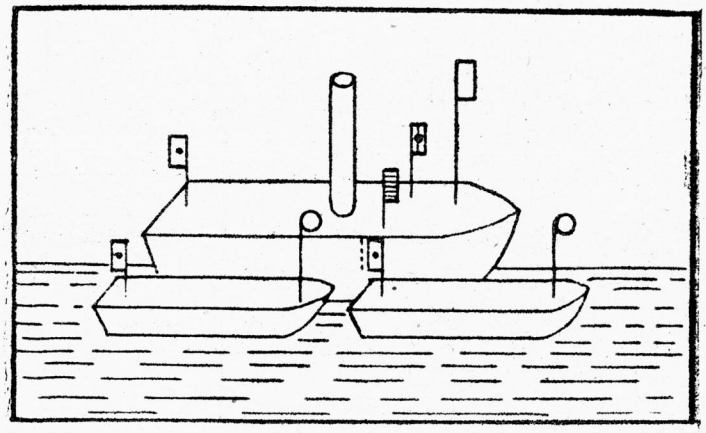
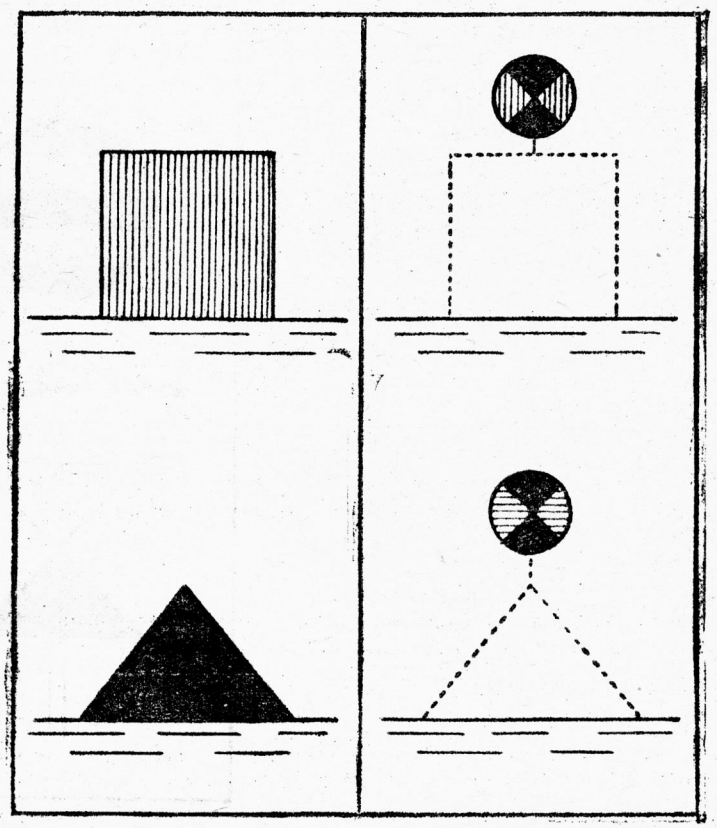
Tato vyhláška nabývá účinnosti ode dne 15. dubna 1960; dokud nebude provedena změna označení podle ustanovení § 65 odst. 2 písm. b), jsou směrodatná pro proplutí dosavadní označení jednotlivých polí nebo částí pevných mostů.

Ministr:

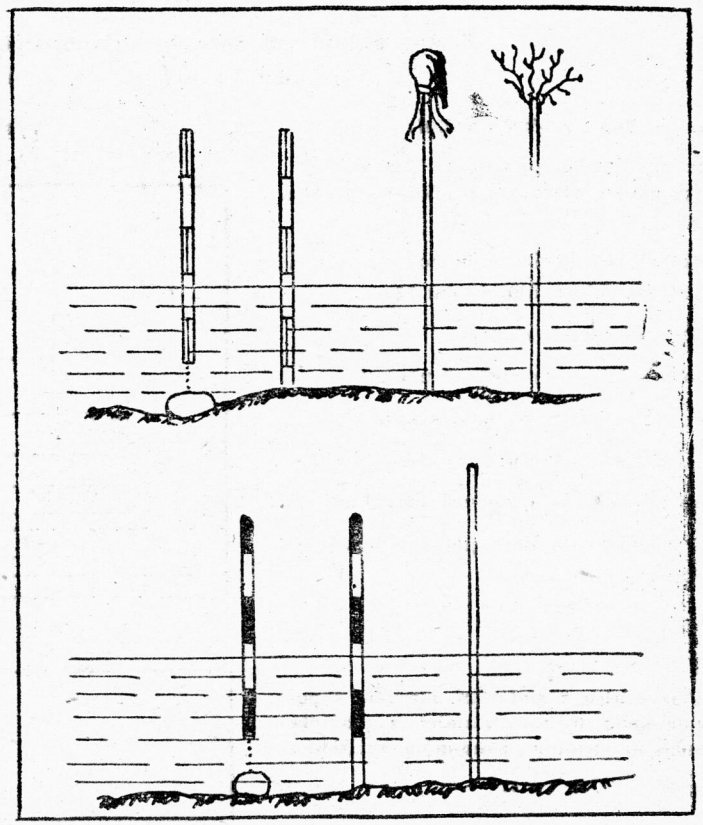
dr. **Vlasák** v. r.

Změny a doplnění obrazového znázornění znaků a světel

(příloha 3 k vyhlášce č. 5/1957 Ú. l.)

Popis znaků a světel:	Vyobrazení znaků a světel:
	15
Jednotky závěsu vlečené po boku remorkéru za sebou: Remorkér: Vrcholové světlo, boční světla a záďové světlo podle obrazu 14 Poslední jednotka závěsu: Vrcholové světlo jako vlečené plavidlo Záďové světlo: bílé obyčejné světlo Ostatní jednotky závěsu: Vrcholové světlo jako vlečené plavidlo Záďové světlo: bílé obyčejné světlo, zaclo-něné matným sklem	
	26
§ 31 Plachetnice s motorem, plavidla s po-strkovou nebo tažnou pramicí a plavidla s pomocným strojním pohonným zařízením Za dne: černý kužel	(Vyobrazení se nemění)
	52
§ 55 Označení plavební dráhy **a) Hranice plavební dráhy:** Při pravém břehu: Za dne: červená bóje tvaru válce Za noci: červené blikavé světlo Při levém břehu: Za dne: černá bóje tvaru kužele Za noci: zelené blikavé světlo	

53



Při pravém břehu:

červenobílá plováková tyč

anebo

plováková tyč se slaměným vícem nebo s větvemi ve tvaru keříku

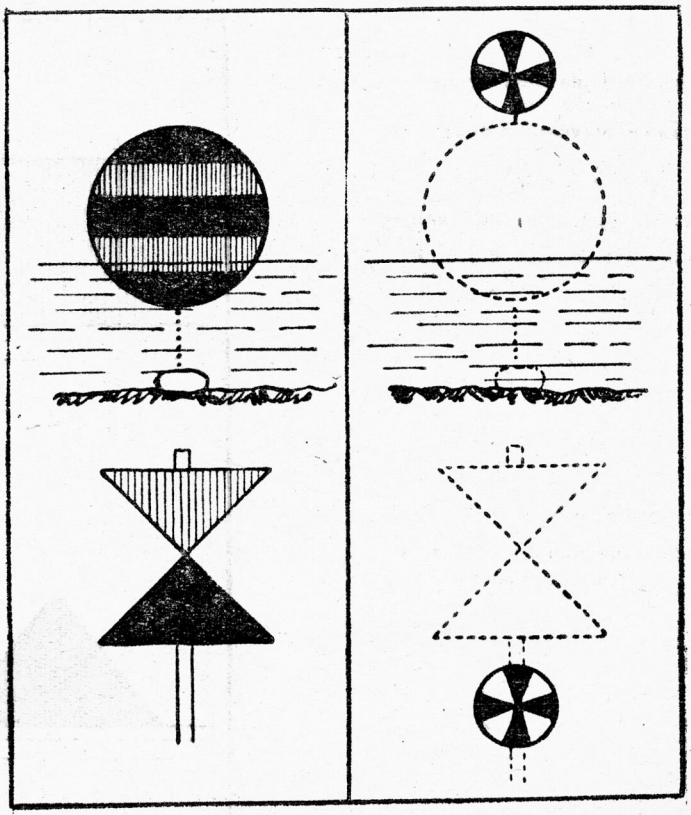
Při levém břehu:

černobílá plováková tyč

anebo

holá plováková tyč

54



b) **Rozvětvení plavební dráhy**

Plovoucí znak:

Za dne: červeno-černá bóje tvaru koule

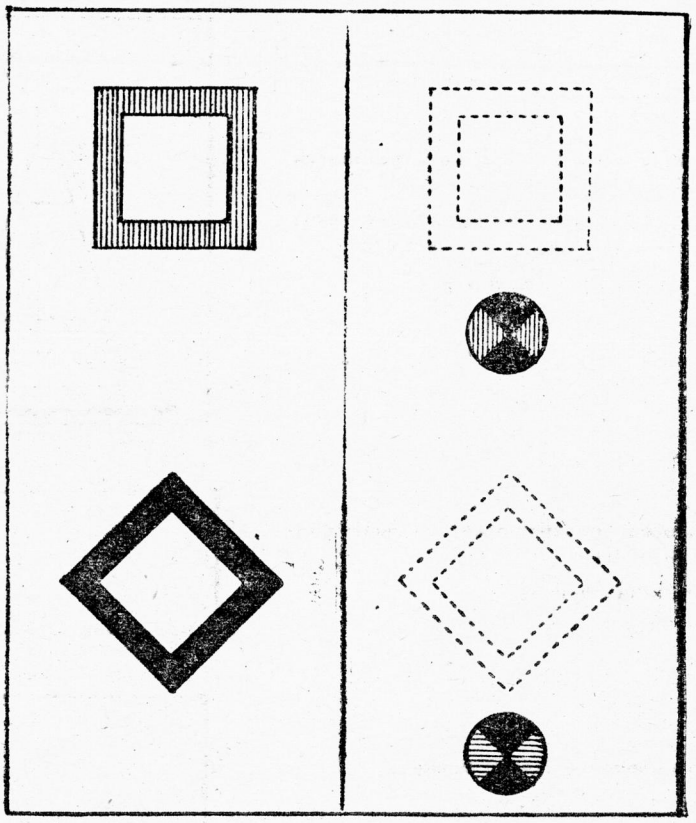
Za noci: bílé blikavé světlo

Pobřežní znak:

Za dne: dva trojúhelníky nad sebou postavené vrcholy proti sobě, z nichž horní trojúhelník je červený a spodní černý

Za noci: bílé blikavé světlo

55



c) **Označení polohy plavební dráhy ve vztahu ke břehům**

Pravá strana (plavební dráha jde podél pravého břehu):

Za dne: červený čtvercový rám, postavený na základnu

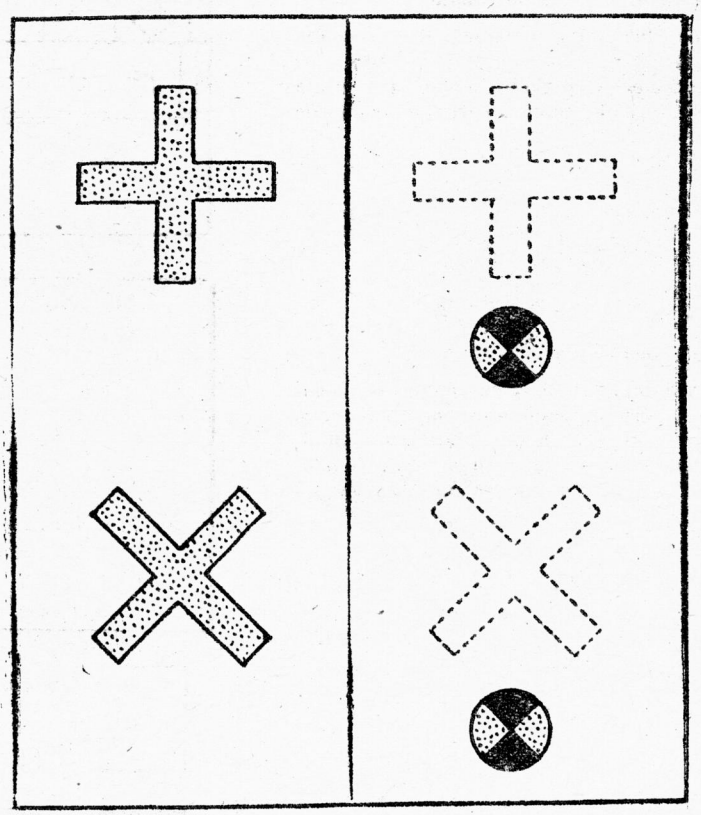
Za noci: červené blikavé světlo sudé charakteristiky nebo osvětlení znaku bílým světlem

Levá strana (plavební dráha jde podél levého břehu):

Za dne: černý čtvercový rám postavený na špičku

Za noci: zelené blikavé světlo liché charakteristiky nebo osvětlení znaku bílým světlem

56



d) **Přechod plavební dráhy od jednoho břehu ke druhému:**

Od pravého břehu k levému (pravobřežní znak):

Za dne: žlutý rovnoramenný kříž

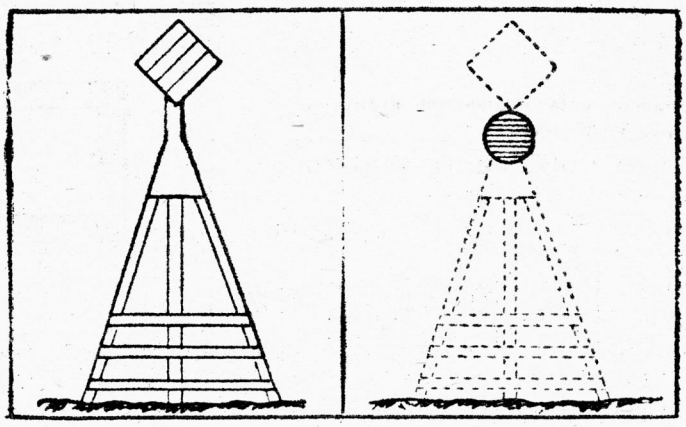
Za noci: žluté blikavé světlo sudé charakteristiky nebo osvětlení znaku bílým světlem

Od levého břehu k pravému (levobřežní znak):

Za dne: žlutý rovnoramenný kříž v šikmé poloze

Za noci: žluté blikavé světlo liché charakteristiky nebo osvětlení znaku bílým světlem

57



e) Výjezdy z jezer nebo jezeru podobných rozšíření do plavebních cest

Za dne: čtvercová tabule (plná nebo z latí) na podstavci, postavená na špičku

Za noci: stálé zelené světlo

58

f) Odbočení plavební dráhy na nepřehledných místech

(popis se nemění)

(Vyobrazení se nemění)

73

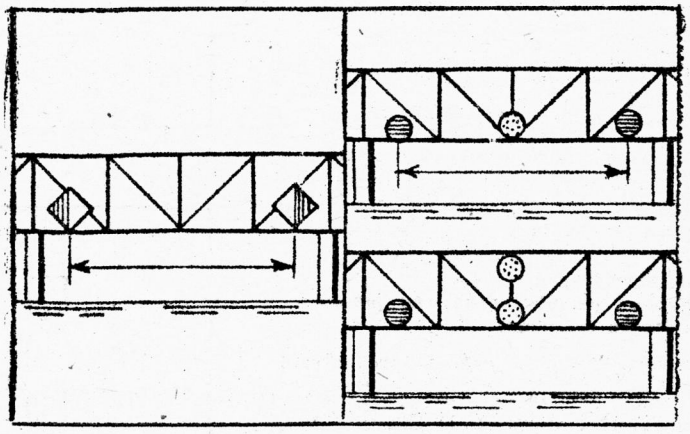
§ 85 Proplouvání pevnými mosty

Odstavec 2

Označení průjezdních polí:

Za dne: dvě červenobílé tabule

Za noci: dvě stálá okrajová zelená světla a mezi nimi jedno žluté světlo (při obousměrné plavbě) nebo dvě žlutá světla nad sebou (při jednosměrné plavbě)

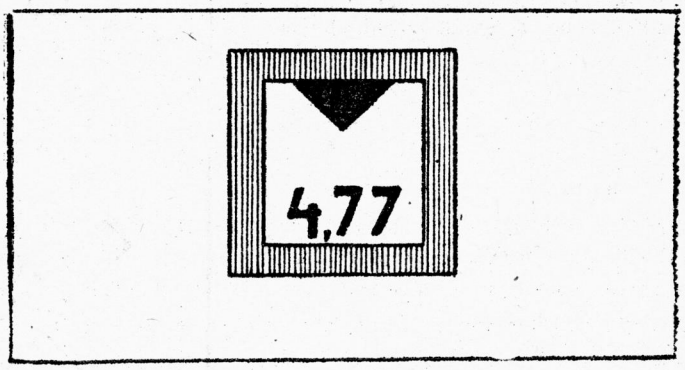


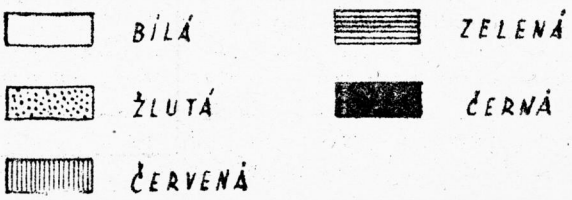
73a

Odstavec 6

Označení podjezdné výšky:

Čtvercová bílá tabule s červeným orámováním a s černým trojúhelníkem, umístěným v horní části a obráceným vrcholem dolů; číslice na spodní části tabule udávají podjezdnou výšku za nejvyššího plavebního stavu.





46

VYHLÁŠKA

Státního výboru pro výstavbu

ze dne 29. března 1960

o lhůtách pro odevzdání projektové dokumentace staveb

Státní výbor pro výstavbu stanoví podle § 9 zákona č. 42/1959 Sb., o dokumentaci staveb:

§ 1

K zajištění plynulého provádění staveb odevzdají investoři generálním, popřípadě přímým finálním dodavatelům (dále jen „dodavatel") schválený zadávací projekt, popřípadě jednostupňový projekt, etapový zadávací projekt anebo prováděcí projekt, vypracovaný podle předpisů o dokumentaci staveb, v dohodnutých lhůtách.

§ 2

(1) Pokud se tak nestalo již v kapacitní smlouvě, dohodne se investor s dodavatelem o lhůtách odevzdání dokumentace zpravidla v průběhu jejího vypracování.

(2) Jestliže nedojde k dohodě podle odstavce 1 platí, s výjimkou uvedenou v odstavci 4, pro odevzdání dokumentace tyto lhůty:

a) schválený zadávací, popřípadě etapový zadávací projekt odevzdá investor dodavateli

1. u typových staveb bytových občanských a zemědělských (včetně příslušných inženýrských sítí)	2 měsíce před počátkem čtvrtletí, v němž bude stavba zahájena
2. u atypických staveb uvedených pod č. 1	4 měsíce před počátkem čtvrtletí, v němž bude stavba zahájena
3. u inženýrských staveb	4 měsíce před počátkem čtvrtletí, v němž bude stavba zahájena
4. u průmyslových staveb	5 měsíců před počátkem čtvrtletí, v němž bude stavba zahájena.

U staveb s investičním nákladem podle rozpočtu k zadávacímu projektu, popřípadě etapovému zadávacímu projektu přesahujícímu 15 mil. Kčs se tyto lhůty prodlužují o jeden měsíc;

b) schválený jednostupňový projekt odevzdá investor dodavateli dva měsíce před počátkem čtvrtletí, v němž bude stavba zahájena.

Dodavatel je oprávněn požadovat odložení zahájení stavby o jeden měsíc, dohodne-li se o tom s ostatními přímými dodavateli investora a zkrátí-li zároveň o tutéž dobu lhůtu výstavby podle vyhlášky č. 142/1959 Ú. l., o normách lhůt výstavby.

(3) Za čtvrtletí, v němž bude stavba zahájena, se považuje čtvrtletí dohodnuté mezi investorem a dodavatelem.

(4) Lhůty pro odevzdání dokumentace staveb, jejichž investiční náklady podle rozpočtu k zadávacímu projektu, popřípadě etapovému zadávacímu projektu na stavbu přesahují částku 100 mil. Kčs, musí být vždy dohodnuty.

(5) Lhůty pro odevzdání doplňků k etapovému zadávacímu projektu na rozsah zadávacího projektu podle bodu 70 vyhlášky č. 152/1959 Ú. l., o dokumentaci staveb, se stanoví rovněž dohodou.

§ 3

Pokud lhůty podle § 2 odst. 2 písm. a) a u jednostupňového projektu podle písm. b) nestačí:

1. pro včasné zajištění dodávek technologického zařízení ani pomocí kapacitních smluv, postupuje se podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 147/1959 Ú. l., o dodávkách investičních celků nebo jejich částí,

2. pro včasné zajištění výrobků a poddodávek prací s dlouhou objednací lhůtou v tom případě, kdy investor (odběratel) neposkytl dodavateli pro jejich zajištění v kapacitní smlouvě podklady, postupuje se podle § 22 vyhlášky č. 231/1959 Ú. l., kterou se vydávají základní podmínky dodávky stavebních prací.

§ 4

Rozpory o lhůtách vzniklé mezi investorem a dodavatelem, s výjimkou § 2 odst. 2, vyřizují jejich nadřízené orgány.

§ 5

Vládní vyhláška č. 261/1956 Ú. l., o lhůtách pro odevzdání projektové a rozpočtové dokumentace dodavatelům stavebních a montážních prací, byla zrušena.*)

§ 6

Tato vyhláška nabývá účinnosti ode dne 1. května 1960 a platí pro stavby, popřípadě jejich etapy zahajované po 31. prosinci 1960.

První náměstek ministra-předsedy:

Voženílek v. r.

*) Stalo se tak zákonem č. 42/1959 Sb., o dokumentaci staveb.

Vydavatel: Ministerstvo spravedlnosti — **Redakce**: Praha 1 Malá Strana, Tržiště 9 Telefon 498 41 až 49 — **Administrace**: Statistické a evidenční vydavatelství tiskopisů Praha n. p. Praha 1 Malá Strana, Tržiště 9 Telefon 498 41 až 49 — Vychází podle potřeby. — Předplatné na celý rok Kčs 108.—, na půl roku Kčs 54.—, na čtvrt roku Kčs 27.— Předplácet lze na dobu nejméně čtvrt roku, vždy jen k 1. každého kalendářního čtvrtletí. — Zrušení odběru se uznává jen ke konci každého kalendářního čtvrtletí nejpozději 10 dní před stanoveným datem. — Frankované reklamace se uznávají, jen dojdou-li do 15 dnů po vydání reklamované částky. — Účet SBČS Praha 1, č. ú. 322 9062 — Novinová sazba povolena poštovním úřadem Praha 022, číslo 313 348 Be 55. — **Tiskne**: Knihtisk 1, národní podnik v Praze 1 Malá Strana, Karmelitská 6.

Dohlédací poštovní úřad Praha 022.