Ročník 1998

SBÍRKA ZÁKONŮ
ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 17 **Rozeslána dne 11. března 1998** **Cena Kč 13,–**

OBSAH:

35. Vyhláška Českého báňského úřadu o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu důlní dráhy hnědouhelného lomu

36. Vyhláška České národní banky o vydání zlatých mincí „Karel IV.“ po 1000 Kč

37. Vyhláška České národní banky o vydání zlatých mincí „Karel IV.“ po 2500 Kč

38. Vyhláška České národní banky o vydání zlatých mincí „Karel IV.“ po 5000 Kč

39. Vyhláška České národní banky o vydání zlatých mincí „Karel IV.“ po 10 000 Kč

40. Vyhláška České národní banky o vydání pamětních stříbrných dvousetkorun k 650. výročí založení University Karlovy

35

VYHLÁŠKA

Českého báňského úřadu

ze dne 9. února 1998

o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu důlní dráhy hnědouhelného lomu

Český báňský úřad stanoví podle § 6 odst. 6 písm. a) zákona České národní rady č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě:

ČÁST PRVNÍ
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1
Rozsah platnosti

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu (dále jen „bezpečnost práce a provozu") důlní dráhy hnědouhelného lomu.

§ 2
Výklad některých pojmů

Pro účely této vyhlášky se považuje za

a) *drážní vozidlo* dopravní prostředek závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy (koleji, troleji, lanu apod.),

b) *důlní dráhu* dráha s kolejovou tratí určená k pohybu drážních vozidel o rozchodu 1435 mm a 900 mm se stálými kolejemi a zařízením nebo pohyblivými kolejemi a zařízením v hnědouhelném lomu a jeho úpravně,

c) *hnací drážní vozidlo* drážní vozidlo schopné vyvíjet tažnou, případně brzdicí sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel,

d) *vlak* sestavená a svěšená skupina drážních vozidel tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým nebo sunutým drážním vozidlem nebo samostatné hnací drážní vozidlo nebo speciální vozidlo[1]) nebo svěšená nejméně dvě hnací drážní vozidla označená stanovenými návěstmi,

e) *zábrzdnou vzdálenost* dráha, na které musí vlak bezpečně zastavit při nejvyšší dovolené rychlosti v daném úseku tratě,

f) *zařízení* všechny stálé a pohyblivé části důlní dráhy a jejich soubory potřebné pro provoz a údržbu, například koleje na skrývkových a uhelných řezech a na výsypkách, koleje, prostředky a objekty pro odstavování, prohlídky a opravy drážních vozidel a pro čištění drážních vozů, sdělovací a zabezpečovací technika a prostředky pro zásobování tratí elektrickou energií a pro udržování kolejového svršku a trakčního vedení.

§ 3
Hranice mezi drahami

Hranice mezi důlní dráhou a dráhou železniční, které jsou vzájemně propojeny tak, že umožňují plynulý přechod drážních vozidel z jedné dráhy na druhou, se stanoví dohodou jejich provozovatelů a označí se mezníkem.

§ 4
Provozní dokumentace

(1) Před započetím prací nebo činností podle této vyhlášky musí být vypracována příslušná provozní dokumentace, a to pravidla technického provozu důlní dráhy, dopravní (provozní) řád[2]) a případně technologický postup. Za provozní dokumentaci se považují též pravidla vydaná zaměstnavatelem, například předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení, předpisy pro železniční přejezdy a přechody na důlní dráze, dopravní předpisy pro důlní dráhu, předpisy pro traťové hospodářství důlní dráhy, návěstní předpisy pro důlní dráhu a pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na důlní dráze.

(2) Pravidla technického provozu důlní dráhy stanoví zejména

a) požadavky na provedení důlní dráhy a zařízení,

b) požadavky na drážní vozidla, jejich vybavení,

---

[1]) § 1 písm. h) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád, ve znění vyhlášky č. 242/1996 Sb.

[2]) § 159 vyhlášky Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů.

c) organizaci dopravního provozu,
d) odpovědnost zaměstnanců za provoz a údržbu důlní dráhy a zařízení,
e) zábrzdnou vzdálenost.

Součástí pravidel technického provozu důlní dráhy jsou i tabulky traťových poměrů.

(3) Technologický postup stanoví zejména
a) rozsah pracoviště s vymezením odpovědnosti,
b) organizaci práce,
c) postup a návaznost jednotlivých operací,
d) vymezení podmínek vzájemné součinnosti s jinými pracovními skupinami,
e) způsob zajištění pracoviště,
f) způsob odstavení a zajištění drážních vozidel,
g) osobní ochranné pracovní prostředky,
h) bezpečnostní opatření při práci v blízkosti trolejového vedení,
ch) další opatření podle podmínek pracoviště.

(4) Provozní dokumentace se uchovává nejméně jeden rok od ukončení prací nebo činností, pro které byla vypracována.

ČÁST DRUHÁ
DŮLNÍ DRÁHA A ZAŘÍZENÍ

§ 5
Zařízení a materiály důlní dráhy, drážní vozidla

(1) Důlní dráha, drážní vozidla, stroje, zařízení, přístroje, pomůcky a materiály (kolejnice, pražce apod.) se smí používat, jen pokud svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a provozu, nezhoršují pracovní prostředí nad dovolené hodnoty a odpovídají požadavkům zvláštních předpisů[3]) a bezpečnostním požadavkům na obsluhu a údržbu.

(2) Zařízení smí uvádět do chodu nebo používat jen zaměstnanci určení k jeho obsluze.

(3) Zařízení a materiály důlní dráhy musí být kontrolovány ve lhůtách určených provozovatelem, pokud lhůty nejsou stanoveny výrobcem, dovozcem nebo dodavatelem.

(4) Na důlní dráze se mohou používat pouze schválené typy drážních vozidel.[4])

§ 6
Křížení důlní dráhy

(1) Křížení důlní dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (přejezd) musí být označeno a zabezpečeno podle zvláštního předpisu.[5]) Označení a zabezpečení přejezdu stanoví provozní dokumentace.

(2) Na přejezdu má důlní doprava přednost před provozem na pozemní komunikaci.

§ 7
Návěstidla a návěsti

(1) Návěstidla a návěsti tvoří jednotný systém viditelných návěstí ve stanoveném provedení, tvaru a barvě a zvukových slyšitelných návěstí ve stanoveném provedení (dále jen „návěstní soustava"). Návěstní soustava musí umožňovat snadné, rychlé a jednoznačné vyjádření a vnímání návěstí a zajišťovat bezpečné provozování důlní dráhy.

(2) Při provozu důlní dráhy se smí používat jen návěstní soustava v předepsaném tvaru, velikosti, barvě nebo počtu zvuků. Základní návěsti návěstní soustavy jsou uvedeny v příloze, která je součástí této vyhlášky.

(3) Při provozu důlní dráhy mohou být používány další návěsti, které nejsou upraveny touto vyhláškou. Jejich provedení, význam a použití musí být na důlní dráze, pro kterou bylo vydáno povolení provozovatelem, jednotné a nesmí být zaměnitelné s návěstmi podle této vyhlášky.

(4) Návěsti se dávají návěstní pomůckou, například návěstním praporkem, svítilnou, návěstní tabulí, případně rukou (ruční viditelné návěsti) nebo zvukem (zvukové návěsti) nebo prostřednictvím návěstních znaků mechanických nebo světelných návěstidel a neproměnných návěstidel (viditelné návěsti) nebo slovním pokynem.

(5) Návěstní soustava používá při návěstění červené, žluté, zelené a bílé barvy světel nebo návěstních nátěrů a dále návěstní nátěry barvy černé, modré, zelené. Základní význam barvy návěstního světla je:
a) červená – návěst „Stůj",
b) žlutá – návěst „Výstraha",
c) zelená – návěst „Volno",
d) bílá – návěst „Posun dovolen".

(6) Zhaslé světlo návěstidla, které není označeno jako neplatné, a pochybný či nezřetelný návěstní znak znamená vždy návěst závažnějšího charakteru nebo

[3]) Např. zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

[4]) § 43 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

[5]) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

návěst zakazující, pokud není pokynem provozovatele důlní dráhy stanoveno jinak.

(7) Každý vlak musí být označen návěstími „Začátek vlaku" a „Konec vlaku".

(8) Hnací drážní vozidlo při posunu musí být za snížené viditelnosti označeno vpředu bílým světlem a vzadu červeným světlem.

(9) Drážní vozidlo jedoucí jako posun mezi místy na důlní dráze, které slouží k řízení jízd vlaků a posunům (dopravny), musí být označeno jako vlak.

(10) Neplatnost návěstidla se označí způsobem stanoveným provozní dokumentací.

§ 8

Viditelnost návěstidel a návěstí

(1) Návěsti hlavních návěstidel musí být ze stanoviště strojvedoucího nebo řidiče jak za dne, tak za snížené viditelnosti dobře viditelná na vzdálenost, kterou projede vlak největší stanovenou rychlostí za 12 sekund zvětšenou o délku zábrzdné vzdálenosti.

(2) Nelze-li takto určené viditelnosti dosáhnout, musí se před hlavním návěstidlem na zábrzdnou vzdálenost postavit předvěst.

§ 9

Práce v kolejišti

(1) Pracuje-li v kolejišti skupina dvou a více zaměstnanců, musí být technickým dozorem určen vedoucí práce (předák). Odbornou způsobilost vedoucího práce stanoví zvláštní předpis.[6])

(2) V kolejišti za provozu smí pracovat skupina nejméně dvou zaměstnanců. Samotný zaměstnanec smí v kolejišti za provozu vykonávat jen takovou kontrolní činnost nebo úkony související s prohlídkou zařízení a výkonem práce, která mu umožní sledovat provoz na koleji v obou směrech.

(3) Za tmy a snížené viditelnosti lze práce v kolejišti provádět jen při výluce a při zajištění koleje proti vjezdu vozidel.

§ 10

Brzdění vlaku

(1) Brzdicí účinek při brzdění vlaku musí zajistit bezpečné zastavení vlaku na zábrzdnou vzdálenost.

(2) Zábrzdná vzdálenost se stanovuje jednotně podle technických parametrů tratě a uvádí se v tabulkách traťových poměrů. Zábrzdné vzdálenosti nesmí být menší než

a) 150 m pro tratě s rychlostí 30 km . h^{-1} a nižší,

b) 400 m pro tratě s rychlostí vyšší než 30 km . h^{-1}.

§ 11

Doprava osob

Doprava osob na důlní dráze je zakázána. Za dopravu osob se nepovažuje spolujízda v kabinách hnacích drážních vozidel a speciálních hnacích vozidel.

ČÁST TŘETÍ

PŘECHODNÉ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 12

Přechodné ustanovení

Důlní dráha a zařízení uvedené do provozu před nabytím účinnosti této vyhlášky mohou být používány, vyhovují-li požadavkům právních předpisů platných v době jejich uvedení do provozu.

§ 13

Výjimky

Od ustanovení této vyhlášky je možné se odchýlit na nezbytnou dobu v případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení při záchraně osob nebo při likvidaci závažné provozní nehody (havárie), pokud jsou provedena nejnutnější bezpečnostní opatření.

§ 14

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1998.

Předseda:

doc. JUDr. Ing. **Makarius**, CSc. v. r.

[6]) § 17 odst. 2 vyhlášky Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb.

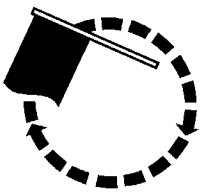
Příloha k vyhlášce č. 35/1998 Sb.

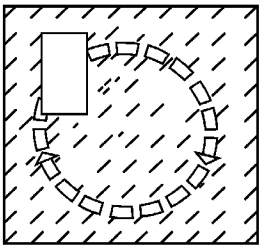
Základní návěsti

Návěstidla "Stůj" a "Pozor"

1. Návěst "Stůj, zastavte všemi prostředky", dávaná kroužením návěstním praporkem, jakýmkoliv předmětem, nebo i jen rukou, za snížené viditelnosti kroužením světlem jakékoliv barvy kromě zelené, nebo zvukovou návěstí, tvořenou třemi krátkými zvuky píšťaly, trubky, houkačky, několikrát opakovanou. Na návěst "Stůj, zastavte všemi prostředky", musí být drážní vozidlo co nejdříve všemi dostupnými prostředky zastaveno.

Denní znak *Noční znak* *Tři krátké několikrát opakované zvuky*

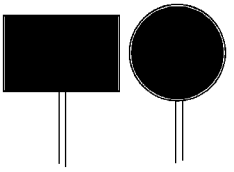




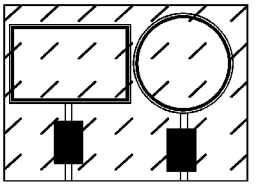


2. Návěst "Stůj", dávaná světlem, praporkem, terčem, obdélníkovou návěstní deskou červené barvy; návěst označuje místo, kde musí čelo drážního vozidla zastavit. Je-li návěst "Stůj" dávána v případě mimořádného zastavení, musí být předvěstěna tak, aby drážní vozidlo mohlo na stanoveném místě bezpečně zastavit.

Denní znak



Noční znak



3. Zvuková návěst "Pozor" dávaná dlouhým zvukem píšťaly nebo houkačky vedoucího drážního vozidla; návěst dává osoba, řídící drážní vozidlo vždy, aby varovala před jedoucím drážním vozidlem a upozornila osoby při provozování dráhy a drážní dopravy na jízdu drážního vozidla.

Jeden dlouhý zvuk

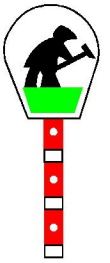


4. Výstražná návěstidla:

4.1. Návěstidlo s návěstí "Pískejte" je sloupek, na kterém je pás střídavě červených a bílých pruhů stejné délky z materiálu odrážejícího světlo nebo s bílými odrazkami v červených pruzích. Návěstidlo se umísťuje před nezabezpečenými přejezdy na stanovenou vzdálenost podle technické normy a před místa na traťových úsecích, kde není dostatečný prostor pro pobyt osob pohybujících se na trati během jízdy vlaku, zejména před tunely, mosty, zářezy, kde není zajištěn schůdný a manipulační prostor. Podmínky použití návěsti "Pískejte" se upraví ve vnitřním předpisu.

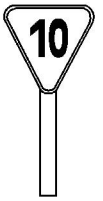


4.2. Návěstidlo s návěstí "Pracovní místo, pískejte" je výstražný terč lichoběžníkového tvaru s dolní kratší hranou a horní hranou, tvořenou půlkružnicí, na kterém je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem; terč se umísťuje na sloupku, označeném vodorovnými červenými a bílými pruhy. Návěstidlo se umisťuje před pracovní místo na traťovém úseku, je-li třeba varovat pracující osoby před jízdou drážního vozidla.



5. Návěstidla pro trvalé a přechodné omezení traťové rychlosti :

5.1. "Rychlostník", tvořený návěstní deskou bílé barvy, na které je černými číslicemi vyznačena traťová rychlost v $km.h^{-1}$. Nařizuje-li rychlostník snížení rychlosti, nutno sníženou rychlostí jet ihned za rychlostníkem.

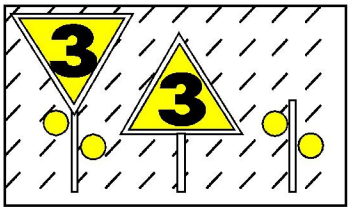


5.2. "Předvěstní štít" je žlutá trojúhelníková deska s bílým okrajem z materiálu odrážejícího světlo, na které je černou číslicí označena v desítkách $km.h^{-1}$ hodnota přechodně snížené traťové rychlosti. Deska se staví přednostně na vrchol, není-li pro umístění např. mezi kolejemi dostatek místa, umístí se na základnu. Sloupek návěstidla se označí dvěmi kulatými odrazovými skly žluté barvy, umístěnými v nestejné výši, přičemž pravá odrazka je níže. Návěstidlo se umisťuje na zábrzdnou vzdálenost před návěst "Začátek pomalé jízdy" ,

Denní znak



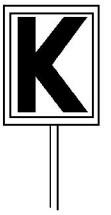
Noční znak



5.3. "Začátek pomalé jízdy" je žlutá obdélníková tabule s bílým okrajem z materiálu, odrážejícího světlo postavená na výšku, na které je černé písmeno Z. Označuje místo, kde začíná pomalá jízda o rychlosti, určené předvěstním štítem.

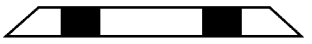


5.4. "Konec pomalé jízdy" je bílá obdélníková černě orámovaná tabule z materiálu, odrážejícího světlo postavená na výšku, na které je černé písmeno K. Označuje místo, kde omezení rychlosti, určené předvěstním štítem, končí. Vlak smí zvyšovat rychlost až poslední vozidlo mine tabuli "Konec pomalé jízdy".

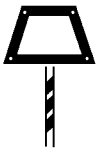


6. Další návěstidla pro jízdu drážního vozidla:

6.1. "Námezník" je bílý vodorovný trámec s černými pruhy na obou koncích před šikmým ukončením a označuje u sbíhajících se nebo křížících kolejí hranici, přes kterou nesmí přesahovat drážní vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda po sbíhající se nebo křižující se koleji

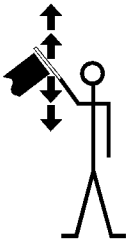


6.2. "Lichoběžníková tabulka" je deska lichoběžníkového tvaru, postavená na delší základně, s černým orámováním, umístěná na sloupku, označeném označovacím pásem se šikmými černými a bílými pruhy. Na tratích se zjednodušenou vlakovou dopravou nahrazuje vjezdové návěstidlo dopravny.

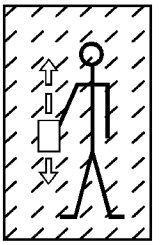


6.3. "Vzdálit" je návěst, dávaná svislými pohyby rukou nebo návěstním praporkem, za snížené viditelnosti svislými pohyby ruční svítilny s bílým světlem; podle potřeby doplněná jedním dlouhým zvukem návěstní píšťalky. Návěst "Vzdálit" nařizuje pohyb drážního vozidla směrem od osoby, která ji dává.

Denní znak



Noční znak

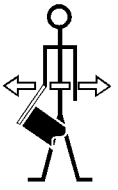


Jeden dlouhý zvuk

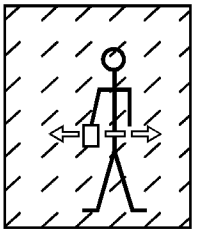


6.4. "Přiblížit" je návěst, dávaná vodorovnými dlouhými pohyby rukou nebo návěstním praporkem, za snížené viditelnosti vodorovnými dlouhými pohyby ruční svítilny s bílým světlem; podle potřeby doplněná dvěma dlouhými zvuky návěstní píšťalky. Návěst nařizuje pohyb drážního vozidla směrem k osobě, která ji dává.

Denní znak



Noční znak



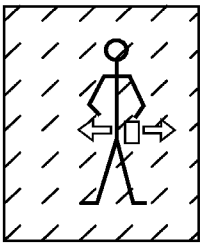
Dva dlouhé zvuky



6.5 "Stlačit" je návěst, dávaná krátkými vodorovnými pohyby rukama k sobě a od sebe; v jedné ruce drží osoba praporek, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnu s bílým světlem nebo dvěma krátkými zvuky návěstní píšťalky rychle za sebou. Viditelná návěst nesmí být dávána osobou, stojící mezi drážními vozidly. Návěst nařizuje stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.

Denní znak *Noční znak* *Dva krátké zvuky*

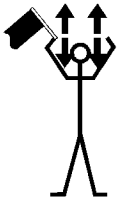


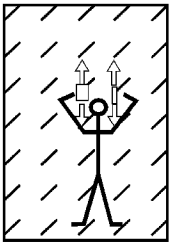




6.6. "Popotáhnout" je návěst, dávaná krátkými svislými pohyby rukama zdviženýma šikmo vzhůru; v jedné ruce drží osoba praporek, za snížené vididtelnosti svítilnu s bílým světlem. Návěst se vždy doplňuje slyšitelnou návěstí "Vzdálit" nebo "Přiblížit" podle požadovaného směru pohybu. Používá se pro krátký pohyb drážních vozidel.

Denní znak *Noční znak* *Jeden dlouhý zvuk*





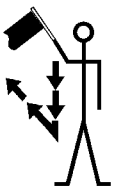


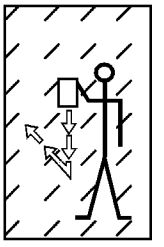
Dva dlouhé zvuky



6.7. "Odraz" je návěst, dávaná volným pohybem ruky, držící praporek, shora dolů a pak rychle vpravo šikmo vzhůru, za snížené viditelnosti je praporek nahrazen svítilnou s bílým světlem. Návěst se podle potřeby doplní jedním dlouhým a jedním krátkým zvukem návěstní píšťalky, přičemž slyšitelná návěst je platná jen tehdy, jestliže je současně dávána I návěst viditelná. Návěst nařizuje upravit jízdu posunujícího hnacího drážního vozidla tak, aby byla odražena posunovaná vozidla.

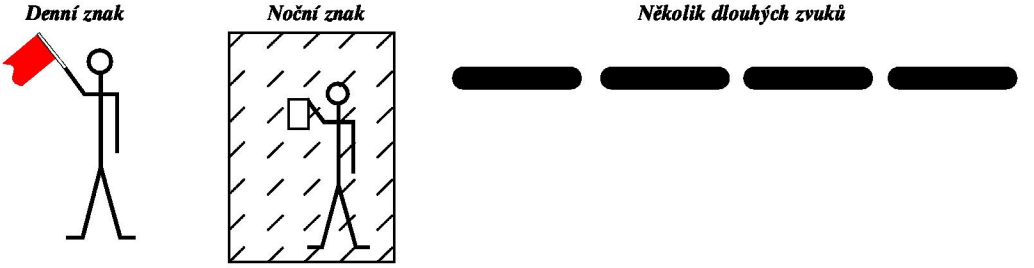
Denní znak *Noční znak* *Jeden dlouhý a jeden krátký zvuk*



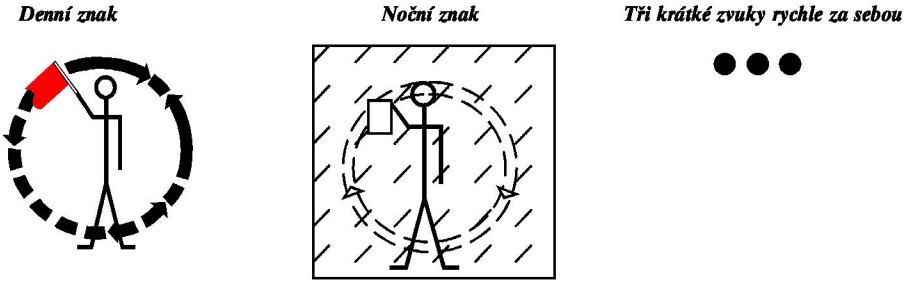




6.8. "Pomalu" je návěst, dávaná rukou, držící praporek šikmo vzhůru, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem; podle potřeby doplněná několika dlouhými zvuky návěstní píšťalky. Návěst nařizuje osobě řídící drážní vozidlo zmenšovat rychlost při posunu a očekávat návěst "Stůj".



6.9. "Stůj" je návěst, dávaná kruhovými pohyby praporkem v natažené ruce, popř. jakýmkoliv předmětem nebo jen rukou, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem; nebo slyšitelná návěst dávaná třemi krátkými zvuky návěstní píšťalky rychle za sebou. Na viditelnou nebo slyšitelnou návěst "Stůj" musí být vozidlo co nejdříve zastaveno.



7. Návěstidla pro elektrický provoz :

Návěstidla pro elektrický provoz jsou modré čtvercové desky postavené na vrcholu černě orámované s bílým okrajem

7.1. Návěst "Vypněte proud" má návěstní znak v podobě písmene "U" s přerušenými svislými čárami. Označuje začátek úseku, který se na elektrizovaných tratích musí projíždět bez odběru proudu z trakčního vedení a na neelektrizovaných tratích s vypnutým elektrickým zásobováním vozidel elektrickou energií.



7.2. Návěst "Zapněte proud" má návěstní znak v podobě písmene "U" Označuje konec úseku, který se na elektrizovaných tratích musí projíždět bez odběru proudu z trakčního vedení a na neelektrizovaných tratích s vypnutým elektrickým zásobováním vozidel elektrickou energií.



7.3. Návěst "Kolej bez trakčního vedení" má návěstní znak, který tvoří čtverec postavený na vrcholu s bílým středem. Označuje ukončení trakčního vedení a zákaz jízdy se zdviženým sběračem..



7.4. Návěst "Připravte se ke stažení trakčního vedení" má návěstní znak, tvořený dvěma krátkými vodorovnými pruhy, umístěný symetricky, levý ve spodní části a pravý v horní části návěstní desky. Návěst se umisťuje před návěst "Stáhni sběrač".



7.5. Návěst "Stáhněte sběrač" má návěstní znak, tvořený vodorovným pruhem v uhlopříčce návěstní desky. Označuje začátek úseku, který se smí projíždět jen se staženým sběračem. V úrovni návěstidla musí být již sběrač stažen.



7.6. Návěst "Zdvihněte sběrač" má návěstní znak, tvořený svislým pruhem v úhlopříčce návěstní desky. Označuje konec úseku, který se smí projíždět jen se staženým sběračem. Osoba, řídící drážní vozidlo, smí sběrač zdvihnout až poslední sběrač vlaku (soupravy vozidel) mine návěstidlo.



7.7. Návěst "Vyměňte sběrače" má návěstní znak, tvořený bílým křížem umístěným symetricky. Označuje místo, kde je nutno výškové sběrače vyměnit za boční nebo opačně, nebo levé boční za pravé boční nebo opačně.



36

VYHLÁŠKA

České národní banky

ze dne 6. února 1998

o vydání zlatých mincí „Karel IV." po 1000 Kč

Česká národní banka stanoví podle § 22 písm. a) zákona České národní rady č. 6/1993 Sb., o České národní bance:

§ 1

(1) Dnem 18. března 1998 se u příležitosti 650. výročí položení základního kamene hradu Karlštejna vydávají do oběhu zlaté mince s námětem „Karel IV." po 1000 Kč (dále jen „mince").

(2) V roce 1998 se mince razí jako jubilejní, s vyznačeným rokem připomínané události 1348 a ročníkem ražby 1998. V následujících letech se mince razí pouze s ročníkem ražby.

(3) Mince se vydává v běžném provedení a ve zvláštním provedení určeném pro sběratelské účely s leštěným polem mince a matovým reliéfem (dále jen „zvláštní provedení").

(4) Mince se razí ze zlata o ryzosti 999.9. Hmotnost mince je 3,111 g, její průměr 16 mm a síla 1,35 mm. Hrana mince v běžném provedení je vroubkovaná, hrana mince ve zvláštním provedení je hladká. Při ražbě mince v běžném i zvláštním provedení je povolená odchylka v průměru 0,1 mm a v síle 0,15 mm. V hmotnosti je povolená odchylka nahoru 0,062 g a v ryzosti zlata odchylka nahoru 0,01 %.

§ 2

(1) Na lícní straně je český lev v gotickém štítu umístěný blíže pravému okraji mince. Název státu „ČESKÁ•REPUBLIKA" je v neuzavřeném opisu při levé a horní části mince. Při pravém spodním okraji mince ražené v roce 1998 jsou rovněž v neuzavřeném opisu letopočty „1348 – 1998". Na stejném místě je u mince ražené v následujících letech umístěn ročník ražby. Pod štítem s českým lvem je u spodního okraje mince ve dvou řádcích označení nominální hodnoty mince se zkratkou peněžní jednotky „1000 Kč". Značka mincovny, která minci razila, je umístěna při spodním okraji mince vedle zkratky peněžní jednotky.

(2) Na rubové straně je portrét Karla IV. ztvárněný na motivy obrazu Mistra Theodorika z kaple sv. Kříže na Karlštejně. Vpravo od portrétu je na pozadí stylizované siluety hradu Karlštejna relikviář ve tvaru kříže. Při levém horním okraji mince je neuzavřený opis „KAREL IV.". Při spodním okraji mince je rovněž v neuzavřeném opisu označení kovu mince a jeho ryzosti „AU 999.9", které částečně zasahuje do portrétu. Vlevo nad tímto opisem je přes spodní část portrétu umístěno v řádku označení ryzí hmotnosti mince v troyských uncích s označením hmotnostní jednotky „1/10 oz". Autorem návrhu mince je akademický sochař Jiří Harcuba. Iniciála jeho příjmení „H" je umístěna při pravém spodním okraji mince pod siluetou hradu Karlštejna.

§ 3

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 18. března 1998.

Guvernér:

v z. Ing. **Kysilka**, CSc. v. r.
viceguvernér







37

VYHLÁŠKA

České národní banky

ze dne 6. února 1998

o vydání zlatých mincí „Karel IV." po 2500 Kč

Česká národní banka stanoví podle § 22 písm. a) zákona České národní rady č. 6/1993 Sb., o České národní bance:

§ 1

(1) Dnem 18. března 1998 se u příležitosti 650. výročí vydání právních dokumentů upravujících poměr českého státu ke Svaté říši římské vydávají do oběhu zlaté mince s námětem „Karel IV." po 2500 Kč (dále jen „mince").

(2) V roce 1998 se mince razí jako jubilejní, s vyznačeným rokem připomínané události 1348 a ročníkem ražby 1998. V následujících letech se mince razí pouze s ročníkem ražby.

(3) Mince se vydává v běžném provedení a ve zvláštním provedení určeném pro sběratelské účely s leštěným polem mince a matovým reliéfem (dále jen „zvláštní provedení").

(4) Mince se razí ze zlata o ryzosti 999.9. Hmotnost mince je 7,777 g, její průměr 22 mm a síla 1,65 mm. Hrana mince v běžném provedení je vroubkovaná, hrana mince ve zvláštním provedení je hladká. Při ražbě mince v běžném i zvláštním provedení je povolená odchylka v průměru 0,1 mm a v síle 0,15 mm. V hmotnosti je povolená odchylka nahoru 0,062 g a v ryzosti zlata odchylka nahoru 0,01 %.

§ 2

(1) Na lícní straně je ve středu mince kompozice českého lva, moravské a slezské orlice v gotických štítech. Štít s českým lvem je položen v horní části středu mince a částečně překrývá štíty se slezskou orlicí (vlevo) a s moravskou orlicí (vpravo) ve spodní části středu mince. Štíty s heraldickými zvířaty částečně přesahují ze středu mince na mezikruží. Při spodním okraji středu mince ražené v roce 1998 jsou uprostřed umístěny letopočty „1348" a „1998" oddělené od sebe stylizovanou královskou lilií. Na stejném místě je u mince ražené v následujících letech umístěn ročník ražby, z obou stran ohraničený drobným ornamentálním dekorem. Stylizovaná královská lilie na této minci je menší a je umístěna nad ročníkem ražby. Název státu „ČESKÁ REPUBLIKA" je v neuzavřeném opisu v horní části mezikruží mince, které je z obou stran ohraničeno perlovcem. Na spodní části mezikruží je rovněž v neuzavřeném opisu označení nominální hodnoty mince se zkratkou peněžní jednotky „2500 Kč". Opisy na mezikruží jsou od sebe odděleny drobným ornamentálním dekorem na pravé a značkou mincovny, která minci razila, na levé straně.

(2) Na rubové straně je zobrazen osobní znak Karla IV., tak zvaný monogram, který používala císařská a královská kancelář Karla IV. při podepisování právních dokumentů místo osobního podpisu panovníka. Při pravém spodním okraji mince je přes osobní znak umístěna královská pečeť Karla IV. Nad osobním znakem je v řádku nápis „KAREL IV.", pod osobním znakem je označení kovu mince a jeho ryzosti „Au 999.9". Při levém horním okraji mince uprostřed je ve dvou řádcích označení ryzí hmotnosti mince v troyských uncích s označením hmotnostní jednotky „1/4 OZ". Číslice „1" a „4" jsou zdobeny stylizovanými ornamenty. Okraje mince jsou zdobeny perlovcem. Autorkou návrhu mince je akademická sochařka Jarmila Truhlíková-Spěváková. Iniciály jejího jména „JTS" jsou umístěny při spodním okraji mince pod vyobrazením královské pečeti Karla IV.

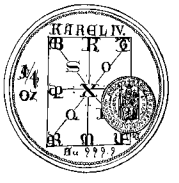
§ 3

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 18. března 1998.

Guvernér:

v z. Ing. **Kysilka**, CSc. v. r.
viceguvernér







38

VYHLÁŠKA

České národní banky

ze dne 6. února 1998

o vydání zlatých mincí „Karel IV." po 5000 Kč

Česká národní banka stanoví podle § 22 písm. a) zákona České národní rady č. 6/1993 Sb., o České národní bance:

§ 1

(1) Dnem 18. března 1998 se u příležitosti 650. výročí založení University Karlovy vydávají do oběhu zlaté mince s námětem „Karel IV." po 5000 Kč (dále jen „mince").

(2) V roce 1998 se mince razí jako jubilejní, s vyznačeným rokem připomínané události 1348 a ročníkem ražby 1998. V následujících letech se mince razí pouze s ročníkem ražby.

(3) Mince se vydává v běžném provedení a ve zvláštním provedení určeném pro sběratelské účely s leštěným polem mince a matovým reliéfem (dále jen „zvláštní provedení").

(4) Mince se razí ze zlata o ryzosti 999.9. Hmotnost mince je 15,553 g, její průměr 28 mm a síla 1,9 mm. Hrana mince v běžném provedení je vroubkovaná, hrana mince ve zvláštním provedení je hladká s vlysem „ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA * 15,553 g *". Při ražbě mince v běžném i zvláštním provedení je povolená odchylka v průměru 0,1 mm a v síle 0,15 mm. V hmotnosti je povolená odchylka nahoru 0,062 g a v ryzosti zlata odchylka nahoru 0,01 %.

§ 2

(1) Na lícní straně je v horní polovině mincovního pole kompozice českého lva, moravské a slezské orlice v gotických štítech. Štít s českým lvem je v popředí, je umístěn níže než štíty s moravskou orlicí (vlevo) a se slezskou orlicí (vpravo) a částečně je překrývá. Při horním okraji mince ražené v roce 1998 jsou nad štíty s heraldickými zvířaty v řádku umístěny letopočty „1348•1998". Na stejném místě je u mince ražené v následujících letech umístěn ročník ražby. Název státu „ČESKÁ REPUBLIKA" je v řádku pod štíty s heraldickými zvířaty. Pod ním je ve dvou řádcích označení nominální hodnoty mince se zkratkou peněžní jednotky „5000 Kč". Značka mincovny, která minci razila, je umístěna vpravo od štítu se slezskou orlicí.

(2) Na rubové straně je vyobrazena dobová scéna vyučujícího mistra a žáků, doplněná pečetí University Karlovy, která je umístěna v pozadí při horním okraji mince. Při levém okraji mince je neuzavřený opis „KAREL IV.". Při pravém horním okraji mince je ve třech řádcích označení kovu mince a jeho ryzosti „Au 999.9" a označení ryzí hmotnosti mince v troyských uncích s označením hmotnostní jednotky „1/2 OZ". Autorem návrhu mince je akademický sochař Michal Vitanovský. Iniciály jeho jména „MV" jsou umístěny nad sebou tak, že vytvářejí podobu širokého písmene „V", při spodním okraji mince pod vyobrazením sedilia se žáky.

§ 3

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 18. března 1998.

Guvernér:

v z. Ing. **Kysilka**, CSc. v. r.
viceguvernér







39

VYHLÁŠKA

České národní banky

ze dne 6. února 1998

o vydání zlatých mincí „Karel IV." po 10 000 Kč

Česká národní banka stanoví podle § 22 písm. a) zákona České národní rady č. 6/1993 Sb., o České národní bance:

§ 1

(1) Dnem 18. března 1998 se u příležitosti 650. výročí založení Nového Města pražského vydávají do oběhu zlaté mince s námětem „Karel IV." po 10 000 Kč (dále jen „mince").

(2) V roce 1998 se mince razí jako jubilejní, s vyznačeným rokem připomínané události 1348 a ročníkem ražby 1998. V následujících letech se mince razí pouze s ročníkem ražby.

(3) Mince se vydává v běžném provedení a ve zvláštním provedení určeném pro sběratelské účely s leštěným polem mince a matovým reliéfem (dále jen „zvláštní provedení").

(4) Mince se razí ze zlata o ryzosti 999.9. Hmotnost mince je 31,107 g, její průměr 34 mm a síla 2,85 mm. Hrana mince v běžném provedení je vroubkovaná, hrana mince ve zvláštním provedení je hladká s vlysem „ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA * 31,107 g*". Při ražbě mince v běžném i zvláštním provedení je povolená odchylka v průměru 0,1 mm a v síle 0,15 mm. V hmotnosti je povolená odchylka nahoru 0,062 g a v ryzosti zlata odchylka nahoru 0,01 %.

§ 2

(1) Na líci straně je ve středu mince kompozice českého lva, moravské a slezské orlice v gotických štítech. Štít s českým lvem je položen v horní části středu mince a částečně překrývá štíty se slezskou orlicí (vlevo) a s moravskou orlicí (vpravo) ve spodní části středu mince. Štíty s heraldickými zvířaty jsou umístěny na pozadí dobového ornamentu v podobě kosočtvercových polí s rozetkami uprostřed. Nad štítem s českým lvem je položena svatováclavská koruna, jejíž vyobrazení přesahuje ze středu mince na mezikruží. Při spodním okraji středu mince ražené v roce 1998 jsou uprostřed mezi štíty se slezskou a moravskou orlicí nad sebou umístěny letopočty „1348" a „1998". Na stejném místě je u mince ražené v následujících letech umístěn ročník ražby. Nad letopočty je v jednom z kosočtvercových polí gotického ornamentu umístěna značka mincovny, která minci razila. Název státu „ČESKÁ REPUBLIKA" je v opisu na levé a pravé straně mezikruží mince, které je z obou stran ohraničeno perlovcem. Na spodní části mezikruží je rovněž v opisu označení nominální hodnoty mince se zkratkou peněžní jednotky „10000 Kč". Jednotlivé části opisu na mezikruží jsou od sebe odděleny stylizovanými ornamenty ve tvaru drahokamů na svatováclavské koruně.

(2) Na rubové straně je ve středu mince na pozadí gotických fiál umístěn portrét Karla IV. ztvárněný podle votivní desky Jana Očka z Vlašimi. Portrét doplňuje vyobrazení dobové pečeti Nového Města pražského (vpravo), císařské pečeti Karla IV. (vlevo) a pražského groše (dole). Portrét, pečeti i pražský groš částečně přesahují ze střední části mince na okruží, které je z obou stran ohraničeno perlovcem. Na okruží je při pravém horním okraji mince opis „KAREL IV.", při spodním okraji vlevo je rovněž v opisu označení ryzí hmotnosti mince v troyských uncích s označením hmotnostní jednotky „I OZ" a vpravo označení kovu mince a jeho ryzosti „Au 999.9". Zbývající plochu okruží vyplňují stylizované ornamenty ve tvaru drahokamů na svatováclavské koruně. Autorem návrhu mince je akademický sochař Vladimír Oppl. Iniciály jeho jména „VO" jsou umístěny při spodním okraji střední části mince pod vyobrazením dobové pečeti Nového Města pražského.

§ 3

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 18. března 1998.

Guvernér:
v z. Ing. **Kysilka**, CSc. v. r.
viceguvernér







40

VYHLÁŠKA

České národní banky

ze dne 6. února 1998

o vydání pamětních stříbrných dvousetkorun k 650. výročí založení University Karlovy

Česká národní banka stanoví podle § 22 písm. a) zákona České národní rady č. 6/1993 Sb., o České národní bance:

§ 1

(1) K 650. výročí založení University Karlovy v Praze se vydávají pamětní stříbrné dvousetkoruny (dále jen „dvousetkoruna").

(2) Dvousetkoruna se vydává v běžném provedení a ve zvláštním provedení určeném pro sběratelské účely s leštěným polem mince a matovým reliéfem (dále jen „zvláštní provedení").

(3) Dvousetkoruna v běžném i zvláštním provedení se razí ze slitiny obsahující 900 dílů stříbra a 100 dílů mědi. Hmotnost dvousetkoruny je 13 g, její průměr 31 mm a síla 2,6 mm. Hrana dvousetkoruny v běžném provedení je vroubkovaná, hrana dvousetkoruny ve zvláštním provedení je hladká s vlysem „ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA * Ag 0.900 * 13 g *". Při ražbě dvousetkoruny v běžném i zvláštním provedení je povolená odchylka v průměru 0,1 mm a v síle 0,15 mm. V hmotnosti je povolená odchylka nahoru 0,26 g a v obsahu stříbra odchylka nahoru 1 %.

§ 2

(1) Na líci dvousetkoruny je uprostřed stylizovaný velký státní znak České republiky v kruhovém štítu ohraničeném perlovcem. V opisu při okrajích dvousetkoruny je název státu „ČESKÁ REPUBLIKA", označení nominální hodnoty mince se zkratkou peněžní jednotky „200 Kč" a letopočty „1348 – 1998". Opis je z vnější strany při okrajích mince ohraničen perlovcem. Jednotlivé části opisu, název státu, označení nominální hodnoty mince se zkratkou peněžní jednotky a letopočty jsou navzájem odděleny drobnými stylizovanými květy. Mezikruží mezi státním znakem a opisem je zdobeno dobovým ornamentem v podobě kosočtvercových polí s rozetkami uprostřed. Značka mincovny, která dvousetkorunu razila, je umístěna v kosočtvercovém poli gotického ornamentu nad písmenem „č" ve zkratce peněžní jednotky.

(2) Na rubu dvousetkoruny je na pozadí dobového textu v levé spodní části mincovního pole portrét Karla IV. a v pravé horní části pečeť University Karlovy. Pod portrétem Karla IV. je při okraji dvousetkoruny opis „KAREL IV.". Mincovní pole je při okrajích dvousetkoruny ohraničeno perlovcem. Autorkou návrhu dvousetkoruny je akademická sochařka Majka Wichnerová. Iniciály jejího jména „MW" jsou umístěny při spodním okraji dvousetkoruny vpravo od opisu.

§ 3

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 18. března 1998.

Guvernér:

v z. Ing. **Kysilka**, CSc. v. r.
viceguvernér





Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – **Redakce**: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 37 69 71 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace**: písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha činí 2300,– Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce**: celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. – **Drobný prodej – Benešov**: HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; **Bohumín**: ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; **Brno**: GARANCE-Q, Koliště 39, Knihkupectví ČS, Kapucínské nám. 11, Knihkupectví M. Ženíška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice**: Prospektrum, Kněžská 18, SEVT, a. s., Krajinská 38; **Hradec Králové**: TECHNOR, Hořická 405; AUTOŠKOLA, Pospíšil Jaroslav, Velké nám. 132; **Chomutov**: DDD Knihkupectví-Antikvariát, Ruská 85; **Jihlava**: VIKOSPOL, Smetanova 2; **Kadaň**: Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Kladno**: eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy**: Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I.; **Kolín 1**: Knihkupectví U Kašků, Karlovo nám. 46; **Liberec**: Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Most**: Kniha M + M, Lipová 806, Knihkupectví Růžička, Šeříková 529/1057; **Olomouc**: BONUM, Ostružnická 10, Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava**: LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Dr. Šmerala 27; **Pardubice**: LEJHANEC, s. r. o., Sladkovského 414, Knihkupectví Z. Petrová, Pasáž Sv. Jana a Za Pasáží; **Plzeň**: ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1**: ALBERTNET, Revoluční 1/655, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NADATUR, Hybernská 5, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; **Praha 4**: Abonentní tiskový servis, Zdiměřická 1446/9, PROSPEKTRUM, Nákupní centrum, Budějovická, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5**: SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6**: PPP – Staňková Isabela, Verdunská 1; **Praha 8**: JASIPA, Zenklova 60; **Praha 10**: BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; **Přerov**: Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Příbram**: VEMA, Korecká Blanka, Čechovská 138; **Sokolov**: Arbor Sokolov, a. s., Nádražní 365; **Šumperk**: Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Teplice**: L + N knihkupectví, Kapelní 4; **Trutnov**: Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem**: 7 RX, s. r. o., Mírová 4, tel.: 047/44 249, 44 252, 44 253; **Zábřeh**: Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; **Zlín-Louky**: INFOSERVIS, areál Telekomunikačních montáží; **Zlín-Malenovice**: Ing. M. Kučeřík, areál HESPO; **Znojmo**: Knihkupectví Houdková, Divišovo nám. 12; **Žatec**: Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného**: jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace**: informace na tel. čísle 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnická osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.