

SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 40

Rozeslána dne 11. dubna 2003

Cena Kč 67,60

O B S A H:

98. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, ve znění vyhlášky č. 496/2001 Sb. a vyhlášky č. 368/2002 Sb.
99. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel
100. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

98

VYHLÁŠKA

ze dne 20. března 2003,

kterou se mění vyhláška č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel,
ve znění vyhlášky č. 496/2001 Sb. a vyhlášky č. 368/2002 Sb.

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 4 odst. 7, § 5 odst. 3, § 7 odst. 2 a 4 a § 79 odst. 1 a 5:

Čl. I

Vyhláška č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, ve znění vyhlášky č. 496/2001 Sb. a vyhlášky č. 368/2002 Sb., se mění takto:

1. V § 1 písm. d) se slova „okresními úřady“ nahrazují slovy „obecními úřady obcí s rozšířenou působností“.

2. V § 1 písm. e) se slova „okresním úřadem“ nahrazují slovy „obecním úřadem obce s rozšířenou působností“.

3. V § 2 písm. b) se slova „ke standardní registrační značce“ nahrazují slovy „pouze k tabulce se standardní registrační značkou, která byla vyrobena podle právní úpravy platné před počátkem účinnosti zákona“.

4. V § 19 odst. 3 se slova „okresních úřadů“ nahrazují slovy „obecních úřadů obcí s rozšířenou působností“.

5. V § 24 odst. 7 větě první se slova „registrační značky“ nahrazují slovy „s registrační značkou, která byla vyrobena podle právní úpravy platné před počátkem účinnosti zákona“.

6. V § 24 se odstavec 9 zrušuje.

Dosavadní odstavce 10 až 12 se označují jako odstavce 9 až 11.

7. V § 29 se odstavec 8 zrušuje.

Dosavadní odstavce 9 až 11 se označují jako odstavce 8 až 10.

8. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k vyhlášce č. 243/2001 Sb.

**Žádost o zápis změn údajů
v registru silničních vozidel**

Registrační značka vozidla:

--	--	--	--	--	--	--	--

Druh vozidla:

Identifikační číslo silničního motorového
(přípojného) vozidla

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Vlastník silničního vozidla: *(Vyplnit jen, když je odlišný od provozovatele)*jméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

.....

rodné číslo:

							/				
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

IČ:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo - identifikační číslo)*

.....

PSČ

Provozovatel:

jméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

.....

rodné číslo:

							/				
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

IČ:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo - identifikační číslo)*

.....

PSČ

Žádá o provedení změny:

.....

.....

.....

K žádosti se dokládá*):

- technický průkaz vozidla a přípojného vozidla
- osvědčení o registraci vozidla a přípojného vozidla
- rozhodnutí o schválení technické způsobilosti po provedené změně
- ostatní doklady osvědčující změnu zapisovaných údajů
- souhlas vlastníka vozidla, pokud žádá provozovatel vozidla, který není současně vlastníkem
- zmocnění při zastupování
- doklad totožnosti žadatele

V dne Podpis žadatele

*) nehodící se přeškrtně

Druhá strana

Záznam registračního místa

Technický průkaz číslo _____, osvědčení o registraci č. _____

Jiný doklad k vozidlu _____

podpis registračního pracovníka

Technický průkaz, osvědčení o registraci, tabulky s registrační značkou (jiné doklady)

Převzal dne Podpis žadatele

podpis registračního pracovníka

9. Příloha č. 6 zní:

„Příloha č. 6 k vyhlášce č. 243/2001 Sb.

Technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla (skutečný rozměr tiskopisu 210 x 445,5 mm)



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla:	Datum první registrace vozidla v ČR:
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. Vlastník	C.2.1. Vlastník
RČIČO	RČIČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)
RČIČO	RČIČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. Vlastník	C.2.1. Vlastník
RČIČO	RČIČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)
RČIČO	RČIČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA			
Platí do:	Platí do:	Platí do:	Platí do:
Tech. prohlídka provedena	Tech. prohlídka provedena	Tech. prohlídka provedena	Tech. prohlídka provedena
dne:	dne:	dne:	dne:
C. protokol:	C. protokol:	C. protokol:	C. protokol:
Platí do:	Platí do:	Platí do:	Platí do:
Tech. prohlídka provedena	Tech. prohlídka provedena	Tech. prohlídka provedena	Tech. prohlídka provedena
dne:	dne:	dne:	dne:
C. protokol:	C. protokol:	C. protokol:	C. protokol:
Platí do:	Platí do:	Platí do:	Platí do:
Tech. prohlídka provedena	Tech. prohlídka provedena	Tech. prohlídka provedena	Tech. prohlídka provedena
dne:	dne:	dne:	dne:
C. protokol:	C. protokol:	C. protokol:	C. protokol:

Část D)		TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA	
ZTP č.:		ES č.:		(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla:				
	2				
	3 Kategorie vozidla (zkratka):				
	4 Tovární značka:				
	5 Typ:	6 Varianta:	7 Verze:		
Motor	8 Obchodní označení:				
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):				
	10 Výrobce:				
Finis	11 Výrobce:				
	12 Typ:	13 Palivo:			
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	15 Zdvh. objem [cm ³]:			
Kategorie	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:			
	18 Konfigurační součinitel absorpce:				
	19 Výrobce:				
	20 Druh (typ):				
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):				
Rozměry	22 Barva:				
	23 Počet míst - celkem	24 - k sezení:	25 - k stání:	26 - lůžek:	
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny - skříňové [m ³]:			
	29 Celková [mm]: - délka:	30 - šířka:		31 - výška:	
	32 Rozvor [mm]:				
Hmotnosti	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	34 - šířka:			
	35 Provozní hmotnost [kg]:				
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:				
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...				
	38 Největší avíse statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/technice) [kg]:				
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:				
	40			- nebrzděného:	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:				
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:				
	Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných:			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvojená = „Z“):					
44 1.					
45 2.					
46 3.					
47 4.					
48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:					
49 Brzdy (ANO/NE) - provozní:		- parkovací:	- nouzová:	- odlehčovací:	
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - složitost [min ⁻¹]:				51 - za jízdy:	
52 Spotřeba paliva - metodika:				53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	54 [l.100 km ⁻¹]:				
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS:			56 Retarder:	
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):				
Další údaje viz část F) Další záznamy.					
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA					
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.</p> <p>IV případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zepíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p>					<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Vozidlo: č. j.</p> <p>dne</p> <p>Nástavba: č. j.</p> <p>dne</p>					<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY					

10. Příloha č. 8 zní:

„Příloha č. 8 k vyhlášce č. 243/2001 Sb.

Technický průkaz pro zvláštní vozidla
(skutečný rozměr tiskopisu 210 x 445,5 mm)

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	Datum první registrace vozidla v ČR: A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis
Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY	
Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol: ořsk razítka podpis	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol: ořsk razítka podpis
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol: ořsk razítka podpis	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol: ořsk razítka podpis
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol: ořsk razítka podpis	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol: ořsk razítka podpis

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	
	2	
	3 Kategorie vozidla (zkrátka):	
	4 Tovární značka:	
	5 Typ: 6 Varianta: 7 Verze:	
Motor	8 Obohacení označení:	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	
	10 Výrobce:	
	11 Výrobce:	
	12 Typ: 13 Palivo:	
Emise	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	15 Zdvih. objem [cm ³]:
	16 Přetěž. EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:
	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
	19 Výrobce:	
	20 Druh (typ):	
Kosmoserie	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	22 Barva:	
	23 Počet míst: celkem 24 - k sezení: 25 - k stání: 26 - lôžek:	
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cestny - skříň [m ³]:	
	29 Celková [mm] - délka: 30 - šířka: 31 - výška:	
Rozměry	32 Rozvor [mm]:	
	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 34 - šířka:	
	35 Provozní hmotnost [kg]:	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...	
Hmotnosti	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdního:	
	40 - nebrzděného:	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných:	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvojená - „Z“):	
	44 1.	
	45 2.	
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	
	49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: - parkovací: - nouzové: - odlehčovací:	
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojící/ot. [min ⁻¹]: 51 - za jízdy:	
	52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	54 [l.100 km ⁻¹]:	
	Výbera (ANO/NE): 55 ABS: 56 Hydropohon:	
	57 Propojení ovládní brzd přípojného vozidla: 58 - druh:	
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	
	Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a sepeče č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se neopakuje. Do kolánek „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Vozidlo: č. j.</p> <p>dne</p> <p>Nástavba: č. j.</p> <p>dne</p>		<p>otisk razítka podpis</p>
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		

11. Příloha č. 10 zní:

„Příloha č. 10 k vyhlášce č. 243/2001 Sb.

Potvrzení pro zvláštní registrační značku

Formát A6

.....
(Razítko obecního úřadu obce s rozšířenou působností) (datum vydání)

POTVRZENÍ pro zvláštní registrační značku:

Vydáno pro:
(Název a adresa držitele zvláštní registrační značky)

.....
(Podpis zaměstnance obce zařazeného do obecního úřadu s rozšířenou působností)

Druhá strana

Poučení

Pro každou jízdu vozidla s přidělenou zvláštní registrační značkou musí být vystaven záznam jízdy, podepsaný statutárním zástupcem organizace nebo osobou jím k tomu zmocněnou. Kontrolním orgánům se řidič vozidla prokazuje tímto potvrzením a prvopisem záznamu jízdy. Blok „Záznamů jízdy“ s prvopisy záznamů zůstává uložen v organizaci. Blok „Záznamů jízdy“ po vyčerpání listů se odevzdá s tímto potvrzením příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, který vystaví nový.

Zvláštní registrační značky nesmí být používáno k jiným účelům, než k provádění zkušebních jízd, odvozu vozidel do jiné firmy, na nádraží apod. Bude-li zjištěno zneužití přidělené zvláštní registrační značky, bude tato odebrána.“

12. Příloha č. 11 zní:

„Příloha č. 11 k vyhlášce č. 243/2001 Sb.

Záznamy jízd pro zvláštní registrační značku

Formát A6

Záznamy jízd
pro zvláštní registrační značku.....
(Razítko obecního úřadu obce s rozšířenou působností)

Druhá strana

Zvláštní registrační značka
Vydal obecní úřad obce s rozšířenou působností v**Záznam jízdy - průpis - běž. číslo * 000000**Jméno řidiče
Trať, na které bude vozidlo zkoušeno
Předpokládaná doba jízdy
Den a hodina připevnění značky
Den a hodina sejmutí značky**Motorové vozidlo**Výrobce
Typ a druh vozidla
Číslo podvozku
(Razítko a podpis zaměstnance obce zařazeného do obecního úřadu s rozšířenou působností)“.

Čl. II

Přechodné ustanovení

Tiskopisy vyrobené před nabytím účinnosti této vyhlášky lze používat nejpozději do 31. prosince 2004 za předpokladu, že v nich budou vyznačeny změny vyplývající z úpravy příloh č. 3, 6, 8, 10 a 11.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. května 2003.

Ministr:

Ing. Šimonovský v. r.

99

VYHLÁŠKA

ze dne 20. března 2003,

**kteřou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách
a měření emisí vozidel**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 44 odst. 6, § 45 odst. 1, 5 a 6, § 47 odst. 4, § 48 odst. 1 a 4, § 53 odst. 2, § 54 odst. 6, § 57 odst. 3, § 58 odst. 1 písm. b) a c), § 60 odst. 3, § 62 odst. 2, § 63 odst. 5, § 66 odst. 3, § 67 odst. 1 písm. b) a c), § 69 odst. 3, § 71 odst. 2, § 72 odst. 3 a § 79 odst. 5:

Čl. I

Vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, se mění takto:

1. V § 13 odst. 3 se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

2. V § 17 odst. 2 se slova „okresnímu úřadu“ nahrazují slovy „krajskému úřadu“.

3. V § 18 odst. 1 se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „krajský úřad“.

4. V § 18 odst. 2 se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „krajský úřad“.

5. V § 23 odst. 2 se slova „okresnímu úřadu“ nahrazují slovy „obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností“.

6. V § 23 odst. 6 písm. a) se slova „okresnímu úřadu“ nahrazují slovy „obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností“.

7. V § 23 odst. 6 písm. b) se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

8. V § 24 odst. 1 se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

9. V § 24 odst. 2 se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

10. V příloze č. 5 se slova „okresního úřadu“ nahrazují slovy „obecního úřadu obce s rozšířenou působností“.

11. V příloze č. 6 se slova „okresního úřadu“ nahrazují slovy „krajského úřadu nebo obecního úřadu obce s rozšířenou působností“.

12. V příloze č. 9 bodu 4 písm. g) větě druhé se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „krajský úřad“.

13. Příloha č. 14 zní:

„Příloha č. 14 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Vzor profesního osvědčení kontrolního technika

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY



OSVĚDČENÍ

**O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K PROVÁDĚNÍ
TECHNICKÝCH PROHLÍDEK VOZIDEL**

Pan  narozen:

absolvoval v době od do
základní kurz pro kontrolní techniky stanic technické kontroly
v České republice a vykonal úspěšně závěrečnou zkoušku
před komisí jmenovanou Ministerstvem dopravy České republiky
a je odborně způsobilý k provádění technické prohlídky vozidel
ve stanicích technické kontroly na území České republiky.

Číslo zkušebního protokolu

V Praze dne Předseďa zkušební komise

(razítko, podpis)

skl. č.: 34 STK 0000

14. Příloha č. 18 zní:

„Příloha č. 18 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Vzor profesního osvědčení mechanika měření emisí

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY	
	
OSVĚDČENÍ	
O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K MĚŘENÍ EMISÍ VOZIDEL SE ZÁŽEHOVÝM - VZNĚTOVÝM MOTOREM	
Pan	narozen:
absolvoval v době od do základní kurz pro mechaniky stanic měření emisí v České republice a vykonal úspěšně závěrečnou zkoušku před zkušební komisí jmenovanou Ministerstvem dopravy České republiky a je odborně způsobilý k měření emisí vozidel se zážehovým - vznětovým motorem ve stanici měření emisí na území České republiky.	
Číslo zkušebního protokolu	Předseda zkušební komise
V Praze dne	
(razítko, podpis)	
skl. č.: 45	BNA 0000

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY



OSVĚDČENÍ

O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K MĚŘENÍ EMISÍ
VOZIDEL SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM UPRAVENÝM
NA POHON ZKAPALNĚNÝM ROPNÝM PLYNEM (LPG)
STLAČENÝM ZEMNÍM PLYNEM (CNG)

Pan

narozen:

absolvoval v době od do
základní kurz pro mechaniky stanic měření emisí v České republice a vykonal úspěšně závěrečnou zkoušku před zkušební komisí jmenovanou Ministerstvem dopravy České republiky a je odborně způsobilý k měření emisí vozidel se zážehovým motorem upraveným na pohon zkapalněným ropným plynem (LPG) stlačeným plynem (CNG) ve stanici měření emisí na území České republiky.

Číslo zkušebního protokolu

V Praze dne

Předseda zkušební komise

(razítko, podpis)

skl. č.: 46

GAS-0000

Čl. II

Přechodné ustanovení

Tiskopisy vyrobené před nabytím účinnosti této vyhlášky po vyznačení provedené formální úpravy lze používat nejpozději do 31. prosince 2004.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. května 2003.

Ministr:

Ing. Šimonovský v. r.

100

VYHLÁŠKA

ze dne 20. března 2003,

**kterou se mění vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti
a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích**

Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 2 odst. 5 až 8, § 7 odst. 2, § 18 odst. 4, § 19 odst. 5 a 8, § 25 odst. 2, § 31 odst. 1 a 2, § 33 odst. 2, § 72 odst. 3, § 74 odst. 1, § 76 odst. 1, § 78 odst. 1, § 79 odst. 5 a § 87:

Čl. I

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, se mění takto:

1. V § 7 odst. 3 se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

2. V § 14 odst. 7 písm. a) se za slova „okamžitá hmotnost“ vkládá slovo „nebrzděného“.

3. V § 14 odst. 7 písm. b) se slova „M₃ a N₃“ nahrazují slovy „M₁G a N₁G“.

4. V § 16 odst. 1 písm. c) se v bodu 4 vypouští text pod písmenem c).

5. V § 16 odst. 1 písm. c) v bodu 5 se číslice „18,00“ nahrazuje číslicí „18,75“.

6. V § 24 odst. 1 písm. b) se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

7. V § 24 odst. 1 písm. d) se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

8. V § 24 odst. 1 písm. e) se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

9. V § 24 odstavec 7 zní:

„(7) Zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující světlo modré barvy mohou být na vozidle doplněna nejvíce jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařujících přerušovaný tok světla modré barvy schváleného typu vpředu svítících a umístěných symetricky k podélné svislé rovině, které jsou umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm a svým nejvyšším bodem činné svítící plochy ne výše než 1500 mm nad rovinou vozovky. Zvláštní výstražné světelné zařízení vyzařující světlo modré barvy je vždy doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávajícím zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou). Frekvence změn výšky tónu mohou být proměnné.“

10. V § 31 odst. 3 se slova „Okresní úřad“ nahrazují slovy „Obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

11. V § 31 odst. 5 se slova „okresní úřad“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

12. V § 35 se slova „směrnici 93/94/EHS“ nahrazují slovy „směrnici 93/94/EHS“.

13. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Technické požadavky na konstrukci vozidel kategorií M, N a O a přehled homologačních předpisů EHK a směrnic EHS/ES vztahující se na vozidla všech kategorií

1. Tato příloha platí pro všechna vozidla kategorií M a N poháněná spalovacím motorem nebo elektromotorem, určená k užívání na pozemních komunikacích, ať již dokončená nebo nedokončená, která mají největší konstrukční rychlost přesahující 25 km.h^{-1} a pro vozidla kategorií O, ať již dokončená nebo nedokončená. Pro vozidla, která mají největší konstrukční rychlost nejvýše 25 km.h^{-1} určí schvalovací orgán podle případu rozsah, který z požadavků této přílohy se uplatní na tato vozidla.

Tato část vyhlášky platí rovněž pro všechny systémy vozidel, samostatné technické celky a konstrukční části namontované na výše uvedených vozidlech nebo určené k montáži na tato vozidla.

Pro vozidla kategorií M, N, O platí homologace a schválení podle tabulky v čl. 2. Ke schválení typů vozidel zvláštního určení platí homologace a schválení podle tabulek v čl. 22 (vozidla jsou definována v příslušných tabulkách).

Pro vozidla kategorií M, N, L, O, T a S platí homologační předpisy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů a technické dokumenty (směrnice, rozhodnutí a nařízení) Evropského společenství, které tvoří předpisovou základnu. Pokud není u názvu technického předpisu uvedena kategorie vozidla, jedná se o předpis, který se vztahuje na všechny kategorie vozidel.

PŘEDPISY EHK/OSN	
1	Asymetrické světlomety
2	Žárovky asymetrických světlometů
3	Odrázky
4	Osvětlení zadní registrační tabulky
5	Světlomety „sealed beam“
6	Směrové svítily
7	Svítily doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
8	Světlomety a žárovky H1, H2, H3
9	Vnější hluk tříkolových vozidel – kategorie L
10	Elektromagnetická kompatibilita
11	Zámky a závěsy dveří
12	Ochrana řidiče při nárazu na mechanismus řízení
13	Brzdění vozidel kategorií M, N a O
13H	Brzdění vozidel kategorie M ₁
14	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů
16	Bezpečnostní pásy
17	Pevnost sedadel, úchytů a opěrek hlavy
18	Zařízení proti zneužití vozidla
19	Mlhové světlomety
20	Světlomety a žárovky H4
21	Vnitřní výčnělky ve vozidlech
22	Ochranné přilby pro řidiče vozidel kategorie L
23	Zpětné světlomety
24	Kouř vznětových motorů
25	Opěrky hlavy
26	Vnější výčnělky vozidel
27	Výstražné trojúhelníky

28	Zvuková výstražná zařízení
29	Pevnost kabin nákladních automobilů
30	Pneumatiky osobních automobilů a jejich přípojných vozidel
31	Světlomety HSB
32	Náraz na vozidlo zezadu
33	Náraz na vozidlo zepředu
34	Snížení rizika požáru
35	Rozmístění nožních ovladačů
36	Konstrukce velkých autobusů
37	Žárovky pro homologované světlomety a svítilny
38	Zadní mlhové svítilny
39	Rychloměry včetně montáže
40	Plynné škodliviny motocyklů – vozidel kategorie L
41	Vnější hluk motocyklů – vozidel kategorie L
42	Přední a zadní nárazníky
43	Bezpečnostní skla a zasklívací materiály
44	Zadržovací prostředky pro děti
45	Zařízení pro čištění světlometů
46	Zpětná zrcátka a výhled dozadu
47	Plynné škodliviny mopedů – vozidel kategorie L
48	Montáž světelné techniky
49	Emise vznětových motorů
50	Zařízení k osvětlení a ke světlené signalizaci vozidel kategorie L
51	Hladiny hluku vozidel s min. 4 koly
52	Konstrukce malých autobusů
53	Montáž zařízení k osvětlení a k světelné signalizaci motocyklů – kategorie L
54	Pneumatiky užitkových automobilů a jejich přípojných vozidel
55	Zařízení pro mechanická spojení vozidel
56	Světlomety mopedů – kategorie L
57	Světlomety motocyklů – kategorie L
58	Zadní ochrana proti podjetí
59	Náhradní výfukové systémy
60	Ovladače, identifikace ovladačů, sdělovačů a indikátorů
61	Vnější výčnělky přední části kabin vozidel kategorie N
62	Zařízení proti zneužití vozidel kategorie L
63	Vnější hluk mopedů – kategorie L
64	Náhradní kola pro dočasné použití
65	Zvláštní výstražná světla
66	Pevnost karosérie autobusů
67	Zařízení pro pohon zkapalněným ropným plynem
68	Měření max. rychlosti vozidel včetně elektrických
69	Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km/h)
70	Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel
71	Pole výhledu řidiče traktorů
72	Světlomety motocyklů – kategorie L
73	Boční ochranná zařízení nákladních vozidel, přívěsů a návěsů
74	Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci mopedů – kategorie L
75	Pneumatiky motocyklů – kategorie L
76	Světlomety mopedů – kategorie L
77	Parkovací svítilny
78	Brzdění motocyklů – kategorie L
79	Systémy řízení
80	Pevnost sedadel autobusů a jejich úchyty
81	Zpětná zrcátka a montáž zpětných zrcátek – kategorie L

82	Světlomety mopedů vybavené halogenovými žárovkami – kategorie L
83	Emise škodlivin z motorů podle požadavků na palivo
85	Měření výkonu motoru u vozidel kategorií M a N
86	Montáž osvětlení a světelné signalizace traktorů
87	Denní svítilny
88	Pneumatiky s vratným odrazem – kategorie L
89	Omezovače rychlosti vozidel kategorií M ₃ , N ₂ , N ₃
90	Náhradní brzdová obložení
91	Boční obrysové svítilny
92	Náhradní výfukové systémy motocyklů – kategorie L
93	Ochrana proti podjetí zepředu
94	Ochrana proti čelnímu nárazu
95	Ochrana proti bočnímu nárazu
96	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů traktorů
97	Poplašná zařízení, imobilizéry
98	Světlomety s výbojkami
99	Výbojky
100	Bateriové elektromobily
101	Emise CO ₂ /spotřeba paliva u vozidel kategorie M ₁ a N ₁
102	Zařízení ke spojení vozidel do krátké soupravy
103	Náhradní katalyzátory
104	Značení těžkých a dlouhých vozidel a jejich přípojných vozidel
105	Konstrukce vozidel pro dopravu nebezpečných věcí
106	Pneumatiky traktorů a jejich přípojných vozidel
107	Konstrukce dvoupodlažních autobusů
108	Obnovování pneumatik osobních a jejich přípojných vozidel
109	Obnovování pneumatik nákladních vozidel, jejich přípojných vozidel a autobusů
110	Zvláštní konstrukční části pro vozidla s pohonem na zkapalněný ropný plyn (CNG)
111	Cisternová vozidla kategorií N a O a jejich stabilita proti převrácení
112	Asymetrické světlomety
113	Symetrické světlomety

SMĚRNICE (DOKUMENTY) EHS/ES

70/156	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
70/157	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy – kategorie M, N
70/220	Emise škodlivin zážehových motorů – kategorie M, N
70/221	Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí – kategorie M, N
70/222	Prostor pro zadní registr. tabulku – kategorie M, N, O
70/311	Systém řízení – kategorie M, N
70/387	Dveře, vstup do vozidla a výstup – kategorie M, N
70/388	Zvukový signál – kategorie M, N
71/127	Zpětná zrcátka a výhled dozadu – kategorie M, N
71/320	Brzdění vozidel – kategorie M, N, O
72/245	Elektromagnetická kompatibilita – kategorie M, N
72/306	Kouř vznětových motorů – kategorie M, N
73/350	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy – kategorie M, N
74/ 60	Bezpečnost interiéru vozidel kategorie M ₁
74/ 61	Zařízení proti zneužití vozidel – kategorie M, N
74/132	Brzdění vozidel
74/150	Homologace typu vozidla kategorie T
74/151	Hmotnosti, registrační tabulka, palivové nádrže, přídatná závaží, zvuková výstražná zařízení, hladina vnějšího hluku pro vozidla kategorie T
74/152	Největší rychlost a nákladní plošina pro vozidla kategorie T

74/290	Emise škodlivin
74/297	Bezpečnost při nárazu na řízení
74/346	Zpětná zrcátka vozidel kategorie T
74/347	Výhled a stírače čelního skla vozidel kategorie T
74/408	Pevnost sedadel
74/483	Vnější výčnělky vozidel kategorie M ₁
75/321	Řízení vozidel kategorie T
75/322	Elektromagnetická kompatibilita vozidel kategorie T
75/443	Rychloměr a zpětný chod – kategorie M, N
75/524	Brzdění vozidel
76/114	Štítky a nápisy – kategorie M, N
76/115	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů vozidel kategorie M ₁
76/432	Brzdění vozidel kategorie T
76/756	Montáž světelných zařízení – kategorie M, N
76/757	Odrázky – kategorie M, N, O
76/758	Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
76/759	Směrové svítilny – kategorie M, N, O
76/760	Osvětlení zadní registrační tabulky – kategorie M, N, O
76/761	Světlomety, žárovky, výbojky
76/762	Přední mlhové světlomety
76/763	Sedadla spolujezdců u vozidel kategorie T
77/102	Emise škodlivin
77/212	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
77/311	Hladina zvuku vnímaná řidičem u vozidel kategorie T
77/389	Odtahové úchyty vozidel – kategorie M, N
77/536	Ochranné zařízení při převrácení (ROPS) u vozidel kategorie T
77/537	Kouř vznětových motorů u vozidel kategorie T
77/538	Zadní mlhové svítilny – kategorie M, N
77/539	Zpětné světlomety – kategorie M, N
77/540	Parkovací svítilny – kategorie M, N
77/541	Bezpečnostní pásy – kategorie M, N
77/649	Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M ₁
78/315	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
78/316	Označení ovladačů, sdělovačů a indikátorů – kategorie M, N
78/317	Odmrazování/odmlžování čelních skel vozidel kategorie M ₁
78/318	Ostřikování/stírání čelních skel vozidel kategorie M ₁
78/507	Štítky a nápisy – M, N, O
78/547	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
78/548	Vytápěcí systémy vozidel kategorie M ₁
78/549	Kryty kol vozidel kategorie M ₁
78/632	Bezpečnost interiéru vozidel
78/665	Emise škodlivin
78/764	Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
78/932	Opěrky hlavy vozidel kategorie M ₁
78/933	Montáž světelných zařízení u vozidel kategorie T
79/488	Vnější výčnělky vozidel kategorie M ₁
79/489	Brzdění vozidel
79/490	Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí
79/533	Zařízení ke spojení (k vlečení) a pro zpětnou jízdu vozidel kategorie T
79/622	ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
79/694	Homologace typu vozidla kategorie T
79/795	Zpětná zrcátka a výhled dozadu
79/1073	Výhled a stírače čelního skla vozidel kategorie T
80/233	Montáž světelných zařízení

80/720	Pracovní prostor vozidel kategorie T
80/1267	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
80/1268	Měření spotřeby paliva – kategorie M, N
80/1269	Měření výkonu motoru – kategorie M, N
81/333	Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí – kategorie M, N ₁ , O ₁ , O ₂
81/334	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
81/575	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů – kategorie M, N
81/576	Bezpečnostní pásy – kategorie M, N
81/577	Pevnost sedadel a úchytů
81/643	Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M ₁
82/244	Montáž světelných zařízení
82/318	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů
82/319	Bezpečnostní pásy – kategorie M, N
82/890	Homologace typu vozidla kategorie T
82/953	ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
83/190	Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
83/276	Montáž světelných zařízení
83/351	Emise škodlivin
84/8	Montáž světelných zařízení
84/372	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
84/424	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
85/3	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
85/205	Zpětné zrcátko a výhled dozadu
85/647	Brzdění vozidel
86/217	Manometry pro měření tlaku v pneumatikách
86/297	Vývody pro odběr výkonu u vozidel kategorie T
86/298	Vzadu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
86/360	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
86/364	Hmotnosti a rozměry – štítky a nápisy
86/415	Umístění a označení ovladačů u vozidel kategorie T
86/562	Zpětná zrcátka a výhled dozadu
87/358	Homologace typu vozidla kategorie M, N, O
87/402	Vpředu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
87/403	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
88/76	Emise škodlivin
88/77	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
88/194	Brzdění vozidel
88/195	Měření výkonu motoru
88/218	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
88/297	Homologace typu vozidla kategorie T
88/320	Laboratorní zkoušky – kontrola a ověřování
88/321	Zpětné zrcátko a výhled dozadu
88/366	Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M ₁
88/410	Hmotnosti, registrační tabulka, palivové nádrže, přídavná závaží, zvuková výstražná zařízení, hladina vnějšího hluku pro vozidla kategorie T
88/411	Řízení vozidel kategorie T
88/412	Největší rychlost a nákladní plošina pro vozidla kategorie T
88/413	ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
88/414	Pracovní prostor vozidel kategorie T
88/436	Emise škodlivin
88/465	Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
88/599	Tachografy, záznamová zařízení
89/173	Rozměry, přípojná hmotnost, zasklení, regulátor otáček, ochrana hnacích součástí, spojovací zařízení, výrobní štítek a spojení brzd přípojného vozidla vozidel kategorie T

89/277	Směrové svítilny
89/278	Montáž světelných zařízení
89/297	Boční ochranná zařízení – kategorie N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
89/336	Elektromagnetická kompatibilita
89/338	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
89/458	Emise škodlivin
89/459	Hloubka vzorku pneumatiky
89/460	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
89/461	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
89/491	Kouř vznětových motorů
89/516	Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
89/517	Světlomety, žárovky, výbojky
89/518	Zadní mlhové svítilny
89/680	Ochranné zařízení při převrácení (ROPS) u vozidel kategorie T
89/681	Vpředu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
89/682	Vzadu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
90/628	Bezpečnostní pásy
90/629	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů
90/630	Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M ₁
91/60	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
91/157	Akumulátory
91/226	Zařízení proti rozstříku vody
91/422	Brzdění vozidel
91/441	Emise škodlivin
91/542	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
91/662	Bezpečnost při nárazu na řízení
91/663	Montáž světelných zařízení
92/6	Omezovače rychlosti, montáž a použití – kategorie M ₃ , N ₃
92/61	Homologace typu vozidla kategorie L
92/7	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
92/21	Hmotnosti a rozměry vozidel kategorie M ₁
92/22	Bezpečnostní skla a zasklívání – kategorie M, N, O
92/23	Pneumatiky a náhradní kola pro dočasné použití vozidel kategorie M ₁
92/24	Omezovače rychlosti kategorie M ₂ , M ₃ , N ₃
92/31	Elektromagnetická kompatibilita
92/53	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
92/62	Systém řízení – kategorie M, N
92/97	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
92/114	Vnější výčelnky kabin vozidel kategorie N
93/14	Brzdění vozidel kategorie L
93/29	Ovladače, sdělovače a indikátory vozidel kategorie L
93/30	Zvuková výstražná znamení vozidel kategorie L
93/31	Stojánky dvoukolových vozidel – kategorie L
93/32	Držadla spolujezdců vozidel kategorie L
93/33	Zařízení proti zneužití vozidel kategorie L
93/34	Povinné štítky a značení vozidel kategorie L
93/59	Emise škodlivin
93/81	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
93/86	Akumulátory
93/91	Označení ovladačů, sdělovačů a indikátorů
93/92	Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci vozidel kategorie L
93/93	Hmotnosti a rozměry vozidel kategorie L
93/94	Montáž zadní tabulky registrační značky vozidel kategorie L
93/116	Měření spotřeby paliva vozidel kategorie M ₁

94/12	Emise škodlivin
94/20	Zařízení pro mechanická spojení vozidel – kategorie M, N, O
94/53	Označení ovladačů, sdělovačů a indikátorů
94/63	Omezování emisí těkavých organických sloučenin při skladování a distribuci benzínu (čl. 5 příl. IV)
94/68	Ostřikování/stírání čelních skel vozidel kategorie M ₁
94/78	Kryty kol vozidel kategorie M ₁
95/1	Maximální konstrukční rychlost a výkon vozidel kategorie L
95/28	Hořlavost materiálů interiéru
95/48	Hmotnosti a rozměry vozidel kategorie M ₁
95/54	Elektromagnetická kompatibilita
95/56	Zařízení proti zneužití vozidel – kategorie M, N
96/1	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
96/20	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
96/27	Boční náraz
96/36	Bezpečnostní pásy
96/37	Pevnost sedadel
96/38	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů
96/44	Emise škodlivin
96/53	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
96/63	Brzdění vozidel kategorie T
96/64	Odtahové úchyty vozidel
96/69	Emise škodlivin
96/79	Čelní vyosený náraz
96/96	Periodické technické kontroly vozidel
96/627	Hladina zvuku vnímaná řidičem u vozidel kategorie T
97/19	Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí
97/20	Kouř vznětových motorů
97/21	Měření výkonu motoru
97/24(1)	Pneumatiky vozidel kategorie L
97/24(2)	Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci mopedů a ostatních vozidel kategorie L
97/24(3)	Vnější výčnělky vozidel kategorie L
97/24(4)	Zpětná zrcátka vozidel kategorie L
97/24(5)	Plynné škodliviny vozidel kategorie L
97/24(6)	Palivové nádrže vozidel kategorie L
97/24(7)	Opatření proti neoprávněnému seřizování motoru vozidel kategorie L
97/24(8)	Elektromagnetická kompatibilita vozidel kategorie L
97/24(9)	Vnější hluk a výfukové systémy vozidel kategorie L (mimo elektromobily)
97/24(10)	Zařízení pro mechanická spojení vozidel kategorie L
97/24(11)	Kotevní místa bezpečnostních pásů vozidel kategorie L
97/24(12)	Zasklení, stírače, odmrazování a odmlžování vozidel kategorie L
97/27	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
97/28	Montáž světelných zařízení
97/29	Odrázky – kategorie M, N, O
97/30	Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
97/31	Osvětlení zadní tabulky registrační značky
97/32	Zpětné světlomety
97/39	Rychloměr a zpětný chod
97/54	Homologace typu vozidla kategorie T
97/68	Nesilniční mobilní stroje – kategorie S
98/12	Brzdění vozidel
98/14	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
98/38	Hmotnosti, registrační tabulka, palivové nádrže, přídatná závaží, zvuková výstražná zařízení, hladina vnějšího hluku pro vozidla kategorie T
98/39	Řízení vozidel kategorie T

98/40	Zpětná zrcátka vozidel kategorie T
98/69	Emise škodlivin – kategorie M, N
98/77	Emise škodlivin – kategorie M, N
98/89	Největší rychlost a nákladní plošina pro vozidla kategorie T
98/90	Dveře, vstup do vozidla a výstup
98/91	Konstrukce vozidel pro dopravu nebezpečných věcí - kategorie N, O
1999/7	Systém řízení
1999/14	Zadní mlhové svítilny
1999/15	Směrové svítilny
1999/16	Parkovací svítilny
1999/17	Světlomety, žárovky, výbojky
1999/18	Přední mlhové světlomety
1999/23	Zařízení proti zneužití vozidel kategorie L
1999/24	Držadla spolujezdců vozidel kategorie L
1999/25	Povinné štítky a značení vozidel kategorie L
1999/26	Montáž zadní tabulky registrační značky
1999/37	Dokumenty k registraci vozidel
1999/40	ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
1999/52	Periodické technické kontroly vozidel
1999/55	Ochranné zařízení při převrácení (ROPS) u vozidel kategorie T
1999/56	Montáž světelných zařízení u vozidel kategorie T
1999/57	Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
1999/58	Zařízení ke spojení (k vlečení) a pro zpětnou jízdu vozidel kategorie T
1999/86	Sedadla spolujezdců u vozidel kategorie T
1999/96	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
1999/98	Čelní vyosený náraz
1999/99	Měření výkonu motoru – kategorie M, N
1999/100	Měření spotřeby paliva
1999/101	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
1999/102	Emise škodlivin
2000/1	Rozměry, přípojná hmotnost, zasklení, regulátor otáček, ochrana hnacích součástí, spojovací zařízení, výrobní štítek a spojení brzd přípojného vozidla vozidel kategorie T
2000/2	Elektromagnetická kompatibilita vozidel kategorie T
2000/3	Bezpečnostní pásy – M ₁ , N ₁
2000/4	Bezpečnost interiéru vozidel
2000/7	Rychloměry vozidel kategorie L
2000/8	Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí
2000/19	Vzadu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
2000/22	Vpředu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
2000/25	Kouř vznětových motorů u vozidel kategorie T
2000/30	Silniční technické kontroly užitkových vozidel – kategorie N
2000/40	Ochrana proti podjetí zepředu
2000/53	Vyřazení vozidel, recyklace a renovace dílů – kategorie M ₁
2000/72	Stojánky vozidel kategorie L
2000/73	Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci vozidel kategorie L
2000/74	Ovladače a indikátory vozidel kategorie L
2001/1	Emise škodlivin
2001/2	Přeprava nebezpečných věcí
2001/3	Homologace typu vozidla kategorie T
2001/9	Technické kontroly vozidel
2001/11	Technické kontroly vozidel – omezovače rychlosti
2001/27	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
2001/31	Dveře, vstup do vozidla a výstup
2001/43	Pneumatiky a náhradní kola pro dočasné použití

2135/98	Záznamová zařízení (tachografy)
2001/56	Vytápěcí systémy
2001/63	Nesilniční mobilní stroje – kategorie S
2001/85	Homologace typu vozidla kategorie M ₂ , M ₃
2001/92	Zasklívání a zasklívací materiály
2001/100	Emise – studený start
2001/116	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
2001/505	Přistoupení k předpisu EHK č. 105 – kategorie N, O
2001/506	Přistoupení k předpisu EHK č. 104 – kategorie N, O
2001/507	Přistoupení k předpisu EHK č. 109 – kategorie N, O
2002/7	Hmotnosti a rozměry vozidel
2002/24	Homologace typu vozidel kategorie L
2002/41	Maximální rychlost a výkon motoru vozidel kategorie L
2002/51	Emise škodlivin dvou až tří kolových vozidel
2002/78	Brzdění vozidel (náhradní obložení)
2002/80	Emise škodlivin zážehových motorů vozidel kategorie M, N
2002/85	Omezovače rychlosti

2. Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu

Bod	Předmět ^{a)}	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla									
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1.	Hladiny hluku	51	70/157	x	x	x	x	x	x				
	Náhradní výfukové systémy	59	70/157	x			x						
2.	Emise znečišťujících látek	83	70/220	x	x	x	x	x	x				
3.	Palivové nádrže		70/221	x*	x*	x*	x*	x*	x*	x	x	x	x
	Zadní ochrana proti podjetí	58	70/221	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.	Prostor pro zadní registr. tabulku		70/222	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.	Systém řízení	79	70/311	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6.	Dveře, vstup do vozidla a výstup	11	70/387	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.	Zvukový signál	28	70/388	x	x	x	x	x	x				
8.	Výhled dozadu	46	71/127	x	x	x	x	x	x				
9.	Brzdění	13 13H	71/320	x x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.	Elektromagnetická kompatibilita	10	72/245	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.	Kouř vznětových motorů	24	72/306	x	x	x	x	x	x				
12.	Bezpečnost interiéru vozidel	21	74/ 60	x									
13.	Zařízení proti zneužití;	18		x	x	x	x	x	x				
	zařízení proti zneužití	,	74/ 61	x			x						
	imobilizér	97	74/ 61	x			x						

^{a)} Číslování jednotlivých bodů je zachováno jako ve směrnici 70/156/EHS ve znění pozdějších předpisů, v její příloze IV, část I (seznam směrnic povinných pro homologace typu vozidel). Vynechaná čísla se týkají směrnice a předpisů, které jsou uvedeny v odst. 5 tohoto článku. Předpisy EHK, pro které není odpovídající směrnice EHS/ES a nejsou tedy uvedeny v příloze IV směrnice 70/156/EHS, jsou v tabulce označeny číslem začínajícím X. Stejně je označeno nařízení (ES) 3821/85 pro tachografy, které je předmětem jiných ustanovení, než je směrnice 70/156/EHS příloha IV.

^{b)} U vozidel poháněných LPG se požaduje homologace podle předpisu EHK č. 67

U vozidel poháněných CNG se požaduje homologace podle předpisu EHK č. 110.

Předmět ^{*)} Bod	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
14. Bezpečnost při nárazu na řízení	12	74/297	x			x							
15. Pevnost sedadel	17		x	x	x	x	x	x					
	80	74/408	x	x	x	x	x	x					
16. Vnější výčnělky	26	74/483	x										
17. Rychloměr zpětný chod	39	75/443	x	x	x	x	x	x					
	–	75/443	x	x	x	x	x	x					
18. Štítky (povinné)		76/114	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	14	76/115	x	x	x	x	x	x					
20. Montáž světelných zařízení	48	76/756	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
21. Odrazky	3	76/757	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
22. Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové) Boční obrysové svítilny	7	76/758	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	91		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
23. Směrové svítilny	6	76/759	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
24. Osvětlení zadní registrační tabulky	4	76/760	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
25. Světlomety, žárovky, výbojky	1, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 113	76/761	x	x	x	x	x	x					
27. Odtahové úchyty vozidel		77/389	x	x	x	x	x	x					
28. Zadní mlhové svítilny	38	77/538	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
29. Zpětné světlomety	23	77/539	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
30. Parkovací svítilny	77	77/540	x	x	x	x	x	x					
31. Bezpečnostní pásy	16	77/541	x	x	x	x	x	x					
32. Výhled řidiče dopředu		77/649	x										
33. Označení ovladačů		78/316	x	x	x	x	x	x					
34. Odmrazování/odmlžování		78/317	x										
35. Ostřikování/stírání		78/318	x										
36. Vytápěcí systémy ^{*)}		2001/56	x	x	x	x	x	x	[x]	[x]	[x]	[x]	
37. Kryty kol		78/549	x										
38. Opěrky hlavy	17, 25	78/932	x										
39. Emise CO ₂ /spotřeba paliva	101	80/1268	x										
40. Výkon motoru	85	80/1269	x	x	x	x	x	x					

^{*)} Směrnice platí pro prostory určené pro osoby ve vozidlech kategorií M a N. Pro vozidla kategorií O platí jen v případech, kdy v nich jsou instalovány systémy vytápění (označeno [x]).

Předmět ^{a)} Bod	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
41. Emise vznětových motorů	49	88/77	x	x	x	x	x	x					
42. Boční ochrana	73	89/297					x	x			x	x	
43. Zařízení proti rozstříku		91/226					x	x			x	x	
44. Hmotnosti a rozměry vozidel M ₁		92/21	x										
45. Bezpečnostní skla	43	92/22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
46. Pneumatiky	30,54,64	92/23	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
47. Omezovače rychlosti	- 89	92/6 92/24			x x		x x	x x					
48. Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)		96/53, 97/27		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
49. Vnější výčelníky kabin vozidel N	61	92/114				x	x	x					
51. Hořlavost materiálů interiéru		95/28			x								
52. Autobusy	36,52,66, 107	2001/85		x	x								
53. Čelní náraz	94	96/79	x										
54. Boční náraz	95	96/27	x			x							
56. Vozidla pro dopravu nebezpečných věcí	105	98/91				x	x	x	x	x	x	x	
57. Ochrana proti podjetí zepředu	93	2000/40					x	x					
X1. Záznamová zařízení (tachografy)	-	3821/85 2479/95 1056/97	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x					
X2. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel	70				x			x	x	x	x	x	
X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h ⁻¹)	69		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
X4. Bateriové elektromobily	100		x	x	x	x	x	x					
X5. Cisternová vozidla pro přepravy podle ADR – stabilita proti překlacení	111						x	x			x	x	

Pro tabulku platí

a) Pokud je ve sloupcích platnosti zvláštního předpisu pro jednotlivé kategorie vozidel prázdné pole, znamená to, že předmět zvláštního předpisu není pro tuto kategorii vozidla povinný (v případě tabulky v čl. 5 není pro tuto kategorii vozidla určen). Pokud má výrobce záměr použít na této kategorii vozidla předmět takového zvláštního předpisu, rozhodne schvalovací orgán, zda jej výrobce smí použít a zda pak bude vyžadovat plnění požadavků tohoto zvláštního předpisu nebo zda stanoví jiné požadavky.

b) Pokud je ve 3. sloupci tabulky (Základní směrnice EHS/ES) uvedeno/... znamená to, že je připraven návrh, který bude v blízké době vydán jako směrnice ES.

c) V případech, kdy na daný typ vozidla nelze uplatnit určitý předpis EHK nebo směrnici EHS/ES, což je dáno rozsahem působnosti stanoveným v každém z těchto předpisů, použijí se pouze předpisy uplatnitelné podle jejich rozsahu působnosti.

3. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce v čl. 2 nebo v čl. 21, nebo pokud jsou takové systémy, samostatné technické celky nebo části na vozidlo montovány dodatečně, samy musí být homologovány podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schváleny podle technických příloh směrnic, které se týkají daného případu a které jsou uvedeny v tabulce v čl. 5. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou uvedeny v obou těchto tabulkách, musí být samy i jejich montáž na vozidlo schváleny a musí splňovat požadavky, které podle případu stanoví schvalovací orgán.

4. Pokud jsou systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce v čl. 2 nebo v čl. 21, montovány na vozidlo dodatečně, musí být jejich montáž provedena způsobem a s náležitostmi určenými příslušným předpisem EHK nebo směrnicí EHS/ES, pokud to tento zvláštní předpis stanovuje.

5. Tabulka systémů, samostatných technických celků nebo konstrukčních částí, které mohou být na vozidle montovány za podmínky dodržení ustanovení čl. 3 a 4. Pro tabulku rovněž platí ustanovení čl. 2

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
Přední mlhové světlomety	19	76/762	x	x	x	x	x	x					
Dětská zádržná zařízení	44		x										
Zařízení pro čištění světlometů	45		x	x	x	x	x	x					
Zařízení pro mechanická spojení vozidel	55	94/20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Náhradní kola pro dočasné užití	64	92/23	x										
Zvláštní výstražná světla	65		x	x	x	x	x	x					
Denní svítilny	87		x	x	x	x	x	x					
Poplašná zařízení	97	74/61	x			x							
Zařízení ke spojení vozidel nakrátko	102						x	x			x	x	
Obrysové značení s vratným odrazem	104				x			x	x	x	x	x	
Vozidla pro přepravu určitých druhů živých zvířat	–	91/628 95/29				x	x	x	x	x	x	x	

6. U vozidel kategorie N s nedělenou skříňovou karoserií musí být za poslední řadou sedadel přepážka oddělující prostor pro cestující od prostoru pro náklad. Tato přepážka musí být do výšky nejméně 500 mm nad bodem „H“ uvedených sedadel v provedení z plného materiálu a nad touto výškou musí být v provedení zabraňujícím vniknutí velkých předmětů (o rozměru nejméně 50 x 50 mm) do prostoru pro cestující. U vozidel s uzavřeným prostorem pro náklad a opatřených ve stěnách a ve dveřích okny mohou být tato okna zasklena bezpečnostními skly nebo zasklívacím materiálem, který musí splňovat podmínky stanovené zvláštním předpisem a musí být podle něho homologovány (schváleny). Tato okna musí být ze strany prostoru pro náklad (kromě zasklení v zadních dveřích či zadní stěně) chráněna tuhou a pevnou zábranou (například mříží s maximálním rozměrem otvorů 50 x 50 mm) proti náhodnému poškození přepravovaným

nákladem. Instalace takové zábrany nemusí být u posuvných dveří vozidla, pokud to konstrukční řešení těchto dveří neumožňuje.

Pro zařazení vozidla s nedělenou skříní do kategorie N_1 musí být splněna následující nerovnost $P-(M+N.68)>N.68$, kde

P = největší technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla v kg

M = provozní hmotnost

N = počet míst k sezení s výjimkou řidiče, přičemž za místo k sezení se považuje takové místo, pro které jsou ve vozidle dostupná místa ukotvení sedadel. Za dostupné se považuje takové ukotvení, které se dá využít pro montáž sedadla. Aby nemohla být některá ukotvení považována za dostupná musí se jejich užití mechanicky zabránit, např. přivařením krycích desek nebo montáží podobných trvalých krytů, které nemohou být odstraněny běžně dostupným náradím.

Pokud výše uvedená nerovnost není splněna, vozidlo se zařazuje do kategorie M_1 .

Při rozhodování o změně zařazení vozidla do kategorie N_1 dříve zařazeného v kategorii M_1 snížením počtu míst k sezení se uvažuje pro uplatnění vzorce provozní hmotnost původního vozidla M_1 uvedená v technickém průkazu vozidla v případě jednotlivého schvalování nebo v základním technickém popisu vozidla (dále jen „ZTP“) při typovém schvalování před úpravou pro kategorii N_1 . Případná alternativní výbava uvedená v poznámce ZTP, ani hmotnost případně odstraněných sedadel či hmotnost přepážky nebude pro uplatnění vzorce uvažována.

7. Požadavky pro bezbariérovou úpravu umožňující přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech kategorií M_2 a M_3 třídy I (městský autobus) jsou uvedeny ve směrnici 2001/85/ES příloze VII.

8. Elektrická instalace

a) elektrická instalace pro předepsané osvětlení přípojného vozidla se u vozidel kategorií M , N a O připojuje k tažnému vozidlu sedmipólovým elektrickým vedením se sedmipólovou zásuvkou na tažném vozidle a jí odpovídající zástrčkou černé (tmavé) barvy na taženém vozidle; zásuvka a zástrčka pro jiné účely (doplňkové) musí být pro rozlišení bílé (světlé) barvy. Zásuvky a zástrčky co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky, stanovené technickými normami ISO 1724 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (N-normální), ISO 3732 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (S-doplňkové), ISO 1185 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 24 V (N-normální), ISO 3731 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 24 V (S-doplňkové). Vozidla s elektrickou instalací 24 V, určená k tažení přípojných vozidel kategorie O_1 a O_2 musí být vybavena vhodným zařízením (přechodovým dílem), umožňujícím vzájemné propojení zásuvek a zástrček 24 V se zásuvkami a zástrčkami 12 V, dříve užívaných i pro napětí 24 V. Odpojení zadní mlhové svítilny tažného vozidla zasunutím zástrčky přípojného vozidla není přípustné.

b) u vozidel kategorií M , N a O lze pro propojení elektrické instalace zásuvkou a zástrčkou užít zásuvku a zástrčku třináctipólovou (osobní automobily a nákladní automobily se systémem 12 V) nebo patnáctipólovou (vozidla se systémem 24 V), jejichž provedení musí odpovídat mezinárodním předpisům ISO 11446. Je-li tažné vozidlo vybaveno třináctipólovou nebo patnáctipólovou zásuvkou a přípojně vozidlo sedmipólovou zástrčkou, pak musí být k propojení těchto vozidel použita redukční spojka ze 13 resp. 15 na 7 pólů, její provedení musí být schváleno.

9. Vozidla kategorií M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_2 , O_3 , O_4 , mohou být vybavena dvěma dvojicemi předních a dvěma dvojicemi zadních doplňkových obrysových svítlen schváleného typu.

10. Rozměry vozidel

a) největší povolené rozměry vozidel kategorií M, N a O a jejich jízdních souprav jsou uvedeny v § 16,

b) pevné části vozidla (s výjimkou vozidel se skříňovou karoserií a autobusů) nesmějí překročit obrys ložné míry pro přepravu po železnici [podle doporučené technické normy ČSN 28 0312],

c) pro používání vozidel, která včetně nákladu přesahují stanovené rozměry, na pozemních komunikacích platí zvláštní právní předpisy. ³⁾

11. Hmotnosti vozidel a jízdních souprav

a) pro hmotnosti vozidel platí ustanovení čl. 2 této přílohy, bodů 44 nebo 48 tabulky. Z těchto ustanovení jsou vyjmuty jízdní soupravy ve vnitrostátním provozu, jejichž největší povolená hmotnost smí být 48,00 t, a neuplatňuje se podmínka uvedená v bodě 4.3 přílohy I. směrnice 96/53/ES,

b) největší povolené hmotnosti vozidel kategorií M, N a O a jejich jízdních souprav jsou uvedeny v § 15,

c) pro používání vozidel a souprav, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje největší povolenou hmotnost stanovenou v písm. a) nebo u nichž hmotnost připadající na nápravu přesahuje hmotnost stanovenou tamtéž, platí zvláštní právní předpisy. ³⁾

12. Motor

a) výkon motoru vozidel kategorií M a N a jejich jízdních souprav, s výjimkou speciálních vozidel (např. těžkých silničních tahačů apod.), je stanoven zvláštním předpisem uvedeným v čl. 2 bod 48 tabulky (směrnice 97/27/ES příl. I čl. 7.10.). Výkon motoru se měří podle jednoho z technických předpisů uvedených v čl. 2 bod 40 tabulky. Ustanovení tohoto písmene se nevztahuje na vozidla poháněná elektrickou energií.

b) zážehové benzinové motory vozidel musí být konstruovány pro bezolovnatý benzin.

13. Vozidla kategorie M a N musí mít řízení na levé straně vozidla, kromě vozidla určeného ke zvláštnímu užití vyžadujícího řízení na pravé straně nebo uprostřed.

14. Kryty kol a protiskluzové řetězy

a) ustanovení technického předpisu podle čl. 2 bod 37 tabulky platí i pro vozidla kategorie N₁. Tato vozidla mohou mít zařízení proti rozstříku. V tomto případě se schvalují podle technického předpisu uvedeného v čl. 2 bodu 43 tabulky.

b) pro vozidla kategorií M₂, M₃, N₂ s největší povolenou hmotností do 7,50 t a vozidla kategorií O₁ a O₂ platí následující ustanovení.

ba) vozidla musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky, podběhy) a alespoň u kol poslední nápravy i účinnými lapači nečistot, které v dostatečné míře zabraňují rozstříku nečistot dozadu za jedoucím vozidlem.

bb) blatníky, podběhy a lapače nečistot vozidel uvedených v bodě b) musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny; u předních řízených kol přívěsu může být za tyto kryty považována nástavba (karoserie přívěsu); u náprav umístěných bezprostředně za sebou postačí společný kryt kol. U vozidel se sklápěcí karoserií postačí, jsou-li zadními kryty opatřena kola poslední nápravy na jejich zadní straně.

bc) kryty kol a lapače nečistot musí splňovat tyto další podmínky

- při provozní hmotnosti vozidla musí kryty kol (s výjimkou zadních blatníků vozidel se sklápěcí karoserií) zakrývat kola tak, aby přední i zadní hrana krytu kola byla nejvýše 150 mm nad vodorovnou rovinou procházející středem kola,

- zadní kryt na zadní straně u vozidel se sklápěcí karoserií musí být svou horní hranou nejméně tak vysoko, jako je nejvyšší bod pneumatiky při celkové hmotnosti vozidla, a spodní hranou níže, než je střed kola vozidla při jeho pohotovostní hmotnosti,

bd) lapače nečistot musí být spodní hranou tak nízko, aby rovina proložená teoretickým bodem styku pneumatiky při celkové hmotnosti vozidla a spodní hranou lapače svírala s rovinou vozovky úhel nejvýše 20°,

be) u vozidel kategorií M₂ a M₃, u nichž podběhy kol a navazující části karoserie zajišťují účinek lapačů nečistot, nejsou tyto lapače povinné,

c) vozidla kategorií N₂ s největší povolenou hmotností přesahující 7,50 t, N₃, O₃, O₄ mohou do doby, než vstoupí v účinnost homologace typu podle směrnice 70/156/EHS pro vozidla kategorií N a O, splňovat požadavky čl. 14 písm. b) této přílohy.

d) u vozidel kategorií M a N musí být možné namontovat protiskluzové řetězy na kola hnací nápravy (náprav), a to podle pokynů výrobce vozidla. Pro případ použití protiskluzového řetězu ve dvojité montáži kol musí být zaručena taková konstrukce vozidla a řetězu, aby nedocházelo při jeho použití k přetěžování vnějších pneumatik ve dvojité montáži kol. Prostor mezi koly a podběhy, karoserií, rámem vozidla apod. musí být tak velký, aby při provozní i největší technicky přípustné hmotnosti vozidla byla dostatečná vůle mezi pevnými částmi vozidla a koly s protiskluzovými řetězy.

15. Pneumatiky

a) na vozidle kategorie M, N nebo O se smějí použít jen pneumatiky podle ustanovení technického předpisu uvedeného v čl. 2 bod 46 tabulky této přílohy (92/23/EHS, příloha IV). Užití pneumatik na vozidle musí být homologováno podle uvedeného předpisu nebo schváleno podle jeho technických příloh.

b) další ustanovení pro pneumatiky na vozidlech v provozu jsou uvedena v § 21 této vyhlášky.

16. Vozidlo určené k přepravě dlouhého neděleného materiálu (tyče, sloupy, roury, klády apod.), s výjimkou deskového nebo hraněného řeziva, který posunem při náhlém prudkém zabrzdění nebo nárazu může ohrozit bezpečnost osob v kabině řidiče, musí být konstruováno nebo vybaveno tak, aby samo nebo jeho ochranné zařízení odpovídalo těmto podmínkám

a) musí udržet rovnoměrně rozloženou sílu 7850 N z každé započaté tuny nákladu vozidla,

b) zabránit alespoň v rozsahu celé šířky a celé výšky kabiny řidiče posunu nákladu vozidla.

Pro přepravu tyčového nebo trubkového železného materiálu je dovoleno použít pro vnitřní stěnu čela nákladního prostoru vozidla nebo pro ochranného zařízení ocelový plech s minimální tloušťkou 5 mm.

17. Karoserie vozidel

a) vstupní dveře vozidel kategorií N a O se skříňovou karoserií musí být vybaveny pevným nebo snímatelným zařízením pro bezpečný a pohodlný vstup a výstup do této skříňové karoserie,

b) u trolejbusů a jiných vozidel s elektrickým pohonem musí být nástupní a výstupní schůdky a madla elektricky odizolovány od skříňe karoserie,

c) je-li autobus vybaven žebříkem pro výstup na střechnu a sestup z ní, musí být žebřík na pravém boku nebo zádi autobusu, je-li žebřík umístěn na boku autobusu, musí být odnímatel.

18. U žádných dílů se nesmějí použít materiály obsahující azbest.

19. Motorová vozidla s největší přípustnou hmotností překračující 3,50 t mohou být vybavena doplňkovým zvukovým výstražným zařízením umístěným na zádi vozidla, které při zařazeném zpětném chodu a při chodu motoru vydává přerušované výstražné zvukové znamení. Hladina akustického tlaku tohoto zařízení měřená v střední podélní rovině vozidla ve výši 1.20 m nad vozovkou a 2,00 m za zádi vozidla musí být vyšší než vnější hluk za zádi vozidla při otáčkách motoru odpovídajících 3/4 otáček největšího výkonu motoru, nejvýše však 85 dB(A). Kmitočet (f) přerušování zvukového znamení musí být v rozmezí 2 až 4 Hz a jeho trvání nesmí být delší než 0,6 s, vozidla jiných kategorií mohou být tímto zařízením vybavena, pokud hladina akustického tlaku tohoto zařízení 2,00 m za zádi vozidla nepřesahuje 85 dB(A).

20. Vozidla kategorií M a N, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km.h⁻¹, a jejich přípojná vozidla (tzv. „pomalá vozidla“) musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádi (tj. na zádi posledního vozidla jízdní soupravy) opatřena zvláštním označením. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené předpisem EHK č. 69 uvedeným v čl. 2 bod X3 tabulky a musí být podle něj homologováno. Pro umístění a montáž těchto označení musí vozidlo splňovat požadavky přílohy 15 tohoto předpisu.

21. Předpis EHK č. 70 (uvedený v této příloze čl. 2 bod X2 tabulky) se aplikuje na kategorie vozidel uvedené v příloze 15 tohoto předpisu. Pro uspořádání a umístění označení na vozidle platí rovněž ustanovení přílohy 15 tohoto předpisu.

22. Tabulky požadovaných homologací a schválení pro vozidla zvláštního určení podle čl. 1.

Pro tabulky v následujících písm. a) až d) platí ustanovení čl. 2 písm. a) až c).

Pro systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulkách v následujících písm. a) až d) a jsou na vozidlo namontovány ať již v prvovýrobě nebo dodatečně, platí ustanovení čl. 3.

a) obytné automobily, sanitní automobily, pohřební automobily

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla			
			M ₁ ≤ 2500 kg ¹⁰⁾	M ₁ > 2500 kg ¹⁰⁾	M ₂	M ₃
1. Hladiny hluku Náhradní výfukové systémy	51 59	70/157	H	G + H	G + H	G + H
2. Emise znečišťujících látek	83	70/220	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3. Palivové nádrže Zadní ochrana proti podjetí	58	70/221	F	F	F	F
4. Prostor pro zadní registr. tabulku		70/222	X	X	X	X
5. Systém řízení	79	70/311	X	G	G	G
6. Zámky a závěsy dveří	11	70/387	B	G + B		
7. Zvukový signál	28	70/388	X	X	X	X
8. Výhled dozadu	46	71/127	X	G	G	G
9. Brzdění	13, 90, 13H	71/320	X	G	G	G
10. Elektromagnetická kompatibilita	10	72/245	X	X	X	X
11. Kouř vznětových motorů	24	72/306	H	H	H	H
12. Vnitřní výčnělky	21	74/ 60	C	G + C		
13. Zařízení proti zneužití; imobilizér	18, 97	74/ 61	X	G	G	G
14. Bezpečnost při nárazu na řízení	12	74/297	X	G		
15. Pevnost sedadel	17, 80	74/408	D	G + D	G + D	G + D
16. Vnější výčnělky	26	74/483	V pro kabinu A pro ostatní	G pro kabinu A pro ostatní		

¹⁰⁾ Největší technicky přípustná hmotnost vozidla

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla			
			$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ ¹⁰⁾	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ ¹⁰⁾	M ₂	M ₃
17. Rychloměr pro zpětný chod	39	75/443	X	X	X	X
18. Štítky (povinné)		76/114	X	X	X	X
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	14	76/115	D	G + L	G + L	G + L
20. Montáž světelné techniky	48	76/756	A + N	A + G + N pro kabinu A + N pro ostatní	A + G + N pro kabinu A + N pro ostatní	A + G + N pro kabinu A + N pro ostatní
21. Odrazky	3	76/757	X	X	X	X
22. Svítilny doplňkové obrysové, přední a zadní obrysové, brzdové) Denní svítilny Boční obrysové svítilny	7 87 91	76/758	X	X	X	X
23. Směrové svítilny	6	76/759	X	X	X	X
24. Osvětlení zadní registrační tabulky	4	76/760	X	X	X	X
25. Světlomety, výbojky	1, 5, 8, 20, 31, 98, 99, 112, 113	76/761	X	X	X	X
25. Žárovky	37		X	X	X	X
26. Přední mlhové světlomety	19	76/762	viz čl. 5 této přílohy			
27. Odtahové úchyty vozidel		77/389	E	E	E	E
28. Zadní mlhové svítilny	38	77/538	X	X	X	X
29. Zpětné světlomety	23	77/539	X	X	X	X
30. Parkovací svítilny	77	77/540	X	X	X	X
31. Bezpečnostní pásy	16	77/541	D	G + M	G + M	G + M
32. Výhled dopředu		77/649	X	G		
33. Označení ovladačů		78/316	X	X	X	X
34. Odmrazování/odmlžování		78/317	X	G + O	O	O
35. Ostřikování/stírání		78/318	X	G + O	O	O
36. Vytápěcí systémy		2001/56	I	G + P	G + P	G + P
37. Kryty kol		78/549	X	G		
38. Opěrky hlavy	17, 25	78/932	D	G + D		
39. Emise CO ₂ /spotřeba paliva	101	80/1268	Ø	Ø		
40. Výkon motoru	85	80/1269	X	X	X	X
41. Emise vznětových motorů	49	88/77	H	G + H	G + H	G + H
44. Hmotnosti a rozměry (M ₁)		92/21	X	X		
45. Bezpečnostní skla	43	92/22	J	G + J	G + J	G + J
46. Pneumatiky	30, 54, 64	92/23	X	G	G	G
47. Omezovače rychlosti	89	92/24				X
48. Hmotnosti a rozměry (jiné než M ₁)		97/27			X	X
50. Spojovací zařízení	55	94/20	viz čl. 5 této přílohy			
51. Hoflavost		95/28				G pro kabinu X pro ostatní
52. Autobusy	36, 52, 66, 107	2001/85			A	A
53. Čelní náraz	94	96/79	Ø	Ø		
54. Boční náraz	95	96/27	Ø	Ø		
X2. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel	70					X
X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h ⁻¹)	69		X	X	X	X

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla									
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
22. Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové) Denní svítilny Boční obrysové svítilny	7 87 91	76/758	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
23. Směrové svítilny	6	76/759	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
24. Osvětlení zadní registrační tabulky	4	76/760	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
25. Světlomety, výbojky	1, 5, 8, 20, 31, 98, 99, 112, 113	76/761	X	X	X	X	X					
25. Žárovky	37		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
26. Přední mlhové světlomety	19	76/762	viz bod 5 této přílohy									
27. Závěsy k odtahování vozidla		77/389	A	A	A	A	A					
28. Zadní mlhové svítilny	38	77/538	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
29. Zpětné světlomety	23	77/539	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
30. Parkovací svítilny	77	77/540	X	X	X	X	X					
31. Bezpečnostní pásy	16	77/541	D	D	D	D	D					
33. Označení ovladačů		78/316	X	X	X	X	X					
34. Odmrazování/odmrazování		78/317	O	O	O	O	O					
35. Ostřikování/stírání		78/318	O	O	O	O	O					
40. Výkon motoru	85	80/1269	X	X	X	X	X					
41. Emise vznětových motorů	49	88/77	H	H	H	H	H					
42. Boční ochrana	73	89/297				X	X			X	X	
43. Zařízení proti rozstříku		91/226				X	X			X	X	
45. Bezpečnostní skla	43	92/22	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
46. Pneumatiky	30,54,64	92/23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
47. Omezovače rychlosti	89	92/24		X		X	X					
48. Hmotnosti a rozměry		97/27	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49. Vnější výčnělky kabin vozidel N					X	X	X					
50. Spojovací zařízení	55	94/20	viz bod 5 této přílohy									
51. Hořlavost		95/28		X								
52. Autobusy	36,52,66, 107	2001/85	X	X								
54. Boční náraz	95	96/27			A							
56. Vozidla pro dopravu nebezpečných věcí	105	98/91				X	X	X	X	X	X	
57. Ochrana proti podjetí zepředu	93	2000/40				X	X					
X2. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel	70			X			X	X	X	X	X	
X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h ⁻¹)	69		X	X	X	X	X	X	X	X	X	

d) mobilní jeřáby

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Mobilní jeřáby kategorie N
1. Hladiny hluku Náhradní výfukové systémy	51 59	70/157	T
2. Emise znečišťujících látek	83	70/220	X
3. Palivové nádrže Zadní ochrana proti podjetí	58	70/221	X
4. Prostor pro zadní registr.tabulku		70/222	X

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Mobilní jeřáby kategorie N
5. Systém řízení	79	70/311	X (boční pohyb přípustný)
6. Zámky a závěsy dveří	11	70/387	A
7. Zvukový signál	28	70/388	X
8. Výhled dozadu	46	71/127	X
9. Brzdění	13, 90 13H	71/320	U
10. Elektromagnetická kompatibilita	10	72/245	X
11. Kouř vznětových motorů	24	72/306	X
12. Vnitřní výčnělky	21	74/60	x
13. Zařízení proti zneužití; imobilizér	18, 97	74/ 61	X
15. Pevnost sedadel	17, 80	74/408	D
17. Rychloměr zpětný chod	39	75/443	X
18. Štítky (povinné)		76/114	X
19. Koleční úchyty bezpečnostních pásů	14	76/115	D
20. Montáž světelné techniky	48	76/756	A+Y
21. Odrazky	3	76/757	X
22. Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové) Denní svítilny Boční obrysové svítilny	7 87 91	76/758	X
23. Směrové svítilny	6	76/759	X
24. Osvětlení zadní registrační tabulky	4	76/760	X
25. Světlomety, výbojky	1, 5, 8, 20, 31, 98, 99, 112, 113	76/761	X
25. Žárovky	37		X
26. Přední mlhové světlomety	19	76/762	viz bod 5 této přílohy
27. Závěsy k odtahování vozidla		77/389	A
28. Zadní mlhové svítilny	38	77/538	X
29. Zpětné světlomety	23	77/539	X
30. Parkovací svítilny	77	77/540	X
31. Bezpečnostní pásy	16	77/541	D
33. Označení ovladačů		78/316	X
34. Odmrazování/odmlžování		78/317	O
35. Ostřikování/stírání		78/318	O
40. Výkon motoru	85	80/1269	X
41. Emise vznětových motorů	49	88/77	V
42. Boční ochrana	73	89/297	X
43. Zařízení proti rozstříku		91/226	X
45. Bezpečnostní skla	43	92/22	J
46. Pneumatiky	30, 54, 64	92/23	A pokud jsou splněny požadavky ISO 10571-1995(E) nebo ETRTO manuálu norem 1998
47. Omezovače rychlosti	89	92/24	X
48. Hmotnosti a rozměry		97/27	X
49. Vnější výčnělky kabin vozidel N			X
50. Spojovací zařízení	55	94/20	viz čl. 5 této přílohy
57. Ochrana proti podjetí zepředu	93	2000/40	X
X2. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel	70		X
X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h ⁻¹)	69		X

VÝZNAM SYMBOLŮ V TABULKÁCH

- A: Pokud zvláštní určení neumožní plné vyhovění, jsou přípustné výjimky. Výrobce musí ke spokojenosti homologačního nebo schvalovacího orgánu prokázat, že pro zvláštní určení nelze požadavky splnit.
- B: Aplikace se omezuje na dveře s přístupem k sedadlům, konstruovaným pro běžné užití při jízdě vozidla na silnici a tam, kde vzdálenost mezi bodem R sedadla a střední rovinou povrchu dveří, při měření kolmo na střední podélnou rovinu vozidla, nepřesáhne 500 mm.
- C: Aplikace se omezuje na část vozidla před nejzadnějším sedadlem, konstruovaným pro běžné užití při jízdě vozidla na silnici a je také omezena na oblast dopadu hlavy podle definice předpisu EHK č. 21 nebo směrnice společenství 74/60/EHS.
- D: Aplikace se omezuje na sedadla, konstruovaná pro běžné užití při jízdě vozidla po silnici.
- E: Pouze vpředu
- F: Je přípustná modifikace průběhu a délky plnicího potrubí a přemístění nádrže ve vozidle.
- G: Požadavky na kategorii základního/nedokončeného vozidla (podvozku, který byl využit ke stavbě vozidla zvláštního určení). U nedokončených/dokončených vozidel je přijatelné, aby byly splněny požadavky pro vozidla odpovídající kategorie N (podle největší hmotnosti).
- H: Bez dalšího zkoušení je přípustná modifikace délky výfukového systému za posledním tlumičem/katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m.
- I: Aplikace se omezuje na takové systémy topení, které nejsou konstruovány speciálně pro bytovací podmínky.
- J: U všech zasklení oken jiných než je zasklení kabiny řidiče (čelní sklo a boční okna) musí být materiálem buď bezpečnostní sklo nebo tuhé plastové zasklení.
- K: Přípustná jsou zařízení pro přidavné výstražné signály.
- L: Aplikace se omezuje na sedadla konstruovaná k běžnému užití při jízdě vozidla po silnici. Na zadních místech sezení se požadují nejméně kotevní místa pro břišní pásy.
- M: Aplikace se omezuje na sedadla konstruovaná k běžnému užití při jízdě vozidla po silnici. Na zadních místech sezení se požadují nejméně břišní pásy.
- N: Za podmínky, že jsou namontována všechna povinná světelná zařízení a že není ovlivněna jejich geometrická viditelnost.
- O: Vozidlo musí být vpředu vybaveno přiměřeným systémem.
- P: Aplikace se omezuje na takové systémy topení, které nejsou konstruovány speciálně pro bytovací podmínky. Vozidlo musí být vpředu vybaveno vhodným systémem.
- Q: Bez dalšího zkoušení je přípustná modifikace délky výfukového systému za posledním tlumičem / katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m. Homologace, udělená pro nejvíce reprezentativní základní vozidlo zůstává v platnosti bez ohledu na změny referenční hmotnosti.
- R: Pokud lze namontovat registrační tabulky všech členských států a tyto tabulky jsou viditelné.
- S: Činitel přenosu světla je nejméně 60 %, úhel zakrytí sloupkem „A“ není větší než 10°.
- T: Zkouší se pouze u úplného/dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno podle směrnice 70/157/EHS ve znění naposledy změněném směrnicí 1999/101/ES. Ve vztahu k bodu 5.2.2.1 přílohy I směrnice 70/157/EHS se užívají následující mezní hodnoty:
- 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru menším než 75 kW,
 - 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru větším nebo rovným než 75 kW, ale menším než 150 kW,
 - 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru větším než 150 kW.

U: Zkouší se pouze u úplného/dokončeného vozidla. Vozidlo, vybavené až čtyřmi nápravami, musí plnit požadavky stanovené směrnicí 71/320/EHS. Odchytky jsou přípustné u vozidel s více než čtyřmi nápravami za předpokladu, že:

- jsou oprávněné příslušnou konstrukcí,

- jsou splněny veškeré brzdě vlastnosti stanovené směrnicí 71/320/EHS pro parkovací, provozní a nouzové brzdění.

V: Lze připustit vyhovění směrnicí 97/68/ES.

X: Žádné výjimky mimo ty, které uvádí jednotlivá směrnice.

Y: Za předpokladu, že je namontováno povinné zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci.

Ø směrnice se neaplikuje (žádné požadavky).

23. Do doby, než vstoupí v platnost homologace typu vozidla podle směrnice 70/156/EHS pro vozidla kategorií M_2 , M_3 , N_2 a N_3 musí být tyto kategorie vozidel vybaveny zařízením proti neoprávněnému použití podle předpisu EHK č. 18 uvedeného v čl. 2 bodu 13 tabulky a musí být podle něho homologovány.

24. Vozidla kategorie M_1 musí být vybavena imobilizérem, který splňuje požadavky zvláštních předpisů uvedených v čl. 2 bodu 13 tabulky a musí být podle nich homologována nebo schválena. Vozidla ostatních kategorií M a N mohou být vybavena imobilizérem, který musí splňovat požadavky podle předchozí věty, a pokud jsou jím vybavena musí být z tohoto hlediska homologována nebo schválena.

25. Vozidla kategorií M a N mohou být vybavena poplašným zařízením, které splňuje požadavky zvláštních předpisů uvedených v čl. 2 bodu 13 tabulky. Pokud jsou jím vybavena musí být z tohoto hlediska homologována nebo schválena.

26. Vozidla kategorie M a N, u nichž největší povolená hmotnost vozidla včetně případně připojitelného přívěsu nebo návěsu přesáhne 3,50 t musí být vybavena tachografem nebo elektronickým kontrolním záznamovým zařízením s registrací pracovní činnosti řidiče, homologovaným podle nařízení Rady EHS č. 3821/85. Tato povinnost neplatí pro vozidla uvedená v příslušných výjimkách nařízení Rady EHS č. 3820/85. Výše uvedené tachografy nebo elektronická kontrolní záznamová zařízení, pokud jsou homologovány podle výše uvedených nařízení a jejich použití je předepsáno, musí být ověřovány nejdéle jednou za dva roky pracovištěm pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být včetně jejich pohonu zaplombovány. Pokud jsou tyto tachografy nebo elektronická kontrolní záznamová zařízení namontovány ve vozidlech, kde není jejich použití předepsáno, musí být ověřovány Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví nejdéle jednou za pět let.

Ve vnitrostátní dopravě může být toto zařízení nahrazeno jiným kontrolním záznamovým zařízením schváleného typu, které splňuje nejméně podmínky pro elektronické kontrolní záznamové zařízení s registrací pracovní činnosti řidiče nařízení Rady EHS č. 3821/85, které však není dle tohoto nařízení homologováno.

Vozidlo uvedené do provozu musí svým provedením odpovídat provedení, ve kterém bylo schváleno, jestliže nebylo předcházejícími právními úpravami stanoveno jinak.

Povinnost výbavy vozidel tachografem nebo elektronickým kontrolním záznamovým zařízením s registrací pracovní činnosti řidiče podle data jejich prvního uvedení do provozu

KATEGORIE uvedení do provozu	1.7.1972 až 30.6.1984	1.7.1984 až 31.12.1989	1.1.1990 až 30.6.2001	od 1.7.2001
M₁	—	—	—	„EC“ - při největší povolené hmotnosti soupravy nad 3,50 t - kromě vj
M₂	„TC“ - nad 7,00 t - nad 40km.h ⁻¹ mimo městské autobusy	„TC ₁ “ - nad 7,00 t - nad 40km.h ⁻¹ mimo městské autobusy	„EC“ - kromě vj	„EC“ - kromě vj
M₃	„TC“ - nad 40km.h ⁻¹ mimo městské autobusy	„TC ₁ “ - nad 40km.h ⁻¹ mimo městské autobusy	„EC“ - kromě vj	„EC“ - kromě vj
N₁	—	—	„EC“ - při největší povolené hmotnosti soupravy nad 3,50 t - kromě vj - pro vozidla uvedená do provozu po 5.4.1995 a provozovaná v mezinář. silniční dopravě	„EC“ - při největší povolené hmotnosti soupravy nad 3,50 t - kromě vj
N₂	„TC“ - nad 7,00 t - nad 40km.h ⁻¹	„TC ₁ “ - nad 7,00 t - nad 40km.h ⁻¹	„EC“ - kromě vj	„EC“ - kromě vj
N₃	„TC“ - nad 40km.h ⁻¹	„TC ₁ “ - nad 40km.h ⁻¹	„EC“ - kromě vj	„EC“ - kromě vj

Legenda:

Povinnost vybavení vozidla tachografem nebo jiným kontrolním záznamovým zařízením se vztahuje i na vozidla kategorií M₁ a N₁, která jsou vybavena spojovacím zařízením v případě, že největší povolená hmotnost jízdní soupravy přesahuje 3,50 t.

„TC“ - nehomologovaný tachograf, který včetně jeho náhonu musí být u nákladních automobilů a autobusů plombován; to neplatí pro tachografy s elektrickým pohonem. Tachografový záznam musí odpovídat svými průběhy údajům počítače ujeté vzdálenosti, rychloměru a času jízdy i stání při spolehlivé čitelnosti bez pomocných přístrojů; tachografový hodinový strojek a jeho údaje nesmí vykazovat při jednom natažení strojku odchylky větší než ± 2 minuty za 24 hodin. Doba chodu strojku na jedno natažení musí být nejméně pro záznam

3hodinový 24 hodin,
6hodinový 48 hodin,
12hodinový 62 hodin,
24hodinový 168 hodin.

„TC₁“ shodné s „TC“, avšak tachograf jakož i jeho pohon musí být možné u vozidel všech kategorií zaplombovat.

„EC“ - tachograf homologovaný podle nařízení Rady EHS č. 3821/85 a označený homologační značkou musí být ověřen nejméně jednou za dva roky pracovním pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být včetně jeho pohonu zaplombován. Pokud je tento tachograf nebo elektronické kontrolní záznamové zařízení namontováno ve vozidlech, kde není jeho použití předepsáno, musí být ověřen Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví nejméně jednou za pět let.

vj – vozidla, na něž se nevztahuje povinnost vybavení tachografem

- vozidla určená pro přepravu nákladu, jejichž největší povolená hmotnost včetně největší povolené hmotnosti přívěsu nebo návěsu nepřekračuje 3,50 t,
- vozidla pro přepravu cestujících, která podle druhu své konstrukce a svého vybavení jsou určena pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče,
- vozidla používaná pro přepravu cestujících na pravidelných linkách, kde délka tratě této linky nepřesahuje 50 km,
- vozidla, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 30 km.h⁻¹,
- vozidla používaná nebo řízená ozbrojenými silami, civilní obranou, jednotkami požární ochrany a Policií České republiky,
- vozidla používaná pro zvláštní účely, tj. údržbu a opravy kanalizací, vody, plynu a elektřiny, údržbu a kontrolu silnic, odvoz a likvidaci odpadků, telegrafní a telefonní služby, přepravu poštovních zásilek, rozhlasové a televizní vysílání a detekce rozhlasových a televizních vysílačů a přijímačů,
- vozidla používaná za mimořádných okolností nebo při záchranných akcích,
- specializovaná vozidla používaná pro lékařské účely,
- vozidla přepravující cirkus a lunapark,
- speciální havarijní vozidla,
- vozidla používaná při silničních jízdních zkouškách pro účely vývoje, opravy nebo údržby a nová nebo přestavěná vozidla, která ještě nebyla uvedena do provozu,
- vozidla používaná pro nekomerční přepravu nákladů pro osobní užití,
- vozidla používaná pro svoz mléka z farem a zpětnou přepravu kontejnerů na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení dobytka na farmy.

27. Při konstrukci a výrobě vozidel kategorií M_1 a N_1 a jejich komponentů musí výrobci učinit opatření stanovená směrnicí 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností, týkající se zejména použitých materiálů, vyznačování kódů na příslušných dílech a stanovených průměrných procent dílů určených k opětovnému používání a recyklování.

28. Výrobci vozidel kategorie M_1 zajistí, aby všechna prodejní místa v ČR nabízející jejich nové typy vozidel kategorie M_1 obdržela údaje o emisích CO_2 a spotřeby paliva, které jsou uvedeny v osvědčení o homologaci příslušného typu vozidla podle jednoho ze zvláštních předpisů uvedených v čl. 2 bod 39 tabulky, tak, aby tato prodejní místa je měla k dispozici pro splnění požadavků směrnice 1999/94/ES na informovanost spotřebitelů o spotřebě paliva a emisích CO_2 při nabízení nových osobních automobilů.

29. Spojovací zařízení třídy A50-X namontované na vozidle nesmí zakrývat místo pro zadní registrační tabulku nebo zhoršovat čitelnost zadní registrační tabulky. Jestliže tomu tak není, musí být část se spojovací koulí odmontovatelná bez použití náradí případně s náradím umístěným povinně ve vozidle. Vozidlo vybavené tažným zařízením schváleným s odnímatelnou spojovací koulí bez použití náradí, musí mít tuto kouli odejmutou, pokud není využívána ke spojení s přípojným vozidlem nebo s jiným zařízením.

30. U vozidel rychlé zdravotnické pomoci, kromě terénních vozidel, musí být světlá výška prostoru určeného pro přepravu pacienta nejméně 1700 mm.

31. Vyústění výfukového potrubí nesmí být vpravo a osa vyústění koncové části výfukového potrubí, s výjimkou potrubí směřovaného vzhůru a vyústěného nad vozidlem, musí být buď rovnoběžná s vodorovnou rovinou, nebo skloněná k rovině vozovky.

32. Vnější povrch vozidel nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob.

33. U vozidel se samostatnou skříňovou karosérií nesmějí zadní a boční dveře ve zcela otevřeném stavu přesahovat šířku vozidla o více než o vlastní tloušťku dveří, a v této otevřené poloze musí být spolehlivě zajištěny.

34. Počítače ujeté vzdálenosti namontované ve vozidlech musí spolehlivě a zřetelně udávat vozidlem ujetou vzdálenost s přesností nejméně $\pm 5 \%$ z měřené hodnoty.

35. Každé vozidlo musí být dostatečně odpruženo, s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů.

Technické požadavky na vozidla poháněná stlačeným plynem

36. Zařízení pro pohon CNG znamená soubor všech částí na vozidle, které slouží k funkci pohonu motoru CNG, zejména části pro plnění, nádrže nebo lahve, potrubí, hadice, armatury, všechny ventily, směšovače nebo vstřikovací ventily, regulační, zajišťovací a řídicí orgány.

37. Části zařízení pro pohon CNG, které jsou předmětem předpisu EHK č. 110, musí být konstruovány, a vyrobeny tak, aby splňovaly podmínky stanovené tímto předpisem a musí být podle něj homologovány pro vozidla nově schvalovaná od 1.11.2001, pro všechna nově registrovaná od 1.11.2003.

38. Použití, zástavba a funkce zařízení pro pohon CNG na vozidle musí splňovat ustanovení

a) pro schválení typu vozidla nebo přestavby typu vozidla kategorií M, N technického předpisu EHK č. 110 a této vyhlášky,

b) pro individuální schválení jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla podle této vyhlášky.

39. Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech u vozidel poháněných CNG nesmí

překročit hodnoty stanovené technickými předpisy podle této přílohy, čl. 2, bod 2 nebo 41 tabulky, pokud není technickými předpisy uvedenými v čl. 3 této přílohy stanoveno jinak.

40. Pro schválení způsobilosti typu vozidla nebo přestavby typu vozidla (hromadné přestavby) poháněného motorem pracujícím s CNG musí být splněny podmínky čl. 37 a čl. 38 písm. a) a dále podmínky stanovené pro schválení technické způsobilosti typu dané kategorie vozidla podle příslušného ustanovení této přílohy.

41. Pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla poháněného motorem pracujícím s CNG musí být splněny podmínky podle čl. 37 a čl. 38 písm. b) této přílohy a dále podmínky stanovené pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla dané kategorie.

Technické požadavky na vozidla poháněná zkapalněnými ropnými plyny

42. Zařízení pro pohon LPG znamená soubor všech částí na vozidle, které slouží k funkci pohonu motoru LPG, zejména části pro plnění, nádrže, čerpadla potrubí, hadice, armatury, všechny ventily, směšovače nebo vstřikovací ventily, regulační, zajišťovací a řídicí orgány.

43. Části zařízení pro pohon LPG, které jsou předmětem předpisu EHK č. 67, musí být konstruovány, a vyrobeny tak, aby splňovaly podmínky stanovené tímto předpisem a musí být podle něj homologovány.

44. Použití, zástavba a funkce zařízení pro pohon LPG na vozidle musí splňovat ustanovení:

a) pro schválení typu vozidla nebo přestavby typu vozidla kategorie M, N technického předpisu EHK č. 67 a této vyhlášky,

b) pro individuální schválení jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla kategorie M₁, N₁ technického předpisu EHK č. 67 a této vyhlášky.

45. Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech u vozidel poháněných LPG nesmí překročit hodnoty podle čl. 2, bodu 2 nebo 41 tabulky, pokud není technickými předpisy uvedenými v čl. 44 této přílohy stanoveno jinak.

46. Pro schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo hromadné přestavby typu vozidla poháněného motorem pracujícím s LPG musí být splněny podmínky podle čl. 43 a čl. 44, písm. a) této přílohy a dále podmínky stanovené pro schválení typu dané kategorie vozidla podle příslušného ustanovení této přílohy.

47. Pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla poháněného motorem pracujícím s LPG musí být splněny podmínky podle čl. 43 a čl. 44, písm. b) této přílohy a dále podmínky stanovené pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla dané kategorie.

Kontroly nádrží a láhví u vozidel poháněných zkapalněným ropným plynem nebo stlačeným zemním plynem v provozu

48. Pokud výrobce nádrže nestanoví jinak, je životnost nádrže na LPG 10 let a nádrže nebo láhve na CNG 15 let.

Elektromobily kategorií M a N

49. Elektromobily kategorií M a N musí splňovat odpovídající požadavky, uvedené pro vozidla těchto kategorií v této příloze v čl. 2 s následujícími odchylkami

a) nevyžaduje se homologace nebo schválení podle čl. 2 bodů 2, 11 a 41 tabulky do doby, než bude působnost některých z těchto zvláštních předpisů rozšířena i na emise znečišťujících látek z elektromobilů;

b) u bodu 1 tabulky se vyžaduje homologace nebo schválení pouze podle metody měření vozidla za jízdy z předpisu EHK č. 51 nebo směrnice 70/157/EHS; měření stojícího vozidla v tomto případě odpadá;

c) mimo uvedené požadavky se vyžaduje homologace elektromobilů podle předpisu EHK č. 100.

50. Typ vozidla homologovaný podle směrnice 70/156/EHS se pokládá za splňující ustanovení čl. 49.“.

14. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Technické požadavky pro konstrukci vozidel kategorií L

1. Tato příloha platí pro všechna vozidla kategorie L poháněná spalovacím motorem nebo elektromotorem, určená k užívání na pozemních komunikacích, ať již dokončená nebo nedokončená, a pro jejich přípojná vozidla, ať již dokončená nebo nedokončená. Tato příloha platí rovněž pro všechny systémy vozidel, samostatné technické celky a konstrukční části namontované na vozidlech podle tohoto článku nebo určené k montáži na tato vozidla. Pod pojmem „vozidlo“ se v této příloze rozumí vozidlo definované v tomto článku.

2. Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu

Předmět Bod**)	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro členy kategorie L *)				
			1	2	3	4	5
2.2 4.4.8	Max.konstrukční rychlost, moment a výkon motoru	95/1	x	x	x	x	x
3. 4.4.9	Hmotnosti a rozměry vozidel Palivová nádrž	93/93 97/24(6)	x	x	x	x	x
4.4.13	Plynné znečišťující látky motocyklů ***)	40 97/24(5)			x	x	x
4.4.13	Plynné znečišťující látky mopedů ***)	47 97/24(5)	x	x			
6. 7.	Pneumatiky motocyklů Brzdění	75 93/14			x	x	x
8.	Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci dvoukolových a tříkolových vozidel	53 74 93/92 93/92 93/92	x x	x	x	x	x
9	a) Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci mopedů a vozidel posuzovaných jako takové	3, 6, 37, 50, 56, 76	x	x			
9	b) Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci motocyklů a vozidel posuzovaných jako takové	3, 6, 37, 38, 50, 57, 72			x	x	x
10.1	Zvuková výstražná zařízení	28 93/30	x	x	x	x	x
10.2	Montáž zadní registrační tabulky	93/94	x	x	x	x	x
10.3	EMC, odrušení	10 97/24(8)	x	x	x	x	x
10.4	Vnější hluk a výfukový systém (mimo elektromobily ***)	9, 41, 63, 92	x	x	x	x	x
10.5	Zpětná zrcátka	81 97/24(4)	x	x	x	x	x
10.6	Vnější výčnělky	97/24(3)	x	x	x	x	x
10.7	Stojánky dvoukolových mot. vozidel	93/31	x		x		
10.8	Ochrana před neoprávněným užíváním	62 93/33	x	x	x	x	x
10.9	Zasklení, stírače, odmrazování a odmžívání	97/24(12)		x			x
10.10	Držadla spolujezdců na dvoukolových vozidlech	93/32	x		x		
10.11	Kotvení místa bezpečnostních pásů	97/24(11)		x			x
10.12	Rychloměr	39 75/443	x	x	x	x	x
10.13	Ovladače, identifikace ovladačů, sdělovačů a indikátorů	60 93/29	x	x	x	x	x
10.14	Povinné štítky a značky	93/34	x	x	x	x	x
10.15	Opatření proti neoprávněnému seřizování motoru	97/24(7)	x	x	x	x	x

*) Číselnému označení byly přiřazeny tyto členy rozdělení vozidel kategorie L podle zákona:

- 1 dvoukolové mopedy
- 2 tříkolové mopedy a lehké čtyřkolky
- 3 motocykly
- 4 motocykly s postranním vozíkem
- 5 motorové tříkolky a čtyřkolky jiné než lehké čtyřkolky

- **) Číslování jednotlivých bodů je zachováno jako ve směrnici 92/61/EHS, v její příloze III (vzor osvědčení o homologaci obsahující směrnice povinné pro homologace typu vozidel).**
- ***) Pod tento bod nepatří vozidla s elektrickým pohonem. To však neplatí pro vozidla s dvojitým druhem pohonu, u nichž jeden ze systémů pohonu je elektrický a druhý termický.**

Pro tabulku platí

a) Jestliže je ve sloupcích platnosti zvláštního předpisu pro jednotlivé členy kategorie vozidel prázdné pole, znamená to, že předmět zvláštního předpisu není pro tento člen kategorie vozidel povinný (v případě tabulky v čl. 5 není pro tento člen kategorie vozidel určen). Pokud má výrobce záměr na této kategorii vozidla použít předmět takového zvláštního předpisu, rozhodne schvalovací orgán, zda jej výrobce smí použít a zda pak bude vyžadovat plnění požadavků tohoto zvláštního předpisu nebo zda stanoví požadavky jiné.

b) V případech, kdy na daný typ vozidla nelze uplatnit určitý předpis EHK nebo směrnici ES, což je dáno rozsahem působnosti stanoveným v každém z těchto předpisů, použijí se pouze předpisy uplatnitelné podle jejich rozsahu působnosti.

3. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce v čl. 2, nebo pokud jsou takové systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části na vozidlo montovány dodatečně, musí být homologovány podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schváleny podle technických příloh směrnic, které se týkají daného případu a které jsou uvedeny v tabulce v čl. 5. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou uvedeny v obou těchto tabulkách, musí být samy i jejich montáž na vozidlo schváleny a musí splňovat požadavky, které podle případu stanoví schvalovací orgán.

4. Pokud jsou systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce v čl. 2, montovány na vozidlo dodatečně, musí být jejich montáž provedena způsobem a s náležitostmi určenými příslušným předpisem EHK nebo směrnicí EHS/ES, pokud to tento technický předpis stanovuje.

5. Tabulka systémů, samostatných technických celků nebo částí, které mohou být na vozidle montovány za podmínky dodržení ustanovení čl. 3 a 4

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro členy kategorie L				
			1	2	3	4	5
Přední mlhové světlomety	19	76/762		x	x	x	x
Zadní mlhové svítilny	38				x	x	x
Zařízení pro čištění světlometů	45			x	x	x	x
10.16 Zařízení pro mechanická spojení vozidel		97/24(10)	x	x	x	x	x

6. Elektrická instalace pro předepsané osvětlení přívěsu se u vozidel kategorií L připojuje k tažnému vozidlu sedmizilovým elektrickým vedením se sedmipólovou zásuvkou na tažném vozidle a jí odpovídající zástrčkou černé (tmavé) barvy na taženém vozidle. Zásuvky a zástrčky co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky, stanovené technickou normou ISO 1724 sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (N -normální).

7. U žádných dílů se nesmějí použít materiály obsahující azbest.

8. U typu vozidla, pro který byla předložena homologace podle směrnice 92/61/EHS, se pro účel schválení typu vozidla přijmou jen homologace zahrnující osvětlení zadní registrační tabulky.

9. Jestliže je vozidlo vybaveno imobilizérem, musí tento imobilizér splňovat požadavky uvedené v tabulce v čl. 2.

10. Při konstrukci a výrobě tříkolových mopedů a jejich komponentů musí výrobci učinit opatření stanovená směrnicí 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností, týkající se zejména

použitých materiálů, vyznačování kódů na příslušných dílech a stanovených průměrných procent dílů určených k opětovnému používání a recyklování.

11. U dvoukolových vozidel musí mít pohyblivé části pohonů (řetěz, hřídele apod.) bezpečnostní kryt.

12. U tří a čtyřkolových vozidel musí kryty kol splňovat požadavky technických příloh směrnice 78/549/ES.

13. Každé vozidlo musí být dostatečně odpruženo, s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů.

14. Počítače ujeté vzdálenosti musí spolehlivě a zřetelně udávat vozidlem ujetou vzdálenost s přesností nejméně $\pm 5 \%$ z měřené hodnoty.

15. Požadavky na přípojná vozidla za motorová vozidla kategorie L

a) přípojně vozidlo je určeno pouze pro přepravu nákladů, smí být připojeno pouze za tažné vozidlo, jehož konstrukce připojení umožňuje,

b) největší povolená hmotnost přípojně vozidla, které není vybaveno brzdou nesmí být větší než 50% provozní hmotnosti motorově vozidla,

c) největší povolená hmotnost přípojně vozidla vybaveně nájezdovou brzdou nesmí být větší než provozní tažně vozidla,

d) největší povolená hmotnost přípojně vozidla nesmí být větší než stanoví výrobce daně tažně vozidla,

e) vzdálenost nápravy nebo osy kol přípojně vozidla od osy zadně kola tažně vozidla nesmí být větší, než je rozvor kol tažně vozidla,

f) světelná zařízení musí přiměřeně (např. zadní odrazka se požaduje trojúhelníková) odpovídat požadavkům technických předpisů uvedených v této příloze, v tabulce v čl. 2.

Elektromobily kategorií L

16. Elektromobily kategorie L musí splňovat odpovídající požadavky, uvedené pro vozidla těchto kategorií v čl. 2 této přílohy s následujícími odchylkami:

a) nevyžaduje se homologace podle bodů 4.4.13 a 10.15 tabulky do doby, než bude působnost některých z těchto zvláštních předpisů rozšířena i na emise znečišťujících látek z elektromobilů,

b) mimo uvedené požadavky se vyžaduje schválení elektromobilů s přiměřeným použitím ustanovení předpisu EHK č. 100.

17. Typ elektromobilu homologovaný podle směrnice 92/61/EHS se pokládá za splňující ustanovení čl. 16.“.

15. Příloha č. 6 zní:

„Příloha č. 6 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

**Schvalování technické způsobilosti typu vozidel kategorií M, N, O, L
vyrobených v malých sériích nebo vyrobených jednotlivě
(K § 28 odst. 1 a § 31 odst. 1 zákona)**

Požadavky na typy vozidel vyráběných v malých sériích

1. U typů vozidel vyráběných v malých sériích schválí typ ministerstvo na základě požadavků § 25 až § 26 této vyhlášky.

2. U schvalovacích zkoušek vozidel vyráběných v malých sériích musí být dokladováno, že typ vozidla vyhovuje požadavkům pro vozidla:

a) kategorií M, N a O v příloze č. 1 této vyhlášky s tím, že

- homologace vozidla podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES se vyžadují pouze u bodů č. 1, 2, 9, 10, 11, 20 a 41 tabulky,
- u ostatních položek stačí předložení technického protokolu o zkoušce příslušné pověřené zkušebny,
- na vozidlech smějí být montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES, uvedených v příloze č. 1 této vyhlášky, body č. 7, 8, 21 až 31, 45, 46 tabulky,
- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 1 této vyhlášky, čl. 8.

b) kategorií L v příloze č. 2 této vyhlášky s tím, že

- homologace podle Předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES se vyžadují pouze u bodů č. 4.4.9, 4.4.13, 7, 8, 10.3 a 10.4 tabulky,
- u ostatních bodů tabulky stačí předložení technického protokolu o zkoušce příslušné pověřené zkušebny,
- na vozidlech smějí být montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES, uvedených v příloze č. 2 této vyhlášky, body č. 6, 9 a 10.9 tabulky,
- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 2 této vyhlášky, čl. 6.

V odůvodněných případech s ohledem na počet vyráběných kusů může ministerstvo místo homologace uznat jako rovnocenný doklad technický protokol o zkoušce podle příslušného předpisu EHK nebo směrnic EHS/ES s prohlášením o shodě výroby.

3. Před vystavením technického průkazu pro další vozidla vyrobená nebo dovezená v malých sériích, se požaduje kontrola shodnosti vozidla s jeho kontrolní dokumentací ve zkušební stanici nebo v pověřené zkušebně, pokud tuto kontrolní dokumentaci ministerstvo při schválení technické způsobilosti typu vozidla v malé sérii stanoví (kontrola může být provedena i u výrobce).

4. Jednotlivě vyrobené vozidlo schválí příslušný schvalovací orgán na základě požadavků § 25 až § 26 této vyhlášky.

5. Předložené doklady a/nebo zkoušky musí při schvalování jednotlivě vyrobeného vozidla dokladovat, že vozidlo

a) kategorií M, N a O

- vyhovuje požadavkům, uvedeným v příloze č. 1 této vyhlášky, čl. 2, jmenovitě pak u bodů 1, 2, 8, 9, 10, 11, 20, 32, 41 a 52 tabulky,

- na vozidlech jsou montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh směrnic EHS/ES, uvedených v příloze č. 1 této vyhlášky, čl. 2, body č. 7, 8, 21 až 31, 45 a 46 tabulky,

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 1 této vyhlášky, čl. 8.

b) kategorií L

- vyhovuje požadavkům, uvedeným v příloze č. 2 této vyhlášky, čl. 2, jmenovitě pak u bodů č. 4.4.13, 7, 10.3 a 10.4 tabulky,

- na vozidlech jsou montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh EHS/ES směrnic, uvedených v příloze č. 2 této vyhlášky, čl. 2, body č. 6, 9 a 10.9 tabulky,

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 2 této vyhlášky, čl. 6.“

16. Příloha č. 7 zní:

„Příloha č. 7 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Vzor technického osvědčení silničního vozidla



**ČESKÁ
REPUBLIKA**

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ SILNIČNÍHO VOZIDLA



POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

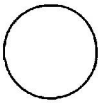
CZECH REPUBLIC

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.:		ES č.:		
(ZTP)		(ZTP)		
Vozidlo	1 Druh vozidla:			
	2			
	3 Zkratka kategorie vozidla:			
	4 Tovární značka:			
	5 Typ:	6 Varianta:	7 Verze:	
Motor	8 Obchodní označení:			
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):			
	10 Výrobce:			
	11 Výrobce:			
	12 Typ:	13 Palivo		
Emise	14 Max. výkon [kW/ot. [min ⁻¹]]:	15 Zdvih. objem [cm ³]:		
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:		
	18 Korigovaný součinitel absorpce:			
	19 Výrobce:			
	20 Druh (typ):			
Karoserie	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	22 Barva:			
	23 Počet míst – celkem:	24 – k sezení:	25 – k stání:	26 – lůžek:
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny – skříň [m ³]		
	29 Celková: – délka [mm]:	30 – šířka:	31 – výška:	
Rozměry	32 Rozvor [mm]:			
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: – délka:	34 šířka:		
	35 Provozní hmotnost [kg]:			
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:			
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4...			
Hmotnosti	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:			
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	– brzděného:		
	40	– nebrzděného:		
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	42 Spojovací zařízení – druh a typ:			
Nápravy	43 Počet náprav – z toho poháněných:			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvížená „[2]“):			
	44 1.			
	45 2.			
	46 3.			
Nápravy	47 4.			
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:			
	49 Brzdy (ano – ne): – provozní:	– parkovací:	– nouzová:	– odlehčovací:
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: – stojícího/ot. [min ⁻¹]:		51 – za jízdy	
	52 Spotřeba paliv: – metodika:	53 – při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
Nápravy	54 [l.100 km ⁻¹]:			
	Výbava (ano/ne): 55 ABS:	56 – Retarder:		
	57 Řazení převodovky (man/aut):			
	Další údaje viz Další záznamy:			

Druhá strana

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č.j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)</p> <p>Vozidlo: č. j.</p> <p>dne</p> <p>..... Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> <p>Nástavba: č. j.</p> <p>dne</p> <p>..... Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>	<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> <p>otisk razítka podpis</p>
DALŠÍ ZÁZNAMY	

Vzor výpisu z technického osvědčení silničního vozidla

ČESKÁ REPUBLIKA		
VÝPIS Z TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ		
SILNIČNÍHO VOZIDLA Č.		
VOZIDLO SE SHODUJE S TYPEM SCHVÁLENÝM MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ ČR POD ČÍSLEM		
DRUH VOZIDLA		
TOVÁRNÍ ZNAČKA, TYP, VARIANTA, VERZE		
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)		
DATUM VYSTAVENÍ		
PODPIS	RAZÍTKO	

ROZMĚRY [mm]: DÉLKA – ŠÍŘKA – VÝŠKA	HMOTNOST [kg]: TECH. PŘÍPUSTNÁ / POVOLENÁ
NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / POVOLENÁ HMOTNOST NA NÁPRUVU [kg]: 1-2-3-4...	
SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹]	
DALŠÍ ZÁZNAMY	

17. Příloha č. 8 zní:

„Příloha č. 8 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

**Schvalování technické způsobilosti typu vozidel kategorie T, O_T a S vyrobených
v malých sériích nebo vyrobených jednotlivě
(K § 70 odst. 2, § 28 odst. 1 a § 31 odst. 1 zákona)**

Požadavky na typy vozidel vyráběných v malých sériích

1. U typů vozidel vyráběných v malých sériích schválí typ příslušný schvalovací orgán na základě požadavků podle § 27 a § 28 této vyhlášky. Pokud je schválení technické způsobilosti podmíněno udělením výjimek, uvede a potvrdí příslušný orgán takovou výjimku v technickém průkazu vozidla nebo v technickém osvědčení.

2. U schvalovacích zkoušek vozidel vyráběných v malých sériích musí být dokladováno, že typ vozidla vyhovuje požadavkům pro

a) vozidla kategorie T v příloze č. 3 této vyhlášky s tím, že

- homologace podle Předpisů EHK nebo EHS/ES směrnic nebo schválení podle technických příloh EHS/ES směrnic. pouze u bodů č. 11.1, 23.1 tabulky v čl. 2,
- u ostatních položek stačí předložení technického protokolu o zkoušce příslušné pověřené zkušebny,
- na vozidlech smějí být montovány jen konstrukční části a samostatné technické celky, homologované podle Předpisů EHK nebo Směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh směrnic EHS/ES,
- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 3 této vyhlášky, čl. 2, bod 13.1 tabulky.

b) vozidla kategorie O_T uvedeným v příloze č. 3 této vyhlášky,

c) vozidla kategorie S uvedeným v příloze č. 4 této vyhlášky,

d) jednonápravové traktory s přívěsy uvedeným v příloze č. 5 této vyhlášky.

V odůvodněných případech s ohledem na počet vyráběných kusů může schvalující orgán místo homologace uznat jako rovnocenný doklad technický protokol o zkoušce podle příslušného předpisu EHK nebo směrnic EHS/ES s prohlášením o shodě výroby.

3. Před vystavením technického průkazu nebo technického osvědčení pro další vozidla vyrobená nebo dovezená v malých sériích, se požaduje kontrola shodnosti vozidla s jeho kontrolní dokumentací ve zkušební stanici nebo v pověřené zkušebně, pokud tuto kontrolní dokumentaci schvalující orgán při schválení technické způsobilosti typu vozidla v malé sérii stanoví (kontrola může být provedena i u výrobce).

4. Jednotlivě vyrobené vozidlo schválí příslušný schvalovací orgán na základě požadavků § 27 a § 28 této vyhlášky. Pokud je schválení technické způsobilosti podmíněno udělením výjimek, uvede a potvrdí příslušný orgán takovou výjimku v technickém průkazu vozidla nebo v technickém osvědčení.

5. Předložené doklady a/nebo zkoušky musí při schvalování jednotlivě vyrobeného vozidla dokladovat, že

a) vozidlo kategorie T

- vyhovuje požadavkům, uvedeným v příloze č. 3 této vyhlášky čl. 2, jmenovitě pak u bodů č. 1.6, 6.1, 7.1, 11.1, 13.1, 23.1 tabulky,

- na vozidlech smějí být montovány jen konstrukční části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh směrnic EHS/ES,

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 3 této vyhlášky, čl. 2, bod 13.1 tabulky,

b) vozidlo kategorie O_T odpovídá požadavkům uvedeným v příloze č. 3 této vyhlášky,

c) vozidlo kategorie S odpovídá požadavkům uvedeným v příloze č. 4 této vyhlášky,

d) jednonápravový traktor s přívěsem odpovídá požadavkům uvedeným v příloze č. 5 této vyhlášky.“.

18. Příloha č. 9 zní:

„Příloha č. 9 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Vzor technického osvědčení zvláštního vozidla

ČESKA REPUBLIKA		TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ ZVLÁŠTNÍHO VOZIDLA		CZECH REPUBLIC		
<p>POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ</p> <p>1. Technické osvědčení je veřejná listina</p> <p>2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.</p> <p>3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.</p> <p>4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.</p>						
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA		
ZTP č.:				ES č.:		
Vozidlo	1 Druh vozidla:					
	2					
	3 Zkratka kategorie vozidla:					
	4 Tovární značka:					
	5 Typ:	6 Varianta:	7 Verze:			
Motor	8 Obchodní označení:					
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):					
	10 Výrobce:					
	11 Výrobce:					
	12 Typ:	13 Palivo:				
Emise	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	15 Zdvih, objem [cm ³]:				
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:				
	18 Korigovaný součinitel absorpce:					
	19 Výrobce:					
	20 Druh (typ):					
Karoserie	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):					
	22 Barva:					
	23 Počet míst: – celkem	24 – k sezení:	25 – k stání:			26 – lůžek:
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny – skříň [m ³]				
	29 Celková: – délka [mm]:	30 – šířka	31 – výška:			
Rozměry	32 Rozvor [mm]:					
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: – délka:	34 šířka:				
	35 Provozní hmotnost [kg]:					
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:					
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...					
Hmotnosti	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:					
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	– brzdného:				
	40	– nebrzděného:				
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:					
	42 Spojovací zařízení – druh a typ:					
Nápravy	43 Počet náprav – z toho poháněných:					
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvojená = „2“):					
	44 1.					
	45 2.					
	46 3.					
	47 4.					
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:					
	49 Brzdy (ano – ne): – provozní:	– parkovací:	– nouzová:			– odlehčovací:
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)] – stojícího/ot. [min ⁻¹]:	51 – za jízdy				
	52 Spotřeba paliva: – metrická:	– při rychlosti [km.h ⁻¹]:				
53 [l.100 km ⁻¹]:						
54						
55 Výbava (ano/ne): 55 ABS:	56 – Hydrophon:					
57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	58 – Druh:					
Další údaje viz Další záznamy:						

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

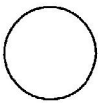
dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razitka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Vzor výpisu z technického osvědčení zvláštního vozidla

ČESKÁ REPUBLIKA	
VÝPIS Z TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ	
	
ZVLÁŠTNÍHO VOZIDLA č.	
VOZIDLO SE SHODUJE S TYPEM SCHVÁLENÝM MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ ČR POD ČÍSLEM	
DRUH VOZIDLA	
TOVÁRNÍ ZNAČKA, TYP, VARIANTA, VERZE	
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)	
DATUM VYSTAVENÍ	
PODPIS	RAZÍTKO

ROZMĚRY [mm]: DÉLKA – ŠÍŘKA – VÝŠKA	HMOTNOST [kg]: TECH. PŘÍPUSTNÁ / POVOLENÁ
NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / POVOLENÁ HMOTNOST NA NÁPRUVU [kg]: 1-2-3-4...	
SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹]	
DALŠÍ ZÁZNAMY	

19. Příloha č. 10 zní:

„Příloha č. 10 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Vzor osvědčení o schválení technické způsobilosti typu**MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY**

Č. j.:

V Praze dne

**OSVĚDČENÍ****O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU**

Ministerstvo dopravy České republiky podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích **vydává** osvědčení o schválení technické způsobilosti typu

skl. č.: 3

MD 0000

20. Příloha č. 12 zní:

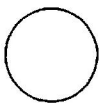
„Příloha č. 12 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Vzor technického osvědčení samostatného technického celku

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ SAMOSTATNEHO TECHNICKÉHO CELKU																																																	
<p>POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ</p> <p>1. Technické osvědčení je veřejná listina. 2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy. 3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba. 4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.</p> <p style="text-align: right;">CZECH REPUBLIC</p>																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TECHNICKÝ POPIS SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU</th> <th>ZMĚNA</th> </tr> <tr> <th>ZTP č.:</th> <th>ES č.:</th> <th>(ZTP)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 Druh:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 Tovární značka:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 Typ:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 Obchodní označení:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6 Identifikační číslo:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7 Celková délka [mm]:</td> <td>8 šířka:</td> <td>9 výška:</td> </tr> <tr> <td>10 Rozměry ložné plochy [mm]: – délka</td> <td>11 šířka</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12 Objem cisterny – skříně [m³]:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13 Provozní hmotnost [kg]</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 Spojovací zařízení – druh a typ:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16 Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Další údaje viz Další záznamy:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		TECHNICKÝ POPIS SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU		ZMĚNA	ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)	1 Druh:			2			3 Tovární značka:			4 Typ:			5 Obchodní označení:			6 Identifikační číslo:			7 Celková délka [mm]:	8 šířka:	9 výška:	10 Rozměry ložné plochy [mm]: – délka	11 šířka		12 Objem cisterny – skříně [m ³]:			13 Provozní hmotnost [kg]			14 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:			15 Spojovací zařízení – druh a typ:			16 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:			Další údaje viz Další záznamy:		
TECHNICKÝ POPIS SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU		ZMĚNA																																															
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)																																															
1 Druh:																																																	
2																																																	
3 Tovární značka:																																																	
4 Typ:																																																	
5 Obchodní označení:																																																	
6 Identifikační číslo:																																																	
7 Celková délka [mm]:	8 šířka:	9 výška:																																															
10 Rozměry ložné plochy [mm]: – délka	11 šířka																																																
12 Objem cisterny – skříně [m ³]:																																																	
13 Provozní hmotnost [kg]																																																	
14 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:																																																	
15 Spojovací zařízení – druh a typ:																																																	
16 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:																																																	
Další údaje viz Další záznamy:																																																	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI	
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že samostatný technický celek se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého samostatného technického celku, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení, č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)</p>	
<p>č. j.</p> <p>dne</p>	<p>Doklad o nabytí - záznam o celním projednávání</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p>
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	
DALŠÍ ZÁZNAMY	

Vzor výpisu z technického osvědčení samostatného technického celku

ČESKÁ REPUBLIKA		
VÝPIS Z TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ		
SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU Č.		
TECHNICKÝ CELEK SE SHODUJE S TYPEM SCHVÁLENÝM MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ ČR POD ČÍSLEM		
DRUH		
TOVÁRNÍ ZNAČKA, TYP		
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO		
DATUM VYSTAVENÍ		
PODPIS		
		RAZÍTKO

ROZMĚRY [mm]: DĚLKA – ŠÍŘKA – VÝŠKA	HMOTNOST [[kg]: PROVOZNÍ – NEJVĚTŠÍ POVOLENÁ
SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹]	
DALŠÍ ZÁZNAMY	

21. Příloha č. 16 zní:

„Příloha č. 16 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Vzor oprávnění zkušební stanici k provádění technických kontrol**MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY**

Ministerstvo dopravy, podle § 72 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vydává

stanici technické kontroly č.:

se sídlem:

OPRÁVNĚNÍ

stanice technické kontroly k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.



Zkušební stanice je oprávněna provádět technické kontroly před schválením technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích u

- osobních automobilů kategorie M_1 *)
- nákladních automobilů kategorie N_1 *)
- nákladních a speciálních automobilů kategorie N_2 a N_3 *)
- autobusů kategorie M_2 a M_3 *)
- motocyklů kategorie L *)
- přípojných vozidel kategorie O_1 , O_2 , O_3 a O_4 *)
- traktorů a pracovních strojů *)
- přípojných vozidel kategorie O_T *)

a výměnné nástavby k výše uvedeným druhům vozidel.

Oprávnění je vázáno na dodržení následujících podmínek:

1. Zkušební stanice může provádět technické kontroly vozidel, nebo výměnných nástaveb, jen v prostorech k této kontrole určených. Prostor pro provádění technických kontrol musí být oddělen od kontrolní linky stanice technické kontroly a musí být vybaven potřebným technickým vybavením.
2. Pracovník, oprávněný provádět technické kontroly vozidel před jejich schválením technické způsobilosti, musí být odborně způsobilý k provádění této činnosti a musí být držitelem platného osvědčení k provádění technických kontrol a razítka kontrolního technika typu "K", které vydá Ministerstvo dopravy a spojů České republiky. Pracovník musí být v pracovním poměru ke zkušební stanici, ve které tuto činnost vykonává.
3. Provozovatel zkušební stanice je povinen zabezpečit pravidelné doškolování kontrolního technika a vytvořit mu odpovídající pracovní podmínky k provádění technických kontrol.
4. V případě, že pominou důvody k provádění technických kontrol nebo vzniknou překážky, pro které nemůže pověřený kontrolní technik tuto činnost vykonávat, je povinen provozovatel zkušební stanice vrátit ministerstvu toto oprávnění a osvědčení odborné způsobilosti kontrolního technika s jeho razítkem.

V Praze dne

.....
razítko a podpis

*) nehodící škrtněte

skl. č.: 2

MD 0000

Vzor osvědčení k provozování zkušební stanice

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

OSVĚDČENÍ

K PROVOZOVÁNÍ ZKUŠEBNÍ STANICE



Ministerstvo dopravy, podle § 72 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. osvědčuje

stanici technické kontroly č.:

se sídlem:

k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před jejich schválením technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích. Osvědčení se vydává na dobu neurčitou, jeho držitel je povinen je vrátit v případě, že pominuly důvody pro jeho vydání.

Nedílnou součástí tohoto osvědčení je Oprávnění stanice technické kontroly k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

V Praze dne

.....
otisk razítka a podpis

22. Příloha č. 17 zní:

„Příloha č. 17 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

**Vzor osvědčení k provádění technických kontrol vozidel
před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích**

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

OSVĚDČENÍ

**O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K PROVÁDĚNÍ
TECHNICKÝCH KONTROL VOZIDEL
PŘED SCHVÁLENÍM JEJICH TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI
K PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Pan/paní:

Datum narození

Pracovník STK č.:

se sídlem:

absolvoval základní - zdokonalovací výcvik v teoretické a praktické přípravě a je oprávněn podle § 72 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, provádět technické kontroly jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

Toto osvědčení platí za podmínky, že jeho držitel je v pracovním poměru k provozovateli stanice technické kontroly uvedeného čísla.

Držiteli tohoto osvědčení se současně vydává služební razítko s přiděleným číslem, které je povinen při výkonu oprávnění vždy použít k označení dokumentů, které vydal (potvrdil).

Po skončení platnosti osvědčení musí držitel vrátit razítko prostřednictvím zaměstnavatele Ministerstvu dopravy.

Toto osvědčení je platné do:

V Praze dne

Předseda zkušební komise

.....
(razítko, podpis)

skl. č.: 4

KTK 0000

Druhá strana

	Přezkoušení dne	Platnost prodloužena do	Razítko a podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

23. Příloha č. 18 zní:

„Příloha č. 18 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Podrobné rozdělení druhů vozidel, používání názvů a zkratk druhů vozidel pro vyplňování technických průkazů, technických osvědčení a schvalovacích dokumentů k vozidlům

(K § 19 odst. 8 zákona a k příloze k zákonu odst. 3)

Tato příloha definuje jednotlivé druhy silničních a zvláštních vozidel, jejich jednotné zařazování podle druhů, kategorií a jejich dalšího provedení. Slouží pro orgány provádějící schvalování a osvědčování technické způsobilosti vozidel k provozu na pozemních komunikacích, pro zkušební stanice a pověřené zkušebny připravující podklady pro toto schválení a osvědčování, pro výrobce vozidel při tvorbě podkladových materiálů pro schválení a osvědčování vozidel k provozu na pozemních komunikacích. Dává ucelený přehled o současném názvosloví vozidel.

Pro účely této přílohy se rozumí schvalovacím dokumentem zejména

- a) základní technický popis schváleného typu vozidla,
- b) základní technický popis schváleného typu zvláštního vozidla,
- c) základní technický popis schváleného typu samostatného technického celku vozidla.

Základní technický popis schváleného typu vozidla, samostatného technického celku (dále jen „základní technický popis“ nebo také „ZTP“) je tiskopis, na kterém jsou soustředěny veškeré technické údaje, které slouží jako podklad k vyplňování technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla nebo zvláštního vozidla a jako základ k tvorbě a vedení celostátní evidence základních technických údajů ke schváleným a osvědčeným typům vozidel.

1. Při vyplňování kolonky 1 „Druh vozidla“ v základním technickém popisu se používají dále uvedené názvy. Do kolonky 2 se doplňuje upřesňující název druhu.

2. Do kolonky 3 se uvádí kategorie vozidla. Jedná-li se o terénní vozidlo (kategorie G), připojí se bezprostředně za označení jeho kategorie ještě písmeno „G“.

Příklad: N1G

U vozidel schválených před účinností této vyhlášky se zde uvádí též zkratka druhu vozidla.

3. V kolonce 1 „Druh vozidla“ v ZTP se uvádí název druhu vozidla, který je shodný s názvem vozidla nebo je v něm alespoň obsažen.

Příklad: - osobní automobil
- nákladní automobil

Druhem silničního vozidla se rozumí

- a) motocykl kategorie L
- b) osobní automobil kategorie M₁
- c) autobus kategorie M₂ a M₃
- d) nákladní automobil kategorie N
- e) speciální automobil kategorie N
- f) přípojné vozidlo kategorie O
- g) ostatní vozidla kategorie R
- jízdní kolo

- potahové vozidlo

Druhem zvláštního vozidla se rozumí

- a) traktor kategorie T
- b) přípojná vozidla traktorů kategorie O_T
- c) pracovní stroj kategorie S_S, Sp,
- d) nemotorové vozidlo nebo nemotorový pracovní stroj tažený nebo tlačенý pěšky jdoucí osobou
- e) ostatní vozidla kategorie R
 - vozík pro invalidy s ručním nebo motorickým pohonem, pokud jeho šířka nebo délka nepřesahuje 1,00 m, jeho konstrukční rychlost nepřevyšuje 6 km.h⁻¹ nebo jeho maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 450 kg
 - rolba, jedonápravový traktor s přívěsem, čtyřkolka speciální a jiné ...

4. Upřesnění názvu vozidla v pravé části druhé řádky "Druh vozidla", uváděné níže, představují vzory nejčastěji se vyskytujících provedení vozidel.

5. V této příloze jsou VERZÁLKAMI (= písmeny velké abecedy) dále uvedeny názvy druhů vozidel a zkratky pro kategorie L

- A) kategorie L - dělí se na - MOPED (zkratka L_A)
- MOPED - TŘÍKOLKA NEBO LEHKÁ ČTYŘKOLKA (L_B)
 - MOTOCYKL (L_C)
 - MOTOCYKL S POSTRANNÍM VOZÍKEM (L_D)
 - TŘÍKOLKA NEBO ČTYŘKOLKA (L_E)
 - MOTOKOLO (L_M)

druh Motocykl

- pro dopravu jedné nebo dvou osob sedících za sebou, s oporou pro kolena řidiče, bez šlapadel,
- se dvěma koly a pevnými stupačkami.

druh Skútr (kategorie MOPED nebo MOTOCYKL)

- pro dopravu jedné nebo dvou osob sedících za sebou, bez opory pro kolena řidiče při jízdě a s prostorem pro jeho nohy v nosné části vozidla, bez šlapadel. Má obvykle ochranu dopravovaných osob zepředu a zespodu.

druh Mokik (kategorie MOPED)

- jeho nejvyšší konstrukční rychlost není větší než 45 km.h⁻¹. Je-li poháněn spalovacím motorem, nesmí být jeho zdvihový objem větší než 50 cm³,
- se stupačkami a nožním spouštěním motoru.

druh Moped (kategorie MOPED)

- jeho nejvyšší konstrukční rychlost není větší než 45 km.h⁻¹. Je-li poháněn spalovacím motorem, nesmí být jeho zdvihový objem větší než 50 cm³,
- se šlapadly,
- pro dopravu jen jedné osoby.

druh Motocykl sportovní (soutěžní) (kategorie MOPED nebo MOTOCYKL)

- určen pro sportovní účely,
- zpravidla není kompletně vybaven jako Motocykl nebo Mokik a jeho provoz na komunikacích je podmíněn zvláštním omezujícím nebo upraveným režimem (sportovní licence apod.).

druh Motokolo (kategorie MOPED)

- jízdní kolo opatřené trvale připojeným hnacím motorem, jehož nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 25 km.h⁻¹

Poznámka: Pokud je jízdní kolo dodatečně vybaveno pomocným motorkem a přitom se nemění jeho původní charakter, jde o "jízdní kolo s pomocným motorkem", které se zařazuje do druhu „ostatní vozidla“.

Příklady zápisů:

	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	
	zkratka kategorie	LC
nebo		
	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	SKÚTR
	zkratka kategorie	LC
nebo		
	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	MOPED- SKÚTR
	zkratka kategorie	LA

druh Tříkolka (kategorie MOPED (LB) nebo TŘÍKOLKA (LE))

- tříkolová motorová vozidla.

Příklad zápisu:

	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	MOPED-TŘÍKOLKA
	kategorie	LB
nebo		
	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	TŘÍKOLKA
	kategorie	LE

druh Lehká čtyřkolka (kategorie MOPED (LB))

druh Čtyřkolka (kategorie ČTYŘKOLKA (LE))

- čtyřkolové motorové vozidlo splňující podmínky ustanovení přílohy zákona č.56/2001 Sb.

Příklady zápisu:

	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	MOPED-LEHKÁ ČTYŘKOLKA
	kategorie	LB
nebo		
	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	ČTYŘKOLKA
	kategorie	LE

B) kategorie M, dělíci se na M₁, M₂, M₃

Ba) OSOBNÍ AUTOMOBIL - kategorie M₁

Do kolonky 1 - první řádek „označení druhu“ se zapisuje

OSOBNÍ AUTOMOBIL

- druhý řádek "Druh vozidla" se pak zapíše
níže uvedené označení, popřípadě za toto
označení dále po pomlčce bližší určení vozidla.

Příklad zápisu:

Druh vozidla

OSOBNÍ AUTOMOBIL
SANITNÍ

druh Sedan

- karoserie - uzavřená, se stupňovitou zádí,
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- 4 boční dveře, v zádi automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střechě, (v případě 2 bočních dveří se jedná o druh Tudor),
- dvě řady plnohodnotných sedadel, každá z nich po dvou popř. třech místech k sezení,
- oddělený zavazadlový prostor.

druh Hatchback

- tvar zadní části karoserie se vyznačuje splývavou zádí, otvíratelnou v celé nebo téměř celé ploše, závěsy zadních (pátých, resp. třetích) dveří jsou umístěny u střechy vozidla.

druh Liftback

- tvar zadní části karoserie se vyznačuje tím, že za spodní hranou okna zadních dveří je vodorovná nebo téměř vodorovná plocha (odsazení). Zád' je otevíratelná v celé nebo téměř celé ploše, závěsy zadních (pátých, resp. třetích) dveří jsou umístěny u střechy vozidla.

druh Limuzína

- karoserie - prostornější než sedan, uzavřená
- může mít dělicí stěnu mezi předními a zadními sedadly,
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 4 nebo více nejméně ve dvou řadách, případná další sedadla mohou být sklápěcí,
- počet bočních dveří - 4 nebo 6,
- minimální délka vozidla je 5 400 mm.

druh Kupé

- karoserie - uzavřená, s obvykle omezeným možným zadním prostorem pro cestující,
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 2 až 3 vpředu - případná zadní sedadla pevná nebo sklopná,
- počet bočních dveří - 2, v zádi automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střechě,
- oddělený zavazadlový prostor,
- střecha karoserie se zpravidla snižuje v zadní části pro cestující.

druh Kabriolet

- karoserie proměnlivá zpravidla bez pevného rámu bočních dveří, s pevnými sloupky čelního skla a nebo s ochranným zařízením pro cestující při převrácení vozidla,
- střecha poddajná, stahovací, popř. tuhá, odnímatelná nebo sklápěcí,

- počet míst k sezení - 4 nebo více nejméně ve dvou řadách,
- počet bočních dveří - 2 nebo 4.

druh Roadster

- karoserie proměnlivá, bez pevných rámců bočních dveří, s pevnými sloupky čelního skla, a nebo s ochranným zařízením pro cestující při převrácení vozidla, s omezeným možným zadním prostorem pro cestující,
- střecha poddajná, stahovací, popř. tuhá, odnímatelná nebo sklápěcí,
- počet míst k sezení - 2 až 3 vpředu - případná zadní sedadla pevná nebo sklopná,
- počet bočních dveří - 2,
- střecha karoserie se zpravidla snižuje v zadní části pro cestující.

druh Osobní kombi

- uzavřená karoserie, vzniklá zvětšením či prodloužením zadní části karoserie SEDAN, HATCHBACK, LIFTBACK nebo LIMUZÍNA,
- střecha pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 4 nebo více nejméně ve dvou řadách,
- zadní sedadla se sklopnými opěradly nebo vyjímatelná ke zvětšení ložné plochy,
- počet bočních dveří - 2 až 4 a jedny zadní dveře (víko),
- střecha rovná, zadní stěna v celé ploše mírně šikmá nebo kolmá.

druh Kombi

- karoserie uzavřená, velkoprostorová s jedním společným prostorem pro cestující a náklad,
- střecha pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 4 nebo více, nejméně ve dvou řadách,
- zadní sedadla vyjímatelná nebo se sklopnými opěradly ke zvětšení ložné plochy,
- počet bočních dveří - 2 až 4 a jedny zadní dveře (víko),
- může být odvozen od skříňového nákladního automobilu, u každé řady sedadel musí být na obou stranách boční okno (popřípadě společné okno pro druhou a třetí řadu sedadel).

druh Sanitní

- vozidlo pro dopravu nemocných a raněných - DNR
- vozidlo rychlé zdravotnické pomoci - RZP

druh Pohřební

druh Obytný

druh Požární

druh Záchranářské

druh Montážní

- Výchozím vozidlem může být osobní automobil s uzavřenou karosérií se společným prostorem pro cestující a pro náklad (typu osobní kombi, kombi) v provedení s max. dvěma řadami sedadel.
- Vozidlo musí být vybaveno posuvnou přepážkou za druhou řadou sedadel, která umožňuje posuv do prostoru vzniklého sklopením druhé řady sedadel a dočasné zvětšení prostoru pro přepravovaný náklad nebo speciální výbavu. Požadavky na technické parametry vlastní přepážky jsou shodné s požadavky kladenými na přepážku určenou pro skříňová vozidla kategorie N₁.
- Prostor pro náklad a speciální výbavu musí mít případná boční okna v tomto prostoru zajištěna proti snadnému poškození (pokud je okno pevně umístěno v karosérii postačuje bezpečnostní

folie). Toto zajištění není povinné pro boční okna, která jsou součástí nákladového prostoru pouze při přední poloze přepážky.

- Prostor pro speciální výbavu musí mít vhodný počet úchytnů pro připevnění následně doplněné speciální výbavy (lze využít výrobcem standardně montovaná oka v zavazadlovém prostoru nebo stanovit či připravit další úchytné body, které bude výrobce garantovat jako vhodné pro kotvení speciální výbavy), touto výbavou rozumíme například hasicí přístroje, skříňky na nářadí a díly, nářadí větších rozměrů apod., tato výbava při schválení technické způsobilosti nemusí být fyzicky umístěna. Tyto úchyty musí být voleny tak, aby byl zajištěn přístup k důležitým místům, jako je náhradní kolo, přístup k ovládání posuvu přepážky apod.

- V konkrétních případech mohou být požadavky doplněny o jiné, než výše uvedené.

druh Sportovní

druh Technický zásahový

druh Technický vyprošťovací

druh Technické pomoci

Tuto podskupinu lze dále rozšiřovat o další provedení, je možno však použít pouze označení, která nejsou v této skupině již použita a nedojde-li, vzhledem k podobnosti, k záměně.

· Osobní automobil může být také vyroben v provedení „VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ“.

V tomto případě se provede zápis do ZTP takto

Příklad:

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL
(vozidlo určené k dostavbě)

Poznámka:

Pokud bude schváleno vozidlo jako samostatný typ určený k dostavbě nebo i v rámci již schváleného typu vozidla, postupuje se tak, že kolonka 1, první řádek "Druh vozidla" v ZTP bude opatřen zápisem "vozidlo určené k dostavbě", tento zápis bude opatřen závorkami. V druhé řádce nebude zápis žádný. Technický průkaz pak nebude v této kolonce opatřen žádným zápisem. Zápis v kolonce 1, oba řádky "druh vozidla" doplní až finální výrobce podle skutečného provedení vozidla, včetně zkratky určení druhu vozidla, kategorie a bližšího určení.

Příklad zápisu: v ZTP

Druh vozidla (vozidlo určené k dostavbě)

Bb) AUTOBUS - kategorie M_2 , M_3

Vozidla kategorií M_2 a M_3 patří do jedné z následujících tříd

Vozidla s obsaditelností přesahující 22 cestujících mimo řidiče

- Třída I „MĚSTSKÝ autobus“ vozidlo této třídy má sedadla a místa pro stojící cestující.

- Třída II „MEZIMĚSTSKÝ autobus“ vozidlo této třídy může být zařízeno pro dopravu stojících cestujících, avšak jen v uličce.

- Třída III „DÁLKOVÝ autobus“ vozidlo této třídy není nijak zařízeno pro dopravu stojících cestujících.

Vozidla s obsaditelností nepřesahující 22 cestujících mimo řidiče

- TŘÍDA A vozidlo této třídy má sedadla a může být vybaveno pro stojící cestující.
- TŘÍDA B vozidlo této třídy není vybaveno pro stojící cestující.

C) NÁKLADNÍ AUTOMOBIL – kategorie N₁, N₂, N₃

Nákladní automobil je určen pro dopravu nákladu.

Do kolonky 1 - první řádek „označení druhu“ se zapisuje

NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

- druhý řádek "Druh vozidla" se pak zapíše
níže uvedené označení

Příklad zápisu:

Druh vozidla

NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
VALNÍKOVÝ

Druhy nákladních automobilů

CISTERNOVÝ

AUTODOMÍCHÁVAČ

DOUBLE CAB

MRAZÍRENSKÝ

CHLADÍRENSKÝ

ISOTHERMICKÝ

KABELOVÝ

NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB

PANCÉŘOVANÝ

PICK UP

POHŘEBNÍ

PRO PŘEPRAVU BETONU

PRO PŘEPRAVU DŘEVA

PRO PŘEPRAVU LODÍ

PRO PŘEPRAVU ODPADU

PRO PŘEPRAVU VOZIDEL

PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT

SKLÁPĚČKOVÝ

SKŘÍŇOVÝ – do kolonky „druh karoserie“ v tomto případě zapisujeme

- SKŘÍŇOVÁ, pokud kabina řidiče a prostor pro náklad tvoří jeden nedílný konstrukční prvek, přičemž prostor pro náklad je oddělen od prostoru pro osádku přepážkou

- FURGON, pokud kabina řidiče a prostor pro náklad tvoří jeden nedílný konstrukční prvek a mezi kabinou řidiče a prostorem pro náklad je v přepážce proveden průlez; průlez musí být opatřen dveřmi

- SAMOSTATNÁ SKŘÍŇ, pokud je samostatná oddělená skříň a samostatná kabina řidiče

VALNÍKOVÝ

TAHAČ NÁVĚSŮ

TAHAČ PŘÍVĚSŮ atd.

Nákladní automobil může být také vyroben v provedení „VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ“

D) SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL – kategorie N_1 , N_2 , N_3
SPECIÁLNÍ PŘÍVĚS, NÁVĚS – kategorie O_1 , O_2 , O_3 , O_4

Speciální vozidlo je vozidlo určené k provádění speciálních činností. Speciální vozidlo není primárně určeno k přepravě osob nebo k přepravě nákladu, ale je konstruováno na podvozku automobilu nebo přípojného vozidla s pevnou nebo výměnnou nástavbou, určenou k provádění speciálních prací nebo přepravě speciálních pevně zabudovaných zařízení. Užitečná hmotnost je využita pro nástavbu a posádku.

POŽÁRNÍ (podle vyhlášky č.254/1999 Sb.)

E) TRAKTORY – kategorie T

Motorová vozidla vybavená koly nebo pásy, jejichž hlavní funkcí je tažná síla a která jsou zvláště konstruována pro tažení, tlačení, nesení nebo pohon určitého nářadí, strojů nebo přípojných vozidel, určených pro užití zejména v zemědělství nebo lesnictví. Mohou být vybavena pro přepravu nákladu a osob.

Kolové traktory se dále dělí

Kategorie T_1 traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h^{-1} , s nejméně jednou nápravou a s minimálním rozchodem větším než 1150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou menší než 1000 mm.

Kategorie T_2 traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h^{-1} , s minimálním rozchodem menším než 1150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou menší než 600 mm. Pokud je však výška těžiště traktoru podle ČSN ISO 789-6 (30 0446), měřeno vůči vozovce, dělená střední hodnotou minimálního rozchodu všech náprav větší než 0,90, je maximální konstrukční rychlost omezena na 30 km.h^{-1} .

Kategorie T_3 traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h^{-1} , a s nenaloženou hmotností v provozním stavu menší než 600 kg.

Kategorie T_4 ostatní traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h^{-1} , (podle definice uvedené dále).

$T_{4.1}$ traktory s vysokou světlou výškou

Traktory konstruované pro práci s vysokými plodinami, např. s vínem. Jejich znakem je zvýšený podvozek nebo jeho část, což traktoru umožňuje poježdět souběžně s plodinou s levými a pravými koly na každé straně jedné řady nebo více řad plodiny. Tyto traktory jsou určeny k nesení nebo k pohonu nářadí, které může být montováno na předku, mezi nápravami, na zádi nebo na nákladové plošině. Pokud je traktor v pracovní poloze, je jeho světlá výška kolmá na řady plodiny vyšší než 1000 mm. Pokud je výška těžiště traktoru podle ČSN ISO 789-6 (30 0446), měřeno vůči zemi při užití normálně montovaných pneumatik, dělená střední hodnotou minimálního rozchodu všech náprav větší než 0,90, nesmí maximální konstrukční rychlost překročit 30 km.h^{-1} .

$T_{4.2}$ zvláště široké traktory

Traktory, charakteristické svými velkými rozměry, přednostně určené k práci na velkých zemědělských plochách.

F) TERÉNNÍ VOZIDLA – motorová vozidla se zvýšenou průjezdností, které patří do vozidel kategorie M nebo N, označuje se doplňkovým písmenem G ke kategorii M nebo N, např. vozidlo kategorie N_1 , splňující podmínky zařazení do skupiny terénních vozidel, se označí jako N_1G .

Vozidla kategorie N_1 s největší technicky přípustnou hmotností nepřevyšující 2,00 t a vozidla kategorie M_1 se považují za terénní vozidla, pokud

- nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava jsou současně poháněny, včetně vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen,
- jsou vybavena nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo nejméně jedním zařízením, kterým se dosáhne podobného účinku,
- pokud činí vypočtená stoupavost sólo vozidla nejméně 30%.

Z následujících šesti požadavků musí být dále splněno nejméně pět

- přední nájezdový úhel musí být nejméně 25° ,
- zadní nájezdový úhel musí být nejméně 20° ,
- přechodový úhel musí být nejméně 20° ,
- světlá výška pod přední nápravou musí být nejméně 180 mm,
- světlá výška pod zadní nápravou musí být nejméně 180 mm,
- světlá výška mezi nápravami musí být nejméně 200 mm.

Vozidla kategorie N_1 s největší technicky přípustnou hmotností převyšující 2,00 t nebo kategorie N_2 , M_2 a M_3 s největší technicky přípustnou hmotností nepřevyšující 12,00 t se považují za terénní vozidla, pokud buď jsou všechna jejich kola poháněna, včetně těch vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo jsou-li splněny následující tři požadavky

- nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava jsou současně poháněny, včetně těch vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen,
- jsou vybavena nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo nejméně jedním zařízením s podobným účinkem,

vypočtená stoupavost pro jednotlivé vozidlo je nejméně 25%.

Vozidla kategorie M_3 s největší technicky přípustnou hmotností převyšující 12,00 t nebo vozidla kategorie N_3 se považují za terénní vozidla, pokud buď jsou všechna jejich kola poháněna, včetně těch vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo jsou-li splněny následující požadavky

- a) nejméně polovina kol je poháněna,
- b) vozidlo je vybaveno nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo zařízením s obdobným účinkem,
- c) vypočtená stoupavost pro jednotlivé vozidlo je nejméně 25%,
- d) z následujících šesti požadavků jsou splněny nejméně čtyři
 - přední nájezdový úhel musí být nejméně 25° ,
 - zadní nájezdový úhel musí být nejméně 25° , přední nájezdový úhel musí být nejméně 25° ,
 - zadní nájezdový úhel musí být nejméně 25° ,
 - přechodový úhel musí být nejméně 25° ,
 - světlá výška pod přední nápravou musí být nejméně 250 mm,
 - světlá výška mezi nápravami musí být nejméně 300 mm,
 - světlá výška pod zadní nápravou musí být nejméně 250 mm.

Zatížení a podmínky ověření

a) vozidla kategorie N_1 o největší technicky přípustné hmotnosti nepřevyšující 2,00 t a vozidla kategorie M_1 musí být v provozním stavu, zejména s chladicí kapalinou, mazivy, palivem, náradím, náhradním kolem a řidičem,

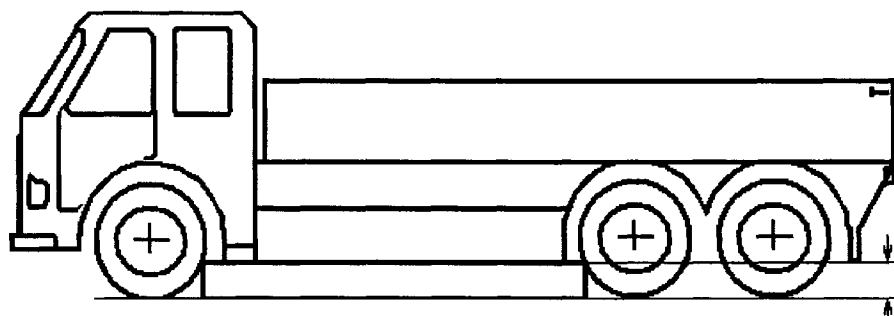
b) jiné automobily, než jsou uvedené v bodě a) musí být naloženy na největší technicky přípustnou hmotnost podle údaje výrobce,

c) požadovaná stoupavost (25% a 30%) se ověří jednoduchým výpočtem. Ve výjimečných případech však může oprávněná zkušebna požadovat předání vozidla příslušného typu pro ověření zkouškou.

d) při ověřování předního a zadního nájezdového úhlu se neuvažuje zařízení proti podjetí vozidel.

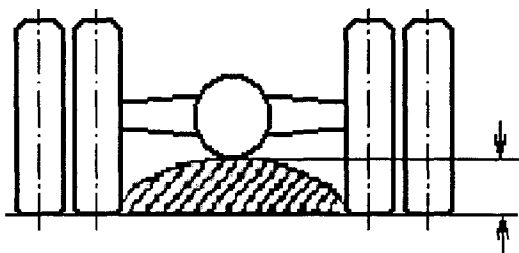
Definice a náčrtky světlých výšek (definice předního nájezdového úhlu, zadního nájezdového úhlu a přechodového úhlu jsou v normě ISO 612-1978, body č. 6.10, 6.11 a 6.9.)

"Světlá výška mezi nápravami" znamená nejkratší vzdálenost mezi rovinou vozovky a nejnižším pevným bodem vozidla. Skupina náprav se pokládá za jedinou nápravu.



"Světlá výška pod nápravou" znamená výšku, kterou má nad základnou vrchol kruhového oblouku procházejícího středem stop kol jedné nápravy na vozovce (při dvojité montáži kol se uvažují vnitřní kola) a dotýkající se nejnižšího bodu vozidla mezi koly.

Žádná pevná část vozidla nesmí zasahovat do šrafovaného pole na náčrtu. V případě potřeby se uvádí světlá výška pod několika nápravami podle jejich pořadí, od přední ve směru jízdy k poslední, např. 280/250/250.



Další způsoby vyplňování vycházejí z výše uvedených principů, jednotlivá druhová označení jsou uvedena v následující tabulce

DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2. řádek)	DRUH KAROSERIE
(VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ)		
MOTOCYKL (LA, LB, LC, LD, LE, LM)	MOPED MOPED - LEHKÁ ČTYŘKOLKA MOPED – MOKIK MOPED – MOTOKOLO MOPED – SKÚTR MOPED - TŘÍKOLKA S POSTRANNÍM VOZÍKEM SKÚTR SNĚŽNÝ SKÚTR TŘÍKOLKA ČTYŘKOLKA SPORTOVNÍ SPORTOVNÍ – TŘÍKOLKA SPORTOVNÍ – ČTYŘKOLKA SPORTOVNÍ - S POSTRANNÍM VOZÍKEM (prázdná číselníková položka)	NÁKLADNÍ KAPOTAŽ POLOKAPOTAŽ
OSOBNÍ AUTOMOBIL (M1, M1G)	HATCHBACK POŽÁRNÍ KABRIOLET KOMBI KUPÉ LIFTBACK LIMUZÍNA MONTÁŽNÍ OBYTNÝ OSOBNÍ KOMBI PANCÉROVANÝ POHŘEBNÍ POLICEJNÍ ROADSTER SANITNÍ SEDAN SPORTOVNÍ TECHNICKÉ POMOCI TECHNICKÝ VYPROŠŤOVACÍ TECHNICKÝ ZÁSAHOVÝ TUDOR ZÁCHRANÁŘSKÝ (prázdná číselníková položka)	HARDTOP SOFTTOP 3 DVEŘOVÝ 5 DVEŘOVÝ DNR RZP
AUTOBUS (M2, M3, M2G, M3G)	DÁLKOVÝ MĚSTSKÝ MEZIMĚSTSKÝ TŘÍDA A TŘÍDA B (prázdná číselníková položka)	DVOUPODLAŽNÍ NÍZKOPODLAŽNÍ KLOUBOVÝ JEDNOPODLAŽNÍ ŠKOLNÍ VYHLÍDKOVÝ
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL NÁKLADNÍ AUTOMOBIL ADR (N1, N2, N3, N1G, N2G, N3G)	CISTERNOVÝ AUTODOMÍCHÁVAČ DOUBLE CAB CHLADÍRENSKÝ ISOTERMICKÝ	S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU NA SYPKÉ SUBSTRÁTY NA KAPALINY NA ČISTĚNÍ KANALIZACE

DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2. řádek)	DRUH KAROSERIE
	KABELOVÝ MRAŽÍRENSKÝ NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB PANCÉŘOVANÝ PICK UP POHŘEBNÍ PRO PŘEPRAVU BETONU PRO PŘEPRAVU DŘEVA PRO PŘEPRAVU LODÍ PRO PŘEPRAVU ODPADU PRO PŘEPRAVU VOZIDEL PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT SKLÁPĚČKOVÝ SKŘÍŇOVÝ VALNÍKOVÝ TAHAČ NÁVĚSŮ TAHAČ PŘÍVĚSŮ (prázdná číselníková položka)	KONTEJNEROVÝ DLOUHÉHO DŘEVA ODTAHOVÝ SAMOSTATNÁ SKŘÍŇ FURGON
SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL (N1, M1, N2, N3, N1G, N2G, N3G)	AUTOJEŘÁB AUTORÝPADLO ČERPADLO BETONU DRTIČ KAMENE ELEKTROCENTRÁLA ESKORTNÍ POŽÁRNÍ KOMPRESOR KOMUNÁLNÍ LABORATORNÍ MONTÁŽNÍ OBYTNÝ POHŘEBNÍ POJÍZDNÁ DÍLNA POJÍZDNÁ KUCHYNĚ POJÍZDNÁ PRODEJNA POLICEJNÍ PONTONOVÝ PRACOVNÍ PLOŠINA PRO PŘEPRAVU OSOB ROZHLASOVÝ TECHNICKÉ POMOCI TELEVIZNÍ VRTNÁ SOUPRAVA VYPROŠŤOVACÍ ZDRAVOTNICKÝ SPORTOVNÍ (prázdná číselníková položka)	*možnost použití specifikace z pracovních strojů
TRAKTOR TRAKTOR KOLOVÝ TRAKTOR PÁSOVÝ (T1, T2, T3, T4.1, T4.2)	KOMUNÁLNÍ LESNICKÝ ÚZKOROZCHODNÝ NOSIČ NÁŘADÍ TAHAČ ZEMĚDĚLSKÝ (prázdná číselníková položka)	
OSTATNÍ VOZIDLO (R)	ROLBA JEDNONÁPRAVOVÝ TRAKTOR S PŘÍVĚSEM ČTYŘKOLKA SPECIÁLNÍ (prázdná číselníková položka)	
NÁKLADNÍ PŘÍVĚS NÁKLADNÍ PŘÍVĚS ADR (O1, O2, O3, O4)	CISTERNOVÝ	S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU NA SYPKÉ SUBSTRÁTY NA KAPALINY

DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2. řádek)	DRUH KAROSERIE
	CHLADÍRENSKÝ ISOTERMICKÝ KABELOVÝ MRAZÍRENSKÝ NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB PANCÉROVANÝ POHŘEBNÍ PRO PŘEPRAVU BETONU PRO PŘEPRAVU DŘEVA PRO PŘEPRAVU LETADEL PRO PŘEPRAVU LODÍ PRO PŘEPRAVU ODPADU PRO PŘEPRAVU VOZIDEL PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT SKLÁPĚČKOVÝ SKŘÍŇOVÝ VALNÍKOVÝ PLOŠINOVÝ SIGNÁLNÍ ZA MOTOCYKL (prázdná číselníková položka)	NA ČISTĚNÍ KANALIZACE KONTEJNEROVÝ DLOUHÉHO DŘEVA ODTAHOVÝ
NÁKLADNÍ NÁVĚS NÁKLADNÍ NÁVĚS ADR (O1, O2, O3, O4)	CISTERNOVÝ CHLADÍRENSKÝ ISOTERMICKÝ KABELOVÝ MRAZÍRENSKÝ NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB PANCÉROVANÝ POHŘEBNÍ PRO PŘEPRAVU BETONU PRO PŘEPRAVU DŘEVA PRO PŘEPRAVU LODÍ PRO PŘEPRAVU ODPADU PRO PŘEPRAVU VOZIDEL PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT SKLÁPĚČKOVÝ SKŘÍŇOVÝ VALNÍKOVÝ PLOŠINOVÝ (prázdná číselníková položka)	S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU NA SYPKÉ SUBSTRÁTY NA KAPALINY NA ČISTĚNÍ KANALIZACE KONTEJNEROVÝ DLOUHÉHO DŘEVA ODTAHOVÝ
NÁVĚS NÁKLADNÍ TRAKTOROVÝ PŘÍVĚS NÁKLADNÍ TRAKTOROVÝ (OT1, OT2, OT3, OT4)	CISTERNOVÝ CHLADÍRENSKÝ ISOTERMICKÝ KABELOVÝ MRAZÍRENSKÝ NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB PANCÉROVANÝ	S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU NA SYPKÉ SUBSTRÁTY NA KAPALINY NA ČISTĚNÍ KANALIZACE KONTEJNEROVÝ
	POHŘEBNÍ PRO PŘEPRAVU BETONU PRO PŘEPRAVU DŘEVA PRO PŘEPRAVU LODÍ PRO PŘEPRAVU ODPADU PRO PŘEPRAVU VOZIDEL	DLOUHÉHO DŘEVA ODTAHOVÝ

DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2. řádek)	DRUH KAROSERIE
	PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT SKLÁPĚČKOVÝ SKŘÍŇOVÝ VALNÍKOVÝ PLOŠINOVÝ (prázdná číselníková položka)	
SPECIÁLNÍ NÁVĚS SPECIÁLNÍ PŘÍVĚS (O1, O2, O3, O4)	ČERPADLO BETONU DRTIČ KAMENE ELEKTROCENTRÁLA POŽÁRNÍ KOMPRESOR KOMUNÁLNÍ LABORATORNÍ MONTÁŽNÍ OBYTNÝ POHŘEBNÍ POJÍZDNÁ DÍLNA POJÍZDNÁ KUCHYNĚ POJÍZDNÁ PRODEJNA POLICEJNÍ PONTONOVÝ PRACOVNÍ PLOŠINA ROZHLASOVÝ TELEVIZNÍ VRTNÁ SOUPRAVA ZDRAVOTNICKÝ (prázdná číselníková položka)	*možnost použití specifikace z pracovních strojů CISTERNA ŽEBŘÍK

DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2. řádek)	DRUH VOZIDLA (2. řádek) (pokračování pouze PS)	Platnost pro kategorie			
PRACOVNÍ STROJ	BALÍCÍ STROJ				SPT	SN
PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ	BRÁNY	HŘEBOVÉ			SPT	SN
PRACOVNÍ STROJ PŘÍPOJNÝ		PRUTOVÉ			SPT	SN
PRACOVNÍ STROJ PŘÍPOJNÝ TRAKTOROVÝ		TALÍŘOVÉ			SPT	SN
PRACOVNÍ STROJ NESENÝ		VIBRAČNÍ			SPT	SN
	ČELNÍ SPLACHOVACÍ LIŠTA					SN
	ZAMETACÍ					SN
	ROZSTŘIKOVAČ ŽIVIC	S CISTERNOU				SN
	DEMPR	KLOUBOVÝ	SS			
VÝMĚNNÁ NÁSTAVBA	GREJDR		SS			
	KOLOVÉ RÝPADLO	DVOUCESTNÉ	SS			
(SS,	KOLOVÝ DOZER		SS			
SP1, SP2, SP3,	KOLOVÝ NAKLADAČ		SS			
SPT1, SPT2, SPT3,	KOMPAKTNÍ NAKLADAČ	ŘÍZENÝ PROKLUZEM KOL	SS			
SN)	KOMPRESOR			SP	SPT	
	KOMUNÁLNÍ NOSIČ		SS			
	KOMUNÁLNÍ ČISTÍCÍ STROJ		SS			
	KRMNÝ VŮZ				SPT	
	KRMNÝ A MÍCHACÍ VŮZ		SS		SPT	
	KYPŘIČ	KOMBINOVANÝ			SPT	SN
		RADLIČKOVÝ			SPT	SN
		ROTAČNÍ			SPT	SN
	NAKLADAČ ŘEPY	ČISTÍCÍ	SS		SPT	
		VYORÁVACÍ	SS		SPT	

DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2. řádek)	DRUH VOZIDLA (2. řádek) (pokračování pouze PS)	Platnost pro kategorie			
	NOSIČ NÁŘADÍ		SS			
	NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB		SS			
	OBRACEČ PÍCE				SPT	SN
	OBRACEČ SHRNOVAČ PÍCE				SPT	SN
	OŘEZÁVAČ ŘEPY		SS		SPT	
	PÁSOVÝ ZAVLAŽOVAČ				SPT	
	PLUH	JEDNOSTRANNÝ			SPT	SN
		OBOUSTRANNÝ			SPT	SN
	PNEUMATIKOVÝ VÁLEC		SS			
	PODMÍTAČ	DISKOVÝ				
		RADLIČNÝ				
	POKLADAČ ŽIVIČNÝCH VRSTEV		SS			
	POSTŘIKOVAČ		SS		SPT	SN
	PŘEPRAVNÍ PODVOZEK			SP	SPT	
	PŮDNÍ PĚCH					SN
	RECYKLAČNÍ ZAŘÍZENÍ ŽIVIČNÝCH SMĚSÍ			SP		
	ROSIČ				SPT	SN
	ROZMETADLO	HNOJE			SPT	
		KEJDY A MOČŮVKY			SPT	
		PNEUMATICKÉ			SPT	SN
		PRŮMYSLOVÝCH HNOJIV			SPT	SN
	RÝPADLO - NAKLADAČ		SS			
	SÁZEČ BRAMBOR				SPT	SN
	SBĚRACÍ LIS	NA HRANATÉ BALÍKY			SPT	
		NA VÁLCOVÉ BALÍKY			SPT	
	SAMOSBĚRACÍ VŮZ				SPT	
	SECÍ KOMBINACE	BEZOREBNÁ			SPT	SN
	SECÍ STROJ	BEZOREBNÝ			SPT	SN
		PNEUMATICKÝ			SPT	SN
		PRO PŘESNÝ VÝSEV				SN
	SHRNOVAČ PÍCE				SPT	SN
	SILÁŽOVACÍ STROJ				SPT	
	SKLÍZECÍ MLÁTIČKA		SS			
	SKLÍZECÍ ŘEZAČKA		SS		SPT	
	SKLÍZEČ BRAMBOR KOMBINOVANÝ				SPT	
	SKLÍZEČ ŘEPY KOMBINOVANÝ	BUNKROVÝ	SS			
	TELESKOPICKÝ MANIPULÁTOR		SS			
	VÁLCE	CAMBRIDGE			SPT	SN
		CROSSKILL			SPT	SN
	VYORÁVAČ ŘEPY		SS			
	VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK		SS			
	VYSPRÁVKOVÁ SOUPRAVA			SP		
	ŽACÍ MAČKAČ		SS		SPT	
	ŽACÍ STROJ	BUBNOVÝ			SPT	SN
		CEPOVÝ				SN
		DISKOVÝ			SPT	SN
		LIŠTOVÝ				SN
	(viz. NÁKLADNÍ AUTOMOBIL a dále...)					
	(viz. SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL a dále...)					
	(prázdná číselníková položka)					

24. Příloha č. 19 zní:

„Příloha č. 19 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Porovnání nových technických pojmů s pojmy užívanými v předchozí právní úpravě

V nové právní úpravě byly zavedeny nové pojmy ve shodě s pojmy užívanými ve směrnicích ES. S ohledem na to, že řada zákonů a vyhlášek, vydaných před účinností zákona používá pojmy z předchozí právní úpravy, uvádíme pro jejich vzájemné porovnání následující pojmy.

Původní pojem	Nový pojem
Pohotovostní hmotnost	Provozní hmotnost*)
Celková hmotnost	Největší povolená hmotnost
Povolené zatížení náprav	Největší povolená hmotnost na nápravu
Užitečná hmotnost	nepoužívá se**)

*) Definice provozní hmotnosti je uvedena v § 1 písm. p). Provozní hmotnost je větší než pohotovostní hmotnost o hmotnost řidiče, tj. 75 kg (kromě vozidel kategorie vozidel L a O).

**) Pojem užitečná hmotnost v nové právní úpravě již není definován. U vozidel schválených po 1.7.2001 se proto do technických průkazů neuvádí. U vozidel schválených před 1.7.2001 užitečná hmotnost vyjadřuje matematický rozdíl mezi největší povolenou hmotností a provozní hmotností, sníženou o hmotnost řidiče, tj. 75 kg.“

Čl. II

Přechodné ustanovení

Tiskopisy podle příloh č. 7, 9, 10, 12, 16 a 17 vyrobené před nabytím účinnosti této vyhlášky lze používat po vyznačení změn vyplývajících z úprav nejpozději do 31. prosince 2004.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. května 2003.

Ministr:

Ing. Šimonovský v. r.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: 974 832 341 a 974 833 502, fax: 974 833 502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 519 305 161, fax: 519 321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2003 činí 3000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 519 305 176, objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 179, 519 305 179, objednávky-knihkupci – 516 205 161, 519 305 161, faxové objednávky – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14, Knihkupectví JUDr. Oktavián Kocián, Příkop 6, tel.: 545 175 080; **Břeclav:** Prodejna tiskovin, 17. listopadu 410, tel.: 519 322 132, fax: 519 370 036; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3; **Hradec Králové:** TECHNOR, Wonkova 432; **Hrdějovice:** Ing. Jan Fau, Dlouhá 329; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihárství – Příbicková, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdlík, Lidická 69, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most:** Knihkupectví „U Knihomila“, Ing. Romana Kopková, Moskevská 1999; **Olomouc:** ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Nádražní 29; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Na Florenci 7–9, tel.: 606 603 946, e-mail: prodejna.zakonu@moraviapress.cz, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7, Knihkupectví Seidl, Štěpánská 30, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 2:** ANAG, spol. s r. o., nám. Míru 9 (Národní dům); **Praha 4:** PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405, Donáška tisku, Nuselská 53, tel.: 272 735 797-8; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60, Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 224 813 548; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, Mediaprint & Kapa Pressegross, Štěrbobohorská 1404/104; **Přerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel.: 352 303 402; **Šumperk:** Knihkupectví D & G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplíce:** Knihkupectví L & N, Masarykova 15; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** Severočeská distribuční, s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 603 866, fax: 475 603 877, Kartoon, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírek zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.kartoon.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zátec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamacce:** informace na tel. čísle 519 305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.