Ročník 1991

Sbírka zákonů

ČESKÉ A SLOVENSKÉ FEDERATIVNÍ REPUBLIKY

ČESKÉ REPUBLIKY / SLOVENSKÉ REPUBLIKY

Částka 67 **Rozeslána dne 27. srpna 1991** **Cena Kčs 4,50**

OBSAH:

340. Zákonné opatření předsednictva Federálního shromáždění o Federálním fondu tržní regulace v zemědělství

341. Nařízení vlády České a Slovenské Federativní Republiky, kterým se mění nařízení vlády České a Slovenské Federativní Republiky č. 15/1991 Sb., o regulačních odvodech ve mzdové oblasti v roce 1991, ve znění nařízení vlády České a Slovenské Federativní Republiky č. 139/1991 Sb. a nařízení vlády České a Slovenské Federativní Republiky č. 257/1991 Sb.

342. Nařízení vlády České republiky, kterým se mění a doplňuje vládní nařízení České socialistické republiky č. 159/1969 Sb., o kulturních fondech, o příspěvcích příjemců autorských odměn a odměn výkonných umělců kulturním fondům, o příspěvcích za užití volných děl literárních, vědeckých a uměleckých a o příspěvcích uživatelů děl, ve znění nařízení vlády České socialistické republiky č. 20/1973 Sb.

343. Nařízení vlády České republiky o prodloužení dovolené pracovníkům organizací, které neprovozují podnikatelskou činnost

344. Vyhláška federálního ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky

345. Vyhláška federálního ministerstva financí, kterou se mění a doplňuje vyhláška federálního ministerstva financí č. 586/1990 Sb., o odpisování základních prostředků

346. Vyhláška federálního ministerstva zahraničního obchodu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 266/1990 Sb., o podmínkách vydávání úředního povolení k dovozu a vývozu zboží a služeb, ve znění vyhlášky č. 8/1991 Sb.

347. Vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí České republiky o zabezpečení pracovníků organizací, kteří pracují po kratší pracovní dobu pro přechodné odbytové a finanční potíže

348. Vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí České republiky, kterou se doplňuje vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí České republiky č. 20/1991 Sb., kterou se stanoví bližší podmínky poskytování hmotného zabezpečení uchazečům o zaměstnání

349. Vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí České republiky, kterou se doplňuje vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí České republiky č. 22/1991 Sb., kterou se stanoví podrobnosti zřizování společensky účelných pracovních míst a vytváření veřejně prospěšné práce

350. Vyhláška Federálního úřadu pro vynálezy o odměňování patentových zástupců

351. Oznámení ministerstva zdravotnictví České republiky o vydání výnosu, kterým se doplňuje výnos o odměňování zdravotnických pracovníků

340

ZÁKONNÉ OPATŘENÍ
předsednictva Federálního shromáždění
ze dne 5. srpna 1991
o Federálním fondu tržní regulace v zemědělství

Předsednictvo Federálního shromáždění České a Slovenské Federativní Republiky se usneslo podle článku 58 odst. 3 ústavního zákona č. 143/1968 Sb., o československé federaci, na tomto zákonném opatření:

§ 1

Úvodní ustanovení

(1) Toto zákonné opatření upravuje zřízení, právní postavení a působnost Federálního fondu tržní regulace v zemědělství a nástroje regulace trhu s vybranými zemědělskými a potravinářskými výrobky (dále jen „výrobky").

(2) Trh s výrobky se reguluje zejména

a) intervenčními nákupy výrobků za minimální (garantované) nákupní ceny a jejich prodejem,

b) opatřeními a pravidly v oblasti regulace dovozu a vývozu.

Federální fond tržní regulace v zemědělství

§ 2

(1) Zřizuje se Federální fond tržní regulace v zemědělství[1]) (dále jen „Fond") s působností v rámci České a Slovenské Federativní Republiky.

(2) Fond je právnickou osobou.

(3) Fond

a) reguluje trh intervenčními nákupy výrobků a vývozními dotacemi a subvencemi,

b) prodává výrobky získané intervenčními nákupy v tuzemsku i zahraničí,

c) navrhuje a projednává vývozní a dovozní licenční politiku pro výrobky,

d) navrhuje a projednává seznam všech zemědělských a potravinářských výrobků, pro něž budou stanoveny vyrovnávací dávky při dovozu, a úroveň těchto dávek,

e) zabezpečuje úkoly spojené s intervenčními nákupy a prodeji.

§ 3

Orgánem Fondu je Rada Fondu (dále jen „Rada").

§ 4

(1) Rada řídí regulaci trhu s výrobky v České a Slovenské Federativní Republice v rozsahu finančních prostředků Fondu (§ 7).

(2) Rada vydává seznam výrobků, pro něž stanoví federální ministerstvo financí podle zvláštního předpisu[2]) na návrh Rady minimální (garantované) nákupní ceny výrobků.

(3) Rada Fondu odpovídá vládě České a Slovenské Federativní Republiky za řádné hospodaření s finančními prostředky Fondu.

(4) Rada koordinuje činnost fondů tržní regulace republik v souladu s postupem Fondu.

(5) Rada při dovozu výrobků navrhuje federálnímu ministerstvu financí stanovení výše vyrovnávacích dávek, které slouží k vyrovnání cenových rozdílů mezi cenou z dovozu a cenou na tuzemském trhu.

(6) Při zavedení vyrovnávacích dávek při dovozu výrobků platí tyto dávky všichni dovozci výrobků v rámci celního řízení. Tyto dávky jsou příjmem Fondu.

§ 5

(1) Rada se skládá z předsedy, dvou místopředsedů a devatenácti členů.

(2) Předsedou Rady je ministr hospodářství České a Slovenské Federativní Republiky.

[1]) Část VII zákona č. 563/1990 Sb., o rozpočtových pravidlech federace.

[2]) Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách.

(3) Dva místopředsedy a členy Rady s výjimkou členů uvedených v odstavci 7 jmenuje a odvolává vláda České a Slovenské Federativní Republiky.

(4) Jednoho místopředsedu Rady navrhuje vládě České a Slovenské Federativní Republiky vláda České republiky a jednoho místopředsedu Rady navrhuje vládě České a Slovenské Federativní Republiky vláda Slovenské republiky.

(5) Ministr hospodářství České a Slovenské Federativní Republiky, ministr financí České a Slovenské Federativní Republiky, ministr zahraničního obchodu České a Slovenské Federativní Republiky, ministr-předseda Federálního úřadu pro hospodářskou soutěž, předseda Správy federálních hmotných rezerv, ministr zemědělství České republiky, ministr zemědělství a výživy Slovenské republiky, ministr financí České republiky, ministr financí Slovenské republiky, ministr obchodu a cestovního ruchu České republiky a ministr obchodu a cestovního ruchu Slovenské republiky navrhují vládě České a Slovenské Federativní Republiky po jednom členovi Rady.

(6) Podnikatelské, odborové a zájmové svazy, organizované na úrovni federace nebo republik navrhují vládě České a Slovenské Federativní Republiky po vzájemné dohodě příslušných podnikatelských, odborových nebo zájmových svazů po jednom členovi Rady.

(7) Členem Rady je dále z titulu své funkce statutární orgán, popřípadě jím pověřený člen tohoto orgánu Fondu regulace trhu v branými zemědělskými a potravinářskými výrobky České republiky a ředitel Státního fondu tržní regulace Slovenské republiky v zemědělství.[3])

§ 6

(1) Jednání Rady řídí předseda a v jeho nepřítomnosti střídavě místopředseda navržený do Rady vládou České republiky a místopředseda navržený do Rady vládou Slovenské republiky, nedojde-li mezi nimi a předsedou Rady k jiné dohodě.

(2) Rada je schopná se usnášet, je-li přítomna nadpoloviční většina všech jejích členů. K přijetí usnesení je třeba souhlasu nadpoloviční většiny přítomných. Při rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedajícího.

Hospodaření Fondu

§ 7

Příjmy Fondu za rozpočtový rok[4]) tvoří

a) prostředky vyčleněné ze státního rozpočtu federace rozpočtovým zákonem[5]) pro účely regulace trhu s výrobky,
b) tržby z prodeje výrobků,
c) vyrovnávací dávky při dovozu,
d) příspěvky od výrobců a zpracovatelů výrobků,
e) úvěry, penále, pojistná plnění, popřípadě jiné příjmy.

§ 8

(1) Příjmy Fondu mohou být použity na nákup výrobků, jejich zpracování, dopravu, skladování, prodej v tuzemsku i zahraničí, na dotace a subvence při vývozu a na úhradu úroků z úvěrů.

(2) Výdaje Fondu za rozpočtový rok[4]) nesmí překročit jeho příjmy. Zůstatek Fondu se převádí na další rozpočtový rok.[4])

(3) Prostředky Fondu podle § 7 a § 8 odst. 1 nelze použít k dotování tuzemského trhu.

§ 9

Fond vypracovává a předkládá federálnímu ministerstvu financí na každý rozpočtový rok[4]) návrh rozpočtu příjmů a výdajů, přehled svých pohledávek a závazků a závěrečný účet hospodaření s rozpočtovými prostředky za uplynulý rozpočtový rok.[4])

§ 10

Bližší vymezení úkolů Fondu a podrobnosti o způsobu jednání Rady stanoví statut Fondu, který na návrh ministra hospodářství České a Slovenské Federativní Republiky schvaluje vláda České a Slovenské Federativní Republiky.

§ 11

Účinnost

Toto zákonné opatření nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Havel v. r.
v z. **Jičínský** v. r.
I. místopředseda FS ČSFR
Čalfa v. r.

[3]) § 2 odst. 3 zákona SNR č. 270/1991 Sb., o Státním fondu tržní regulace Slovenské republiky v zemědělství.

[4]) § 1 odst. 2 zákona č. 563/1990 Sb.

[5]) § 3 odst. 1 zákona č. 563/1990 Sb.

341

NAŘÍZENÍ VLÁDY
České a Slovenské Federativní Republiky
ze dne 25. července 1991,

kterým se mění nařízení vlády České a Slovenské Federativní Republiky č. 15/1991 Sb., o regulačních odvodech ve mzdové oblasti v roce 1991, ve znění nařízení vlády České a Slovenské Federativní Republiky č. 139/1991 Sb. a nařízení vlády České a Slovenské Federativní Republiky č. 257/1991 Sb.

Vláda České a Slovenské Federativní Republiky nařizuje podle § 10 odst. 1 písm. a) a odst. 2 zákona č. 156/1989 Sb., o odvodech do státního rozpočtu:

Čl. I

Nařízení vlády České a Slovenské Federativní Republiky č. 15/1991 Sb., o regulačních odvodech ve mzdové oblasti v roce 1991, ve znění nařízení vlády České a Slovenské Federativní Republiky č. 139/1991 Sb. a nařízení vlády České a Slovenské Federativní Republiky č. 257/1991 Sb., se mění takto:

V § 4 odst. 1 se nahrazuje slovo „druhé“ slovem „třetí“ a číslo „22“ číslem „29“.

Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

v z. **Valeš** v. r.
místopředseda vlády ČSFR

342

NAŘÍZENÍ VLÁDY
České republiky
ze dne 10. července 1991,

kterým se mění a doplňuje vládní nařízení České socialistické republiky č. 159/1969 Sb., o kulturních fondech, o příspěvcích příjemců autorských odměn a odměn výkonných umělců kulturním fondům, o příspěvcích za užití volných děl literárních, vědeckých a uměleckých a o příspěvcích uživatelů děl, ve znění nařízení vlády České socialistické republiky č. 20/1973 Sb.

Vláda České republiky nařizuje podle § 35 odst. 3 a § 42 odst. 3 zákona č. 35/1965 Sb., o dílech literárních, vědeckých a uměleckých (autorský zákon):

Čl. I

Vládní nařízení České socialistické republiky č. 159/1969 Sb., o kulturních fondech, o příspěvcích příjemců autorských odměn a odměn výkonných umělců kulturním fondům, o příspěvcích za užití volných děl literárních, vědeckých a uměleckých a o příspěvcích uživatelů děl, ve znění nařízení vlády České socialistické republiky č. 20/1973 Sb., se mění a doplňuje takto:

1. § 14 zní:

„§ 14

(1) Příjemci autorských odměn a odměn výkonných umělců odvádějí kulturním fondům, s výjimkami uvedenými v odstavcích 2 a 3, příspěvek ve výši 2 % hrubé odměny.

(2) Dědici autorských práv, dosáhnou-li ročních příjmů z autorských odměn více než 50 000 Kčs, odvádějí kulturním fondům příspěvek ve výši 3 %, dosáhnou-li více než 100 000 Kčs ročně, příspěvek ve výši 5 % celkových ročních příjmů.

(3) Příspěvek podle odstavce 1 nebo 2 se neodvádí z odměn osvobozených od daně z příjmů z literární a umělecké činnosti[1]) a z odměn, které podléhají dani ze mzdy.

(4) Příspěvky příjemců autorských odměn a odměn výkonných umělců příslušejí kulturním fondům.“.

[1]) § 4 zákona č. 36/1965 Sb., o dani z příjmů z literární a umělecké činnosti, ve znění zákona č. 160/1968 Sb.

2. § 15 zní:

„§ 15

(1) Právnická osoba a fyzická osoba oprávněná k podnikatelské činnosti podle zvláštního předpisu[2]) vyplácející odměnu srazí příspěvek podle § 14 odst. 1 a v případech podle § 14 odst. 2 srazí zálohově příspěvek ve výši 2 %. Sražené částky vyúčtuje a odvede hromadně za kalendářní měsíc vždy do 20. dne následujícího měsíce organizaci příslušné pro vybírání příspěvků.

(2) Příjemci autorských odměn, na jejichž odměny se vztahuje ustanovení § 14 odst. 2 o zvýšení příspěvku, jsou povinni poukázat příslušné vybírající organizaci rozdíl mezi příspěvkem zálohově zaplaceným srážkou a příspěvkem, k jehož úhradě jsou povinni, nejpozději do 31. ledna následujícího roku.

(3) Příspěvky z odměn přijatých od občanů uhradí příjemce odměny přímo organizaci příslušné pro vybírání příspěvků nejpozději do 31. ledna následujícího roku.“.

3. § 16 odst. 4 zní:

„(4) Příspěvky příjemců odměn výkonných umělců pro Český literární fond a pro Český hudební fond vybírá INTERGRAM, nezávislá společnost výkonných umělců a výrobců zvukových a zvukově obrazových záznamů se sídlem v Praze.“.

4. § 22 zní:

„§ 22

(1) Za vydání volného díla literárního, vědeckého nebo uměleckého ve formě neperiodické publikace odvádí nakladatel příspěvek ve výši 2,5 % z prodejní ceny jím prodaných výtisků.

(2) Vydavatel periodického tisku odvádí za uveřejnění volného díla uvedeného v odstavci 1 příspěvek ve výši poloviny obvykle poskytované autorské odměny za shodný způsob užití obdobného díla, které není volné.

(3) Příspěvkové povinnosti nepodléhají volná díla, jejichž rozmnoženiny jsou šířeny zdarma.“.

Čl. II

Zrušuje se:

1. vyhláška ministerstva kultury a informací č. 25/1967 Sb., o úpravě autorských odměn za vydání slovesných děl, ve znění vyhlášky č. 142/1979 Sb. a vyhlášky č. 16/1987 Sb.,
2. výnos ministerstva kultury České socialistické republiky ze dne 10. září 1970 č. j. 12 469/70, jímž byly vydány směrnice o rozdělení příspěvků příjemců autorských odměn za díla užitá žurnalisticky (reg. v částce 30/1970 Sb.).

Čl. III

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Pithart v. r.

343

NAŘÍZENÍ VLÁDY
České republiky
ze dne 22. července 1991
o prodloužení dovolené pracovníkům organizací, které neprovozují podnikatelskou činnost

Vláda České republiky nařizuje podle § 102 odst. 3 zákoníku práce, ve znění zákona č. 3/1991 Sb.:

§ 1

(1) Pracovníkům organizací v působnosti vlády České republiky, které neprovozují podnikatelskou činnost, se prodlužuje dovolená o jeden týden nad výměru uvedenou v § 102 odst. 1 a 2 zákoníku práce.

(2) Dovolená podle odstavce 1 se neprodlužuje pracovníkům, kterým přísluší dovolená podle § 102 odst. 4 zákoníku práce.

[2]) Zákon č. 105/1990 Sb., o soukromém podnikání občanů, ve znění zákona č. 219/1991 Sb.

§ 2

Dovolená podle tohoto nařízení přísluší ve výměře uvedené v § 1 odst. 1 již za kalendářní rok 1991.

§ 3

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Pithart v. r.

344

VYHLÁŠKA

federálního ministerstva dopravy

ze dne 10. července 1991,

kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky

Federální ministerstvo dopravy stanoví v dohodě s příslušnými ústředními orgány podle § 17 odst. 1 a § 24 zákona č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 126/1974 Sb.:

§ 1

K zajištění bezpečnosti a plynulosti vnitrozemské plavby a k zachování pořádku na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky se vydává Řád plavební bezpečnosti (dále jen „Řád"), který je součástí této vyhlášky a tvoří její přílohu.[1])

§ 2

Řád stanoví pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky. Vztahuje se na všechna plavidla bez rozdílu místa evidence, jejich provozovatele a na všechny účastníky plavebního provozu.

§ 3

Výjimky z hlavy 8 a 9 části I Řádu povoluje Státní plavební správa Praha. Výjimky z hlavy 8, 9 a 10 části II Řádu povoluje Státní plavební správa Bratislava.

§ 4

Zrušují se:

1. Vyhláška federálního ministerstva dopravy č. 155/1973 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.
2. Výnos federálního ministerstva dopravy ze dne 4. dubna 1975 č. j. 9806/75-25 o omezení velikosti sestav plavidel na Dunaji (reg. v částce 14/1975 Sb.).
3. Výnos federálního ministerstva dopravy ze dne 8. prosince 1980 č. j. 24 334/80-025, kterým se mění a doplňuje příloha k vyhlášce č. 155/1973 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů (reg. v částce 2/1981 Sb.).
4. Výnos federálního ministerstva dopravy ze dne 21. ledna 1988 č. j. 7 106/88-025, kterým se mění vyhláška č. 155/1973 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů (reg. v částce 1/1988 Sb.).

§ 5

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1992.

Ministr:
Ing. **Nezval** v. r.

[1]) Řád se vydává jako samostatná příloha Sbírky zákonů a lze jej na objednávku obdržet v odbytovém středisku SEVT, Tržiště 9, 118 16 Praha 1.

345

VYHLÁŠKA
federálního ministerstva financí
ze dne 31. července 1991,
kterou se mění a doplňuje vyhláška federálního ministerstva financí č. 586/1990 Sb., o odpisování základních prostředků

Federální ministerstvo financí stanoví podle § 391 odst. 1 písm. b) hospodářského zákoníku č. 109/1964 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 36 odst. 2 zákona č. 111/1990 Sb., o státním podniku, a § 32 zákona č. 105/1990 Sb., o soukromém podnikání občanů:

Čl. I

Vyhláška federálního ministerstva financí č. 586/1990 Sb., o odpisování základních prostředků, se mění a doplňuje takto:

1. § 6 se doplňuje odstavcem 9, který zní:

„(9) Organizace mohou v roce 1991 odepsat až 40 % pořizovací ceny nových strojních základních prostředků vyrobených v tuzemsku, které byly objednány, dodány a zaplaceny v době od 1. července do 31. prosince 1991. Zbytek pořizovací ceny se odpisuje ročními odpisovými sazbami.“.

2. V § 8 odst. 1 písm. b) se slova „12 %“ nahrazují slovy „až 20 %“.

Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:
v z. prom. mat. **Rudlovčák** CSc. v. r.

346

VYHLÁŠKA
federálního ministerstva zahraničního obchodu
ze dne 19. července 1991,
kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 266/1990 Sb., o podmínkách vydávání úředního povolení k dovozu a vývozu zboží a služeb, ve znění vyhlášky č. 8/1991 Sb.

Federální ministerstvo zahraničního obchodu stanoví podle § 56 odst. 1 písm. b) zákona č. 42/1980 Sb., o hospodářských stycích se zahraničím, ve znění pozdějších předpisů:

Čl. I

Vyhláška federálního ministerstva zahraničního obchodu č. 266/1990 Sb., o podmínkách vydávání úředního povolení k dovozu a vývozu zboží a služeb, ve znění vyhlášky č. 8/1991 Sb., se mění takto:

1. § 1 odst. 1 zní:

„(1) Zboží a služby (dále jen „zboží“), jejichž seznam je uveden v přílohách 1, 2 a 3, mohou československé osoby, mající oprávnění k zahraničně obchodní činnosti (dále jen „žadatel“), dovážet do České a Slovenské Federativní Republiky nebo vyvážet z České a Slovenské Federativní Republiky jen na základě, v rozsahu a za podmínek stanovených v úředním povolení (dále jen „povolení“).“.

2. Příloha 1 k vyhlášce č. 266/1990 Sb., ve znění vyhlášky č. 8/1991 Sb., se doplňuje o následující položky:

číslo celního sazebníku (HS)	název položky	měrná jednotka
0102903	jatečný skot	tuna
0201, 0202	hovězí maso	tuna
0405001	máslo	tuna
2844109, 2844206	uran přírodní a obohacený	tuna

3. Příloha 2 k vyhlášce č. 266/1990 Sb., ve znění vyhlášky č. 8/1991 Sb., se doplňuje o následující položky:

číslo celního sazebníku (HS)	název položky	měrná jednotka
	VÝROBKY CHEMICKÉHO PRŮMYSLU A PŘÍBUZNÝCH PRŮMYSLOVÝCH ODVĚTVÍ VČETNĚ FARMACEUTICKÝCH VÝROBKŮ	
2935007	ftalazol	kg
2935007	sulfadimidin	kg
2939401	efedrin HCL	kg
2939703	xantinol nikotin.	kg
2940001	dextran 40	tuna
2940001	dextran 5	tuna
2940001	dextran 70	tuna
3003, 3004	léky	balení
	BUNIČINA, PAPÍR A VÝROBKY Z NICH	
4703219, 4703294, 4704215, 4704291	buničiny bělené	tis. tun

4. Příloha 4 k vyhlášce č. 266/1990 Sb., ve znění vyhlášky č. 8/1991 Sb., se zrušuje.

Čl. II

Ustanovení § 1 se nevztahuje na zboží

a) uvedené v článku I bod 3 této vyhlášky, pokud je předmětem smlouvy mezi československou osobou a zahraničním odběratelem, uzavřené v době od 1. 6. 1991 do dne nabytí účinnosti této vyhlášky; toto zboží však nesmí být vyvezeno, pokud československá osoba neoznámí 5 dnů před vývozem zboží, nejpozději však do 1 měsíce od nabytí účinnosti této vyhlášky, federálnímu ministerstvu zahraničního obchodu jeho množství a druh včetně čísla celního sazebníku. Splnění této povinnosti je povinna celnici prokázat, bez tohoto průkazu celnice zboží nepropustí;

b) uvedené v článku I bod 2 této vyhlášky, pokud je předmětem smlouvy mezi československou osobou a zahraničním dodavatelem, uzavřené nejpozději do dne nabytí účinnosti této vyhlášky; toto zboží však nesmí být dovezeno, pokud československá osoba neoznámí 5 dnů před dovozem tohoto zboží, nejpozději však do 1 měsíce od nabytí účinnosti této vyhlášky, federálnímu ministerstvu zahraničního obchodu jeho množství a druh včetně čísla celního sazebníku. Splnění této povinnosti je povinna celnici prokázat, bez tohoto průkazu celnice zboží nepropustí.

Čl. III

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

v z. Ing. **Brabec** v. r.

I. náměstek

347

VYHLÁŠKA

ministerstva práce a sociálních věcí České republiky

ze dne 24. července 1991

o zabezpečení pracovníků organizací, kteří pracují po kratší pracovní dobu pro přechodné odbytové a finanční potíže

Ministerstvo práce a sociálních věcí České republiky stanoví podle § 123 odst. 1 písm. b) a odst. 3 zákoníku práce, ve znění zákona č. 3/1991 Sb.:

§ 1

(1) Tato vyhláška upravuje podmínky

a) poskytování příspěvku pracovníkům k částečnému vyrovnání poklesu mzdy (dále jen „příspěvek"), kteří přechodně pracují v organizacích[1]) po kratší pracovní dobu[2]) za podmínek dále stanovených,

b) výběru organizací, jejichž pracovníkům je možno příspěvek poskytovat.

(2) Tato vyhláška se vztahuje

a) na organizace, které mají sídlo na území České republiky a dochází u nich k dočasnému snižování výroby (služeb) v důsledku přechodných

1. odbytových potíží nebo
2. finančních potíží vyvolaných neplněním mezinárodních hospodářských smluv nebo
3. nepříznivých ekonomických dopadů restrukturalizace, přestože mají perspektivní výrobní programy, a

b) na pracovníky organizací uvedených v písmenu a), kteří sjednali[3]) kratší pracovní dobu.

(3) Snížení výroby (služeb) podle odstavce 2 písm. a) musí trvat nepřetržitě alespoň čtyři týdny a pracovní doba v rámci sjednané kratší pracovní doby musí být v rozsahu od 30 do 90 % délky stanovené týdenní pracovní doby.[4])

(4) Pro účely této vyhlášky se za stanovenou týdenní pracovní dobu považuje též kratší pracovní doba, která byla s pracovníkem sjednána z jiných důvodů, než jsou uvedeny v odstavci 2 písm. a).

§ 2

Tato vyhláška se nevztahuje na pracovníky, kteří pracují ve vedlejším pracovním poměru.[5])

§ 3

(1) Organizace, které splňují podmínky podle § 1 odst. 2 písm. a) a odst. 3 navrhne písemně k výběru jejich zakladatel;[6]) akciové společnosti, jejichž zakladatelem je stát, navrhne k výběru ústřední orgán státní správy,[7]) do jehož působnosti patří věcný obsah činnosti akciové společnosti (dále jen „zakladatel").

---

[1]) § 8 odst. 1 zákoníku práce.

[2]) § 86 odst. 1 věta první zákoníku práce.

[3]) § 29 odst. 2 a § 36 odst. 1 zákoníku práce.

[4]) § 83 zákoníku práce.
Například vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí č. 63/1968 Sb., o zásadách pro zkracování pracovní doby a pro zavádění provozních a pracovních režimů s pětidenním pracovním týdnem, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška federálního ministerstva práce a sociálních věcí č. 96/1987 Sb., o zásadách pro zkracování pracovní doby bez snížení mzdy ze zdravotních důvodů pracovníkům, kteří pracují s chemickými karcinogeny, ve znění vyhlášky č. 108/1989 Sb.

[5]) § 70 a § 70b zákoníku práce.

[6]) Například § 4 odst. 1 zákona č. 111/1990 Sb., o státním podniku, § 19 písm. a) zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, § 14 odst. 1 písm. b) zákona ČNR č. 367/1990 Sb., o obcích (obecní zřízení).

[7]) § 15 zákona č. 104/1990 Sb., o akciových společnostech.
Například zákon ČNR č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České socialistické republiky, ve znění pozdějších předpisů.

(2) Návrh podle odstavce 1 obsahuje zejména

a) označení organizace,
b) počet pracovníků, kteří mají pracovat v kratší pracovní době,
c) údaje podle § 1 odst. 2 písm. a),
d) rozsah zkrácení stanovené týdenní pracovní doby, který nesmí u pracovníka přesáhnout 70 % stanovené týdenní pracovní doby (§ 1 odst. 3),
e) dobu, po niž by měl být příspěvek poskytován,
f) předpokládaný náklad na příspěvek,
g) ekonomické odůvodnění.

(3) Organizace uvedená v odstavci 1 sdělí písemně zakladateli údaje podle odstavcc 2.

§ 4

(1) Návrh podle § 3 odst. 1 předloží zakladatel se svým stanoviskem ministerstvu pro hospodářskou politiku a rozvoj České republiky[8]) (dále jen „ministerstvo").

(2) Ministerstvo na základě návrhu podle § 3 odst. 1 v dohodě s ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky[9]) a ministerstvem financí České republiky[10]) a po projednání s příslušným ústředním orgánem státní správy,[11]) příslušným odborovým orgánem[12]) a příslušnou organizací zaměstnavatelů[13]) vybere organizace (dále jen „vybrané organizace"), jejímž pracovníkům bude příspěvek poskytován.

(3) Vybrané organizace[1]) písemně oznámí ministerstvo zakladateli; v oznámení se uvedou údaje podle § 3 odst. 2 písm. b), d) a e).

§ 5

(1) Příspěvek podle této vyhlášky není mzdou.

(2) Příspěvek přísluší pracovníku vybrané organizace, jestliže sjednal s touto organizací kratší pracovní dobu z důvodů uvedených v § 1 odst. 2 písm. a), pokud zkrácení jeho stanovené týdenní pracovní doby nepřesáhne 70 % (§ 1 odst. 3).

(3) Příspěvek vyplácí pracovníku spolu s dosaženou mzdou[14]) vybraná organizace, u které je v pracovním poměru.

§ 6

(1) Příspěvck přísluší pracovníku ve výši 50 % rozdílu mezi jeho průměrným výdělkem zjištěným naposled podle předpisů o zjišťování a používání průměrného výdělku[15]) před sjednáním kratší pracovní doby a hrubým výdělkem dosahovaným v kratší pracovní době.

(2) Do hrubého výdělku dosahovaného v kratší pracovní době se nezahrnují druhy mezd (příjmů), které se nezahrnují ani do hrubého výdělku pracovníka při zjišťování průměrného výdělku pro pracovněprávní účely.[15]) Pracovníkům, kterým jsou poskytovány některé složky mzdy za delší než měsíční, nejdéle však jednoroční období, se tyto složky mzdy zahrnou do hrubého výdělku v předpokládané výši. Příspěvek se pracovníkům podle věty druhé poskytuje zálohově[16]) s tím, že po zúčtování příslušných složek mzdy k výplatě se určí jejich poměrná část připadající na jeden měsíc a provede se zúčtování příspěvku. Vybrané organizace pracovníky předem vyrozumí o zúčtování příspěvku.

---

[8]) § 3 zákona ČNR č. 2/1969 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

[9]) § 9 zákona ČNR č. 2/1969 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

[10]) § 4 zákona ČNR č. 2/1969 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

[11]) Například § 13 zákona ČNR č. 2/1969 Sb. ve znění pozdějších předpisů, § 12 zákona ČNR č. 2/1969 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

[12]) § 272 odst. 5 zákoníku práce.

[13]) § 271 zákoníku práce.

[14]) § 119 a 120 zákoníku práce.

[15]) Vyhláška federálního ministerstva práce a sociálních věcí č. 235/1988 Sb., o zjišťování a používání průměrného výdělku.

[16]) § 121 odst. 1 písm. b) zákoníku práce.

(3) Příspěvek ve výši podle odstavce 1 nepřísluší za dobu překážek v práci na straně pracovníka,[17]) při nichž mu přísluší náhrada mzdy, popřípadě hmotné zabezpečení podle předpisů o nemocenském pojištění zaměstnanců nebo za dobu překážek v práci na straně vybrané organizace[18]) anebo po dobu dovolené na zotavenou.[19])

(4) V případech uvedených v odstavci 3 však příspěvek přísluší pracovníku ve výši 50 % rozdílu mezi jeho průměrným hrubým výdělkem zjištěným naposled podle předpisů o zjišťování a používání průměrného výdělku[15]) před sjednáním kratší pracovní doby a průměrným hrubým výdělkem zjištěným podle předpisů o zjišťování a používání průměrného výdělku[15]) poprvé po sjednání kratší pracovní doby.

(5) Jestliže se pracovníku vyplácejí dávky nemocenského pojištění nahrazující mzdu,[20]) příspěvek ve výši podle odstavce 4 přísluší jen tehdy, je-li výše dávky nemocenského pojištění ovlivněna sjednáním kratší pracovní doby.

§ 7

Vybrané organizace uvádějí v potvrzení o zaměstnání[21]) též údaje o výši průměrného výdělku pro účely hmotného zabezpečení[15]), [22]) před sjednáním kratší pracovní doby,[23]) jestliže byl s pracovníkem uvedeným v § 1 odst. 2 písm. b) a § 5 odst. 2 rozvázán vybranou organizací pracovní poměr.

§ 8

Prostředky vyplacené na příspěvky pracovníkům se uhradí vybraným organizacím z účelově určených prostředků.[24]) Prostředky podle věty první se nezahrnují do mzdových prostředků.

§ 9

Podle této vyhlášky je možné postupovat jen do 31. prosince 1991. Příspěvek podle této vyhlášky přísluší pracovníku naposled za prosinec 1991.

§ 10

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 1991.

Ministr:
Ing. **Horálek** CSc. v. r.

---

[17]) § 124 až 128 zákoníku práce.

[18]) § 129 a 130 zákoníku práce.

[19]) § 100 až 110c zákoníku práce.

[20]) Zákon č. 54/1956 Sb., o nemocenském pojištění zaměstnanců, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 88/1968 Sb., o prodloužení mateřské dovolené, o dávkách v mateřství a o přídavcích na děti z nemocenského pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

[21]) § 60 odst. 2 zákoníku práce.
§ 6 písm. g) nařízení vlády ČSSR č. 223/1988 Sb., kterým se provádí zákoník práce.

[22]) § 17 odst. 1 zákona č. 1/1991 Sb., o zaměstnanosti.

[23]) § 4a vyhlášky ministerstva práce a sociálních věcí ČR č. 20/1991 Sb., kterou se stanoví bližší podmínky poskytování hmotného zabezpečení uchazečům o zaměstnání, ve znění vyhlášky č. 348/1991 Sb.

[24]) Zákon ČNR č. 594/1990 Sb., o státním rozpočtu České republiky na rok 1991, ve znění zákona ČNR č. 313/1991 Sb.

348

VYHLÁŠKA

ministerstva práce a sociálních věcí České republiky

ze dne 24. července 1991,

kterou se doplňuje vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí České republiky č. 20/1991 Sb., kterou se stanoví bližší podmínky poskytování hmotného zabezpečení uchazečům o zaměstnání

Ministerstvo práce a sociálních věcí České republiky stanoví podle § 31 odst. 1 písm. a) a odst. 3 písm. a) zákona č. 1/1991 Sb., o zaměstnanosti:

Čl. I

Vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí České republiky č. 20/1991 Sb., kterou se stanoví bližší podmínky poskytování hmotného zabezpečení uchazečům o zaměstnání, se doplňuje takto:

Za § 4 se vkládá nový § 4a, který zní:

„§ 4a

Uchazeči o zaměstnání, se kterým v jeho posledním zaměstnání byla sjednána kratší pracovní doba v důsledku dočasného snižování výroby (služeb) ve vybrané organizaci pro přechodné odbytové nebo finanční potíže způsobené neplněním mezinárodních hospodářských smluv a nepříznivými ekonocnickými dopady restrukturalizace,[22]) přestože tato vybraná organizace má perspektivní výrobní program, se poskytuje hmotné zabezpečení ve výši podle § 4, jako kdyby ke sjednání kratší pracovní doby nedošlo.“.

Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 1991.

Ministr:
Ing. **Horálek** CSc. v. r.

349

VYHLÁŠKA

ministerstva práce a sociálních věcí České republiky

ze dne 24. července 1991,

kterou se doplňuje vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí České republiky č. 22/1991 Sb., kterou se stanoví podrobnosti zřizování společensky účelných pracovních míst a vytváření veřejně prospěšné práce

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 5 odst. 5 zákona České národní rady č. 9/1991 Sb., o zaměstnanosti a působnosti orgánů České republiky na úseku zaměstnanosti:

Čl. I

Vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí České republiky č. 22/1991 Sb., kterou se stanoví podrob-

[22]) Vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí ČR č.347/1991 Sb., o zabezpečení pracovníků organizací, kteří pracují po kratší pracovní dobu pro přechodné odbytové a finanční potíže.

nosti zřizování společensky účelných pracovních míst a vytváření veřejně prospěšné práce, se doplňuje takto:

V § 3 se doplňuje nový odstavec 3, který zní:

„(3) Jestliže jde o nově zřízené pracovní místo pro absolventa[10])

a) vysoké školy (asistentské místo) nebo
b) střední školy (praktikantské místo) nebo
c) mladistvého, který ukončil povinnou školní docházku a nepokračuje v další přípravě na povolání,[11])

může činit výše úhrady nákladů podle odstavce 1 pro zaměstnavatele, kteří provozují podnikatelskou činnost,[12]) až dvanáctinásobek důchodu, který je jako jediný zdroj příjmu poskytován jednotlivci podle předpisů o sociálním zabezpečení[13]) a pro zaměstnavatele, kteří neprovozují podnikatelskou činnost, až dvanáctinásobek minimální mzdy.[14])

Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 1991.

Ministr:
Ing. **Horálek** CSc. v. r.

350

VYHLÁŠKA

Federálního úřadu pro vynálezy
ze dne 23. července 1991
o odměňování patentových zástupců

Federální úřad pro vynálezy stanoví po dohodě s Komorou patentových zástupců podle § 39 zákona č. 237/1991 Sb., o patentových zástupcích:

Obecná ustanovení

§ 1

Patentový zástupce poskytuje odbornou pomoc fyzickým a právnickým osobám ve věcech týkajících se průmyslového vlastnictví za odměnu, jejíž výše a způsob jejího určení se řídí ustanoveními této vyhlášky.

§ 2

(1) Odměňují se jednotlivé úkony odborné pomoci nebo úplné vyřízení věci, anebo poskytování odborné pomoci v určitém rozsahu po určitou dobu.

(2) V odměně je zahrnuta i úhrada za administrativní a jiné práce konané v souvislosti s poskytováním odborné pomoci.

§ 3

Při uzavírání smlouvy o poskytnutí odborné po-

[10]) § 9 odst. 1 písm. b) zákona o zaměstnanosti.
[11]) § 9 odst. 1 písm. a) zákona o zaměstnanosti.
[12]) § 2 hospodářského zákoníku, ve znění zákona č. 103/1990 Sb.
[13]) § 2 odst. 1 zákona č. 246/1991 Sb., o druhém zvýšení důchodů v roce 1991.
[14]) Nařízení vlády ČSFR č. 99/1991 Sb., o stanovení minimální mzdy.

moci se patentový zástupce dohodne s osobou, která jej požádala o její poskytnutí (dále jen „klient"), na

a) druhu odměny,
b) případném snížení nebo zvýšení základní sazby hodinové odměny nebo na výši paušální odměny či podílové odměny nebo na výši odměny za jednotlivé úkony odborné pomoci.

§ 4

Patentový zástupce může poskytnout odbornou pomoc bezplatně, jen jde-li o jednoduchou informativní poradu nebo z důvodů majetkových a sociálních na straně klienta.

§ 5

Odměna patentového zástupce

(1) Výše odměny se sjednává:

a) podle počtu hodin účelně vynaložených k vyřízení věci a hodinové sazby (hodinová odměna),
b) paušální částkou (paušální odměna),
c) podílem na hodnotě projednávané věci (podílová odměna),
d) za jednotlivé úkony odborné pomoci (tarifní odměna).

(2) Způsoby sjednání odměny podle odstavce 1 mohou být kombinovány.

Hodinová odměna

§ 6

(1) Základní sazba hodinové odměny činí 200 Kčs za každou započatou hodinu.

(2) Patentový zástupce se může dohodnout s klientem na snížení základní sazby hodinové odměny až na polovinu. Na jejím zvýšení až na trojnásobek se může dohodnout s klientem, jde-li o věc mimořádně obtížnou nebo je-li k jejímu vyřízení nutné použití cizího práva nebo cizího jazyka.

(3) Při poskytování jednoduché porady lze dohodnout základní sazbu hodinové odměny dělenou na započaté čtvrthodiny.

§ 7

(1) Dohodne-li se patentový zástupce s klientem na hodinové odměně, je povinen

a) informovat jej o předpokládaném časovém rozsahu prací,
b) upozornit jej předem písemně na podstatné překročení původně předpokládaného časového rozsahu odborné pomoci; jinak nemá právo na zaplacení rozdílu v odměně.

(2) Patentový zástupce je povinen předložit klientovi při vyúčtování časovou specifikaci práce.

Paušální odměna

§ 8

(1) Paušální odměna může být sjednána za

a) úplné vyřízení věci nebo souboru věcí,
b) poskytování odborné pomoci v určitém časovém období nebo po dobu neurčitou.

(2) Výše paušální odměny se sjednává se zřetelem k předpokládané věcné a časové náročnosti práce a k základní sazbě hodinové odměny.

§ 9

Neposkytuje-li patentový zástupce odbornou pomoc až do úplného vyřízení věci anebo neposkytuje-li ji po celé sjednané období, přísluší mu poměrná část dohodnuté paušální odměny; v takovém případě je povinen předložit klientovi specifikaci práce.

§ 10

Podílová odměna

(1) Podílová odměna může být sjednána ve formě podílu na hodnotě projednávané věci, pokud to povaha věci připouští.

(2) Podílová odměna nesmí převyšovat 20 % hodnoty projednávané věci.

§ 11

Tarifní odměna

(1) Odměnu za jednotlivé úkony odborné pomoci sjednává patentový zástupce s klientem podle tarifu, jehož sazby se stanoví s přihlédnutím k odborné a časové náročnosti provedeného úkonu odborné pomoci.

(2) Úkony odborné pomoci se rozumí zejména:

a) první jednání s klientem včetně převzetí a přípravy zastoupení,
b) další jednání s klientem přesahující jednu hodinu,
c) písemné podání u Federálního úřadu pro vynálezy, případně jiného správního orgánu,
d) osobní účast v řízení před Federálním úřadem pro vynálezy, případně jiným správním orgánem,
e) provedení rešerše,
f) odborná analýza případu, zpracování přihlášky předmětu průmyslového vlastnictví,
g) zpracování a podání opravného prostředku, návrhu na výmaz, obnovu, návrhu na určovací nebo zrušovací řízení, smlouvy o převodu průmyslového vlastnictví, licenční smlouvy,

h) sepsání listiny o právním úkonu.

(3) Za úkony odborné pomoci neuvedené v odstavci 2 náleží odměna jako za úkony, jimž jsou svou povahou a účelem nejbližší.

Hotové výdaje a náhrada za promeškaný čas

§ 12

Patentový zástupce má vedle nároku na odměnu také nárok na

a) úhradu hotových výdajů účelně vynaložených v souvislosti s poskytováním odborné pomoci; zejména na cestovní výdaje, poštovné, hovorné, znalecké posudky, poplatky, překlady a opisy,

b) náhradu za promeškaný čas.

§ 13

(1) Patentový zástupce se může dohodnout s klientem na druhu a výši některých hotových výdajů, jejichž vynaložení se předpokládá v souvislosti s poskytováním odborné pomoci.

(2) Dohodne-li se patentový zástupce s klientem na odměně, může se s ním dohodnout také na paušální částce jako úhradě veškerých nebo některých hotových výdajů, jejichž vynaložení se předpokládá v souvislosti s poskytováním odborné pomoci. Klient pak nemůže požadovat při vyúčtování specifikaci těchto hotových výdajů a patentový zástupce nemůže požadovat náhradu těch hotových výdajů, o něž byla dohodnutá paušální částka překročena.

(3) Výše úhrady cestovních výdajů se řídí právními předpisy o cestovních náhradách,[1]) pokud tato vyhláška nestanoví jinak.

§ 14

(1) Náhrada za promeškaný čas náleží při úkonech prováděných v místě, které není sídlem patentového zástupce, za čas strávený cestou do tohoto místa a zpět.

(2) Náhrada podle odstavce 1 činí 20 Kčs za každou i jen započatou půlhodinu.

Ustanovení společná a závěrečná

§ 15

(1) Patentový zástupce se může dohodnout s klientem, který je devizovým cizozemcem na takovém způsobu a výši odměny, jak je obvyklá ve státu jeho bydliště nebo sídla anebo jak je obvykle požadována za obdobnou odbornou pomoc v cizině.

(2) Je-li předmětem řízení nárok na zaplacení v cizí měně a nebrání-li tomu zvláštní předpisy,[2]) může být odměna patentového zástupce sjednána i v této měně.

(3) K dohodě podle odstavců 1 a 2 se nepřihlíží při stanovení nákladů řízení, jejichž náhrada se přiznává jiné fyzické či právnické osobě; na to je patentový zástupce povinen klienta upozornit.

§ 16

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 1991.

Předseda:
Ing. **Jakl** v. r.

[1]) Vyhláška federálního ministerstva práce a sociálních věcí č. 33/1984 Sb., o cestovních náhradách, ve znění pozdějších předpisů.

[2]) Devizový zákon č. 528/1990 Sb.

Zákon č. 42/1980 Sb., o hospodářských stycích se zahraničím, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška federálního ministerstva financí č. 370/1990 Sb., o oprávnění k prodeji zboží a poskytování služeb na území České a Slovenské Federativní Republiky za devizové prostředky.

351

Ministerstvo zdravotnictví České republiky

vydalo podle § 123 odst. 2 písm. b) č. 1., odst. 3 a 4 zákoníku práce, ve znění zákona č. 3/1991 Sb., společný výnos s ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky, **kterým se doplňuje výnos** ministerstva zdravotnictví a sociálních věcí České republiky ze dne 20. 4. 1990 č. j. EP-600-19. 4. 1990, **o odměňování zdravotnických pracovníků** (č. 218/1990 Sb.).

Výnos nabývá účinnosti dnem 1. září 1991.

Do výnosu je možno nahlédnout na ministerstvu zdravotnictví České republiky a na ministerstvu práce a sociálních věcí České republiky, v okresních (obvodních) ústavech národního zdraví, ve zdravotnických zařízeních a na okresních správách sociálního zabezpečení a Pražské správě sociálního zabezpečení, v okresních úřadech a v magistrátu hl. m. Prahy.

Vydavatel: Federální ministerstvo vnitra - **Redakce:** Nad štolou 3, poštovní schránka 21/SB, 170 34 Praha 7 - Holešovice, telefon (02) 37 69 71 a 37 88 77, telefax (02) 37 88 77 - **Administrace:** SEVT, s. p., Tržiště 9, 118 16 Praha 1 - Malá Strana, telefon (02) 53 38 41-9, telefax (02) 53 10 14, 53 00 26, telex 123518 - Vychází podle potřeby - **Roční zálohované předplatné činí 480,- Kčs** a je stanoveno za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku - **Účet pro předplatné:** Komerční banka Praha 1, účet č. 19-706-011- Novinová sazba povolena poštou Praha 07, číslo 313348 BE 55 - - **Tisk:** Tiskárna federálního ministerstva vnitra - Dohlédací pošta Praha 07.

Distribuce předplatitelům: SEVT, s. p., Tržiště 9, 118 16 Praha 1 - Malá Strana, telefon 53 38 41-9, telefax 531014, 530026, telex 123518 - Požadavky na zrušení odběru a změnu počtu výtisků pro nadcházející ročník je třeba uplatnit do 15. 11. kalendářního roku. Změny adres se provádějí do 15 dnů. V písemném styku vždy uvádějte číslo vyúčtování - Požadavky na nové předplatné budou vyřízeny do 15 dnů a dodávky budou zahájeny od nejbližší částky po tomto datu - Reklamace je třeba uplatnit písemně do 15 dnů od data rozeslání. - Jednotlivé částky lze na objednávku obdržet v odbytovém středisku SEVT, Svatoslavova 7, 140 83 Praha 4 - Nusle, telefon 43 36 15, za hotové v prodejnách SEVT: Praha 2, Bruselská 2, telefon (02) 25 84 93 - Brno, Česká 14, telefon (05) 265 72 - Karlovy Vary, Sokolovská 53, telefon (017) 268 95, v prodejnách Knihy: Olomouc, nám. Míru 5 - Ostrava, Dimitrovova 14 - Ostrava, Výškovická ul., obchodní pavilóny a ve vybrané síti prodejen PNS.

Řád plavební bezpečnosti

na vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky

[Příloha k vyhlášce federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb.]

SEVT PRAHA 1992

Vyhláškou federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb. se vydává Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky, který je přílohou této vyhlášky (dále jen „Řád").

V souvislosti se začleněním ČSFR do dvou odlišných regionů (Vltava, Labe a návazné zahraniční vodní cesty a Dunaj) je Řád rozdělen do dvou částí.

Obě části obsahují základní předpisy o plavbě a platí pro vodní cesty:

Část I – České republiky (vychází z doporučení EHK)

Část II – Slovenské republiky (vychází z doporučení Dunajské komise)

ŘÁD PLAVEBNÍ BEZPEČNOSTI
ČÁST I.

Vyhláška č. 344/1991 Sb.,

federálního ministerstva dopravy

ze dne 10. července 1991,

kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky

Federální ministerstvo dopravy stanoví v dohodě s příslušnými ústředními orgány podle § 17 odst. 1 a § 24 zákona č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 126/1974 Sb;

§ 1

K zajištění bezpečnosti a plynulosti vnitrozemské plavby a k zachování pořádku na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky se vydává Řád plavební bezpečnosti (dále jen „Řád"), který je součástí této vyhlášky a tvoří její přílohu.[1])

§ 2

Řád stanoví pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky. Vztahuje se na všechna plavidla bez rozdílu místa evidence, jejich provozovatele a na všechny účastníky plavebního provozu.

§ 3

Výjimky z hlavy 8 a 9 části I Řádu povoluje Státní plavební správa Praha. Výjimky z hlavy 8, 9 a 10 části II Řádu povoluje Státní plavební správa Bratislava.

§ 4

Zrušují se:

1. Vyhláška federálního ministerstva dopravy č. 155/1973 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.
2. Výnos federálního ministerstva dopravy ze dne 4. dubna 1975 č. j. 9806/75-25 o omezení velikosti sestav plavidel na Dunaji (reg. v částce 14/1975 Sb.).
3. Výnos federálního ministerstva dopravy ze dne 8. prosince 1980 č. j. 24 334/80-025, kterým se mění a doplňuje příloha k vyhlášce č. 155/1973 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů (reg. v částce 2/1981 Sb.).
4. Výnos federálního ministerstva dopravy ze dne 21. ledna 1988 č. j. 7 106/88-025, kterým se mění vyhláška č. 155/1973 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů (reg. v částce 1/1988 Sb.).

§ 5

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1992.

Ministr:

Ing. Nezval v. r.

[1]) Řád se vydává jako samostatná příloha Sbírky zákonů a lze jej na objednávku obdržet v odbytovém středisku SEVT, Tržiště 9, 118 16 Praha 1.

OBSAH

HLAVA 1 – OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 1.01 – Význam některých pojmů 15
Článek 1.02 – Vůdce plavidla a plovoucího tělesa 16
Článek 1.03 – Povinnosti posádky a jiných osob na plavidle 16
Článek 1.04 – Obecná povinnost zachovávat bezpečnost při plavbě 17
Článek 1.05 – Jednání za zvláštních okolností 17
Článek 1.06 – Používání vodní cesty 17
Článek 1.07 – Maximální zatížení, maximální počet cestujících 17
Článek 1.08 – Posádky plavidel a plovoucích těles 17
Článek 1.09 – Kormidlování 18
Článek 1.10 – Lodní listiny 18
Článek 1.11 – Plavební předpisy 19
Článek 1.12 – Nebezpečné předměty na palubě, ztráta předmětů, plavební překážky . . 19
Článek 1.13 – Ochrana plavebních znaků na vodní cestě 19
Článek 1.14 – Poškození staveb na vodní cestě 19
Článek 1.15 – Zákaz vhazování předmětů a vylévání tekutin do vodní cesty 19
Článek 1.16 – Záchrana a poskytnutí pomoci 20
Článek 1.17 – Nasedlá nebo potopená plavidla 20
Článek 1.18 – Povinnost uvolnit plavební dráhu 20
Článek 1.19 – Zvláštní pokyny 20
Článek 1.20 – Dozor 21
Článek 1.21 – Zvláštní přepravy 21
Článek 1.22 – Zvláštní nařízení s omezenou dobou platnosti 21
Článek 1.23 – Povolování veřejných akcí 21

HLAVA 2 – POZNAVACÍ ZNAKY PLAVIDEL, PONOROVÉ STUPNICE NA PLAVIDLECH A CEJCHOVÁNÍ PLAVIDEL

Článek 2.01 – Poznávací znaky plavidel s výjimkou malých plavidel 21
Článek 2.02 – Poznávací znaky malých plavidel 22
Článek 2.03 – Cejchování plavidel 22
Článek 2.04 – Nákladové značky a ponorové stupnice 22
Článek 2.05 – Označení kotev 23

HLAVA 3 – OPTICKÁ SIGNALIZACE PLAVIDEL

I. OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 3.01 – Rozsah použití a vymezení pojmů 23
Článek 3.02 – Světla 23
Článek 3.03 – Tabule a vlajky 24
Článek 3.04 – Válce, balóny, kužele a dvojité kužele 24
Článek 3.05 – Zakázaná světla a signály 24
Článek 3.06 – Náhradní světla 24
Článek 3.07 – Zákaz používání zdrojů světla, světlometů, tabulí, vlajek atd. 24

II. NOČNÍ SIGNALIZACE

II. A. Noční signalizace za plavby

Článek 3.08 – Noční signalizace jednotlivě plujících plavidel s vlastním pohonem . . . 25
Článek 3.09 – Noční signalizace vlečných sestav za plavby 25
Článek 3.10 – Noční signalizace tlačných sestav za plavby 26
Článek 3.11 – Noční signalizace bočně svázaných sestav za plavby 26

Článek 3.12 – Noční signalizace plachetnic za plavby 27
Článek 3.13 – Noční signalizace malých plavidel za plavby 27
Článek 3.14 – Doplňková noční signalizace plavidel přepravujících nebezpečné náklady za plavby 27
Článek 3.15 – Bez ustanovení 28
Článek 3.16 – Noční signalizace převozních lodí za plavby 28
Článek 3.17 – Bez ustanovení 28
Článek 3.18 – Doplňková noční signalizace plavidel, která ztratila manévrovací schopnost . 28
Článek 3.19 – Noční signalizace plovoucích těles a plovoucích zařízení za plavby . . . 29

II. B. Noční signalizace za stání

Článek 3.20 – Noční signalizace plavidel za stání 29
Článek 3.21 – Doplňková noční signalizace plavidel přepravujících nebezpečné náklady za stání 29
Článek 3.22 – Bez ustanovení 29
Článek 3.23 – Noční signalizace převozních lodí stojících na svém stanovišti u břehu . . 29
Článek 3.24 – Bez ustanovení 30
Článek 3.25 – Noční signalizace plovoucích těles a plovoucích zařízení za stání 30
Článek 3.26 – Noční signalizace sítí nebo jiného rybolovného zařízení 30
Článek 3.27 – Noční signalizace plovoucích strojů, které vykonávají práci na vodní cestě, jakož i nasedlých nebo potopených plavidel 30
Článek 3.28 – Noční signalizace kotev, které mohou vytvářet nebezpečí pro plavbu . . . 30

III. DENNÍ SIGNALIZACE

III. A. Denní signalizace za plavby

Článek 3.29 – Denní signalizace vlečných sestav za plavby 31
Článek 3.30 – Denní signalizace malých plavidel, která plují pomocí plachet a vlastního pohonu 31
Článek 3.31 – Denní signalizace plavidel, na kterých je povoleno přepravovat více než 12 cestujících a jejichž maximální délka nepřesahuje 20 m 31
Článek 3.32 – Doplňková denní signalizace plavidel přepravujících nebezpečné náklady za plavby 32
Článek 3.33 – Bez ustanovení 32
Článek 3.34 – Denní signalizace převozních lodí za plavby 32
Článek 3.35 – Doplňková denní signalizace plavidel, která ztratila manévrovací schopnost . 32
Článek 3.36 – Doplňková denní signalizace plavidel, která mají přednost v plavbě . . . 32

III. B. Denní signalizace za stání

Článek 3.36a– Denní signalizace plavidel za stání 33
Článek 3.37 – Doplňková denní signalizace plavidel přepravujících nebezpečné náklady za stání 33
Článek 3.38 – Bez ustanovení 33
Článek 3.39 – Bez ustanovení 33
Článek 3.40 – Denní signalizace sítí nebo jiného rybolovného zařízení 33
Článek 3.41 – Denní signalizace plovoucích strojů, které vykonávají práci na vodní cestě, jakož i nasedlých nebo potopených plavidel 33
Článek 3.42 – Denní signalizace kotev, které mohou vytvářet nebezpečí pro plavbu . . . 34

IV. ZVLÁŠTNÍ SIGNALIZACE

Článek 3.43 – Znak zákazu vstupu na plavidlo 34
Článek 3.44 – Znak zákazu kouření a používání otevřeného ohně 34
Článek 3.45 – Doplňková signalizace plavidel orgánů státního odborného dozoru na vnitrozemskou plavbu a plavidel požární ochrany 34
Článek 3.46 – Signály v nouzi 35
Článek 3.47 – Znak zákazu stání v blízkosti boku plavidla 35

Článek 3.48 – Doplňková signalizace ochrany před vlnobitím 35
Článek 3.49 – Doplňková signalizace plavidel vykonávajících práce na vodní cestě za plavby 35
Článek 3.50 – Doplňková signalizace plavidel s omezenou možností manévrování . . . 36
Článek 3.51 – Doplňková signalizace plavidel při rybolovu 36
Článek 3.52 – Doplňková signalizace plavidel zajišťujících činnost pod vodní hladinou . . 36
Článek 3.53 – Doplňková signalizace plavidel použitých při zneškodňování výbušnin . . 37
Článek 3.54 – Doplňková signalizace plavidel lodivodské služby 37

HLAVA 4 – ZVUKOVÉ SIGNÁLY PLAVIDEL A RADIOFONICKÉ SPOJENÍ

Článek 4.01 – Obecná ustanovení 37
Článek 4.02 – Používání zvukových signálů 38
Článek 4.03 – Zakázané zvukové signály 38
Článek 4.04 – Radiofonické spojení 38

HLAVA 5 – SIGNÁLNÍ ZNAKY A ZNAKOVÁNÍ VODNÍ CESTY

Článek 5.01 – Signální znaky 38
Článek 5.02 – Znakování vodní cesty 39

HLAVA 6 – PRAVIDLA PLAVBY

A. OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 6.01 – Vymezení pojmů 39
Článek 6.01a– Plavidla plující vysokou rychlostí 39
Článek 6.02 – Malá plavidla 40

B. POTKÁVÁNÍ, KŘÍŽENÍ SMĚRŮ PLAVBY A PŘEDJÍŽDĚNÍ

Článek 6.03 – Základní ustanovení 40
Článek 6.03a– Křížení směrů plavby 40
Článek 6.04 – Základní pravidla potkávání 41
Článek 6.05 – Odchylky od základních pravidel potkávání 42
Článek 6.06 – Potkávání s plavidly vlečenými ze břehu 42
Článek 6.07 – Potkávání v úžinách 43
Článek 6.08 – Zákaz potkávání v úsecích vodní cesty vyznačených příslušnými signálními znaky 43
Článek 6.09 – Základní pravidla předjíždění 43
Článek 6.10 – Předjíždění 44
Článek 6.11 – Zákaz předjíždění v úsecích vodní cesty vyznačených příslušnými signálními znaky 44

C. DALŠÍ PRAVIDLA PLAVBY

Článek 6.12 – Plavba v úsecích vodní cesty s přikázaným směrem plavby 44
Článek 6.13 – Obrat 45
Článek 6.14 – Odplouvání 45
Článek 6.15 – Zákaz vplouvání mezi plavidla vlečné sestavy 45
Článek 6.16 – Křížení vodní cesty, vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich 45
Článek 6.17 – Plavba na stejné výši 46
Článek 6.18 – Zákaz vlečení kotev, lan nebo řetězů 46
Článek 6.19 – Plavba samotíží 46
Článek 6.20 – Vlnobití 47
Článek 6.21 – Sestavy 47
Článek 6.22 – Dočasné zastavení plavby 47

D. PŘEVOZNÍ LODĚ

Článek 6.23 – Pravidla pro převozní lodě 47

E. PLAVBA POD MOSTY, PŘES JEZY A PLAVEBNÍMI KOMORAMI

Článek 6.24 – Základní ustanovení pro plavbu pod mosty a přes jezy 48
Článek 6.25 – Plavba pod pevnými mosty 48
Článek 6.26 – Plavba pohyblivými mosty 48
Článek 6.27 – Plavba přes jezy 49
Článek 6.28 – Plavba plavebními komorami 49
Článek 6.28a– Vplouvání do plavebních komor a vyplouvání z nich 50
Článek 6.29 – Přednost v plavbě plavebními komorami 50

F. SNÍŽENÁ VIDITELNOST A PLAVBA POMOCÍ RADIOLOKÁTORU

Článek 6.30 – Základní pravidla pro plavbu za snížené viditelnosti 50
Článek 6.31 – Zvukové signály za stání 51
Článek 6.32 – Ustanovení pro plavidla plující pomocí radiolokátoru 51
Článek 6.33 – Ustanovení pro plavidla plující bez pomoci radiolokátoru 53

G. ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA

Článek 6.34 – Přednosti ve zvláštních případech 53
Článek 6.35 – Vodní lyžování a obdobné činnosti 53
Článek 6.36 – Činnost rybářských plavidel a vztah ostatních plavidel vůči nim 54
Článek 6.37 – Činnost osob zabývajících se potápěním a koupáním a vztah plavidel vůči nim 54

HLAVA 7 – PRAVIDLA PRO STÁNÍ

Článek 7.01 – Základní pravidla pro stání 54
Článek 7.02 – Stání 54
Článek 7.03 – Stání na kotvě 55
Článek 7.04 – Vyvazování 55
Článek 7.05 – Místa stání 55
Článek 7.06 – Povolení stání pro některé druhy plavidel 55
Článek 7.07 – Stání v blízkosti plavidel, tlačných a bočně svázaných sestav přepravujících nebezpečné náklady 56
Článek 7.08 – Hlídka a dohled 56

HLAVA 8 – ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO PLAVIDLA OZBROJENÝCH SIL A OZBROJENÝCH BEZPEČNOSTNÍCH SBORŮ

Článek 8.01 – Omezení platnosti 56
Článek 8.02 – Výkon státního odborného dozoru 56
Článek 8.03 – Oprávnění policie a pohraniční stráže 57

HLAVA 9 – DOPLŇUJÍCÍ PŘEDPISY PRO VODNÍ CESTY ČESKÉ REPUBLIKY

Článek 9.01 – Stavba plavidla, jeho výstroj a posádka 57
Článek 9.02 – Provoz malých plavidel 57
Článek 9.03 – Hlášení plavebních nehod 58
Článek 9.04 – Vymezení oblastní působnosti orgánu Státní plavební správy 58
Článek 9.05 – Omezení platnosti 58
Článek 9.06 – Oznamování veřejných akcí 58
Článek 9.07 – Omezení, popřípadě zákaz plavby 58
Článek 9.08 – Rychlost plavby 59
Článek 9.09 – Kotvy 60

Článek 9.10 – Zajištění stojících plavidel 60
Článek 9.11 – Zákaz nebo omezení koupání 61
Článek 9.12 – Obecná ustanovení pro přepravu cestujících 61
Článek 9.13 – Ochrana vodních cest 61
Článek 9.14 – Ponorové znaky převozních lodí 61
Článek 9.15 – Zvláštní signalizace jednotlivě plujících plavidel, vlečných a tlačných sestav za plavby 62
Článek 9.16 – Dorozumívání mezi plavidly vleku 62
Článek 9.17 – Sestavování vlečných, tlačných a bočně svázaných sestav 62
Článek 9.18 – Ponory plavidel 63
Článek 9.19 – Podjezdné výšky 63
Článek 9.20 – Doplňující ustanovení o proplouvání objekty plavebních komor 64
Článek 9.21 – Omezení, popř. zákaz plavby přes jezy 64
Článek 9.22 – Užívání uzavřených štěrkovišť 65
Článek 9.23 – Určení plavební dráhy na uzavřených štěrkovištích 65
Článek 9.24 – Vytyčení plavební dráhy na uzavřených štěrkovištích 65
Článek 9.25 – Uložení lodních listin 65
Článek 9.26 – Dezinfekce 65

PŘÍLOHY

Příloha 1 – Poznávací písmeno (písmena) státu domovského přístavu nebo místa evidence plavidel 67
Příloha 2 – Ponorové stupnice plavidel vnitrozemské plavby 69
Příloha 3 – Optická signalizace plavidel 71
Příloha 4 – Barva světel na plavidlech 123
Příloha 5 – Intenzita světel a vzdálenost jejich viditelnosti 125
Příloha 6 – Zvukové signály 127
Příloha 7 – Signalizace pro řízení plavby na vodní cestě 133
Příloha 8 – Vytyčení vodních cest, jezer a jiných rozlehlých vodních cest pro plavbu . . 155
Příloha 9 – Přeprava zápalných látek 175
Příloha 10 – Přeprava amoniaku a ostatních na roveň postavených látek 177
Příloha 11 – Přeprava výbušných látek 179

HLAVA 1

OBECNÁ USTANOVENÍ

Čl. 1.01

Význam některých pojmů

V tomto Řádu plavební bezpečnosti (dále jen „Řádu")

a) **„plavidlo"** je loď vnitrozemské plavby včetně malých plavidel a převozních lodí, plovoucích strojů a námořních lodí,

b) **„plavidlo s vlastním pohonem"** je plavidlo vybavené vlastním strojním pohonem,

c) **„plachetnice"** je plavidlo, které pluje pomocí plachet. Pokud zároveň používá vlastní strojní pohon, je považováno za plavidlo s vlastním pohonem,

d) **„malé plavidlo"** je plavidlo, jehož délka nepřesahuje 20 m. Za malé se nepovažuje plavidlo, které je určené nebo používané k vlečení, tlačení nebo vedení v bočně svázané sestavě jiných než malých plavidel, plovoucí stroj, převozní loď a plavidlo s obsaditelností nad 12 cestujících,

e) **„plovoucí stroj"** je plavidlo vybavené mechanickým zařízením a určené pro práce na vodních cestách nebo v přístavech (bagr, čerpadlo, elevátor, beranidlo, jeřáb, atd.),

f) **„plovoucí zařízení"** je zařízení schopné plavby, užívané na vodních cestách, které není určeno k opakovanému přemísťování (plovárna, dok, přístavní můstek, plovoucí garáž, botel, atd.),

g) **„plovoucí těleso"** je vor, konstrukce, objekt nebo pevné seskupení předmětů, schopné plavby, které není plavidlem nebo plovoucím zařízením,

h) **„převozní loď"** je plavidlo, které zajišťuje přepravu napříč vodní cesty, a které je jako převozní loď klasifikováno oprávněným orgánem,

i) **„tlačný člun"** je plavidlo zkonstruované nebo speciálně vybavené pro plavbu tlačením,

j) **„člunový kontejner"** („lichter") je tlačný nákladní člun zkonstruovaný na převoz námořní lodí a pro plavbu po vnitrozemských vodních cestách,

k) **„sestava"** je vlečná, tlačná nebo bočně svázaná sestava,

l) **„vlečná sestava"** je jakékoli spojení jednoho nebo několika plavidel, plovoucích zařízení nebo plovoucích těles, vlečených jedním nebo několika plavidly s vlastním pohonem; vlekoucí plavidlo je součástí sestavy a nazývá se vlečný remorkér,

m) **„tlačná sestava"** je pevné nebo kloubové spojení plavidel, plovoucích zařízení nebo plovoucích těles, z nichž alespoň jedno je umístěno před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy a nazývá se tlačný remorkér,

n) **„bočně svázaná sestava"** je spojení plavidel, plovoucích zařízení nebo plovoucích těles boky vedle sebe, z nichž se ani jedno nenachází před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy,

o) plavidlo, plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení **„stojí"**, jestliže je přímo nebo nepřímo zakotveno nebo přímo nebo nepřímo vyvázáno ke břehu,

p) plavidlo, plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení **„pluje"**, není-li přímo nebo nepřímo zakotveno, vyvázáno ke břehu nebo není-li nasedlé. Pro plující plavidlo, plovoucí těleso a plovoucí zařízení pojem **„zastavit"** znamená zůstat stát ve vztahu ke břehu,

q) **„plavidlo zabývající se rybolovem"** je plavidlo provozující rybolov pomocí sítí, vlasců se stupňovitě umístěnými háčky, vlečných sítí a dalšího rybářského náčiní, které omezuje jeho manévrovatelnost; nevztahuje se však na plavidlo lovící pomocí vlečených vlasců s háčky nebo dalšího rybářského náčiní, které neomezuje jeho manévrovatelnost,

r) **„bílé světlo"**,
„červené světlo",
„zelené světlo",
„žluté světlo" a
„modré světlo"
jsou světla, jejichž barva odpovídá předpisům v příloze 4 k tomuto Řádu,

s) **„silné světlo"**,
„jasné světlo" a
„obyčejné světlo"
jsou světla, jejichž intenzita odpovídá předpisům v příloze 5 k tomuto Řádu,

t) **„blikavé světlo"** je přerušované světlo s počtem 50 až 60 záblesků za minutu,

u) **„krátký zvuk"** je zvuk trvající asi 1 sekundu,

„dlouhý zvuk" je zvuk trvající asi 4 sekundy, přičemž interval mezi dvěma po sobě následujícími zvuky je asi 1 sekunda,

v) **„řada velmi krátkých zvuků"** je série nejméně šesti zvuků, z nichž každý trvá asi $^1/_4$ sekundy, přičemž interval mezi dvěma po sobě následujícími zvuky je asi $^1/_4$ sekundy,

w) **„trojtónový zvukový signál"** je třikrát se opakující signál sestávající ze tří zvuků různé výšky, následujících bezprostředně po sobě a trvajících celkem asi 2 sekundy. Frekvence zvuků se musí pohybovat v rozmezí od 165 Hz do 297 Hz a rozdíl mezi nejvyšším a nejnižším zvukem musí být nejméně dva celé tóny. Každá série, sestávající ze tří zvuků, musí začínat nejnižším a končit nejvyšším tónem,

x) **„noc"** je doba mezi západem a východem slunce,

„den" je doba mezi východem a západem slunce,

„snížená viditelnost" jsou podmínky, při nichž viditelnost omezuje kouřmo, mlha, hustý déšť, sněhová vánice, dým, atd.,

y) **„plavební dráha"** je vymezená část vodní cesty využitelná pro plavbu při daných vodních stavech,

„nasednutí" je uváznutí plavidla, plovoucího tělesa nebo plovoucího zařízení na překážce nebo na dně vodní cesty, v důsledku kterého došlo ke ztrátě volného pohybu,

z) **„kormidelna"** je prostor nebo nástavba na palubě, odkud se řídí plavidlo nebo plovoucí těleso.

Čl. 1.02

Vůdce plavidla a plovoucího tělesa

1. Každé plavidlo nebo plovoucí těleso, s výjimkou tlačných člunů, smí být vedeno osobou, která má k tomu potřebnou kvalifikaci.[1]) Tato osoba je vůdce. V odůvodněných případech může Státní plavební správa určit, kdy se vůdce na plovoucím tělese nebo na plavidle v bočně svázané sestavě nevyžaduje.

2. Každá sestava smí být rovněž vedena vůdcem, který má k tomu potřebnou kvalifikaci.[1]) Vůdce sestavy se určuje takto:

a) je-li v sestavě plavidel jedno plavidlo s vlastním pohonem, vůdcem sestavy je vůdce tohoto plavidla,

b) plují-li v čele vlečné sestavy dvě nebo více plavidel s vlastním pohonem za sebou, vůdcem sestavy je vůdce prvního plavidla s vlastním pohonem; je-li však v čele sestavy prvním plavidlem krátkodobě použitý pomocný remorkér, je vůdcem sestavy vůdce druhého plavidla s vlastním pohonem,

c) plují-li v čele vlečné sestavy dvě nebo několik bočně seskupených plavidel s vlastním pohonem, je vůdcem sestavy vůdce plavidla, z kterého bylo předáno vlečné lano na vlečená plavidla,

d) v ostatních případech musí být vůdce sestavy určen předem dohodou zúčastněných vůdců plavidel.

3. Vůdce je povinen být za plavby na plavidle nebo na plovoucím tělese; na plovoucím stroji je vůdce povinen být i v době pracovní činnosti stroje.

4. Vůdce odpovídá za dodržování ustanovení tohoto Řádu na svém plavidle, sestavě nebo plovoucím tělese. Vůdci vlečených plavidel jsou povinni plnit příkazy vůdce sestavy, avšak i bez těchto příkazů jsou povinni provést podle situace všechna nezbytná opatření pro bezpečné vedení svých plavidel. Tato ustanovení se vztahují rovněž na vůdce každého plavidla bočně svázané sestavy, který není vůdcem sestavy.

5. Ve smyslu odst. 2 písm. b) se za krátkodobě použitý pomocný remorkér považuje plavidlo s vlastním pohonem zapojené přechodně před plavidlo s vlastním pohonem nebo sestavu k zabezpečení proplutí obtížným úsekem vodní cesty, např. úžinou, mostem, apod.

Čl. 1.03

Povinnosti posádky a jiných osob na plavidle

1. Členové posádky jsou povinni plnit příkazy, které jim dává vůdce v rámci své pravomoci. Jsou povinni spolupůsobit při dodržování ustanovení tohoto Řádu a dalších souvisejících předpisů.

[1]) Výnos FMD č. 1/1976 z 17. 12. 1975 o odborné způsobilosti členů posádek vnitrozemských plavidel (Věstník dopravy č. j. 26.357/75–25)

2. Všechny další osoby na plavidle musí plnit příkazy, které jim dává vůdce v zájmu bezpečnosti plavby nebo zachování pořádku na plavidle.

Čl. 1.04

Obecná povinnost zachovávat bezpečnost při plavbě

1. Vůdci jsou povinni i v případech, pro které není v Řádu zvláštních ustanovení, učinit všechna opatření, která vyžaduje bezpečnost plavby a obecně uznávaná odborná plavební praxe k odvrácení zejména:

a) ohrožení lidského života,

b) poškození plavidel nebo plovoucích těles, břehů, staveb a zařízení všeho druhu nacházejících se na vodní cestě anebo v její bezprostřední blízkosti,

c) vytvoření plavební překážky.

2. Ustanovení odst. 1 se vztahuje i na osoby pověřené dohledem na plovoucí zařízení.

Čl. 1.05

Jednání za zvláštních okolností

K odvrácení bezprostředně hrozícího nebezpečí jsou vůdci povinni učinit všechna opatření, která si okolnosti vyžádají, i když se tím odchýlí od ustanovení tohoto Řádu.

Čl. 1.06

Používání vodní cesty

1. Délka, šířka, výška, ponor a rychlost plavidel, plovoucích těles a sestav musí odpovídat parametrům vodní cesty a staveb na ní.

2. Vůdci plavidel a sestav jsou povinni před odplutím i za plavby seznamovat se s plavebními vyhláškami Státní plavební správy, vodními stavy, výškami vzdutých hladin a dalšími údaji o plavebních poměrech na úsecích vodní cesty, kterými mají proplouvat; řízení plavby a přizpůsobení ponoru plavidel musí odpovídat zjištěným údajům.

Čl. 1.07

Maximální zatížení, maximální počet cestujících

1. Je zakázáno nakládat plavidla tak, aby hladina vody byla výše než spodní okraj nákladové značky určující rovinu největšího přípustného ponoru.

2. Náklad a způsob jeho uložení nesmí ohrožovat stabilitu plavidla nebo pevnost jeho tělesa a bránit rozhledu z kormidelny.

3. Na plavidlech určených k přepravě cestujících nesmí být více cestujících než je povoleno Státní plavební správou.

Čl. 1.08

Posádky plavidel a plovoucích těles

Plavidla a plovoucí tělesa, s výjimkou tlačných člunů, musí mít dostatečnou a kvalifikovanou posádku pro zajištění bezpečnosti osob na plavidle nebo plovoucím tělese a bezpečnosti plavby. Plavidla bez vlastního pohonu svázaná vedle sebe a některá plavidla v bočně svázané sestavě nemusí mít posádku, pokud ostatní plavidla v těchto pevně spojených sestavách mají dostatečnou a kvalifikovanou posádku pro zajištění bezpečnosti osob na plavidlech a bezpečnosti plavby.

Čl. 1.09

Kormidlování

1. Za plavby musí být plavidlo nebo plovoucí těleso kormidlováno alespoň jednou osobou s předepsanou kvalifikací.[1])

2. Pro zajištění bezpečného ovládání plavidla nebo plovoucího tělesa musí mít osoba podle odst. 1 možnost v kormidelně přijímat a vydávat informace a příkazy. Musí mít zejména dostatečný přímý nebo nepřímý rozhled všemi směry a možnost slyšet zvukové signály; pokud tyto podmínky nejsou splněny, je povinna v zájmu své informovanosti postavit na vhodném místě pozorovatele.

Čl. 1.10

Lodní listiny

1. Na plavidlech a plovoucích zařízeních musí být tyto listiny:
a) lodní osvědčení nebo zvláštní povolení,
b) cejchovní průkaz (jen na plavidlech podléhajících cejchování podle zvláštních předpisů),[2])
c) seznam posádky (jen na plavidle s posádkou),
d) lodní deník (jen na plavidle s vlastním pohonem),
e) průkazy způsobilosti členů lodní posádky a další listiny týkající se plavby, které se vyžadují v souladu s mezinárodními úmluvami nebo dohodami.
Na československých plavidlech a plovoucích zařízeních musí podle druhu instalovaného zařízení dále být:
f) revizní kniha parních kotlů,
g) revizní kniha tlakových nádob,
h) povolení ke zřízení a provozu radiofonické stanice a deník radiofonické služby,
i) průkaz technické způsobilosti plavidla (na plavidlech a plovoucích zařízeních podléhajících dozoru Československého lodního registru),
j) listiny předepsané jinými obecně závaznými právními předpisy, např. deník zdvihacího zařízení, informace o stabilitě, instrukce o nakládání a vykládání, osvědčení na zařízení pro tekutý plyn, potvrzení o odevzdání ropných odpadů apod.
Lodní listiny bezposádkových plavidel mohou být uloženy na remorkéru; stojí-li bezposádková plavidla odpojena od remorkéru, mohou být jejich lodní listiny uloženy u provozovatele plavby nebo, podle jiných předpisů, na Státní plavební správě.

2. Na malém plavidle nemusí být listiny uvedené v odst. 1 písm. b), c) a d); listina uvedená v odst. 1 písm. a) se nepožaduje, pokud malé plavidlo nepodléhá evidenci.

3. Na plovoucím tělese musí být zvláštní povolení k plavbě podle čl. 1.21.

4. Listiny, které musí být na plavidle, plovoucím tělese nebo plovoucím zařízení podle tohoto Řádu nebo podle jiných předpisů, jsou vůdci nebo osoby pověřené hlídkou nebo dohledem povinni předložit na vyžádání oprávněných orgánů.

5. Lodní osvědčení a cejchovní průkaz nemusí být na tlačných člunech, které jsou opatřeny kovovým štítkem s těmito údaji:

Evidenční značka:
Lodní osvědčení č.:
Oprávněný orgán:
Doba platnosti do:

Tyto údaje musí být vyryty nebo vyraženy tak, aby byly dobře čitelné, přičemž výška písmen a číslic musí být minimálně 6 mm. Výška kovového štítku musí být minimálně 60 mm a délka minimálně 120 mm; štítek musí být připevněn nerozebíratelným spojem na pravé straně plavidla na dobře viditelném místě, blíž k zádi plavidla.
Totožnost údajů na kovovém štítku s údaji uvedenými v lodním osvědčení plavidla potvrzuje Státní plavební správa znakem na štítku. Lodní osvědčení a cejchovní průkaz smí být uloženy u provozovatele plavidla.

---

[2]) Výnos FMD č. 27/1976 z 30. 9. 1976, kterým se vydává Řád pro cejchování lodí vnitrozemské plavby (Věstník dopravy č. 18–19 č. j. 21.376/76–025)

Čl. 1.11

Plavební předpisy

Na každém plavidle musí být výtisk tohoto Řádu. Tato povinnost se nevztahuje na malá plavidla a plavidla bez posádek.

Čl. 1.12

Nebezpečné předměty na palubě, ztráta předmětů, plavební překážky

1. Zakazuje se vysunovat za okraje plavidel, plovoucích těles a plovoucích zařízení předměty, které mohou být nebezpečné pro jiná plavidla, plovoucí tělesa, zařízení a stavby na vodní cestě nebo v její blízkosti.

2. Zvednuté kotvy nesmí přesahovat pod úrovní dna nebo kýlu plavidla nebo pod úrovní dolní plochy plovoucího tělesa.

3. Ztratí-li plavidlo nebo plovoucí těleso jakýkoli předmět, který může vytvořit plavební překážku nebo způsobit nebezpečí pro plavbu, je vůdce povinen postarat se o jeho odstranění z plavební dráhy. Pokud tak nemůže z vážných důvodů učinit, je povinen ihned o tom uvědomit orgán Státní plavební správy a správce toku a uvést co nejpřesněji místo ztráty předmětu. Pokud mu okolnosti dovolí, je povinen toto místo označit.

4. Zjistí-li posádka plavidla nebo plovoucího tělesa neznámou překážku na vodní cestě, je vůdce plavidla povinen ihned uvědomit nejbližší orgán Státní plavební správy a správce toku a uvést co nejpřesněji místo, kde byla překážka zjištěna. Pokud mu okolnosti dovolí, je povinen toto místo označit.

Čl. 1.13

Ochrana plavebních znaků na vodní cestě

1. Je zakázáno používat plavební znaky na vodní cestě (plováky, bóje, pobřežní znaky, atd.) k vyvazování a přemísťování plavidel nebo plovoucích těles, poškozovat tyto znaky nebo měnit jejich původní význam.

2. Jestliže plavidlo nebo plovoucí těleso přemístilo nebo poškodilo zařízení, které je součástí systému znakování vodní cesty, je povinen jeho vůdce ihned o tom uvědomit orgán Státní plavební správy a správce toku.

3. Vůdce plavidla nebo plovoucího tělesa je povinen bez odkladu oznámit nejbližšímu orgánu Státní plavební správy a správci toku změny nebo poškození, které zjistil v znakování vodní cesty (nesvítící světlo, přemístění bóje, poškození plavebního znaku, atd.).

Čl. 1.14

Poškození staveb na vodní cestě

Poškodí-li plavidlo nebo plovoucí těleso stavbu na vodní cestě (plavební komoru, most, atd.), je vůdce povinen toto neprodleně oznámit nejbližšímu orgánu Státní plavební správy a správci stavby.

Čl. 1.15

Zákaz vhazování předmětů a vylévání tekutin do vodní cesty

1. Zakazuje se vhazovat, vylévat nebo nechat padat či téci do vody předměty nebo tekutiny, které mohou vytvořit plavební překážku nebo nebezpečí pro plavbu a ostatní uživatele vodní cesty, anebo znečistit vodní tok. Zejména se zakazuje vhazovat, vylévat nebo nechat téci do vody ropné odpady jakéhokoli druhu, jakož i jejich směsi s vodou.[3])

[3]) § 6 a 25 zákona č. 138/1973 Sb., o vodách

2. Dojde-li k úniku nebo hrozí-li nebezpečí úniku těchto látek, je vůdce povinen podle charakteru nebezpečí provést neodkladná opatření k nápravě a neprodleně informovat o této události správce toku a nejbližší orgán Státní plavební správy. Přitom je povinen uvést co nejpřesněji povahu a místo úniku odpadu.[4])

Čl. 1.16

Záchrana a poskytnutí pomoci

1. Hrozí-li osobám na plavidle nebo plovoucím tělese v případě nehody nebezpečí, je vůdce povinen použít všech prostředků, které má k dispozici, pro jejich záchranu.

2. Vůdce, který je v blízkosti jiného plavidla nebo plovoucího tělesa postiženého nehodou, při níž jsou ohroženy osoby nebo hrozí-li vytvoření překážky v plavební dráze, je povinen poskytnout neodkladně pomoc, pokud tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného a neohrozí tím bezpečnost vlastního plavidla.

Čl. 1.17

Nasedlá nebo potopená plavidla

1. Vůdce nasedlého nebo potopeného plavidla, nasedlého nebo rozpadlého plovoucího tělesa, je povinen zajistit, aby o této události byl co nejdříve vyrozuměn nejbližší orgán Státní plavební správy. Vůdce nebo jím určený člen posádky nasedlého nebo potopeného plavidla je povinen zůstat na plavidle nebo poblíž místa nehody až do okamžiku, kdy obdrží od orgánu Státní plavební správy souhlas, aby opustil své místo.

2. Jestliže plavidlo nebo plovoucí těleso nasedlo nebo se potopilo v plavební dráze nebo v její blízkosti, je jeho vůdce povinen (s výjimkou případů, kdy si to situace nevyžaduje) v době co nejkratší umístit v místě nehody signální znaky uvedené v čl. 3.27 a 3.41 a upozornit na vhodných místech v dostatečné vzdálenosti od místa nehody přibližující se plavidla nebo plovoucí tělesa, aby mohla včas provést potřebná opatření.

3. Došlo-li k takovéto nehodě při proplouvání plavidla plavební komorou, musí vůdce ihned uvědomit o případu obsluhu plavební komory.

4. V případě, že plavidlo uvedené v odst. 1 nebo 2 je součástí sestavy, předepsané povinnosti náleží vůdci sestavy.

Čl. 1.18

Povinnost uvolnit plavební dráhu

1. Jestliže nasedlé nebo potopené plavidlo, plovoucí těleso nebo předmět ztracený z plavidla nebo plovoucího tělesa úplně nebo částečně zatarasuje nebo hrozí zatarasit plavební dráhu, je povinen vůdce plavidla nebo plovoucího tělesa učinit všechna opatření, aby plavební dráha byla co nejdříve uvolněna.

2. Povinnost uvolnit plavební dráhu má též vůdce plavidla nebo plovoucího tělesa, kterému hrozí potopení nebo které pozbylo manévrovací schopnost.

3. V případě, že plavidlo uvedené v odst. 1 nebo 2 je součástí sestavy, předepsané povinnosti náleží vůdci sestavy.

Čl. 1.19

Zvláštní pokyny

Vůdci plavidel, plovoucích těles a osoby pověřené dohledem na plovoucí zařízení jsou povinni

[4]) § 26 zákona č. 138/1973 Sb., o vodách

plnit zvláštní pokyny, které jim dají orgány Státní plavební správy v zájmu bezpečnosti a náležitého pořádku v plavbě; tyto pokyny mají přednost před ustanoveními tohoto Řádu.

Čl. 1.20

Dozor

Vůdci plavidel a plovoucích těles a osoby pověřené dohledem na plovoucí zařízení jsou povinni vytvořit orgánům státního odborného dozoru na vnitrozemskou plavbu takové podmínky, které jim umožní přesvědčit se, zda jsou dodržována ustanovení tohoto Řádu a ostatních předpisů.

Čl. 1.21

Zvláštní přepravy

1. Zvláštní přepravou je pohyb po vodní cestě:
a) plavidel nebo sestav, které neodpovídají ustanovením čl. 1.06 a 1.08,
b) plovoucích zařízení a plovoucích těles.

2. Tyto přepravy se mohou uskutečnit pouze na základě zvláštního povolení vydaného Státní plavební správou.

3. Při přepravě musí být dodrženy podmínky stanovené Státní plavební správou pro každý jednotlivý případ.

4. Pro každou jednotlivou přepravu se určí vůdce s přihlédnutím k ustanovení čl. 1.02.

Čl. 1.22

Zvláštní nařízení s omezenou dobou platnosti

Vůdci plavidel, plovoucích těles a osoby pověřené dohledem na plovoucí zařízení jsou povinni dodržovat nařízení vydaná v mimořádných případech Státní plavební správou k zajištění bezpečnosti nebo náležitého pořádku v plavbě a uveřejněná obvyklým způsobem.

Čl. 1.23

Povolování veřejných akcí

Sportovní podniky, slavnosti na vodě a jiné akce, které mohou ohrozit bezpečnost nebo náležitý pořádek v plavbě, musí být předem povoleny Státní plavební správou.

HLAVA 2

POZNÁVACÍ ZNAKY PLAVIDEL, PONOROVÉ STUPNICE NA PLAVIDLECH A CEJCHOVÁNÍ PLAVIDEL

Čl. 2.01

Poznávací znaky plavidel s výjimkou malých plavidel

1. Každé plavidlo, s výjimkou malých plavidel, musí mít na lodním tělese nebo na pevně osazených štítcích anebo tabulích následující poznávací znaky:
a) evidenční označení.
Toto označení určí Státní plavební správa s ohledem na potřeby centrální evidence plavidel. Součástí evidenčního označení je název nebo obvyklá zkratka provozovatele plavidla. Nemá-li pla-

vidlo přiděleno evidenční označení, musí být označeno názvem provozovatele nebo jeho obvyklou zkratkou.

Poznávací znaky musí být vyznačeny na obou bocích plavidla poblíž přídě; na plavidlech s vlastním pohonem i na zádi. Pokud v bočně svázané nebo tlačné sestavě je označení remorkéru zakryto, musí být umístěno tak, aby bylo z předepsaných směrů dobře viditelné,

b) místo evidence (domovský přístav).

Vyznačí se na obou bocích zadní části plavidla nebo na jeho zádi a po něm musí následovat poznávací písmeno nebo písmena státu, v němž je místo evidence (domovský přístav); poznávací písmena států jsou uvedena v příloze 1 k tomuto Řádu.

2. Kromě toho musí být:

a) na každém cejchovaném plavidle cejchovní tabule s uvedením cejchovního znaku, délky a šířky plavidla v metrech a jeho nosnosti v tunách. Tento údaj musí být na obou bocích plavidla, a to na lodním tělese nebo na pevně osazených tabulích,

b) na každém plavidle určeném k přepravě osob vyznačen nejvyšší přípustný počet cestujících. Tento údaj musí být vyznačen na palubě na dobře viditelném místě.

3. Poznávací znaky musí být provedeny dobře čitelnými a nesmazatelnými latinskými písmeny. Výška písmen poznávacího znaku musí být nejméně 20 cm, v ostatních označeních nejméně 15 cm. Šířka písmen a tloušťka tahu musí být úměrná jejich výšce. Písmena musí být světlé barvy na tmavém podkladě nebo tmavé barvy na světlém podkladě.

4. Námořní lodě si mohou na vnitrozemských vodních cestách ponechat své poznávací znaky.

5. Plavidlo, které má posádku, musí při plavbě na vodní cestě kategorie I nést na zádi vlajku státu, v němž je evidováno.

Čl. 2.02

Poznávací znaky malých plavidel

1. Je-li malé plavidlo podle zvláštních předpisů evidováno, musí mít na lodním tělese evidenční označení. Evidenční označení určí Státní plavební správa s ohledem na potřeby centrální evidence plavidel. Malé plavidlo, které nepodléhá evidenci, musí mít následující označení:

a) název provozovatele nebo jeho obvyklou zkratku nebo

b) jméno a adresu vlastníka (provozovatele) plavidla.

2. Evidenční označení nebo poznávací znaky uvedené v odst. 1 písm. a) musí být vyznačeny na vnější straně plavidla poblíž přídě čitelnými nesmazatelnými latinskými písmeny o výšce nejméně 10 cm. Za názvem provozovatele nebo jeho obvyklou zkratkou musí následovat pořadové číslo.

3. Jméno a adresa vlastníka (provozovatele) plavidla, pokud se na něj nevztahuje ustanovení odst. 1 písm. a), musí být vyznačeno na viditelném místě, na vnější nebo vnitřní straně přední části plavidla.

4. Manipulační člunky plavidel musí být na vnější straně označené poznávacími znaky plavidla, ke kterému patří, doplněnými pořadovým číslem. Tyto člunky musí být zároveň viditelně označeny údajem o maximální nosnosti a o maximálním přípustném počtu přepravovaných osob.

Čl. 2.03

Cejchování plavidel

Plavidlo vnitrozemské plavby určené k přepravě nákladu, s výjimkou malých plavidel, musí být ocejchováno podle zvláštních předpisů.[2])

Čl. 2.04

Nákladové značky a ponorové stupnice

1. Plavidlo, s výjimkou malých plavidel, musí mít značky udávající rovinu maximálního ponoru. Způsoby stanovení maximálního ponoru vnitrozemských plavidel a podmínky provedení náklado-

vých značek jsou stanoveny zvláštními předpisy.[2]) U námořních lodí značka letního ponoru ve sladkých vodách nahrazuje nákladovou značku.

2. Plavidlo, jehož ponor může dosáhnout 1 m, musí mít ponorové stupnice. Podmínky provedení ponorových stupnic na vnitrozemských plavidlech jsou uvedeny v příloze 2 k tomuto Řádu.

Čl. 2.05

Označení kotev

1. Kotvy plavidel musí být nesmazatelně označeny poznávacími znaky plavidla. Použije-li se kotva na jiném plavidle téhož provozovatele, může být původní znak ponechán.

2. Ustanovení odst. 1 neplatí pro kotvy námořních lodí a malých plavidel.

HLAVA 3

OPTICKÁ SIGNALIZACE PLAVIDEL

I. OBECNÁ USTANOVENÍ

Čl. 3.01

Rozsah použití a vymezení pojmů

1. Pro plavbu v noci platí čl. 3.08 až 3.19 a pro stání v noci čl. 3.20 až 3.28.
Pro plavbu ve dne platí čl. 3.29 až 3.36 a pro stání ve dne čl. 3.36a až 3.42.
Čl. 3.21, 3.25, 3.28, 3.37 a 3.42 platí též pro nasedlá plavidla, plovoucí tělesa nebo plovoucí zařízení.

2. Jestliže to vyžadují podmínky viditelnosti, musí být i ve dne použito signalizace předepsané pro provoz v noci.

3. Pro účely ustanovení této hlavy se tlačné sestavy, jejichž maximální rozměry nepřesahují 110 m × 12 m, považují za jednotlivá plavidla s vlastním pohonem.

4. Schematická vyobrazení signálů předepsaných v této hlavě jsou uvedena v příloze 3 k tomuto Řádu.

5. Použité pojmy v této hlavě:
a) **„vrcholové světlo"** je silné bílé světlo svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 225° umístěné tak, aby bylo viditelné zpředu a 22°30' dozadu od kolmice vedené osou svítidla k podélné ose plavidla, z obou jeho boků,
b) **„boční světla"** jsou jasné zelené světlo na pravém boku a jasné červené světlo na levém boku, z nichž každé svítí nepřerušovaně v obzorovém výseku 112°30' a je umístěné tak, aby bylo viditelné zpředu a 22°30' dozadu od kolmice vedené osou svítidla k podélné ose plavidla, z příslušného boku,
c) **„záďové světlo"** je jasné nebo obyčejné bílé světlo, svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 135° umístěné tak, aby bylo viditelné zezadu 67°30' na obě strany od podélné osy plavidla,
d) **„světlo viditelné ze všech stran"** je světlo svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 360°,
e) **„výška"** je výška nad rovinou nákladových značek nebo pro plavidla, která nákladové značky nemají, výška nad rovinou největšího přípustného ponoru.

Čl. 3.02

Světla

Pokud není dále stanoveno jinak, světla předepsaná v tomto Řádu musí svítit stále a rovnoměrně.

Čl. 3.03

Tabule a vlajky

1. Pokud není stanoveno jinak, musí být tabule a vlajky předepsané v tomto Řádu pravoúhlé.

2. Tabule a vlajky nesmí být zašpiněné a jejich barvy vybledlé.

3. Rozměry tabulí a vlajek musí být dostatečné, aby byla zajištěna jejich dobrá viditelnost; tato podmínka se považuje za splněnou, jsou-li jejich rozměry minimálně 1 m × 1 m. U malých plavidel musí být rozměry minimálně 0,6 m × 0,6 m.

Čl. 3.04

Válce, balóny, kužele a dvojité kužele

1. Válce, balóny, kužele a dvojité kužele předepsané v tomto Řádu mohou být nahrazeny upravenými předměty, které mají při pohledu z dálky stejný tvar.

2. Válce, balóny, kužele a dvojité kužele nesmějí být zašpiněné a jejich barvy vybledlé.

3. Rozměry válců, balónů, kuželů a dvojitých kuželů musí být dostatečné, aby byla zajištěna jejich dobrá viditelnost. Tato podmínka se považuje za splněnou, je-li:

a) výška válců minimálně 0,8 m a průměr minimálně 0,5 m,

b) průměr balónů minimálně 0,6 m,

c) výška kuželů minimálně 0,6 m a průměr základny minimálně 0,6 m,

d) výška dvojitých kuželů minimálně 0,8 m a průměr základny minimálně 0,5 m.

Čl. 3.05

Zakázaná světla a signály

1. Je zakázáno používat jiná světla nebo signály, než připouští tento Řád; rovněž je zakázáno používat předepsaná světla nebo signály jinak, než je stanoveno nebo povoleno tímto Řádem.

2. Pro spojení mezi plavidly navzájem nebo mezi plavidly a břehem je povoleno použít jiná světla nebo signály, pokud nemůže dojít k jejich záměně se světly nebo signály uvedenými v tomto Řádu.

Čl. 3.06

Náhradní světla

Přestanou-li signální světla předepsaná tímto Řádem svítit, musí být neprodleně nahrazena světly náhradními. Přitom může být předepsané silné světlo nahrazeno světlem jasným a předepsané jasné světlo světlem obyčejným. Porucha světla s předepsaným výkonem musí být odstraněna v době co nejkratší.

Čl. 3.07

Zákaz používání zdrojů světla, světlometů, tabulí, vlajek, atd.

1. Je zakázáno používat svítidla, světlomety a jiné zdroje světla, jakož i tabule, vlajky a další předměty, pokud mohou být omylem považovány za světla nebo signály uvedené v tomto Řádu, nebo pokud mohou zhoršit viditelnost nebo ztížit rozeznatelnost těchto světel nebo signálů.

2. Na plavidlech je zakázáno používat svítidla, světlomety a jiné zdroje světla, pokud by jejich světlo oslňovalo a tím ohrožovalo nebo ztěžovalo plavební provoz nebo dopravní provoz na březích.

II. NOČNÍ SIGNALIZACE

II. A. NOČNÍ SIGNALIZACE ZA PLAVBY

Čl. 3.08

Noční signalizace jednotlivě plujících plavidel s vlastním pohonem

1. Jednotlivě plující plavidlo s vlastním pohonem musí nést:

a) vrcholové světlo umístěné v přední části plavidla v jeho podélné ose, ve výšce minimálně 4 m,

b) boční světla umístěná ve stejné výšce a ležící v téže rovině kolmé k ose plavidla ve vzdálenosti minimálně 1 m pod vrcholovým světlem, nikoli však před ním. Musí být zacloněna z vnitřní strany plavidla tak, aby zelené světlo nebylo viditelné z levého boku plavidla a červené světlo z pravého boku plavidla,

c) záďové světlo umístěné v zadní části plavidla v jeho podélné ose v takové výšce, aby bylo dobře viditelné z plavidel plujících za ním.

2. Jednotlivě plující plavidlo s vlastním pohonem může nést druhé vrcholové světlo umístěné v podélné ose plavidla za předním vrcholovým světlem, ve výšce minimálně 3 m nad předním vrcholovým světlem, ve vzdálenosti minimálně třikrát větší než je jejich vzájemná svislá vzdálenost. Jednotlivě plující plavidlo s vlastním pohonem, které je delší než 110 m, toto druhé vrcholové světlo nést musí.

3. Plavidlo s vlastním pohonem, kterému krátkodobě vypomáhá pomocný remorkér, musí nést světla předepsaná v odst. 1 a 2.

4. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu, pod lávkou plavební komory apod., mohou plavidla nést vrcholová světla uvedená v odst. 1 a 2 níž, aby proplutí bylo uskutečněno bez potíží.

5. Ustanovení tohoto článku se nevztahují na malá plavidla a převozní lodě.

Čl. 3.09

Noční signalizace vlečných sestav za plavby

1. Remorkér v čele vlečné sestavy a pomocný remorkér plující před tímto plavidlem nebo jiným plavidlem s vlastním pohonem, tlačnou nebo bočně svázanou sestavou musí nést:

a) dvě vrcholová světla umístěná nad sebou ve vzdálenosti 1 m, v přední části v podélné ose plavidla, přičemž se horní světlo umístí ve výšce minimálně 4 m a spodní světlo podle možnosti alespoň 1 m nad bočními světly,

b) boční světla, odpovídající požadavkům čl. 3.08 odst. 1 písm. b),

c) žluté záďové světlo místo bílého, umístěné v podélné ose plavidla v dostatečné výšce, aby bylo dobře viditelné z vlečné sestavy, plavidla s vlastním pohonem, tlačné nebo bočně svázané sestavy, před kterými tento remorkér pluje.

2. Pluje-li v čele vlečné sestavy více remorkérů vedle sebe nebo pluje-li před plavidlem s vlastním pohonem, tlačnou nebo bočně svázanou sestavou vedle sebe více pomocných remorkérů bočně svázaných či nikoli, musí každý z nich nést místo vrcholových světel předepsaných v odst. 1 písm. a) tři vrcholová světla umístěná nad sebou ve vzájemné vzdálenosti 1 m, v přední části v podélné ose plavidla, přičemž výška vrchního a spodního světla musí splňovat podmínku uvedenou v odst. 1 písm. a).

Je-li plavidlo, plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení přemísťováno pomocí několika remorkérů, platí ustanovení tohoto odstavce pro každý z nich.

3. Plavidla vlečné sestavy, plující za jedním nebo několika remorkéry, uvedenými v odst. 1 a 2, musí nést jasné bílé světlo viditelné ze všech stran, umístěné ve výšce minimálně 4 m.

V případě, že:

a) je délka vlečeného plavidla větší než 110 m, musí toto plavidlo nést dvě světla, z nichž první se umístí v přední části plavidla a druhé v jeho zadní části,

b) jsou v sestavě více než dvě bočně svázaná plavidla, musí tuto signalizaci nést pouze obě vnější plavidla svázané sestavy. Světla všech vlečených plavidel sestavy musí být pokud možno umístěna ve stejné výšce nad hladinou vody.

4. Plavidlo nebo plavidla na konci vlečné sestavy musí kromě signalizace uvedené v odst. 3

nést záďové světlo předepsané v čl. 3.08 odst. 1 písm. c). Jsou-li na konci sestavy bočně svázaná plavidla v počtu větším než dvě, nesou toto světlo pouze vnější plavidla. Plují-li na konci sestavy malá plavidla, ustanovení tohoto odstavce se na ně nevztahuje.

5. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu, pod lávkou plavební komory apod., mohou plavidla vlečné sestavy nést světla předepsaná v odst. 1 písm. a) a v odst. 2 a 3 níž, aby proplutí bylo uskutečněno bez potíží.

6. Jsou-li plavidla uvedená v odst. 3 námořními plavidly, která právě připlouvají z moře nebo na moře vyplouvají, mohou místo bílého světla nést boční světla předepsaná v čl. 3.08 odst. 1 písm. b).

7. Ustanovení tohoto článku se nevztahují na malá plavidla, která vlečou pouze malá plavidla, ani na vlečená malá plavidla.

Čl. 3.10

Noční signalizace tlačných sestav za plavby

1. Tlačné sestavy musí nést:

a) i) tři vrcholová světla v přední části plavidla v čele sestavy, kterým prochází její podélná osa anebo plavidla v čele sestavy, které je z levé strany nejblíže této ose. Tato světla musí být rozmístěna ve tvaru rovnostranného trojúhelníku s vodorovnou základnou v rovině kolmé na podélnou osu sestavy. Horní světlo musí být umístěno ve výšce minimálně 4 m. Dvě spodní světla musí být ve vzdálenosti 1,25 m od sebe a ve vzdálenosti 1,10 m pod horním světlem.

ii) vrcholové světlo v přední části každého dalšího plavidla, jehož celá šířka je zpředu viditelná. Toto světlo musí být podle možnosti umístěno 2 m pod horním vrcholovým světlem uvedeným pod písm. i). Stožáry nesoucí tato světla musí být umístěny vždy v podélné ose plavidla,

b) boční světla, předepsaná v čl. 3.08 odst. 1 písm. b) umístěna v nejširší části sestavy, pokud možno co nejblíže k tlačnému remorkéru, ve vzdálenosti maximálně 1 m od boků sestavy a ve výšce minimálně 2 m,

c) i) tři záďová světla na tlačném remorkéru předepsaná v čl. 3.08 odst. 1 písm. c) umístěná v rovině kolmé na podélnou osu remorkéru ve vzdálenosti 1,25 m od sebe v dostatečné výši, aby nemohla být zacloněna některým z plavidel sestavy,

ii) záďové světlo na každém plavidle, jehož celá šířka je zezadu viditelná; jsou-li však kromě tlačného remorkéru vidět zezadu více než dvě plavidla, nesou toto záďové světlo pouze dvě krajní plavidla sestavy.

2. Odst. 1 platí rovněž pro tlačné sestavy, které plují za jedním nebo více pomocnými remorkéry; záďová světla uvedená v odst. 1 písm. c) i) musí však být žlutá místo bílých.

3. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu, pod lávkou plavební komory apod., může tlačná sestava nést vrcholová světla předepsaná v odst. 1 písm. a) níž, aby proplutí bylo uskutečněno bez potíží.

Čl. 3.11

Noční signalizace bočně svázaných sestav za plavby

1. Bočně svázané sestavy musí nést:

a) na každém plavidle vrcholové světlo předepsané v čl. 3.08 odst. 1 písm. a); na bočně vedených plavidlech však může být toto světlo nahrazeno bílým světlem viditelným ze všech stran, předepsaným v čl. 3.09 odst. 3 a umístěném na vhodném místě, ne však výše než vrcholové světlo plavidla nebo plavidel s vlastním pohonem,

b) boční světla předepsaná v čl. 3.08 odst. 1 písm. b) umístěna na vnějších stranách sestavy podle možnosti ve stejné výšce a minimálně 1 m pod nejnižším vrcholovým světlem,

c) na každém plavidle záďové světlo předepsané v čl. 3.08 odst. 1 písm. c).

2. Odst. 1 platí rovněž pro bočně svázané sestavy, které plují za jedním nebo několika pomocnými remorkéry.

3. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu nebo pod lávkou plavební komory apod. může bočně svázaná sestava světla předepsaná v odst. 1 písm. a) nést níž, aby proplutí bylo uskutečněno bez potíží.

4. Ustanovení tohoto článku neplatí pro malá plavidla, která vedou v bočně svázané sestavě pouze malá plavidla a pro malá plavidla vedená bočně svázané sestavě.

Čl. 3.12

Noční signalizace plachetnic za plavby

1. Plachetnice musí nést:

a) boční světla předepsaná v čl. 3.08 odst. 1 písm. b); tato světla však nemusí být jasná, ale obyčejná,

b) záďové světlo předepsané v čl. 3.08 odst. 1 písm. c).

2. Kromě světel předepsaných v odst. 1 může plachetnice nést dvě obyčejná nebo jasná světla viditelná ze všech stran a umístěná nad sebou, přičemž horní světlo musí být červené a spodní zelené; tato světla musí být umístěna na vhodném místě, na vrcholku stěžně nebo v jeho horní části, ve vzdálenosti nejméně 1 m od sebe.

3. Ustanovení tohoto článku neplatí pro malá plavidla. Odst. 2 neplatí pro plavidla uvedená v čl. 3.51.

Čl. 3.13

Noční signalizace malých plavidel za plavby

1. Jednotlivě plující malá plavidla s vlastním pohonem musí nést:

a) vrcholové světlo, které musí být umístěné v podélné ose plavidla minimálně 1 m nad bočními světly nebo ve stejné výšce jako světla boční, ale minimálně 1 m před nimi; musí být jasné místo silného,

b) boční světla, která mohou být obyčejná místo jasných a musí být umístěna buď:

i) tak, aby odpovídala čl. 3.08 odst. 1 písm. b), nebo

ii) vedle sebe nebo v jedné svítilně na podélné ose plavidla na přídi nebo poblíž přídě,

c) záďové světlo předepsané v čl. 3.08 odst. 1 písm. c), které se nemusí použít, avšak v takovém případě musí být vrcholové světlo uvedené pod písm. a) nahrazeno jasným bílým světlem viditelným ze všech stran.

2. Jednotlivě plující malá plavidla s vlastním pohonem, jejichž délka nepřesahuje 7 m, mohou místo světel předepsaných v odst. 1 nést obyčejné bílé světlo umístěné na vhodném místě a v takové výšce, aby bylo viditelné ze všech stran.

3. Jestliže malé plavidlo vleče nebo vede v bočně svázané sestavě pouze malá plavidla, musí nést světla předepsaná v odst. 1.

4. Vlečená nebo v bočně svázané sestavě vedená malá plavidla musí nést obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Toto ustanovení neplatí pro manipulační člunky patřící plavidlům.

5. Plachetnice, které jsou malými plavidly, musí nést:

a) boční světla a záďové světlo, přičemž boční světla musí být umístěna vedle sebe nebo v jednom svítidle v podélné ose plavidla na přídi nebo v její blízkosti a záďové světlo na zádi plavidla; tato světla mohou být obyčejná, nebo

b) boční světla a záďové světlo obsažené v jednom svítidle umístěném na vhodném místě stěžně, na jeho vrcholku nebo v jeho horní části; toto světlo může být obyčejné, nebo

c) nepřesahuje-li délka plavidla 7 m, obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Když se přibližují jiná plavidla, musí toto plavidlo kromě toho ukazovat druhé obyčejné bílé světlo.

6. Jednotlivě plující malá plavidla bez vlastního pohonu a bez plachet musí nést obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Manipulační člunky plavidel však musí za stejných podmínek ukazovat toto světlo jen když se k nim přibližují jiná plavidla.

7. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu nebo pod lávkou plavební komory apod. mohou malá plavidla nést vrcholová světla uvedená v tomto článku níž, aby proplutí bylo uskutečněno bez potíží.

Čl. 3.14

Doplňková noční signalizace plavidel přepravujících nebezpečné náklady za plavby

1. Plavidla přepravující nebezpečné náklady uvedené v příloze 9 musí kromě světel předepsaných jinými ustanoveními tohoto Řádu nést modré světlo. Toto světlo musí být umístěno na vhodném místě v takové výšce, aby bylo viditelné ze všech stran.

2. Plavidla přepravující nebezpečné náklady uvedené v příloze 10 musí kromě světel předepsaných jinými ustanoveními tohoto Řádu nést dvě modrá světla. Tato světla musí být umístěna 1 m pod sebou na vhodném místě v takové výšce, aby byla viditelná ze všech stran.

3. Plavidla přepravující nebezpečné náklady uvedené v příloze 11 musí kromě světel předepsaných jinými ustanoveními tohoto Řádu nést tři modrá světla. Tato světla musí být umístěna 1 m pod sebou na vhodném místě v takové výšce, aby byla viditelná ze všech stran.

4. Je-li v tlačné nebo bočně svázané sestavě jedno nebo více plavidel uvedených v odst. 1, 2 nebo 3, musí světla nebo světlo předepsané v odst. 1, 2 nebo 3 nést plavidlo zajišťující pohyb sestavy.

5. Plavidlo, tlačná nebo bočně svázaná sestava přepravující nebezpečné náklady uvedené v některé z příloh 9, 10 a 11 musí nést signalizaci odpovídající nebezpečnému nákladu, který podle odst. 1, 2 a 3 vyžaduje nejvyšší počet modrých světel.

6. Intenzita modrých světel předepsaných v tomto článku nesmí být menší než intenzita obyčejných modrých světel.

Čl. 3.15

(bez ustanovení)

Čl. 3.16

Noční signalizace převozních lodí za plavby

1. Převozní lodě, které neplují volně, musí nést:
a) jasné bílé světlo viditelné ze všech stran a umístěné ve výšce minimálně 4 m; tato výška může být snížena, nepřesahuje-li délka převozní lodi 20 m,
b) jasné zelené světlo viditelné ze všech stran a umístěné ve vzdálenosti 1 m nad světlem uvedeným pod písm. a).

2. Loďka nebo bóje nesoucí lano převozní lodi musí nést jasné bílé světlo viditelné ze všech stran a umístěné ve vzdálenosti minimálně 1,5 m nad hladinou vody.

3. Volně plující převozní lodě musí nést:
a) jasné bílé světlo viditelné ze všech stran, předepsané v odst. 1 písm. a),
b) jasné zelené světlo viditelné ze všech stran, předepsané v odst. 1 písm. b),
c) boční světla a záďové světlo, předepsaná v čl. 3.08 odst. 1 písm. b) a c).

4. Volně plující převozní lodě s přednostní v plavbě musí nést:
a) jasné bílé světlo viditelné ze všech stran, předepsané v odst. 1 písm. a),
b) jasné zelené světlo viditelné ze všech stran, předepsané v odst. 1 písm. b),
c) druhé jasné zelené světlo viditelné ze všech stran a umístěné 1 m nad zeleným světlem, předepsaným v odst. 4 písm. b),
d) boční světla a záďové světlo, předepsaná v čl. 3.08 odst. 1 písm. b) a c).

Čl. 3.17

(bez ustanovení)

Čl. 3.18

Doplňková noční signalizace plavidel, která ztratila manévrovací schopnost

1. Na plavidle, které ztratilo manévrovací schopnost, se musí podle situace, kromě světel předepsaných jinými ustanoveními tohoto Řádu, signalizovat:
a) červeným světlem kývajícím se v půlkruhu, na malých plavidlech může být toto světlo bílé, nebo
b) dvěma červenými světly umístěnými na vhodném místě dostatečně vysoko a 1 m nad sebou tak, aby byla viditelná ze všech stran.

2. Kromě toho se musí na takovém plavidle, vyžaduje-li to situace, dávat stanovený zvukový signál anebo zvukový i optický signál současně.

Čl. 3.19

Noční signalizace plovoucích těles a plovoucích zařízení za plavby

Plovoucí tělesa a plovoucí zařízení musí nést obyčejná bílá světla viditelná ze všech stran v takovém počtu, aby byly rozeznatelné jejich obrysy. Povinnosti uložené podle čl. 1.21 musí být dodrženy.

II. B. NOČNÍ SIGNALIZACE ZA STÁNÍ

Čl. 3.20

Noční signalizace plavidel za stání

1. Plavidlo přímo nebo nepřímo vyvázané nebo zakotvené při břehu musí nést obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran a umístěné na straně plavební dráhy ve výšce minimálně 3 m.

2. Plavidlo, které stojí na volné vodní ploše (bez přímého nebo nepřímého přístupu na břeh) musí nést dvě obyčejná bílá světla viditelná ze všech stran a umístěná na vhodných místech: jedno v jeho přední části ve výšce minimálně 4 m, druhé v zadní části, ve výšce minimálně 2 m a to minimálně 2 m pod úrovní prvního světla.

3. Tlačná sestava, která stojí na volné vodní ploše (bez přímého nebo nepřímého přístupu ke břehu) musí nést na každém vnějším plavidle sestavy obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran, přičemž toto světlo musí být umístěno v přední části tlačného člunu ve výšce minimálně 4 m a v zadní části tlačného remorkéru ve výšce minimálně 2 m, a to minimálně 2 m pod úrovní světel tlačných člunů. Jestliže tato sestava stojí bez tlačného remorkéru, musí být světlo předepsané pro tlačný remorkér umístěno na jednom z posledních plavidel na konci sestavy. Celkový počet světel nesmí přitom překročit čtyři, ale vnější obrys musí být dobře rozeznatelný.

4. Malé plavidlo, s výjimkou manipulačních člunků plavidel, může místo světel předepsaných v odst. 1 a 2 nést obyčejné bílé světlo umístěné na vhodném místě v takové výšce, aby bylo viditelné ze všech stran.

5. Signalizace předepsaná v tomto článku není povinná:
a) stojí-li plavidlo na vodní cestě, po níž není přechodně plavba možná nebo je zakázána,
b) stojí-li plavidlo podél břehu a je odtud dostatečně osvětleno,
c) stojí-li plavidlo mimo plavební dráhu v jednoznačně bezpečné poloze.

6. Tento článek se nevztahuje na plavidla uvedená v čl. 3.23, 3.27, 3.50 odst. 2 a čl. 3.51.

Čl. 3.21

Doplňková noční signalizace plavidel přepravujících nebezpečné náklady za stání

Ustanovení čl. 3.14 se vztahuje i na plavidla uvedená v tomto článku.

Čl. 3.22

(bez ustanovení)

Čl. 3.23

Noční signalizace převozních lodí stojících na svém stanovišti u břehu

1. Převozní lodě, které neplují volně, stojící na svém stanovišti, musí nést světla uvedená v čl. 3.16 odst. 1. Kromě toho loďka nebo bóje převozní lodi nesoucí lano musí nést světlo předepsané v čl. 3.16 odst. 2.

2. Volně plující převozní lodě v provozu, ale stojící na svém stanovišti, musí nést světla předepsaná v čl. 3.16 odst. 1. Při krátkodobém stání mohou nést i ostatní světla předepsaná v čl. 3.08 odst. 1 písm. b) a c). Musí však zhasnout zelené světlo uvedené v čl. 3.16 odst. 1 písm. b), jakmile ukončí provoz.

Čl. 3.24

(bez ustanovení)

Čl. 3.25

Noční signalizace plovoucích těles a plovoucích zařízení za stání

Plovoucí tělesa a plovoucí zařízení musí nést obyčejná bílá světla viditelná ze všech stran v takovém počtu, aby byly rozeznatelné jejich obrysy ze strany plavební dráhy. Povinnosti uložené podle čl. 1.21 musí být dodrženy.

Čl. 3.26

Noční signalizace sítí nebo jiného rybolovného zařízení

Sítě nebo jiné rybolovné zařízení v plavební dráze nebo v její bezprostřední blízkosti musí být označeny obyčejnými bílými světly viditelnými ze všech stran v takovém počtu, aby jejich poloha byla dobře rozeznatelná.

Čl. 3.27

Noční signalizace plovoucích strojů, které vykonávají práci na vodní cestě, jakož i nasedlých nebo potopených plavidel

1. Plovoucí stroje a plavidla, která vykonávají práci na vodní cestě nebo provádějí sondážní nebo měřicí operace na místě, musí nést:

a) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný, dvě obyčejná zelená světla nebo dvě jasná zelená světla umístěná 1 m nad sebou,

b) na straně, kde průjezd není volný, obyčejné červené světlo nebo jasné červené světlo ve stejné výšce jako výše umístěné zelené světlo uvedené pod písm. a), všechna světla musí být stejné intenzity,

nebo v případě, kdy tato plavidla musí být chráněna před vlnobitím:

c) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný, obyčejné červené světlo a obyčejné bílé světlo nebo jasné červené světlo a jasné bílé světlo 1 m nad sebou, přičemž červené světlo je nahoře,

d) na straně, kde průjezd není volný, červené světlo umístěné ve stejné výšce jako červené světlo předepsané pod písm. c), stejné intenzity.

Tato světla musí být umístěna v takové výšce, aby byla viditelná ze všech stran.

2. Nasedlá nebo potopená plavidla musí nést světla předepsaná v odst. 1 písm. c) a d). Pokud poloha potopeného plavidla neumožňuje umístit signální světla přímo na plavidle, musí být umístěna na loďkách, bójích nebo jiných vhodných předmětech.

3. Státní plavební správa může povolit výjimku z povinnosti dodržovat předpisy o světlech uvedených v odst. 1 písm. a) a b).

Čl. 3. 28

Noční signalizace kotev, které mohou vytvářet nebezpečí pro plavbu

1. Jsou-li kotvy plavidel, plovoucích těles a plovoucích zařízení v případech uvedených v čl. 3.20 a 3.25 hozeny tak, že mohou vytvářet nebezpečí pro plavbu, musí být světlo za stání, které je nejblíže k těmto kotvám, nahrazeno dvěma obyčejnými bílými světly viditelnými ze všech stran, umístěnými 1 m nad sebou.

2. Plavidla, plovoucí tělesa a plovoucí zařízení musí mít označenou každou hozenou kotvu, která by mohla vytvářet nebezpečí pro plavbu, bójí nebo plovákem s radarovým odražečem. Bóje nebo plováky hozených kotev plovoucích strojů musí navíc nést obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran.

III. DENNÍ SIGNALIZACE

III. A. DENNÍ SIGNALIZACE ZA PLAVBY

Čl. 3.29

Denní signalizace vlečných sestav za plavby

1. Remorkér v čele vlečné sestavy a pomocný remorkér plující před tímto plavidlem nebo jiným plavidlem s vlastním pohonem, tlačnou nebo bočně svázanou sestavou musí nést žlutý válec se dvěma pruhy (černým a bílým) nahoře a dole, přičemž bílé pruhy jsou na okraji válce. Tento válec musí být umístěn svisle v přední části plavidla dostatečně vysoko, aby byl viditelný ze všech stran.

2. Pluje-li v čele vlečné sestavy více remorkérů vedle sebe nebo pluje-li před plavidlem s vlastním pohonem, tlačnou nebo bočně svázanou sestavou vedle sebe více pomocných remorkérů bočně svázaných či nikoli, musí každý z nich nést válec předepsaný v odst. 1.

Je-li plavidlo, plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení přemísťováno pomocí několika remorkérů, platí ustanovení tohoto odstavce pro každý z nich.

3. Plavidla vlečné sestavy, plující za jedním nebo více remorkéry uvedenými v odst. 1 a 2, musí nést žlutý balón umístěný na vhodném místě a v takové výšce, aby byl dobře viditelný ze všech stran.

Jsou-li v sestavě více než dvě bočně svázaná plavidla, musí balón nést pouze vnější plavidla. Balóny vlečených plavidel sestavy musí být pokud možno umístěny ve stejné výšce nad hladinou vody.

4. Pluje-li plavidlo s vlastním pohonem nebo bočně svázaná sestava za jedním nebo několika pomocnými remorkéry, pak musí toto plavidlo a každé plavidlo bočně svázané sestavy rovněž nést žlutý balón uvedený v odst. 3. Pluje-li tlačná sestava za jedním nebo více pomocnými remorkéry, musí tlačný remorkér nést žlutý balón uvedený v odst. 3.

5. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu nebo pod lávkou plavební komory apod. mohou plavidla vlečné sestavy nést válec předepsaný v odst. 1 a 2 a balón předepsaný v odst. 3 a 4 níž, aby proplutí bylo uskutečněno bez potíží.

6. Jsou-li plavidla uvedená v odst. 3 námořními plavidly, která právě připlouvají z moře nebo na moře vyplouvají, mohou nést žlutý balón.

7. Ustanovení tohoto článku se nevztahují na malá plavidla, která vlečou pouze malá plavidla, ani na vlečená malá plavidla.

Čl. 3.30

Denní signalizace malých plavidel, která plují pomocí plachet a vlastního pohonu

1. Malé plavidlo, které pluje pomocí plachet a zároveň používá strojního pohonu, musí nést černý kužel, jehož vrchol směřuje dolů. Tento kužel musí být umístěn co nejvýše a na takovém místě, aby byl dobře viditelný.

2. Malé plavidlo, které pluje pouze pomocí strojního pohonu a jehož délka přesahuje 7 m, musí nést bílou vlajku s vodorovným červeným pruhem uprostřed. Tato vlajka musí být umístěna co nejvýše a na takovém místě, aby byla dobře viditelná.

Čl. 3.31

Denní signalizace plavidel, na kterých je povoleno přepravovat více než 12 cestujících a jejichž maximální délka nepřesahuje 20 m

Plavidla, na nichž je povoleno přepravovat více než 12 cestujících a jejichž maximální délka ne-

přesahuje 20 m, musí nést dvojitý žlutý kužel umístěný na vhodném místě a v takové výšce, aby byl viditelný ze všech stran.

Čl. 3.32

Doplňková denní signalizace plavidel přepravujících nebezpečné náklady za plavby

1. Plavidla přepravující nebezpečné náklady uvedené v příloze 9 musí kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními tohoto Řádu nést modrý kužel, jehož vrchol směřuje dolů. Tento kužel musí být umístěn na vhodném místě v takové výšce, aby byl viditelný ze všech stran.

2. Plavidla přepravující nebezpečné náklady uvedené v příloze 10 musí kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními tohoto Řádu nést dva modré kužele, jejichž vrcholy směřují dolů. Tyto kužele musí být umístěny 1 m pod sebou na vhodném místě v takové výšce, aby byly viditelné ze všech stran.

3. Plavidla přepravující nebezpečné náklady uvedené v příloze 11 musí kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními tohoto Řádu nést tři modré kužele, jejichž vrcholy směřují dolů. Tyto kužele musí být umístěny 1 m pod sebou na vhodném místě v takové výšce, aby byly viditelné ze všech stran.

4. Je-li v tlačné nebo bočně svázané sestavě jedno nebo více plavidel uvedených v odst. 1, 2 a 3, musí signalizaci uvedenou v odst. 1, 2 a 3 nést plavidlo zajišťující pohyb sestavy.

5. Plavidlo, tlačná nebo bočně svázaná sestava přepravující nebezpečné náklady uvedené v některé z příloh 9, 10 a 11 musí nést signalizaci odpovídající nebezpečnému nákladu, která podle odst. 1, 2 a 3 vyžaduje nejvyšší počet modrých kuželů.

Čl. 3.33

(bez ustanovení)

Čl. 3.34

Denní signalizace převozních lodí za plavby

1. Převozní lodě musí nést zelený balón ve výši minimálně 4 m; tato výška může být snížena, nepřesahuje-li délka převozní lodi 20 m.

2. Volně plující převozní lodě s předností v plavbě musí nést bílý válec umístěný 1 m pod zeleným balónem předepsaným v odst. 1.

Čl. 3.35

Doplňková denní signalizace plavidel, která ztratila manévrovací schopnost

1. Plavidlo, které ztratilo manévrovací schopnost, musí podle situace kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními tohoto Řádu signalizovat kýváním červenou vlajkou v půlkruhu, nebo dvěma černými balóny 1 m nad sebou umístěnými na vhodném místě dostatečně vysoko tak, aby byly viditelné ze všech stran.

2. Kromě toho se musí na takovém plavidle, vyžaduje-li to situace, dávat stanovený zvukový signál anebo zvukový i optický signál současně.

Čl. 3.36

Doplňková denní signalizace plavidel, která mají přednost v plavbě

Plavidla, kterým Státní plavební správa přiznala oprávnění přednostně proplouvat místy s určeným pořadím proplouvání, musí nést kromě signalizace, předepsané jinými ustanoveními tohoto Řádu, červený plamenec dlouhý minimálně 1 m, umístěný v přední části plavidla v dostatečné výši, aby byl dobře viditelný.

III. B. DENNÍ SIGNALIZACE ZA STÁNÍ

Čl. 3.36a

Denní signalizace plavidel za stání

1. Samostatně stojící plavidlo nebo každé vnější přední i zadní plavidlo tlačné sestavy nebo přední vnější plavidla a tlačný remorkér, které stojí na volné vodní ploše (bez přímého nebo nepřímého přístupu ke břehu), musí nést černý balón umístěný na vhodném místě v přední části plavidla v takové výši, aby byl viditelný ze všech stran.

2. Signalizace předepsaná v tomto článku není povinná:
a) stojí-li plavidlo na vodní cestě, po níž není přechodně plavba možná nebo je zakázána,
b) stojí-li plavidlo mimo plavební dráhu v jednoznačně bezpečné poloze.

3. Tento článek se nevztahuje na plavidla, uvedená v čl. 3.41, 3.50 odst. 2 a čl. 3.51.

Čl. 3.37

Doplňková denní signalizace plavidel přepravujících nebezpečné náklady za stání

Ustanovení čl. 3.32 se vztahuje i na plavidla uvedená v tomto článku.

Čl. 3.38

(bez ustanovení)

Čl. 3.39

(bez ustanovení)

Čl. 3.40

Denní signalizace sítí nebo jiného rybolovného zařízení

Sítě nebo jiná rybolovná zařízení v plavební dráze nebo v její bezprostřední blízkosti musí být označeny žlutými bójemi (plováky) nebo žlutými vlajkami v takovém počtu, aby byla jejich poloha dobře rozeznatelná.

Čl. 3.41

Denní signalizace plovoucích strojů, které vykonávají práci na vodní cestě, jakož i nasedlých nebo potopených plavidel

1. Plovoucí stroje a plavidla, která vykonávají práci na vodní cestě nebo provádějí sondážní nebo měřicí operace na místě, musí nést:
a) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný, dva zelené dvojité kužele umístěné 1 m nad sebou,
b) na straně, kde průjezd není volný, jeden červený balón ve stejné výšce jako výše umístěný zelený dvojitý kužel uvedený pod písm. a),
nebo v případě, kdy tato plavidla musí být chráněna před vlnobitím:
c) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný, vlajku, jejíž horní polovina je červená a dolní polovina bílá nebo dvě vlajky nad sebou, z nichž horní je červená a dolní bílá,
d) na straně, kde průjezd není volný, červenou vlajku umístěnou ve stejné výšce jako červeno-bílá vlajka nebo červená vlajka na druhé straně.

2. Signalizace předepsaná v odst. 1 písm. a) a b) může být nahrazena následujícími znaky:
a) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný, tabulí s povolením proplutí E.1 (příloha 7),

b) na straně, kde průjezd není volný, tabulí se zákazem proplutí A. 1 (příloha 7), umístěnou ve stejné výši jako znak uvedeny pod písm. a).

3. Tabule, dvojité kužele, balóny a vlajky musí být umístěny v takové výši, aby byly viditelné ze všech stran. Vlajky mohou být nahrazeny tabulemi téže barvy.

4. Nasedlá nebo potopená plavidla musí ve dne nést signalizaci předepsanou v odst. 1 písm. c) a d). Pokud poloha potopeného plavidla neumožňuje umístit signální znaky přímo na plavidle, musí být umístěny na loďkách, bójích nebo jiných vhodných předmětech.

5. Státní plavební správa může povolit výjimku z povinnosti signalizace předepsané v odst. 1 písm. a) a b) a v odst. 2 písm. a) a b).

Čl. 3.42

Denní signalizace kotev, které mohou vytvářet nebezpečí pro plavbu

Jsou-li kotvy plavidel, plovoucích těles a plovoucích zařízení hozeny tak, že mohou vytvářet nebezpečí pro plavbu, musí být každá taková kotva označena žlutou bójí (plovákem) s radarovým odražečem.

IV. ZVLÁŠTNÍ SIGNALIZACE

Čl. 3.43

Znak zákazu vstupu na plavidlo

1. Pokud příslušná ustanovení zakazují vstup na plavidlo nepovolaným osobám, musí být tento zákaz vyznačen bílými, červeně olemovanými kruhovými tabulemi, jejichž středem je napříč veden červený pruh a je na nich vyobrazena černá postava chodce. Tabule musí být podle okolností umístěny na palubě nebo na přístupové lávce. Na rozdíl od čl. 3.03 odst. 3 musí být jejich průměr minimálně 0,6 m.

2. Tyto tabule musí být osvětleny, aby byly viditelné i v noci.

Čl. 3.44

Znak zákazu kouření a používání otevřeného ohně

1. Je-li na plavidle zakázáno kouřit a používat otevřený oheň, musí být tento zákaz vyznačen bílými, červeně olemovanými kruhovými tabulemi, jejichž středem je napříč veden červený pruh a je na nich vyobrazena cigareta, z níž vychází kouř. Tabule musí být podle okolností umístěny na palubě nebo na přístupové lávce. Na rozdíl od čl. 3.03 odst. 3 musí být jejich průměr minimálně 0,6 m.

2. Tyto tabule musí být osvětleny, aby byly viditelné i v noci.

Čl. 3.45

Doplňková signalizace plavidel orgánů státního odborného dozoru na vnitrozemskou plavbu a plavidel požární ochrany

Plavidla orgánů státního odborného dozoru na vnitrozemskou plavbu mohou při dodržení signalizace, kterou jim ukládají jiná ustanovení tohoto Řádu, signalizovat ve dne i v noci obyčejným blikavým modrým světlem, viditelným ze všech stran. Toto ustanovení platí i pro plavidla požární ochrany, plující poskytnout pomoc.

Kromě toho plavidla orgánů státního odborného dozoru na vnitrozemskou plavbu musí být na obou bocích v přední části plavidla označena znakem ve tvaru bílého kosočverce olemovaného modrou barvou nebo plamencem bílé barvy, v jehož středu je znázorněn uvedený znak.

Čl. 3.46

Signály v nouzi

1. Plavidlo v nouzi, které potřebuje pomoc, může signalizovat:
a) kroužením vlajkou nebo jiným obdobným předmětem,
b) vlajkou, pod kterou nebo nad kterou je vyvěšen balón nebo předmět podobného tvaru,
c) kroužením světlem,
d) odpalováním světlic nebo pyrotechnických prostředků, které po odpálení vytvářejí tzv. červený déšť a následují v krátkých intervalech,
e) světelným signálem sestávajícím ze spojení znaků ...– – –... (SOS) podle Morseovy abecedy,
f) plamenem vznikajícím při spalování dehtu, oleje, atd.,
g) světlicemi s padákem nebo pochodněmi s červeným světlem,
h) opakujícími se pomalými pohyby rukou ze vzpažení dolů.

2. Tyto signály nahrazují nebo doplňují zvukové signály uvedené v čl. 4.01 odst. 4.

Čl. 3.47

Znak zákazu stání v blízkosti boku plavidla

1. Pokud je tímto Řádem nebo jinými předpisy zakázáno stát v blízkosti plavidla (např. pro vlastnosti jeho nákladu), musí být na palubě v podélné ose plavidla umístěna čtvercová tabule s trojúhelníkem ve spodní části. Tato čtvercová tabule musí být z obou stran bílá, olemovaná červeným pruhem s červenou úhlopříčkou vedenou z levého horního do pravého dolního rohu přes černé písmeno „P". Obě strany trojúhelníku musí být bílé a musí na nich být černými číslicemi vyznačena vzdálenost v metrech, v níž je jiným plavidlům zakázáno stání.

2. Tabule musí být v noci osvětlena, aby byla jasně viditelná z obou stran plavidla.

3. Ustanovení tohoto článku neplatí pro plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy uvedené v čl. 3.21 a 3.37.

Čl. 3.48

Doplňková signalizace ochrany před vlnobitím

1. Plavidla, plovoucí tělesa a plovoucí zařízení za plavby nebo za stání (s výjimkou těch, která jsou uvedena v čl. 3.27 a 3.41), jež je třeba chránit před vlnobitím, způsobeným jinými plujícími plavidly nebo plovoucími tělesy, musí kromě signalizace předepsané pro ně jinými ustanoveními této hlavy nést:
v noci – obyčejné červené světlo a obyčejné bílé světlo nebo jasné červené světlo a jasné bílé světlo 1 m nad sebou, přičemž červené světlo je nad bílým světlem a na takovém místě, aby byla obě světla viditelná ze všech stran a nemohla být považována za jiná světla,
ve dne – vlajku, jejíž horní polovina je červená a dolní polovina bílá; musí být umístěna na vhodném místě a v takové výši, aby byla viditelná ze všech stran. Může být nahrazena dvěma vlajkami nad sebou, z nichž horní je červená a dolní bílá. Tyto vlajky mohou být nahrazeny tabulemi téže barvy.

2. Při dodržení ustanovení čl. 3.27 a 3.41 mohou signalizaci uvedenou v odst. 1 používat pouze:
a) plavidla, plovoucí tělesa a plovoucí zařízení vážně poškozená nebo účastnící se záchranných prací, jakož i plavidla, která ztratila manévrovací schopnost,
b) plavidla, plovoucí tělesa a plovoucí zařízení, která mají písemné povolení Státní plavební správy.

Čl. 3.49

Doplňková signalizace plavidel vykonávajících práce na vodní cestě za plavby

Plavidla, která za plavby vykonávají práce na vodní cestě nebo provádějí sondáže a měření, mohou při dodržení signalizace předepsané jinými ustanoveními tohoto Řádu signalizovat v noci i ve dne jasným nebo obyčejným blikavým žlutým světlem, viditelným ze všech stran. Tuto signalizaci mohou používat pouze plavidla, která mají písemné povolení Státní plavební správy.

Čl. 3.50

Doplňková signalizace plavidel s omezenou možností manévrování

1. Plavidlo, které má ztíženou možnost uvolnit plavební dráhu jiným plavidlům ve smyslu ustanovení tohoto Řádu, protože vykonává práce pod vodou, zejména hloubení, pokládání kabelů nebo umísťování bójí a jeho poloha může ztěžovat plavbu, musí kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními tohoto Řádu nést:

v noci – tři jasná nebo obyčejná světla, z nichž horní a dolní jsou červená a prostřední bílé, umístěná minimálně 1 m nad sebou v takové výši, aby byla viditelná ze všech stran,

ve dne – černý balón, černý dvojitý kužel a černý balón, přičemž černý dvojitý kužel je uprostřed, umístěné minimálně 1 m nad sebou v takové výši, aby byly viditelné ze všech stran.

2. Pokud plavidla uvedená v odst. 1 vykonávají práce, v jejichž důsledku vznikají překážky pro plavbu, musí kromě signalizace uvedené v odst. 1 nést:

v noci – a) dvě jasná nebo obyčejná červená světla umístěná minimálně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, na nichž jsou překážky,

b) dvě jasná nebo obyčejná zelená světla umístěná minimálně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, kde je průjezd volný,

ve dne – a) dva černé balóny umístěné minimálně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, na nichž jsou překážky,

b) dva černé dvojité kužele umístěné minimálně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, kde je průjezd volný.

Světla, balóny a dvojité kužele musí být ve vzdálenosti minimálně 2 m od signalizace předepsané v odst. 1 a ne výše než je úroveň dolního světla nebo dolního balónu.

3. Ustanovení tohoto článku neplatí pro plovoucí stroje vykonávající práce na místě.

Čl. 3.51

Doplňková signalizace plavidel při rybolovu

1. Plavidlo, které vleče rybářské sítě nebo jiné rybolovné zařízení, musí kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními tohoto Řádu nést:

v noci – dvě jasná nebo obyčejná světla; nahoře zelené, dole bílé, ve vzájemné vzdálenosti minimálně 1 m tak vysoko, aby byla viditelná ze všech stran. Tato signalizace musí být umístěna před vrcholovým světlem předepsaným v čl. 3.08 odst. 1 písm. a) tak, aby horní světlo bylo níž než světlo vrcholové, ale dolní světlo minimálně o 2 m výš než boční světla předepsaná v čl. 3.08 odst. 1 písm. b),

ve dne – dva černé kužele spojené svými vrcholy, umístěné nad sebou v takové výšce, aby byly viditelné ze všech stran.

2. Plavidlo při rybolovu, s výjimkou plavidel uvedených v odst. 1, musí nést signalizaci předepsanou v odst. 1, kromě vrcholového světla předepsaného v čl. 3.08 odst. 1 písm. a), přičemž místo zeleného světla musí nést jasné nebo obyčejné červené světlo.

V případě, že rybolovné zařízení zasahuje na vodní hladině do vzdálenosti větší než 150 m od boku plavidla, musí plavidlo navíc nést:

v noci – další jasné nebo obyčejné bílé světlo ve vzdálenosti 2 až 6 m od dvojice světel červeného a bílého ve směru rybolovného zařízení, přičemž nesmí být výš než světlo bílé a níž než boční světla předepsaná v čl. 3.08 odst. 1 písm. b),

ve dne – černý kužel, jehož vrchol směřuje nahoru.

3. Plavidlo, jehož délka nepřesahuje 20 m, může místo dvou kuželů nad sebou, předepsaných v odst. 1 a 2, nést koš.

Čl. 3.52

Doplňková signalizace plavidel, zajišťujících činnost pod vodní hladinou

1. Plavidlo zajišťující činnost pod vodní hladinou musí kromě signalizace předepsané v jiných ustanoveních tohoto Řádu nést:

tuhou maketu vlajky „A" Mezinárodního vlajkového kódu o výšce nejméně 1 m, umístěnou na vhodném místě v takové výšce, aby byla viditelná ze všech stran.

2. Podle situace může toto plavidlo nést místo signalizace předepsané v odst. 1 signalizaci uvedenou v čl. 3.50 odst. 1.

Čl. 3.53

Doplňková signalizace plavidel použitých při zneškodňování výbušnin

Plavidlo, které provádí činnost související se zneškodňováním výbušnin, musí kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními tohoto Řádu nést:

v noci – tři jasná nebo obyčejná zelená světla viditelná ze všech stran, rozmístěná do tvaru trojúhelníku, jehož vodorovná základna je v rovině kolmé na podélnou osu plavidla, přičemž horní světlo je umístěno na vrcholu příďového stěžně nebo v jeho blízkosti a další dvě světla na každém konci příďového ráhna,

ve dne – tři černé balóny umístěné podle předpisů pro světla.

Čl. 3.54

Doplňková signalizace plavidel lodivodské služby

Plavidlo lodivodské služby musí kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními tohoto Řádu nést místo světla předepsaného v čl. 3.08 odst. 1 písm. a) dvě jasná nebo obyčejná světla nad sebou, viditelná ze všech stran, přičemž horní světlo je bílé a dolní červené, umístěná na vrcholu nebo v úrovni vrcholu stěžně.

HLAVA 4

ZVUKOVÉ SIGNÁLY PLAVIDEL A RADIOFONICKÉ SPOJENÍ

Čl. 4.01

Obecná ustanovení

1. Pokud jsou tímto Řádem nebo jinými předpisy stanoveny jiné zvukové signály než signály dávané lodním zvonem, je třeba je dávat takto:

a) na plavidlech s vlastním pohonem, s výjimkou některých malých plavidel uvedených pod písm. b), pomocí mechanických zvukových signálních zařízení umístěných dostatečně vysoko, přičemž před nimi a pokud možno ani za nimi nesmí být žádné překážky; zvukové signály dávané tímto zvukovým signálním zařízením musí odpovídat hodnotám uvedeným v příloze 6 tohoto Řádu,

b) na plavidlech bez vlastního pohonu a na malých plavidlech s vlastním pohonem, která nejsou vybavena mechanickým zvukovým signálním zařízením, pomocí trubky nebo vhodného rohu; tyto signály musí odpovídat hodnotám uvedeným v odst. 1 písm. b) a v odst. 2 písm. b) přílohy 6 tohoto Řádu.

2. Zvukové signály plavidel s vlastním pohonem musí být provázeny synchronizovanými světelnými signály; tyto světelné signály musí být žluté, jasné a viditelné ze všech stran.

Toto ustanovení neplatí pro malá plavidla, ani pro signály uvedené v čl. 6.32 odst. 4 písm. a) (kategorie I), které dávají plavidla plující po proudu pomocí radiolokačního zařízení, ani pro zvukové signály dávané lodním zvonem.

Toto ustanovení se nevztahuje na plavidla států, kde synchronizace zvukových a světelných signálů není předepsána.

3. Plují-li plavidla v sestavě, musí předepsané zvukové signály dávat, pokud není uvedeno jinak, pouze plavidlo, na kterém je vůdce sestavy.

4. Plavidlo, které se ocitlo v nouzi a chce požádat o pomoc, musí opakovat řady úderů na zvon nebo dávat dlouhé zvukové signály. Tyto signály nahrazují nebo doplňují optické signály uvedené v čl. 3.46.

5. Pro zajištění slyšitelnosti zvukových signálů nesmí změřená hladina intenzity akustického tlaku hluku v kormidelně, v místě hlavy kormidelníka, překročit 70 dB (A), pluje-li plavidlo v normálních provozních podmínkách.

6. Řada úderů na zvon trvá asi 4 sekundy. Může být nahrazena řadou úderů kovu o kov stejné časové délky.

Čl. 4.02

Používání zvukových signálů

1. Pokud není tímto Řádem stanoveno jinak, musí každé plavidlo, s výjimkou malých plavidel uvedených v odst. 2, dávat podle plavební situace signály uvedené v příloze 6 tohoto Řádu.

2. Malá jednotlivě plující plavidla a plavidla, která vedou v sestavě nebo vlečou jen malá plavidla, mohou podle plavební situace dávat jen obecné signály uvedené v příloze 6 tohoto Řádu.

Čl. 4.03

Zakázané zvukové signály

1. Je zakázáno používat jiné zvukové signály, než které jsou uvedeny v tomto Řádu, nebo používat předepsané signály v jiných podmínkách, než v kterých jsou předepsány nebo povoleny tímto Řádem.

2. Pro spojení mezi plavidly nebo mezi plavidlem a břehem je však povoleno použít jiných zvukových signálů s podmínkou, že nemohou být zaměněny se signály uvedenými v tomto Řádu.

Čl. 4.04

Radiofonické spojení

1. Všechna zařízení radiofonického spojení na plavidle nebo plovoucím zařízení musí odpovídat předpisům příslušných orgánů.

2. Je zakázáno používat radiofonické spojení ve veřejné rádiové síti, v síti plavidlo–plavidlo, v síti pro přenos plavebních informací a v síti plavidlo–přístavní správa pro přenos jiných informací než předepsaných nebo povolených tímto Řádem nebo předpisy příslušných orgánů.

3. Vybavení plavidel a plovoucích zařízení radiofonickou stanicí určuje zvláštní předpis.

4. Na plavidle vybaveném radiofonickou stanicí je jeho vůdce povinen tuto stanici používat na předepsané frekvenci a být na příjmu v případech určených Státní plavební správou (signálními znaky B. 11a a B. 11b přílohy 7 tohoto Řádu).

HLAVA 5

SIGNÁLNÍ ZNAKY A ZNAKOVÁNÍ VODNÍ CESTY

Čl. 5.01

Signální znaky

1. V příloze 7 tohoto Řádu jsou určeny signální znaky zákazů, příkazů, omezení, doporučení, informací, jakož i doplňkové signální znaky na vodní cestě. Současně je v ní uveden význam jednotlivých signálních znaků.

2. Vůdci plavidel jsou povinni dodržovat význam vyjádřený signálními znaky uvedenými v odst. 1 umístěnými na hladině, na březích a na stavbách na vodní cestě, pokud není stanoveno jinak ustanoveními tohoto Řádu, jinými předpisy nebo pokyny orgánů Státní plavební správy podle čl. 1.19.

Čl. 5.02

Znakování vodní cesty

V příloze 8 tohoto Řádu jsou určeny signální znaky, kterými se vytyčuje plavební dráha pro usnadnění plavby. Jsou v ní rovněž uvedeny podmínky pro používání signálních znaků a světel.

HLAVA 6

PRAVIDLA PLAVBY

A. OBECNÁ USTANOVENÍ

Čl. 6.01

Vymezení pojmů

1. V této hlavě jsou za vodní cesty **kategorie I** považovány tyto vodní cesty:
– Labe od státní hranice v Hřensku ř. km 109,270 do Pardubic ř. km 131,000,
– Vltava od soutoku s Labem ř. km 0,000 do Kořenska ř. km 200,410 a přehradní zdrž Lipno od ř. km 329,540 do ř. km 365,000,
– Berounka od soutoku s Vltavou ř. km 0,000 do Radotína ř. km 2,000,
– Otava od soutoku s Vltavou ř. km 0,000 k Písku ř. km 24,000.
Všechny ostatní vodní cesty patří do **kategorie II.**

2. Pro účely této hlavy se **„směrem proti proudu"** vodní cesty rozumí směr k prameni toku, včetně úseků, kde se při odlivu a přílivu směr proudu mění.
V případech, kde na vodní cestě nelze jednoznačně určit **„směr proti proudu"**, stanoví jej Státní plavební správa.
Na jezerech a jiných rozlehlých vodních cestách se **„směrem proti proudu"** rozumí směr do přístavu, přístaviště, k překladišti a do splavných přítoků i odtoků těchto vodních cest.

3. V této hlavě je použito pojmů:
a) **„potkávání"** – plavidla se navzájem přibližují v opačném směru plavby za účelem minout se pravými nebo levými boky,
b) **„předjíždění"** – plavidla se navzájem přibližují ve stejném směru plavby v úhlu větším než 22,5° od kolmice na podélnou osu předjíždějícího plavidla, za účelem předjet předjížděné plavidlo po pravém nebo levém boku,
c) **„křížení směru plavby"** – plavidla se navzájem přibližují v jiných směrech než je uvedeno pod písm. a) a b).

Čl. 6.01a

Plavidla plující vysokou rychlostí

1. Plavidla na nosných křídlech nebo na vzduchovém polštáři musí ponechat všem ostatním plavidlům dostatek místa, aby mohla pokračovat v plavbě a nemusela přitom měnit směr ani rychlost plavby.

2. Při potkávání plavidel na nosných křídlech nebo na vzduchovém polštáři s jinými plavidly

musí plavidla na nosných křídlech nebo na vzduchovém polštáři včas informovat ostatní plavidla o tom, kterým bokem se potkávání uskuteční:

a) ponechávají-li jiným plavidlům místo pro potkávání po svém levém boku, nedávají žádný signál,

b) ponechávají-li jiným plavidlům místo pro potkávání po svém pravém boku, signalizují na pravém boku blikavým jasným bílým světlem. Tento signál musí dávat až do skončení potkávání. Ostatní plavidla musí přitom zachovat svůj směr plavby.

Plavidla na nosných křídlech nebo na vzduchovém polštáři se navzájem potkávají levými boky; čl. 6.03 odst. 3 zůstává zachován.

Čl. 6.02

Malá plavidla

1. Pro účely této hlavy **„malé plavidlo"** je jednotlivě plující malé plavidlo i sestava složená jenom z malých plavidel.

2. Pokud je v této hlavě uvedeno, že dané pravidlo plavby neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům, musí tato malá plavidla vytvořit všem ostatním plavidlům dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlost; nesmí vyžadovat, aby se jim tato plavidla vyhýbala.

B. POTKÁVÁNÍ, KŘÍŽENÍ SMĚRŮ PLAVBY A PŘEDJÍŽDĚNÍ

Čl. 6.03

Základní ustanovení

1. Křížení směru plavby nebo předjíždění je povoleno pouze v těch případech, kdy je šířka plavební dráhy nepochybně dostačující pro současné proplutí s přihlédnutím k místním poměrům a ostatnímu plavebnímu provozu.

2. V sestavách plavidel dávají optické signály předepsané v čl. 6.04, 6.05 a 6.29 pouze plavidla, na kterých je vůdce sestavy.

3. Plují-li plavidla směry, které vylučují jakékoli nebezpečí srážky, nesmějí měnit směr ani rychlost plavby způsobem, který by mohl nebezpečí srážky přivodit.

Čl. 6.03a

Křížení směrů plavby

1. Plují-li plavidla takovými směry, že se jejich dráhy kříží a mohlo by vzniknout nebezpečí srážky, musí se plavidlo, které má druhé plavidlo na pravém boku, vyhnout, snížit rychlost nebo zastavit, aby tak ponechalo plavidlu plujícímu z pravé strany plavební dráhu volnou. Toto pravidlo se nevztahuje na malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům.

2. Odst. 1 se nevztahuje na případy uvedené v čl. 6.13, 6.14 a 6.16.

3. Při zachování odst. 1, musí malá plavidla různých druhů, plující křížícími se směry tak, že by mohlo vzniknout nebezpečí srážky, dodržet následující pravidla:

a) malá plavidla s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům,

b) malá plavidla bez vlastního pohonu, nepohybující se pomocí plachet, musí uvolnit dráhu malým plavidlům plujícím pomocí plachet.

Plavidla, která plují po pravé straně plavební dráhy, musí zachovávat svůj směr.

4. Malá plavidla plující pomocí plachet, která plují křížícími se směry tak, že by mohlo vzniknout nebezpečí srážky, musí vzájemně dodržet následující pravidla:

a) mají-li plavidla vítr z různých směrů, musí plavidlo s větrem z levého boku uvolnit dráhu plavidlu, které má vítr z pravého boku,

b) mají-li plavidla vítr ze stejných směrů, musí plavidlo v návětří uvolnit dráhu plavidlu v závětří,

c) má-li plavidlo vítr z levého boku a nelze z něho přesně určit, zda má jiné plavidlo na návětrné straně vítr z pravého nebo z levého boku, musí mu uvolnit dráhu.

Plavidlo, které pluje po pravé straně plavební dráhy, nemění svůj směr.

Základní pravidla potkávání

Kategorie I

1. Při potkávání musí plavidla plující proti proudu uvolnit vhodnou stranu plavební dráhy plavidlům plujícím po proudu; musí přitom brát zřetel na místní podmínky a ostatní plavební provoz.

2. Plavidla plující proti proudu, která ponechávají plavidlům plujícím po proudu místo po svém levém boku, nedávají optické signály.

3. Plavidla plující proti proudu, která ponechávají plavidlům plujícím po proudu místo po svém pravém boku, musí včas na pravém boku signalizovat:

ve dne – silným blikavým bílým světlem nebo světlemodrou vlajkou nebo světlemodrou tabulí nebo světlemodrou tabulí s jasným blikavým bílým světlem současně,

v noci – jasným blikavým bílým světlem, může současně i světlemodrou tabulí.

Tyto signály musí být viditelné zepředu i zezadu a musí se dávat po celou dobu potkávání. Zakazuje se dávat signály nad stanovenou dobu, s výjimkou signalizace dávané dalším poproudním plavidlům, kterým rovněž ponechávají místo po svém pravém boku. Světlemodrá tabule musí být bíle olemována pásem širokým minimálně 5 cm; nosná konstrukce, rám a držák svítidla s blikavým světlem musí mít tmavou barvu.

4. Vznikne-li obava, že úmysl plavidel plujících proti proudu plavidla plující po proudu nepochopila, musí plavidla plující proti proudu dát signál:

– „jeden krátký zvuk" má-li se potkávání uskutečnit levými boky, nebo

– „dva krátké zvuky" má-li se potkávání uskutečnit pravými boky.

5. Až na výjimky uvedené v čl. 6.05 musí plavidla plující po proudu použít strany, kterou jim ponechala plavidla plující proti proudu v souladu s odst. 1; plavidla plující po proudu musí opakovat optické signály uvedené v odst. 3 a zvukové signály uvedené v odst. 4, které jim dávají plavidla plující proti proudu.

6. Odst. 1 až 5 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům ani pro malá plavidla navzájem.

7. Vzájemné potkávání malých plavidel se řídí čl. 6.04 kategorie II.

Kategorie II

1. Plují-li plavidla proti sobě tak, že by mohlo vzniknout nebezpečí srážky, musí každé plavidlo změnit svůj směr doprava, aby se mohla plavidla potkat levými boky. Toto ustanovení se nevztahuje na malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům.

2. Při zachování ustanovení odst. 1 musí malá plavidla dodržovat čl. 6.03a, odst. 3.

3. Při zachování ustanovení odst. 1 musí malá plavidla plující pomocí plachet dodržovat čl. 6.03a, odst. 4.

Čl. 6.05

Odchylky od základních pravidel potkávání

Kategorie I

1. Odchylně od čl. 6.04:

a) plavidla osobní dopravy na pravidelných linkách plující po proudu, hodlají-li přistát u můstku při břehu, kde plují plavidla proti proudu, nebo

b) vlečné sestavy plující po proudu, které za účelem provedení obratu proti proudu hodlají plout u určitého břehu, mají právo požádat o změnu strany, kterou jim v souladu s čl. 6.04 ponechala pro potkávání plavidla plující proti proudu, a to v případě, že jim tato strana nevyhovuje.

Této možnosti mohou použít po zjištění, že změna stran pro potkávání nevyvolá žádné nebezpečí.

2. V případě uvedeném v odst. 1 musí plavidla plující po proudu dát včas signál:

– „jeden krátký zvuk" hodlají-li se potkat levými boky,

– „dva krátké zvuky" a současně optickou signalizaci uvedenou v čl. 6.04 odst. 3 hodlají-li se potkat pravými boky.

3. Plavidla plující proti proudu musí v tomto případě splnit požadavek plavidel plujících po proudu a dát signál:

– „jeden krátký zvuk" může-li se potkávání uskutečnit levými boky,

– „dva krátké zvuky" a současně optickou signalizaci uvedenou v čl. 6.04 odst. 3 může-li se potkávání uskutečnit pravými boky.

4. Vznikne-li obava, že úmysl plavidel plujících po proudu plavidla plující proti proudu nepochopila, musí plavidla plující po proudu opakovat zvukové signály uvedené v odst. 2.

5. Považují-li plavidla plující proti proudu stranu pro potkávání požadovanou plavidly plujícími po proudu za nevhodnou a mohlo by vzniknout nebezpečí srážky, musí signalizovat „řadou velmi krátkých zvuků". V tom případě musí vůdci plavidel učinit všechna opatření, která situace vyžaduje, aby nebezpečí bylo odvráceno.

Kategorie II

1. Odchylně od čl. 6.04 mohou plavidla požádat, aby se potkávání uskutečnilo pravými boky. Této možnosti mohou použít po zjištění, že změna strany pro potkávání nevyvolá žádné nebezpečí.

2. V případě uvedeném v odst. 1 musí plavidla dát signál „dva krátké zvuky". Kromě toho musí signalizovat optickými signály předepsanými v čl. 6.04 odst. 3 písm. a) a b) kategorie I. Tyto signály musí být viditelné zepředu i zezadu a plavidla je musí dávat po celou dobu potkávání. Zakazuje se dávat signály nad stanovenou dobu, s výjimkou signalizace dávané dalším plavidlům, kterým rovněž ponechávají místo po svém pravém boku.

3. V uvedeném případě musí plavidla plující v protisměru dávat rovněž signál „dva krátké zvuky" a musí ponechat dostatek místa k vzájemnému potkávání pravými boky. Musí současně signalizovat optickou signalizací uvedenou v čl. 6.04 odst. 3 kategorie I.

5. Považují-li plavidla plující v protisměru stranu pro potkávání za nevhodnou a mohlo by vzniknout nebezpečí srážky, musí signalizovat „řadou velmi krátkých zvuků". V tom případě musí vůdci plavidel učinit všechna opatření, která situace vyžaduje v zájmu odvrácení nebezpečí.

6. Odst. 1 až 5 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům ani pro malá plavidla navzájem.

Čl. 6.06

Potkávání s plavidly vlečenými ze břehu

Potkává-li se plavidlo vlečené ze břehu s plavidlem plujícím jiným způsobem, musí toto jinak plující plavidlo výjimečně od ustanovení čl. 6.04 a 6.05 uvolnit vlečenému plavidlu tu stranu, ze které je vlečeno.

Čl. 6.07

Potkávání v úžinách

1. Pro zabránění potkávání plavidel v úsecích nebo v místech, kde plavební dráha není pro potkávání dostatečně široká (úžiny), musí se postupovat podle těchto pravidel:

a) všechna plavidla musí proplout úžinami v co možná nejkratší době,

b) před vplutím do nepřehledné úžiny musí plavidla dát zvukový signál „jeden dlouhý zvuk"; je-li úžina dlouhá, musí tento zvukový signál při proplouvání úžinou opakovat,

c) na vodních cestách, kde jsou stanoveny směry „po proudu" a „proti proudu":

i) jestliže vůdce plavidla plujícího proti proudu zjistí, že plavidlo plující po proudu vplouvá do úžiny, musí zůstat stát pod úžinou a vyčkat, až plavidlo plující po proudu úžinou propluje,

ii) jestliže do úžiny již vplula sestava plavidel plující proti proudu, musí plavidla plující po proudu, pokud je to možné, zůstat stát nad úžinou a vyčkat, dokud sestava plující proti proudu úžinou nepropluje; stejnou povinnost má jednotlivě plující poproudní plavidlo vůči jednotlivě plujícímu protiproudnímu plavidlu,

d) na vodních cestách, kde nejsou stanoveny směry „po proudu" a „proti proudu":

i) nemají-li plavidla vplouvající do úžiny po své pravé straně žádné překážky, stejně jako plavidla na úzké vodní cestě vplouvající do vnějšího (konkávního) oblouku, který mají při své pravé straně, pokračují v plavbě. Ostatní plavidla musí vyčkat, až tato plavidla úžinou proplují. Toto ustanovení se nevztahuje na malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům ani na malá plavidla navzájem,

ii) přednost v proplutí úžinou musí dát malé plavidlo plující pomocí plachet, které je v závětří, ostatním druhům malých plavidel,

iii) přednost v proplutí úžinou musí dát malé plavidlo plující pomocí plachet, které je v závětří, malému plavidlu plujícímu pomocí plachet, které je v návětří. V případě, že jsou obě plavidla v návětří, musí dát přednost plavidlo, které má vítr z levého boku plavidlu, které má vítr z pravého boku.

2. Je-li potkávání v úžině nevyhnutelné, jsou vůdci plavidel povinni upravit způsob plavby tak, aby k potkávání došlo na vhodném místě a za takových podmínek, jež představují nejmenší nebezpečí. Zpozoruje-li vůdce plavidla nebezpečí srážky, je povinen dát signál „řada velmi krátkých zvuků". V tom případě jsou vůdci plavidel povinni učinit všechna opatření, která situace vyžaduje, aby nebezpečí bylo odvráceno.

Čl. 6.08

Zákaz potkávání v úsecích vodní cesty, vyznačených příslušnými signálními znaky

1. Při přiblížení se k úsekům označeným signálním znakem A.4 (příloha 7):

a) na vodních cestách, kde jsou stanoveny směry „po proudu" a „proti proudu", musí plavidla plující proti proudu, přibližují-li se plavidla plující po proudu, zastavit a vyčkat, dokud plavidla plující po proudu vyznačeným úsekem neproplují,

b) na vodních cestách, kde nejsou stanoveny směry „po proudu" a „proti proudu", platí příslušná pravidla uvedené v čl. 6.07.

2. Jestliže Státní plavební správa nařídí proplouvání úsekem střídavě jedním a druhým směrem za účelem vyloučit potkávání:

a) zákaz proplutí se vyznačí obecným signálním znakem A.1 (příloha 7),

b) povolení k proplutí se vyznačí obecným signálním znakem E.1 (příloha 7).

Podle místních podmínek je možné před signální znak zákazu proplutí umístit signální znak B.8 (příloha 7), který plní funkci předsignálního znaku.

3. Jestliže signály uvedené v odst. 2 nemohou být dány, musí plavidla zastavit a vyčkat, až dostanou povolení k proplutí od orgánu Státní plavební správy.

Čl. 6.09

Základní pravidla předjíždění

1. Předjíždění je povoleno jen tehdy, když se předjíždějící přesvědčil o tom, že s předjížděním není spojeno nebezpečí.

2. Předjížděné plavidlo musí podle plavební situace umožnit a usnadnit předjíždění. Aby před-

jíždění proběhlo bez nebezpečí a dostatečně rychle a nenarušovalo plavbu ostatních plavidel, musí předjížděné plavidlo přiměřeně snížit rychlost plavby.

Toto ustanovení neplatí pro malé plavidlo, které předjíždí plavidlo jiného druhu.

Čl. 6.10

Předjíždění

1. Plavidlo smí zásadně předjíždět jiné plavidlo po jeho levém boku. Je-li plavební dráha dostatečně široká, může být předjíždění uskutečněno i po pravém boku předjížděného plavidla.

2. Při vzájemném předjíždění malých plavidel plujících pomocí plachet probíhá předjíždění zpravidla po návětrné straně předjížděného plavidla.

Při předjíždění jiných druhů malých plavidel malými plavidly plujícími pomocí plachet musí předjížděná plavidla umožnit předjetí po jeho návětrné straně.

3. Je-li předjetí možné, aniž by předjížděné plavidlo bylo nuceno měnit svůj směr a rychlost plavby, nedává předjíždějící plavidlo zvukové signály.

4. Jestliže se předjíždění může uskutečnit jen za podmínek, že se předjížděné plavidlo musí odchýlit od původního směru plavby nebo je nebezpečí, že úmyslu předjíždějícího plavidla nebylo porozuměno a mohlo by vzniknout nebezpečí srážky, musí dát předjíždějící plavidlo signál:

a) „dva dlouhé zvuky, po kterých následují dva krátké zvuky", má-li v úmyslu předjet plavidlo po jeho levém boku,

b) „dva dlouhé zvuky, po kterých následuje jeden krátký zvuk", má-li v úmyslu předjet plavidlo po jeho pravém boku.

5. Může-li předjížděné plavidlo vyhovět požadavku předjíždějícího plavidla, musí mu na příslušné straně uvolnit místo a dát signál:

a) „jeden krátký zvuk", má-li se předjíždění uskutečnit po jeho levém boku,

b) „dva krátké zvuky", má-li se předjíždění uskutečnit po jeho pravém boku.

6. Jestliže se předjíždění nemůže uskutečnit po té straně, o kterou žádalo předjíždějící plavidlo, ale je možné po opačné straně, musí předjížděné plavidlo dát tyto signály:

a) „jeden krátký zvuk", může-li být předjíždění uskutečněno po jeho levém boku,

b) „dva krátké zvuky", může-li být předjíždění uskutečněno po jeho pravém boku.

Jestliže předjíždějící plavidlo chce předjíždět i za těchto podmínek, musí dát „dva krátké zvuky" v případě uvedeném pod písm. a) nebo „jeden krátký zvuk" v případě uvedeném pod písm. b).

V takovém případě musí předjížděné plavidlo ponechat pro předjíždění potřebné místo na té straně, po které se má předjíždění uskutečnit.

7. Nemůže-li se předjíždění s ohledem na možnost nebezpečí srážky uskutečnit, musí předjížděné plavidlo dát signál „pět krátkých zvuků".

8. Odst. 2 až 6 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům ani na malá plavidla navzájem.

Čl. 6.11

Zákaz předjíždění v úsecích vodní cesty vyznačených příslušnými signálními znaky

Při zachování ustanovení čl. 6.08 odst. 1 je předjíždění zakázáno všeobecně v úsecích, vyznačených signálním znakem A.2 (příloha 7). V úsecích vyznačených signálním znakem A.3 (příloha 7) je předjíždění zakázáno sestavám; tento zákaz se nevztahuje na případy, kdy alespoň jedna ze sestav je tlačná a nepřesahuje rozměry 110 m × 12 m.

C. DALŠÍ PRAVIDLA PLAVBY

Čl. 6.12

Plavba v úsecích vodní cesty s přikázaným směrem plavby

1. Na úsecích, kde směr plavby je přikázán, je tento směr vyznačen signálními znaky B.1, B.2, .B.3, B.4 (příloha 7). Konec úseku se označí signálním znakem E.11 (příloha 7).

2. V takovém úseku nesmí plavidla plující proti proudu v žádném případě omezovat plavbu plavidel plujících po proudu, zvláště přibližují-li se k signálnímu znaku B.4, ale musí podle plavební situace snížit rychlost a případně zastavit, aby umožnila plavidlům plujícím po proudu bezpečně proplout.

Čl. 6.13

Obrat

1. Plavidla smějí provést obrat až poté, co se jejich vůdci přesvědčili, že plavba ostatních plavidel jim umožňuje provést obrat bez nebezpečí, a že ostatní plavidla tím nebudou přinucena změnit náhle směr a rychlost plavby.

2. Jestliže by zamýšlený manévr mohl přinutit jiná plavidla změnit směr a rychlost plavby, musí plavidlo hodlající provést obrat na svůj záměr upozornit včas signálem:

a) „jeden dlouhý zvuk, za kterým následuje jeden krátký zvuk", má-li v úmyslu provést obrat doprava, nebo

b) „jeden dlouhý zvuk, za kterým následují dva krátké zvuky", má-li v úmyslu provést obrat doleva.

3. Pokud to situace vyžaduje, musí ostatní plavidla změnit rychlost a směr plavby, aby obrat mohl být proveden bez nebezpečí. Kromě toho musí, zejména plavidlům, která chtějí provést obrat proti proudu, umožnit, aby mohl být tento manévr proveden včas a bezpečně.

4. Odst. 1 až 3 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům. Pro malá plavidla navzájem platí jen odst. 1.

5. Je zakázáno provádět obrat na úsecích označených signálním znakem A.8 (příloha 7). Jsou-li však na vodní cestě úseky označené signálním znakem E.8 (příloha 7), doporučuje se vůdci plavidla zvolit pro obrat tento úsek za předpokladu dodržení ustanovení tohoto článku.

Čl. 6.14

Odplouvání

Ustanovení čl. 6.13 se vztahuje, s výjimkou převozních lodí, také na plavidla, která odplouvají z kotviště nebo vývaziště a neprovádějí přitom obrat; místo signálů uvedených v čl. 6.13 odst. 2 musí dát signál:

– „jeden krátký zvuk", když plavidlo pluje doprava,
– „dva krátké zvuky", když plavidlo pluje doleva.

Čl. 6.15

Zákaz vplouvání mezi plavidla vlečné sestavy

Je zakázáno vplouvat do mezer mezi plavidly vlečné sestavy.

Čl. 6.16

Křížení vodní cesty, vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich

1. Plavidla smějí křížit vodní cestu, vplouvat do přístavních bazénů nebo přítoků a vyplouvat z nich poté, co se přesvědčila, že takový manévr mohou provést bezpečně a že přitom jiná plavidla nebudou nucena náhle změnit směr a rychlost plavby.

Jestliže plavidlo plující po proudu hodlá vplout do přístavního bazénu nebo přítoku proti proudu, musí dát přednost každému plavidlu plujícímu proti proudu, které hodlá rovněž vplout do tohoto přístavního bazénu nebo přítoku.

Vodní cesty považované za přítoky lze označit signálními znaky E.9 nebo E.10 (příloha 7).

2. Jestliže plavidla některým ze zamýšlených manévrů uvedených v odst. 1 mohou přinutit jiná plavidla změnit směr nebo rychlost plavby, musí včas dát signál:

– „tři dlouhé zvuky, za kterými následuje jeden krátký zvuk" hodlají-li po vplutí nebo po vyplutí plout doprava,

– „tří dlouhé zvuky, za kterými následují dva krátké zvuky" hodlají-li po vplutí nebo po vyplutí plout doleva,

– „tři dlouhé zvuky" hodlají-li křížit vodní cestu.

3. V takovém případě musí ostatní plavidla podle situace změnit směr a rychlost plavby.

Toto ustanovení platí v případě, je-li na hlavní vodní cestě u výjezdu z přístavního bazénu nebo přítoku umístěn signální znak B.10 (příloha 7).

4. Je-li u ústí výjezdu z přístavního bazénu nebo přítoku umístěn jeden ze signálních znaků B.9 (příloha 7), smějí plavidla směřující z přístavního bazénu nebo přítoku vyplout na hlavní vodní cestu nebo ji křížit, jen pokud tímto manévrem nepřinutí plavidla plující po hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby.

5. Plavidla nesmějí vplouvat do přístavního bazénu nebo přítoku, je-li z hlavní vodní cesty osazen signální znak A.1 společně s pomocným signálním znakem uvedeným v příloze 7, odd. II, odst. 2.

Plavidla nesmějí vyplouvat z přístavního bazénu nebo z přítoku, je-li u výjezdu osazen signální znak A.1 společně s pomocným signálním znakem uvedeným v příloze 7, odd. II, odst. 2.

6. Plavidla smějí vplout do přístavního bazénu nebo přítoku, je-li na hlavní vodní cestě osazen signální znak E.1 společně s pomocným signálním znakem uvedeným v příloze 7, odd. II, odst. 2 i v případech, že svým manévrem přinutí plavidla plující po hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby.

Plavidla smějí vyplout z přístavního bazénu nebo přítoku, je-li u výjezdu osazen signální znak E.1 společně s pomocným signálním znakem uvedeným v příloze 7, odd. II, odst. 2. V tom případě musí být na hlavní vodní cestě osazen signální znak B.10 (příloha 7).

Odst. 1 až 4 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům. Odst. 2 a 3 se nevztahuje na malá plavidla navzájem.

Čl. 6.17

Plavba na stejné výši

1. Plavidla smějí plout na stejné výši, jen pokud jim to umožní dostatečný prostor a jestliže se tím nevytvoří překážka nebo nebezpečí pro plavbu.

2. Až na případy předjíždění nebo potkávání je zakázáno plout ve vzdálenosti méně než 50 m od plavidla, tlačné nebo bočně svázané sestavy, nese-li dvě nebo tři modrá světla uvedená v čl. 3.14 odst. 2 a 3 či dva nebo tři modré kužele uvedené v čl. 3.32 odst. 2 a 3.

3. Až na případy uvedené v čl. 1.20 je zakázáno přibližovat se k plavidlu nebo k plovoucímu tělesu za plavby, vyvazovat se na ně nebo plout v dosahu vody rozvlněné plujícím plavidlem bez výslovného souhlasu jeho vůdce.

4. Vodní lyžaři a osoby zabývající se jinými druhy vodních sportů, při nichž se nepoužívá plavidel, jsou povinni udržovat bezpečnou vzdálenost od plovoucích plavidel, plovoucích těles a od plovoucích strojů při práci.

Čl. 6.18

Zákaz vlečení kotev, lan nebo řetězů

1. Je zakázáno vléci kotvy, lana nebo řetězy.

2. Tento zákaz se nevztahuje na případy menšího přemísťování a manévry v místech stání; vztahuje se však na manévry a na přemísťování v úsecích, označených podle čl. 7.03 odst. 1 písm. b) signálním znakem A.6 (příloha 7).

3. Tento zákaz neplatí rovněž v úsecích označených podle čl. 7.03 odst. 2 signálním znakem E.6 (příloha 7).

Čl. 6.19

Plavba samotíží

1. Plavba samotíží je zakázána. Tento zákaz se nevztahuje na případy menšího přemísťování v místech stání, v místech nakládky a vykládky.

2. Plavidla plující po proudu tak, že jejich příď směřuje proti proudu a stroje pracují kupředu, se považují za plavidla plující proti proudu a nikoli plující samotíží.

Čl. 6.20

Vlnobití

1. Plavidla musí upravit rychlost své plavby tak, aby nevznikalo vlnobití nebo sání, které by mohlo způsobit škodu na stojících nebo plujících plavidlech, na plovoucích zařízeních a stavbách na vodní cestě. Musí zejména včas snížit rychlost plavby, která však nesmí být menší než rychlost potřebná k bezpečnému vedení plavidla:

a) před vjezdem do přístavu,

b) v blízkosti plavidel vyvázaných ke břehu nebo k přístavním můstkům a v blízkosti plavidel, která se nakládají nebo vykládají,

c) v blízkosti plavidel, která stojí na obvyklých stanovištích,

d) v blízkosti převozních lodí, které neplují volně,

e) v úsecích vodních cest označených podle pokynů Státní plavební správy signálním znakem A.9 (příloha 7).

2. Při zachování povinností uvedených v čl. 1.04 neplatí povinnosti stanovené v odst. 1 písm. b) a c) vůči malým plavidlům.

3. V blízkosti plavidel, která signalizují světly předepsanými v čl. 3.27 odst. 1 písm. c), vlajkou nebo vlajkami předepsanými v čl. 3.41 odst. 1 písm. c), a v blízkosti plavidel, plovoucích těles nebo plovoucích zařízení, signalizujících světly, vlajkou nebo vlajkami předepsanými v čl. 3.48 odst. 1, musí ostatní plavidla snížit rychlost plavby v souladu s odst. 1. Kromě toho musí plout od nich co nejdále.

Čl. 6.21

Sestavy

1. Plavidla s vlastním pohonem, která vlečou, tlačí nebo bočně vedou sestavu plavidel, musí mít dostatečný výkon strojů pro zajištění náležité manévrovatelnosti sestavy.

2. Tlačný remorkér musí být způsobilý i bez obratu včas zastavit plující sestavu a zachovat přitom její náležitou manévrovatelnost.

3. Plavidlům s vlastním pohonem, která vlečou, tlačí nebo bočně vedou sestavu plavidel, je zakázáno opustit tato plavidla při jejich odstavování na vývaziště nebo kotviště dříve, než uvolnila plavební dráhu a než se vůdce sestavy přesvědčí, že odstavená plavidla bezpečně stojí.

4. Člunové kontejnery se mohou použít v čele tlačné sestavy pouze v případě, že jejich příď je vhodně konstrukčně tvarovaná nebo získá vhodný tvar upevněním přídavného zařízení. Současně musí být v přední části sestavy odpovídající kotevní výstroj.

Čl. 6.22

Dočasné zastavení plavby

Je-li plavba zastavena signálním znakem A.1 (příloha 7), musí všechna plavidla zastavit před tímto znakem.

D. PŘEVOZNÍ LODĚ

Čl. 6.23

Pravidla pro převozní lodě

1. Převozní lodě smějí plout přes vodní cestu teprve po zjištění, že nebudou ohroženy plavbou jiných plavidel a že nedonutí jiná plavidla měnit náhle směr nebo rychlost plavby.

2. Převozní loď, která nepluje volně, musí kromě toho dodržovat následující ustanovení:

a) není-li v provozu, musí stát na místě, které jí určila Státní plavební správa. Pokud jí místo stání nebylo určeno, musí stát tak, aby plavební dráha zůstala volná,

b) přehrazuje-li lano kyvadlového přívozu plavební dráhu, může převozní loď stát na straně plavební dráhy protilehlé té, na níž je lano upevněno, jen po dobu nezbytně nutnou pro nalodění a vylodění. V době této činnosti mohou připlouvající plavidla přiměřeně včas požádat o uvolnění plavební dráhy zvukovým signálem „jeden dlouhý zvuk",

c) převozní loď se nesmí zdržovat v plavební dráze déle, než je nutné pro její provoz.

E. PLAVBA POD MOSTY, PŘES JEZY A PLAVEBNIMI KOMORAMI

Čl. 6.24

Základní ustanovení pro plavbu pod mosty a přes jezy

1. Při plavbě mostním otvorem a jezovým polem, nemá-li plavební dráha dostatečnou šířku pro současné proplouvání, platí ustanovení čl. 6.07.

2. Je-li plavba mostním otvorem nebo jezovým polem povolena a plavební profil vyznačen:

a) signálním znakem A.10 (příloha 7), je plavba mimo prostor nacházející se mezi dvěma tabulemi, z nichž se znak skládá, zakázána,

b) signálním znakem D.2 (příloha 7), doporučuje se plout v prostoru mezi dvěma tabulemi nebo světly, z nichž se znak skládá.

Čl. 6.25

Plavba pod pevnými mosty

1. Jsou-li některé mostní otvory pevných mostů označeny jedním nebo několika červenými světly nebo červeno-bílo-červenými tabulemi (signální znak A.1 – příloha 7), je plavba těmito otvory zakázána.

2. Jsou-li některé mostní otvory pevných mostů označeny nad otvorem:

a) signálním znakem D.1a) (příloha 7), nebo

b) signálním znakem D.1b) (příloha 7), doporučuje se proplouvat těmito otvory.

Je-li plavební dráha označena signálním znakem uvedeným pod písm. a), je plavba mostním otvorem povolena oběma směry.

Je-li plavební dráha označena signálním znakem uvedeným pod písm. b), je plavba mostním otvorem v protisměru zakázána signálními znaky A.1 (příloha 7).

Čl. 6.26

Plavba pohyblivými mosty

1. Při zachování ustanovení tohoto Řádu a jiných platných předpisů pro plavbu jsou vůdci povinni při přiblížení se k pohyblivému mostu a při jeho proplouvání podřídit se pokynům obsluhy mostu, dávaným v zájmu bezpečnosti a pořádku v plavbě nebo urychleného proplutí.

2. V blízkosti pohyblivého mostu musí plavidla snížit rychlost. Jestliže nemohou nebo nechtějí proplout mostem, musí tam, kde jsou na břehu osazeny signální znaky B.5 (příloha 7), zůstat stát před těmito znaky.

3. V blízkosti pohyblivých mostů je předjíždění zakázáno s výjimkou případů, kdy obsluha mostu k němu dá zvláštní pokyn.

4. Proplouvání pohyblivými mosty může být řízeno signálními znaky:

a) jedno nebo několik červených světel – proplutí je zakázáno,

b) jedno červené a jedno zelené světlo umístěné ve stejné výšce nebo jedno červené světlo umístěné nad zeleným světlem – proplutí je prozatím zakázáno, ale most se otevírá a plavidla se mají připravit k proplutí,

c) jedno nebo několik zelených světel – proplutí je povoleno,

d) dvě červená světla nad sebou – otevření mostu je pro plavbu přerušeno,

e) žluté světlo umístěné na mostě ve spojení se signalizací uvedenou pod písm. a) a d) – proplutí je zakázáno s výjimkou nízkých plavidel, kterým je plavba povolena v obou směrech,

f) dvě žlutá světla umístěná na mostě ve spojení se signalizací uvedenou pod písm. a) a d) – proplutí je zakázáno s výjimkou nízkých plavidel, kterým je plavba v protisměru zakázána.

5. Červená světla uvedená v odst. 4 mohou být nahrazena červeno-bílo-červenými tabulemi (signální znak A.1, příloha 7), zelená světla zeleno-bílo-zelenými tabulemi (signální znak E.1, příloha 7) a žlutá světla žlutými tabulemi (signální znak D.1, příloha 7).

Čl. 6.27

Plavba přes jezy

1. Při plavbě přes jezy a v jejich blízkosti je zakázáno vléci kotvy, lana nebo řetězy.

2. Proplutí jezovým polem je povoleno pouze v tom případě, je-li vpravo i vlevo označeno signálním znakem E.1 (příloha 7).

3. Zákaz proplouvání jezovým polem je vyznačen jedním nebo několika červenými světly nebo červeno-bílo-červenými tabulemi (signální znak A.1, příloha 7).

4. Je-li jezové pole přemostěno, může se odchylně od ustanovení odst. 2 povolit proplutí jezovým polem též signálním znakem D.1 (příloha 7), umístěným na mostě nad průjezdným profilem.

Čl. 6.28

Plavba plavebními komorami

1. Při připlouvání k místům určeným pro čekání plavidel v obvodu plavebních komor musí plavidla snížit rychlost. Jestliže nemohou nebo nechtějí vplout ihned do plavební komory, musí, je-li na břehu osazen signální znak B.5 (příloha 7), zůstat stát před tímto znakem.

2. V čekacích polohách, v obvodech plavebních komor a v plavebních komorách musí plavidla vybavená zařízením pro radiofonické spojení, které jim umožňuje spojení v síti pro přenos plavebních informací, zajistit provoz tohoto zařízení pro příjem na kanálu vyhrazeném pro danou plavební komoru.

3. Plavba plavebními komorami probíhá v pořadí, v jakém plavidla připlula do míst určených pro čekání plavidel. Malá plavidla nemohou požadovat, aby byla proplavena zvlášť. Smějí vplouvat do plavební komory až po pokynu obsluhy plavební komory. Proplavují-li se malá plavidla společně s plavidly, která nejsou malými, smějí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech.

4. Při připlouvání do obvodů plavebních komor a v místech určených pro čekání plavidel je předjíždění zakázáno.

5. V plavebních komorách musí být kotvy úplně zdviženy; toto ustanovení se vztahuje i na místa čekání u plavebních komor v případech, pokud nejsou použity k zakotvení plavidel.

6. Při vplouvání do plavebních komor musí plavidla snížit rychlost tak, aby nedošlo k nárazu do vrat nebo ochranných zařízení nebo do jiných plavidel nebo plovoucích těles.

7. V plavebních komorách:

a) jsou-li na zdech vyznačeny hranice pro stání plavidel, musí plavidla zůstat stát v mezích těchto hranic,

b) po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být plavidla uvázána a úprava úvazů musí být prováděna tak, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat a ochranných zařízení plavební komory nebo do jiných plavidel nebo plovoucích těles,

c) používání odrazníků je povinné; jsou-li snímatelné, musí být plovoucí,

d) je zakázáno z plavidel a plovoucích těles vypouštět nebo vylévat vodu na plató plavební komory nebo na jiná plavidla nebo plovoucí tělesa,

e) malá plavidla musí udržovat bezpečný odstup od ostatních plavidel.

8. V plavebních komorách a v čekacích polohách obvodů plavebních komor musí plavidla udr-

žovat minimální boční vzdálenost 10 m od plavidel a sestav plavidel, která nesou modré světlo uvedené v čl. 3.14 odst. 1 nebo modrý kužel uvedený v čl. 3.32 odst. 1. Toto ustanovení však neplatí pro plavidla a sestavy plavidel, které nesou stejnou signalizaci.

9. Každé plavidlo nebo sestava nesoucí dvě nebo tři modrá světla uvedená v čl. 3.14 odst. 2 a 3 nebo dva nebo tři modré kužele uvedené v čl. 3.32 odst. 2 a 3 se proplavují jednotlivě.

10. Plavidla a sestavy, které nesou modré světlo uvedené v čl. 3.14 odst. 1 nebo modrý kužel uvedený v čl. 3.32 odst. 1 nesmí být proplavovány s plavidly osobní dopravy.

11. V zájmu bezpečnosti a náležitého pořádku v plavbě, rychlého proplouvání nebo plného využití plavebních komor, může obsluha plavební komory dávat doplňující pokyny, pokud nejsou v rozporu s tímto Řádem. V plavebních komorách a v čekacích polohách jejich obvodů jsou vůdci plavidel povinni se těmito pokyny řídit.

Čl. 6.28a

Vplouvání do plavebních komor a vyplouvání z nich

1. Vplouvání do plavební komory se ve dne i v noci řídí optickými signály, osazenými na jedné nebo na obou stranách plavební komory. Tyto signály značí:

a) dvě červená světla nad sebou – vplutí zakázáno, plavební komora není v provozu,

b) jedno červené světlo nebo dvě červená světla vedle sebe – vplutí zakázáno, plavební komora je zavřena,

c) jedno ze dvou červených světel vedle sebe je zhasnuto nebo jedno červené a jedno zelené světlo vedle sebe nebo jedno červené světlo nad zeleným světlem – vplutí zakázáno, připravuje se otevření plavební komory,

d) jedno zelené světlo nebo dvě zelená světla vedle sebe – vplutí je povoleno.

2. Vyplouvání z plavební komory je řízeno ve dne i v noci těmito optickými signály:

a) jedno nebo dvě červená světla – vyplutí je zakázáno,

b) jedno nebo dvě zelená světla – vyplutí je povoleno.

3. Jedno nebo dvě červená světla uvedená v odst. 1 a 2 mohou být nahrazena signálním znakem – tabulí A.1 (příloha 7).

Jedno nebo dvě zelená světla uvedená v odst. 1 a 2 mohou být nahrazena signálním znakem – tabulí E.1 (příloha 7).

4. Neplní-li signální světla nebo tabule svůj účel, je vplouvání do plavebních komor a vyplouvání z nich bez výslovného pokynu obsluhy plavební komory zakázáno.

Čl. 6.29

Přednost v plavbě plavebními komorami

Odchylně od čl. 6.28 odst. 3 přednost v plavbě plavebními komorami mají:

a) plavidla Státní plavební správy, zdravotní záchranné služby, požární ochrany, policie nebo celní správy, která se přemísťují za účelem neodkladné služební povinnosti,

b) plavidla, kterým bylo toto oprávnění přiznáno Státní plavební správou.

Plavidla, která mají přednost v plavbě plavebními komorami podle písm. b), musí nést na přídi červený plamenec uvedený v čl. 3.36.

F. SNÍŽENÁ VIDITELNOST A PLAVBA S POMOCÍ RADIOLOKÁTORU

Čl. 6.30

Základní pravidla pro plavbu za snížené viditelnosti

1. Plavidla plující za snížené viditelnosti musí snížit rychlost plavby úměrně ke stavu viditelnosti, ostatnímu plavebnímu provozu a místním podmínkám. Plavidla musí mít na přídi pozorovatele.

V sestavě plavidel musí být pozorovatel na přídi plavidla plujícího v čele sestavy. Vůdce plavidla nebo sestavy musí vidět nebo slyšet signály pozorovatele nebo s ním musí být ve fonickém spojení. Plavidla musí dávat zvukové signály uvedené v čl. 6.32 a 6.33 a musí nést světla předepsaná pro noční signalizaci plavidel za plavby.

2. Plavidla musí neprodleně zastavit, jestliže by další jejich plavba nebyla, se zřetelem na zhoršování viditelnosti, na ostatní plavební provoz a místní podmínky, bezpečná. Kromě toho musí vlečné sestavy zastavit na nejbližším vhodném místě, jakmile optické spojení mezi vlečenými plavidly a remorkérem není dále možné.

3. K tomu, aby vůdce plavidla mohl rozhodnout, zda snížit rychlost plavby, zůstat stát nebo pokračovat v plavbě, může na plavidlech vybavených radiolokátorem použít jeho údajů. Přitom je povinen brát ohled na to, že viditelnost je snížena i pro ostatní plavidla.

4. Při zastavení musí plavidla ponechat plavební dráhu podle možnosti volnou.

5. Při plavbě za snížené viditelnosti musí plavidla vybavená zařízením pro radiofonické spojení mezi plavidly být ve spojení na kanálu stanoveném příslušnými orgány a podávat ostatním plavidlům informace potřebné pro bezpečnou plavbu.

Čl. 6.31

Zvukové signály za stání

Kategorie I

1. Plavidla a plovoucí tělesa, která za snížené viditelnosti stojí v plavební dráze nebo v její blízkosti mimo přístavy a místa pro stání vyhrazená a označená příslušnými plavebními znaky, ihned, jak zachytí signály, dávané podle čl. 6.32 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. a) nebo čl. 6.33 odst. 2 přibližujícího se plavidla a po celou dobu slyšitelnosti těchto signálů, musí dávat signál:

a) stojí-li při levém břehu – „jednu řadu úderů na zvon",

b) stojí-li při pravém břehu – „dvě řady úderů na zvon",

c) stojí-li v neurčité poloze – „tři řady úderů na zvon".

Kategorie II

1. Plavidla a plovoucí tělesa, která za snížené viditelnosti stojí v plavební dráze nebo v její blízkosti mimo přístavy a místa pro stání vyhrazená a označená příslušnými plavebními znaky, ihned, jak zachytí signály dávané podle čl. 6.32 a 6.33 a po celou dobu slyšitelnosti těchto signálů, musí signalizovat „jednou řadou úderů na zvon".

Plavidla a plovoucí tělesa, která nestojí rovnoběžně se břehem nebo jejichž poloha může vytvářet nebezpečí pro jiná plavidla, musí tento signál dávat bez ohledu na to, zda slyší signalizaci připlouvajících plavidel.

2. Signály uvedené v odst. 1 se musí opakovat v intervalech ne delších než 1 minuta.

3. V tlačných sestavách se odst. 1 a 2 vztahují pouze na tlačný remorkér. V bočně svázané sestavě se vztahují pouze na jedno plavidlo sestavy. Ve vlečné sestavě se vztahují na remorkér a poslední plavidlo v sestavě.

4. Plavidla uvedená v odst. 1, která stojí na vodních cestách zvlášť určených Státní plavební správou, mohou místo signalizace předepsané v odst. 1 signalizovat „jedním dlouhým zvukem mezi dvěma krátkými".

5. Tento článek se vztahuje také na plavidla nasedlá v plavební dráze nebo v její blízkosti, pokud svou polohou ohrožují bezpečnost plavby ostatních plavidel.

Čl. 6.32

Ustanovení pro plavidla plující pomocí radiolokátoru

1. Za plavidlo plující pomocí radiolokátoru za snížené viditelnosti se považuje plavidlo, které je vybavené a používá:

a) radiolokační zařízení a výchylkoměr. Zařízení musí být v dobrém funkčním stavu a musí odpovídat příslušným předpisům,

b) radiofonické zařízení, které umožňuje spojení mezi plavidly navzájem a mezi plavidly a břehem. Zařízení musí být v dobrém funkčním stavu a musí odpovídat příslušným předpisům,

c) zvukové zařízení, které vydává trojtónový signál, uvedený v čl. 1.01 písm. w).

2. Pluje-li plavidlo pomocí radiolokátoru v takových podmínkách, za kterých by plavba bez něho nebyla již vůbec možná, musí být stále u kormidla osoba s kvalifikací pro plavbu pomocí radiolokátoru a v kormidelně další osoba, která je v dostatečné míře obeznámena s tímto způsobem plavby. Je-li kormidelna vybavena centrálním řídicím panelem, postačí, když je druhá osoba na plavidle a je jí možno do kormidelny povolat.

3. Na plavidlech plujících pomocí radiolokátoru nemusí být pozorovatel předepsaný v čl. 6.30 odst. 1, pokud vůdce plavidla zvukové signály slyší.

Kategorie I

4. Plavidlo, které za snížené viditelnosti pluje po proudu pomocí radiolokátoru, ihned, jak jsou na obrazovce radiolokátoru spatřena plavidla, jejichž poloha nebo plavba může vyvolat nebezpečnou situaci nebo přibližuje-li se k úseku, kde by mohla být plavidla, která nejsou ještě na obrazovce vidět, musí:

a) dát trojtónový zvukový signál, který se musí opakovat tak často, jak to plavební situace vyžaduje; toto ustanovení se nevztahuje na malá plavidla,

b) snížit rychlost plavby, popřípadě zastavit.

5. Plavidlo, které za snížené viditelnosti pluje proti proudu pomocí radiolokátoru, ihned, jak zachytí zvukový signál uvedený v odst. 4 písm. a) nebo spatří na své obrazovce plavidla, jejichž poloha nebo plavba může vyvolat nebezpečnou situaci nebo přibližuje-li se k úseku, kde by mohla být plavidla, která nejsou ještě na obrazovce vidět, musí:

a) dávat signály uvedené v čl. 6.33 odst. 2 a radiofonicky oznámit plavidlům plujícím po proudu poznávací znak plavidla, polohu, směr plavby a navrhnout stranu potkávání,

b) snížit rychlost plavby a popřípadě zastavit.

6. Plavidla plující po proudu pomocí radiolokátoru musí radiofonicky odpovědět plavidlům plujícím proti proudu a uvést druh a jméno svého plavidla, polohu, směr plavby a potvrdit navrženou nebo navrhnout jinou stranu pro potkávání. Malá plavidla musí oznámit pouze druh a poznávací znak plavidla, polohu a směr plavby, jakož i stranu, na kterou uhýbají.

Kategorie II

4. Jestliže na plavidlech, která plují pomocí radiolokátoru, jsou na obrazovce spatřena plavidla, jejichž poloha a způsob plavby mohou vyvolat nebezpečnou situaci, nebo přibližují-li se k úseku, kde mohou být plavidla, která nejsou ještě na obrazovce vidět, musí:

a) dát signál „jeden dlouhý zvuk"; tento zvukový signál se musí opakovat tak často, jak to plavební situace vyžaduje,

b) dát plavidlům plujícím v protisměru radiofonicky informace potřebné pro zajištění bezpečnosti plavby,

c) snížit rychlost plavby, popřípadě zastavit.

5. Plavidla vybavená radiofonickým zařízením, která přijmou informace uvedené v odst. 4, musí radiofonicky odpovědět a uvést potřebné informace.

Malá plavidla podávající informace podle odst. 4 musí mimo to uvést druh plavidla a oznámit, kterým bokem se budou potkávat.

Převozní lodě, na které se vztahuje odst. 4, musí místo jednoho dlouhého zvuku dát signál „jeden dlouhý zvuk, za kterým následují čtyři krátké zvuky" a uvést rovněž druh plavidla a směr, kterým plují přes vodní cestu.

7. Předjíždět smí plavidla plující pomocí radiolokátoru za snížené viditelnosti pouze poté, co se radiofonicky dohodne strana předjíždění za předpokladu, že šířka plavební dráhy je dostatečná.

8. V tlačných a bočně svázaných sestavách se odst. 2 a 4 až 7 vztahují pouze na plavidla, na nichž je vůdce sestavy.

9. Plavidla plující pomocí radiolokátoru, na jejichž obrazovce se objeví plavidla, jejichž poloha a způsob plavby může vyvolat nebezpečnou situaci a která jim radiofonicky neodpovídají, musí včas provést všechna nezbytná opatření, aby zabránila srážce.

Čl. 6.33

Ustanovení pro plavidla plující bez pomoci radiolokátoru

1. Plavidla plující za snížené viditelnosti bez pomoci radiolokátoru musí mít pozorovatele podle čl. 6.30. Plavidlo nebo sestava musí být schopny zastavit do poloviny vzdálenosti viditelnosti.

2. Jednotlivě plující plavidlo musí při snížené viditelnosti dávat signál „jeden dlouhý zvuk" a každé plavidlo, na němž je vůdce sestavy, musí dávat signál „dva dlouhé zvuky". Tyto signály se musí opakovat v intervalech ne delších než 1 minuta.

3. Malá plavidla plující bez pomoci radiolokátoru mohou dávat signál uvedený v odst. 2; tento signál mohou opakovat.

Kategorie I

4. Plavidla, která plují za snížené viditelnosti bez pomoci radiolokátoru, ihned, jak zachytí trojtónový signál uvedený v čl. 6.32 odst. 4 písm. a), musí:

a) jsou-li nedaleko břehu, přiblížit se pokud možno co nejblíž k tomuto břehu a podle situace tam zůstat tak dlouho, dokud plavidlo dávající trojtónový signál nepropluje,

b) nejsou-li v blízkosti břehu nebo přeplouvají-li od jednoho břehu k druhému, uvolnit co nejrychleji plavební dráhu.

Kategorie II

4. Převozní lodě, které plují bez pomoci radiolokátoru, místo signálu předepsaného v odst. 2 dávají signál „jeden dlouhý zvuk, za kterým následují čtyři krátké zvuky". Tento signál musí být opakován v intervalech ne delších než 1 minuta.

5. Jestliže plavidla plující bez pomoci radiolokátoru zachytí signál uvedený v odst. 2 ze směru, který se jim jeví před traversem, musí snížit rychlost plavby na minimum, ale tak, aby byla zachována manévrovatelnost, plout se zvýšenou pozorností a v případě nutnosti zastavit nebo se vyhnout.

G. ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA

Čl. 6.34

Přednosti ve zvláštních případech

1. Při potkávání nebo křížení směrů plavby musí ostatní plavidla dát přednost:
a) plavidlu, které nese signalizaci uvedenou v čl. 3.50,
b) plavidlu, které nese signalizaci uvedenou v čl. 3.51,
c) plavidlu, které nese signalizaci uvedenou v čl. 3.45.

2. Při potkávání nebo křížení směrů plavby musí plavidlo uvedené v odst. 1 písm. b) a c) dát přednost plavidlu uvedenému v odst. 1 písm. a).

3. Plavidla se nesmějí přibližovat méně než 1000 m k plavidlu, které nese signalizaci uvedenou v čl. 3.53.

Čl. 6.35

Vodní lyžování a obdobné činnosti

1. Vodní lyžování a obdobná činnost je povolena pouze ve dne při dobré viditelnosti v místech a za podmínek určených Státní plavební správou.

2. S vůdcem musí být na plavidle osoba, která obsluhuje vlečné zařízení, sleduje lyžaře a je schopna svěřené úkoly plnit.

3. Vlečné plavidlo a vodní lyžař se smí pohybovat jen v prostorách zvlášť vyznačených pro vodní lyžování.

4. Vlečné lano nesmí být vlečeno za plavidlem, pokud se ho nedrží vodní lyžař.

Čl. 6.36

Činnost rybářských plavidel a vztah ostatních plavidel vůči nim

1. Rybolov nevodem pomocí několika plavidel plujících vedle sebe není dovolen.

2. Všem plavidlům je zakázáno plout v blízkosti za plavidlem, které se zabývá rybolovem a nese signalizaci uvedenou v čl. 3.51.

Čl. 6.37

Činnost osob zabývajících se potápěním a koupáním a vztah plavidel vůči nim

1. Potápět se a koupat se v místech, kde tím může být ztížena plavba, je zakázáno, a to zejména:
a) na trasách plavidel, která nesou signalizaci uvedenou v čl. 3.16 a 3.34,
b) před vjezdem do přístavů,
c) poblíž míst stání plavidel,
d) v místech vyhrazených pro vodní lyžování nebo obdobné činnosti.

2. Všechna plavidla musí zachovávat vzdálenost 50 m od plavidla, které nese signalizaci uvedenou v čl. 3.52.

HLAVA 7

PRAVIDLA PRO STÁNÍ

Čl. 7.01

Základní pravidla pro stání

1. Při dodržení ostatních ustanovení tohoto Řádu musí plavidla a plovoucí tělesa vybírat místa k stání pokud možno tak blízko břehu, jak jim to dovoluje jejich ponor a místní podmínky, vždy však tak, aby nepřekážela plavbě.

2. Plovoucí zařízení se musí nezávisle na zvláštních podmínkách stanovených příslušnými orgány umístit tak, aby plavební dráha zůstala volná pro plavbu.

3. Za stání musí být plavidla, plovoucí tělesa, plovoucí zařízení nebo jejich seskupení zakotvena nebo vyvázána tak, aby nemohla změnit svoji polohu a ohrozit tím jiná plavidla nebo jim překážet. Musí přitom brát v úvahu zejména vítr, kolísání výše hladiny, vlnobití a sání.

Čl. 7.02

Stání

1. Plavidlům, plovoucím tělesům a plovoucím zařízením je stání zakázáno:
a) v úsecích vodní cesty, kde je stání obecně zakázáno,
b) v úsecích určených Státní plavební správou,
c) v úsecích označených signálním znakem A.5 (příloha 7); zákaz se vztahuje pouze na tu stranu vodní cesty, na níž je tento znak umístěn,
d) pod mosty a pod elektrickým vedením vysokého napětí,
e) v úžinách podle ustanovení čl. 6.07 a před vjezdy do nich, v úsecích a před úseky, které by se stáním plavidel staly pro plavbu úzkými,
f) ve vjezdech přítoků a výjezdech z nich,
g) v plavebních trasách přívozů,
h) v trasách plavidel připlouvajících k přístavním můstkům nebo odplouvajících od nich,
i) v úsecích obratišť označených signálním znakem E.8 (příloha 7),

j) u boku plavidla, které nese znak předepsaný v čl. 3.47, na vzdálenost v metrech, uvedenou v bílém trojúhelníku tohoto znaku;

k) v úsecích vodní plochy označených signálním znakem A.5.1 (příloha 7), v šířce uvedené v metrech na tomto znaku. Vzdálenost se počítá od tohoto znaku.

2. V úsecích, kde je stání zakázáno odst. 1 písm. a) až d), mohou plavidla, plovoucí tělesa a plovoucí zařízení stát pouze v místech označených signálními znaky E.5 až E.7 (příloha 7) při dodržení podmínek uvedených v čl. 7.03 až 7.06.

Čl. 7.03

Stání na kotvě

1. Plavidla, plovoucí tělesa a plovoucí zařízení nesmějí stát na kotvě:

a) v úsecích vodní cesty, kde je stání na kotvě obecně zakázáno,

b) v úsecích označených signálním znakem A.6 (příloha 7); zákaz platí pouze pro tu stranu vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

2. V úsecích, kde je stání na kotvě zakázáno odst. 1 písm. a) smějí plavidla, plovoucí tělesa a plovoucí zařízení stát na kotvě jen na těch místech, která jsou označena signálním znakem E.6 (příloha 7) a jen na té straně vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

Čl. 7.04

Vyvazování

1. Plavidla, plovoucí tělesa a plovoucí zařízení se nesmějí vyvazovat u břehů:

a) v úsecích vodní cesty, kde je vyvazování obecně zakázáno,

b) v úsecích označených signálním znakem A.7 (příloha 7); zákaz platí pouze pro tu stranu vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

2. V úsecích kde je vyvazování u břehů zakázáno odst. 1 písm. a) se smějí plavidla, plovoucí tělesa a plovoucí zařízení vyvazovat pouze v místech, která jsou označena signálním znakem E.7 (příloha 7) a jen na té straně vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

3. Pro vyvazování nebo uvolňování nasedlých plavidel je zakázáno používat stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla atd.

Čl. 7.05

Místa stání

1. V místech stání označených signálním znakem E.5 (příloha 7) mohou plavidla a plovoucí tělesa stát jen na té straně vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

2. V místech stání označených signálním znakem E.5.1 (příloha 7) mohou plavidla a plovoucí tělesa stát pouze v šířce uvedené v metrech na tomto znaku. Vzdálenost se počítá od tohoto znaku.

3. V místech stání označených signálním znakem E.5.2 (příloha 7) mohou plavidla a plovoucí tělesa stát pouze v šířce pásma, vymezeného dvěma vzdálenostmi, které jsou uvedeny v metrech na tomto znaku. Vzdálenosti se počítají od tohoto znaku.

4. V místech stání označených signálním znakem E.5.3 (příloha 7) nesmí počet plavidel a plovoucích těles stojících těsně vedle sebe na té straně vodní cesty, na které je znak umístěn, převyšovat počet vyznačený na znaku římskými číslicemi.

5. V místech stání, pokud není zvláštním předpisem stanoveno jinak, se musí plavidla stavět těsně vedle sebe, počínaje od břehu na té straně vodní cesty, na které je signální znak umístěn.

Čl. 7.06

Povolení stání pro některé druhy plavidel

V místech stání označených signálními znaky E.5.4 až E.5.15 (příloha 7) je stání povoleno pouze ve znaku vyznačeným druhům plavidel a jen na té straně vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

Čl. 7.07

Stání v blízkosti plavidel, tlačných a bočně svázaných sestav přepravujících nebezpečné náklady

1. Mezi plavidly, tlačnými a bočně svázanými sestavami musí být za stání dodrženy následující minimální vzdálenosti:
– 10 m, nese-li jedno z nich modré světlo uvedené v čl. 3.14 odst. 1 nebo modrý kužel uvedený v čl. 3.32 odst. 1,
– 50 m, nese-li jedno z nich dvě modrá světla uvedená v čl. 3.14 odst. 2 nebo dva modré kužele uvedené v čl. 3.32 odst. 2,
– 100 m, nese-li jedno z nich tři modrá světla uvedená v čl. 3.14 odst. 3 nebo tři modré kužele uvedené v čl. 3.32 odst. 3.

V případech, kdy dvě plavidla, tlačné nebo dvě bočně svázané sestavy nesou jedno nebo několik kuželů či světel, určí se vzdálenost mezi nimi podle největšího počtu kuželů nebo světel. Nesou-li však dvě plavidla, tlačné nebo dvě bočně svázané sestavy po jednom kuželi nebo světle, nestanoví se v takovém případě žádná minimální vzdálenost.

2. Ve zvláštních případech může Státní plavební správa povolit stání odchylně od uvedených ustanovení.

Čl. 7.08

Hlídka a dohled

1. Na plavidlech stojících v plavební dráze, musí být stále účinná hlídka.

2. Všechna ostatní plavidla, která stojí, musí být pod dohledem osoby, která zodpovídá za dodržování tohoto Řádu na plavidlech a je schopna v případě potřeby učinit rychle nezbytná opatření, vyžadují-li to místní podmínky nebo to nařídila Státní plavební správa.

3. Na stojících plavidlech, která jsou naložena nákladem uvedeným v příloze 9, 10 a 11 nebo která nebyla asanována po přepravě tohoto nákladu, musí být stále účinná hlídka. Stojí-li taková plavidla v československých přístavech, musí být alespoň pod dohledem osoby, způsobilé ve smyslu odst. 2.

HLAVA 8

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO PLAVIDLA OZBROJENÝCH SIL A OZBROJENÝCH BEZPEČNOSTNÍCH SBORŮ

Čl. 8.01

Omezení platnosti

Na plavidla ozbrojených sil a ozbrojených bezpečnostních sborů se nevztahují ustanovení čl. 1.10, 2.01 až 2.03 a 3.30 odst. 2 tohoto Řádu.

Čl. 8.02

Výkon státního odborného dozoru

1. Vůdci plavidel ozbrojených sil a ozbrojených bezpečnostních sborů jsou povinni umožnit orgánům státního odborného dozoru na vnitrozemskou plavbu provádět výkon dozoru na dodržování tohoto Řádu a jiných předpisů platných ve vnitrozemské plavbě.

2. Při zjištění porušení ustanovení tohoto Řádu nebo jiného předpisu platného ve vnitrozemské plavbě plavidly uvedenými v odst. 1 oznámí orgán státního odborného dozoru na vnitrozemskou plavbu toto porušení příslušnému orgánu ozbrojených sil nebo ozbrojených bezpečnostních sborů.

Čl. 8.03

Oprávnění policie a pohraniční stráže

Vůdci plavidel, plovoucích těles a osoby pověřené dohledem na plovoucí zařízení jsou povinni umožnit policistům a orgánům pohraniční stráže provést služební úkony, ke kterým jsou oprávněni podle vlastních předpisů. Tyto úkony však nemohou zasahovat do pravomoci orgánů státního odborného dozoru na vnitrozemskou plavbu.

HLAVA 9

DOPLŇUJÍCÍ PŘEDPISY PRO VODNÍ CESTY ČESKÉ REPUBLIKY

Čl. 9.01

Stavba plavidla, jeho výstroj a posádka

1. Plavidlo musí být postaveno a vystrojeno tak, aby byla zajištěna bezpečnost posádky, přepravovaných osob nebo nákladu a bezpečnost plavby. Plavidlo, které má platné lodní osvědčení a je vystrojeno podle údajů v něm uvedených, splňuje tuto podmínku. Malé plavidlo musí po konstrukční a materiálové stránce odpovídat účelu a použití plavidla a plavební oblasti, pro kterou bylo konstruováno.

2. K vlečení nebo tlačení smí být použito jen takového plavidla s vlastním pohonem, které má odpovídající vlečné nebo tlačné zařízení. Způsobilost k vlečení nebo tlačení musí být uvedena v lodním osvědčení.

Čl. 9.02

Provoz malých plavidel

1. Vůdce malého plavidla odpovídá za technickoprovozní stav malého plavidla, za jeho posádku i ostatní osoby na plavidle. Odpovídá za to, že malé plavidlo není přetěžováno a že osoby jsou na něm správně rozmístěny. Zvláštní předpis stanoví, u kterých malých plavidel se jejich způsobilost k plavbě musí prokázat lodním osvědčením.[5]) Zvláštní předpis stanoví náležitosti potřebné k vedení malých plavidel.[1])

2. Vůdce malého plavidla odpovídá za bezpečnost plavby i v podmínkách zhoršující se povětrnostní situace. Je povinen včas hodnotit zejména druh a účel plavidla, kterého hodlá v takových podmínkách použít. Je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou.

3. V případech, kdy malé plavidlo míjí koupajícího se, je vůdce malého plavidla povinen obeplout ho v bezpečné vzdálenosti a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem. Pro malé plavidlo s vlastním pohonem je bezpečná vzdálenost 10 m a pro malé plavidlo bez vlastního pohonu 3 m.

4. Malá plavidla nesmějí křížit směr plavby plavidel, která nejsou malými, ve vzdálenosti menší než 200 m. Musí zachovat bezpečnou boční vzdálenost od jiných plavidel. Bezpečná vzdálenost závisí na druhu plavidel, charakteru úseku vodní cesty a povětrnostní situaci.

5. Plovák s plachtou (windsurf) je malým plavidlem. Plavba na něm je zakázána v noci a v podmínkách snížené viditelnosti. Vlečení tohoto plavidla je zakázáno.

6. Plavba na plováku s plachtou je zakázána:
a) na Vltavě v úseku Vrané nad Vltavou ř. km 71,20 až Mělník ř. km 0,00,
b) na Labi v úseku Chvaletice ř. km 102,50 až Hřensko ř. km 109,27.

7. Vodní lyžování, létání na draku taženém motorovým člunem apod., lze provozovat pouze ve vyznačených úsecích vodních cest plavebními znaky. Na vodní hladině se použije žlutých bójí s černým nápisem SKI, na břehu modré tabule E.17 (příloha 7). Je-li u takto vyznačené vodní plochy sig-

[5]) Vyhláška FMD č. 137/1974 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění vyhlášky FMD č. 94/1976 Sb.

nalizováno vytažením žlutého balónu, je vplutí všem ostatním plavidlům do vyznačeného prostoru zakázáno. Prostor vyznačuje provozovatel podle pokynů Státní plavební správy.

8. Půjčovny malých plavidel, které mají stanoviště na vodní cestě, mohou být provozovány za podmínek schválených Státní plavební správou.

9. Speciální závodní motorové čluny lze provozovat na zvláštních okruhových dráhách pouze s povolením Státní plavební správy.

Čl. 9.03

Hlášení plavebních nehod

Vůdce plavidla, plovoucího tělesa nebo sestavy, jakož i osoba pověřená dohledem na plovoucí zařízení má povinnost hlásit bez prodlení Státní plavební správě plavební nehodu, na které měla účast.

Čl. 9.04

Vymezení oblastní působnosti orgánu Státní plavební správy

Praha – tok Vltavy a Labe po ř. km 6,400 pod Mělníkem, území hl. m. Prahy a okresy Benešov, Beroun, České Budějovice, Český Krumlov, Domažlice, Havlíčkův Brod, Hradec Králové, Chrudim, Jindřichův Hradec, Kladno, Klatovy, Kolín, Kutná Hora, Mělník, Nymburk, Pardubice, Pelhřimov, Písek, Plzeň-jih, Plzeň-město, Plzeň-sever, Praha-východ, Praha-západ, Prachatice, Příbram, Rakovník, Rokycany, Rychnov nad Kněžnou, Strakonice, Svitavy, Tábor, Ústí nad Orlicí.

Děčín – tok dolního Labe od ř. km 6,400 až k státní hranici a okresy Česká Lípa, Děčín, Cheb, Chomutov, Jablonec nad Nisou, Jičín, Karlovy Vary, Liberec, Litoměřice, Louny, Mladá Boleslav, Most, Náchod, Semily, Sokolov, Tachov, Teplice, Trutnov, Ústí nad Labem.

Přerov – okresy Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Bruntál, Břeclav, Frýdek-Místek, Hodonín, Jihlava, Karviná, Kroměříž, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Prostějov, Přerov, Šumperk, Třebíč, Uherské Hradiště, Vsetín, Vyškov, Zlín, Znojmo, Žďár nad Sázavou.

Čl. 9.05

Omezení platnosti

1. Na vodních cestách kategorie II, kde není provozována plavba plavidly, která nejsou malými, se neprovádí plavební znakování ve smyslu čl. 5.01 a 5.02 tohoto Řádu.

2. Na vodních cestách podle odst. 1 mohou sportovní či jiné organizace po dohodě se správcem příslušného vodního toku umísťovat výstražné nebo informativní značky nebo nápisy za účelem usnadnění sportovní a rekreační plavby.

3. Další ustanovení této hlavy platí na vodních cestách kategorie I a na těch vodních cestách kategorie II, kde je provozována plavba plavidly, která nejsou malými.

Čl. 9.06

Oznamování veřejných akcí (k čl. 1.23)

Pořadatel veřejné akce ve smyslu ustanovení čl. 1.23, na vodní cestě uvedené v čl. 9.05 odst. 3, je povinen Státní plavební správě oznámit nejméně 30 dnů předem druh a dobu konání akce, uvést prostor, ve kterém hodlá akci uskutečnit a jméno osoby odpovědné za bezpečný průběh akce.

Čl. 9.07

Omezení, popřípadě zákaz plavby (k čl. 1.06)

1. Před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu na vodočtu vztahujícímu se k příslušnému úseku vodní cesty, kdy se již zastavuje plavba všem druhům plavidel, musí být plavidla odkli-

zena včas do ochranných přístavů nebo jiných chráněných míst. Na přehradních zdržích musí být plavidla před zimním obdobím, kdy dochází k velkým výkyvům vodní hladiny, vytažena na břeh nad kótu nejvyššího vzdutí nebo přemístěna na vhodná místa, umožňující převazování plavidel podle manipulace s vodní hladinou.

2. Plavba je zakázána:

a) na úseku Labe Chvaletice ř. km 102,50 až Toušeň ř. km 31,80 při vodním stavu na vodočtu v Přelouči:

220 cm a vyšším – vlečným sestavám,

280 cm a vyšším – nákladním a osobním plavidlům,

300 cm a vyšším – všem plavidlům,

b) na úseku Labe Toušeň ř. km 31,80 až Mělník ř. km 0,00 při vodním stavu na vodočtu v Brandýse nad Labem:

270 cm a vyšším – vlečným sestavám,

320 cm a vyšším – nákladním a osobním plavidlům,

350 cm a vyšším – všem plavidlům,

c) na úseku Labe Mělník ř. km 0,00 až Lovosice ř. km 49,10 při vodním stavu na vodočtu v Mělníku:

370 cm a vyšším – poproudním vlečným sestavám se dvěma a více závěsy,

410 cm a vyšším – všem plavidlům kromě samostatně plujících nákladních plavidel s vlastním pohonem, remorkérů a tlačných sestav nepřesahujících délku 85 m, které mohou plout až do vodního stavu 450 cm na vodočtu v Mělníku,

d) přes zdymadla Lovosice a Střekov při vodním stavu 470 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem,

e) na úseku Labe Lovosice ř. km 49,40 až Střekov ř. km 68,70 při vodním stavu 520 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem,

f) na úseku Labe Střekov ř. km 69,20 až Hřensko ř. km 109,27 při vodním stavu 540 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem,

g) na úseku Labe Hřensko ř. km 109,27 až Děčín ř. km 95,20 se povoluje úleva z ustanoveni odst. 2 písm. f) pro plavidla připlouvající ze zahraničí a pro plavidla pravidelné osobní dopravy, která smějí v tomto úseku plout do vodního stavu 600 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a na překladišti Děčín-Loubí se povoluje překlad a místní posuny plavidel až do vodního stavu 700 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,

h) na úseku Vltavy Slapy (Třebenice) ř. km 91,60 až Praha (Velká Chuchle) ř. km 61,70 při vodním průtoku 600 m^3/s a vyšším v profilu vodočtu Praha; plavební komora Modřany proplavuje do průtoku 450 m^3/s v profilu vodočtu Praha,

i) na úseku Vltavy Praha (Velká Chuchle) ř. km 61,70 až Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 při vodním průtoku 650 m^3/s a vyšším v profilu vodočtu Praha,

j) na úseku Vltavy Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 až Praha (Holešovice) ř. km 46,00 při vodním průtoku 600 m^3/s a vyšším v profilu vodočtu Praha,

k) na úseku Vltavy Praha (Holešovice) ř. km 46,00 až Mělník ř. km 0,00 při vodním průtoku 450 m^3/s a vyšším v profilu vodočtu Praha.

Čl. 9.08

Rychlost plavby (k čl. 1.06 a 6.20)

1. Při zachování ostatních ustanovení tohoto Řádu, zejména čl. 1.04 a 6.20, jsou vůdci plavidel a sestav povinni dodržet předepsané rychlosti plavby.

2. Na kanalizovaných vodních cestách a přehradních nádržích:

a) nesmí být rychlost plavby nižší než 3 km/h,

b) do vzdálenosti 25 m od břehu nesmí být rychlost plavby vyšší než 15 km/h,

c) v plavebních kanálech nesmí rychlost plavby naložených plavidel překročit 5 km/h a prázdných plavidel 9 km/h.

3. Na regulovaném úseku Labe:

a) proti proudu, při vodním stavu nižším než 275 cm na vodočtu v Ústí nad Labem:

– pokud plavidla plují s ponorem, který odpovídá úředně stanovenému ponoru, smí se jejich rychlost pohybovat v rozmezí 3 až 6 km/h,

– pokud plavidla plují s ponorem, který je alespoň o 20 cm menší než je úředně stanovený ponor, nesmí jejich rychlost klesnout pod 3 km/h,

b) proti proudu, při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem, nesmí rychlost plavby plavidel klesnout pod 3 km/h,

c) pro plavbu po proudu se s přihlédnutím k ustanovení odst. 1 nejvýše dovolená rychlost zvlášť nestanoví.

4. Na ostatních rozlehlých vodních cestách do vzdálenosti 25 m od břehu nesmí být rychlost plavby vyšší než 15 km/h.

5. Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na plavidla svou konstrukcí uzpůsobena tak, že škodlivé sání a vlnobití při jejich plavbě nevzniká, a na malá plavidla.

Čl. 9.09

Kotvy

1. Plavidla vystrojena podle zvláštního předpisu kotevním zařízením musí mít za plavby kotvy připravené ke kotvení.[6])

2. Kotvy musí být za plavby zataženy těsně do kotevních skříní.

3. Z paluby smějí kotvy vyčnívat nebo musí být připraveny na palubě ke kotvení:

A) na kanalizované vodní cestě (plavba po vzdutých hladinách):

a) u vlečných sestav plujících proti proudu:

i) na Vltavě do vodního průtoku 225 m^3/s v profilu vodočtu Praha a na Labi do vodního stavu 300 cm na vodočtu v Mělníku, jedna přední kotva na první vlečené jednotce a jedna zadní kotva na všech vlečených jednotkách o nosnosti větší než 300 t. Pokud jsou vlečná lana delší než 25 m, jedna přední kotva na každé vlečené jednotce,

ii) při vodním stavu vyšším než v ustanovení i) další kotva na první vlečené jednotce,

b) u vlečných sestav plujících po proudu dvě zadní kotvy na každé vlečené jednotce. Vlečená plavidla nesmějí mít vyvěšenou přední kotvu. Kotevní výložníky nebo čnělky, nejsou-li pevné, musí být sklopeny nebo otočeny tak, aby nepřesahovaly obrys plavidla. Kotevní lana nebo řetězy nesmějí volně viset z paluby. Jsou-li plavidla vlečena těsně za sebou, nese kotvy pouze poslední plavidlo vleku.

B) na regulovaném úseku Labe:

a) u vlečných sestav plujících proti proudu:

i) do vodního stavu 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem – jedna kotva na přídi a jedna na zádi každého vlečeného plavidla, pokud vlečná lana jsou delší než 25 m. Jsou-li plavidla vlečena těsně za sebou, nese pouze první vlečená jednotka nejtěžší přední kotvu a poslední plavidlo jednu kotvu na zádi,

ii) při vodním stavu vyšším než 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem – další kotva na přídi prvního vlečeného plavidla. V případě, že jsou vlečná lana delší než 25 m, nese každé plavidlo vleku ještě druhou přední kotvu,

b) u vlečných sestav plujících po proudu jedna přední kotva a dvě zadní kotvy na všech vlečených plavidlech.

Čl. 9.10

Zajištění stojících plavidel (k čl. 7.08)

1. Na labsko-vltavské vodní cestě stojí plavidla mimo plavební dráhu v případě, kdy stojí v úseku označeném plavebními znaky, vyjádřujícími rozsah a způsob stání.

2. Hlídku na plavidle stanoví jeho vůdce, dohled na stojící plavidla je povinen zajistit jejich provozovatel.

3. O způsobu zajištění plavidel s uvedením jmen odpovědných osob vede vůdce plavidla (provozovatel) záznam, který je povinen na požádání předložit orgánům Státní plavební správy.

---

[6]) Pravidla pro klasifikaci a stavbu lodí vnitrozemské plavby část III – zařízení, vybavení, výstroj – schváleno FMD č. j. 8745/84–19/4 dne 27. 2. 1984

Čl. 9.11

Zákaz nebo omezení koupání (k čl. 6.37)

1. V zájmu bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu je koupání zakázáno:

a) 100 m na obě strany od mostů, přístavních můstků veřejné lodní dopravy, překladišť a vjezdů do přístavů nebo splavných přítoků a míst označených pro stání plavidel, pokud Státní plavební správa nestanovila jinak,

b) v plavebních komorách a jejich obvodech,

c) v trasách přívozů,

d) ve vyznačených uzavřených vodních plochách.

2. Koupající se osoby jsou povinny chovat se tak, aby neohrožovaly bezpečnost a plynulost plavby, zejména:

a) nesmějí plavat do dráhy přibližujícího se plavidla,

b) musí zachovat vzdálenost minimálně 50 m od boku plavidla, které není malým plavidlem,

c) musí zachovat vzdálenost minimálně 10 m od boku malého plavidla s vlastním pohonem,

d) musí zachovat vzdálenost minimálně 3 m od boku ostatních plavidel.

3. Ustanovení tohoto článku se vztahuje rovněž na plavání s použitím nafukovacích lehátek nebo pomocí jiných předmětů.

Čl. 9.12

Obecná ustanovení pro přepravu cestujících

1. Plavidlům, která nejsou určena pro přepravu cestujících, je užívání přístavních můstků osobní lodní dopravy zakázáno.

2. Plavidla určená pro přepravu cestujících, která jsou obsazena, nesmějí plout v bočně svázané sestavě, nesmějí být vlečena ani vléci jiná plavidla. Nesmějí být použita v tlačné sestavě, pokud k takovému druhu spojení nejsou určena.

Čl. 9.13

Ochrana vodních cest

V úseku Labe mezi Střekovem ř. km 69,20 a Hřenskem ř. km 109,27 je kotvení zásadně zakázáno. Na určených kotvištích smějí být kotvy hozeny teprve poté, kdy rychlost plavby byla znatelně zpomalena zpětným chodem nebo sakovacím řetězem. Sakování na kotvách je zakázáno.

Čl. 9.14

Ponorové znaky převozních lodí (k čl. 2.04)

U převozních lodí je ponorovým znakem pás o šířce 5 cm a délce 2 m, provedený světlou barvou (bílou nebo červenou). U dřevěných převozních lodí se vyznačí tento ponorový znak dřevěnou latí, u ocelových převozních lodí přivařeným plochým ocelovým pásem anebo nátěrem na vnějším boku plavidla. Spodní okraj ponorového znaku se musí krýt s vodoryskou největšího přípustného ponoru, která se vyznačí na dřevěných převozních lodích vypálením znaku kovovým čtyřhranným razidlem o rozměrech 5 cm × 5 cm, obsahujícím písmena CS a NPP (největší přípustný ponor) a vypálením hrany vyznačující tuto vodorysku. Kromě této značky se vypálí na vnitřní straně lodního boku, a to na místě dobře viditelném, údaj o nejvyšším přípustném zatížení plavidla (číslicemi a zkratkou „os" nebo „t" podle toho, k jakému účelu je plavidlo používáno). U ocelových převozních lodí se vodoryska největšího přípustného ponoru vyznačí vyražením šesti důlků vzdálených od sebe 1 cm a vyražením znaku obsahujícího označení Státní plavební správy ve zkratkách. Kromě toho se vyznačí razidlem obdobně jako u dřevěných převozních lodí údaj o největším přípustném zatížení.

Čl. 9.15

Zvláštní signalizace jednotlivě plujících plavidel, vlečných a tlačných sestav za plavby

1. Každé plavidlo musí nést za plavby na přídi ve výšce nejméně 4 m vlajku provozovatele; tlačná sestava, která vleče, musí být za dne označena kromě uvedené vlajky také válcem podle čl. 3.29.

2. Provozovatel plavidla je povinen provedení vlajky podle odst. 1 předem projednat se Státní plavební správou.

3. Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na plovoucí stroje, převozní lodě a malá plavidla.

Čl. 9.16

Dorozumívání mezi plavidly vleku

1. Vlečené jednotky se dorozumívají s remorkérem za dne pomocí vlajky provozovatele. Je-li:
a) vytažena na vrcholu stěžně, může remorkér plout plnou silou,
b) vytažena v polovici stěžně, může remorkér plout jen poloviční silou,
c) spuštěna, remorkér má ihned zastavit chod strojů; tento signál se smí používat jen v nutném případě.

2. V noci se dorozumívají vlečené jednotky s remorkérem pomocí vrcholového světla na stěžni obdobně jako vlajkou. Světlo spuštěné podle odst. 1 písm. c) musí zůstat viditelné.

3. Signály dané některou z vlečených jednotek musí být neprodleně předávány remorkéru, a to postupně prostřednictvím jednotek plujících před ní.

4. Při odplouvání smí vlečená jednotka vytáhnout vlajku nebo světlo teprve tehdy, když tak učinila jednotka za ní.

Čl. 9.17

Sestavování vlečných, tlačných a bočně svázaných sestav (k čl. 1.06)

1. Na Vltavě a na kanalizovaném úseku Labe pro vlečné sestavy platí:
A) pro plavbu proti proudu:
a) Praha (Holešovice) ř. km 46,00 až Slapy (Třebenice) ř. km 91,40 a Mělník ř. km 0,00 až Chvaletice ř. km 102,50 smějí být vlečena pouze dvě plavidla za sebou,
b) Střekov ř. km 68,70 až Praha (Holešovice) ř. km 46,00 smějí ve zdržích plout vleky nejvýše se čtyřmi jednotkami v závěsu a jsou-li jednotky seskupeny bočně, až do celkové šířky 22 m. V plavebních kanálech vedoucích k plavebním komorám a v laterárním kanálu Vraňany - Hořín nesmějí plout plavidla bočně seskupena, je-li celková šíře seskupení větší než 10,60 m,
B) pro plavbu po proudu:
a) Slapy (Třebenice) ř. km 91,40 až Praha (Velká Chuchle) ř. km 61,70 smí být vlečeno pouze jedno plavidlo,
b) Praha (Velká Chuchle) ř. km 61,70 až Praha (Holešovice) ř. km 46,00 smějí být vlečena pouze dvě plavidla za sebou,
c) Praha (Holešovice) ř. km 46,00 až Střekov ř. km 68,70 při vodním průtoku 250 m^3/s a vyšším v profilu vodočtu Praha a při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Mělníku smějí vleky plout nejvýše se dvěma jednotkami v závěsu; při vodních stavech nižších platí pro plavbu ve zdržích táž podmínka jako v ustanovení odst. 1 písm. A)b) s přihlédnutím k čl. 1.04,
d) Chvaletice ř. km 102,50 až Mělník ř. km 0,00 smí být vlečeno pouze jedno plavidlo.

2. Na regulovaném úseku Labe mezi Střekovem ř. km 69,20 a Hřenskem ř. km 109,27 pro vlečné sestavy platí:
A) pro plavbu proti proudu:
plavidla smějí plout seskupena jen za sebou do největší délky závěsu 350 m.
B) pro plavbu po proudu:
do vodního stavu 275 cm na vodočtu v Ústí nad Labem smějí plout vleky nejvýše se dvěma jednotkami v závěsu za sebou; při vodním stavu vyšším smějí být dvě jednotky vlečeny buď za sebou nebo vedle sebe, pokud celková šíře bočně svázané skupiny není větší než 22 m. Při proplouvání úžinou, tvořenou železničním mostem v Děčíně ř. km 94,90 až 95,30, při vodním stavu do 275 cm na vodočtu v Ústí nad Labem smějí plout v závěsu nejvýše dvě jednotky za sebou; při vyšším vodním stavu jen jedna jednotka.

3. Na Vltavě a kanalizovaném úseku Labe pro jednotlivě plující plavidla a tlačné sestavy platí:

A) pro plavbu proti i po proudu:

a) v úseku Slapy (Třebenice) ř. km 91,40 až Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 smějí plout plavidla nebo tlačné sestavy do celkové délky 110 m a šířky 11,50 m,

b) v úseku Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 až Mělník ř. km 0,00 smějí plout plavidla nebo tlačné sestavy do celkové délky 110 m a šířky 10,60 m,

c) v úseku Chvaletice ř. km 102,50 až Mělník ř. km 0,00 smějí plout plavidla nebo tlačné sestavy do celkové délky 84 m a šířky 11,50 m,

d) v úseku Mělník ř. km 0,00 až Střekov ř. km 68,70 smějí plout plavidla nebo tlačné sestavy do celkové délky 135 m a šířky 10,60 m; při plavbě po proudu při vodním stavu 250 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem nesmí v obvodu plavební komory Lovosice překročit plavidla nebo tlačné sestavy rozměr 85 m × 10,60 m,

e) v úseku Mělník ř. km 0,00 až Lovosice ř. km 49,29 smějí ve zdržích plout bočně svázané sestavy do celkové šířky 22 m,

f) ve zdrži střekovského jezu smějí plout tlačné sestavy do celkové délky 169 m a šířky 12,40 m nebo do celkové délky 135 m a šířky 22 m.

4. Na regulovaném úseku Labe Střekov ř. km 69,20 až Hřensko ř. km 109,27 pro jednotlivě plující plavidla a tlačné sestavy platí:

A) pro plavbu proti proudu:

a) v úseku Hřensko ř. km 109,27 až Střekov ř. km 69,20 smějí plout plavidla a tlačné sestavy do celkové délky 110 m a šířky 12,40 m a od vodního stavu 275 cm a vyššího na vodočtu v Ústí nad Labem, v bočním spojení do celkové šířky 22 m, vyjma úžiny tvořené železničním mostem v Děčíně, kde nesmí celková šířka překročit 12,40 m; tlačné sestavy do celkové délky 145 m a šířky 12,40 m smějí plout bez zvláštních omezení, musí být však vybaveny provozuschopným akustickým spojením mezi přídí sestavy a kormidelnou,

b) tlačná sestava do celkové délky 110 m a šířky 12,40 m může proti proudu současně vléci pouze jednu jednotku, pokud je tlačný remorkér vybaven i vlečným zařízením; větším tlačným sestavám je vlečení zakázáno.

B) pro plavbu po proudu:

a) v úseku Střekov ř. km 69,20 až Hřensko ř. km 109,27 smějí plout plavidla a tlačné sestavy do celkové délky 110 m a šířky 12,40 m,

b) plavba plavidel a tlačných sestav větších než je uvedeno pod písm. a), jejichž délka však nepřesahuje 145 m a šířka 12,40 m, se povoluje jen za podmínek předem stanovených jednotlivým provozovatelům plavby Státní plavební správou. Těmto sestavám je vlečení zakázáno.

Čl. 9.18

Ponory plavidel (k čl. 1.06)

Ponory plavidel nesmějí přesahovat tyto hodnoty:

a) na Vltavě v úseku Slapy (Třebenice) ř. km 91,40 až Praha (Modřany) ř. km 64,00 – **1,20 m,**

b) na Vltavě v úseku Praha (Modřany) ř. km 64,00 až Mělník ř. km 0,00 a na Berounce od soutoku s Vltavou do ř. km 1,25 – **1,80 m,**

c) na Labi v úseku Chvaletice ř. km 102,50 až Mělník ř. km 0,00 – **2,10 m,**

d) na Labi v úseku Mělník ř. km 0,00 až Střekov ř. km 68,70 – **2,00 m**, v úseku Mělník ř. km 0,00 až Lovosice ř. km 49,29 při vodním průtoku 150 m^3/s a vyšším v profilu vodočtu Mělník – **2,10 m,**

e) na Labi v úseku Střekov ř. km 69,20 až Hřensko ř. km 109,27 nesmějí v jednotlivých úsecích vodní cesty ponory plavidel přesahovat úředně stanovené hodnoty,

f) motorová nákladní plavidla a tlačné sestavy s vrtulovým pohonem, které plují proti proudu z Hřenska do Střekova s ponorem, který je stejný nebo menší nejvýše o hodnotu 14 cm než úředně stanovený ponor, musí být vlečeny. Vlastní strojní pohonné zařízení smějí vlečená plavidla použít pouze pro zajištění ovladatelnosti plavidla.

Čl. 9.19

Podjezdné výšky (k čl. 1.06)

S ohledem na světlé výšky stávajících mostů a lávek nesmějí mít plavidla plující na níže uvedených vodních cestách nejvyšší pevný bod (nejvyšší pevný bod lodní konstrukce, kterou nelze běžnými prostředky na plavidle rozebrat a znovu sestavit) nad hladinou vody výše než:

a) **4,50 m** na Vltavě v úseku Slapy (Třebenice) až Mělník včetně laterárního kanálu Vraňany – Hořín při nejvyšší plavební hladině; pro plavební komory Hořín platí tato hodnota pouze do vodního stavu 2,80 m na vodočtu v Mělníku,

b) **3,70 m** na kanalizovaném Labi v úseku Chvaletice až Mělník při nejvyšší plavební hladině,

c) **6,50 m** na kanalizovaném Labi v úseku Mělník až Střekov při nejvyšší plavební hladině,

d) **6,50 m** na regulovaném Labi v úseku Střekov až Hřensko při nejvyšším plavebním stavu 5,40 m na vodočtu v Ústí nad Labem.

Čl. 9.20

Doplňující ustanovení o proplouvání objekty plavebních komor (k čl. 6.28 a 6.29)

1. Ustanovení o proplavování plavidel a jejich sestav se vztahuje na celý obvod plavebních komor. K obvodu plavebních komor patří kromě vlastního proplavovacího zařízení (plavební komory) také vodní plochy nad a pod plavebními komorami až k místům, kde končí zařízení k vyvazování plavidel (pacholata, vázací kruhy, úvazové piloty – dalby).

2. Plavidla čekající na vplutí nesmějí uzavírat plavební dráhu a smějí zaujmout místo jen v jedné šířce za sebou co nejblíže břehu. Plavidla musí po vplutí do plavební komory zaujmout v ní takové místo, aby nepřekážela při vplouvání a využití prostoru plavební komory plavidlům, která za nimi následují. Zejména poslední plavidlo (z horní vody) musí vplout tak daleko, aby při vypouštění vody z plavební komory nemohlo nasednout na záporník. Plavidla, která následují, musí plavidlům před nimi ponechat čas a možnost k tomu, aby se v plavební komoře srovnala a vyvázala.

3. K vázání plavidel v plavebních komorách se nesmí používat lan ze syntetických vláken, vyjma lan polypropylenových.

4. Po dobu proplavování plavební komorou musí být posádka rozmístěna na plavidle tak, aby mohla povolovat nebo zkracovat vázací lana. Vůdce plavidla musí být v pohotovosti na svém stanovišti v kormidelně nebo její bezprostřední blízkosti a zabezpečovat plynulé proplavování.

5. Vlečné sestavy smějí vyplout z plavební komory jen s krátkými vlečnými lany, která nesmějí být uvázána napevno. Posádka plavidla přizpůsobuje úvaz a délku lana potřebám situace tak, aby nedošlo k poškození plavidel a objektů.

6. Plavidla vyplouvající proti proudu nesmějí přistát na místech pro čekání poproudních plavidel a naopak.

7. Vůdci plavidel, jejichž připlutí bylo ohlášeno nejbližší příští plavební komoře, avšak v plavbě k ní nepokračují, musí to oznámit obsluze plavební komory při odbavení.

8. Plavidla lze proplavovat zpravidla jen ve stanovených provozních hodinách, popř. podle grafikonu plavby. Mimo provozní hodiny se proplavuje jen, pokud to připouští plavební vyhláška.

9. V plavebních komorách je zakázáno:

a) stání plavidel přes noc nebo na delší dobu,

b) samostatná obsluha provozních zařízení plavební komory členy lodních posádek,

c) vystupování a nastupování cestujících na plavidla, výjimku může povolit obsluha plavební komory,

d) používat okovaných bidel a háčků k odstrkování plavidel.

10. Malá plavidla se proplavují, pokud nemohou použít zvláštních pro ně určených zařízení, jen ve skupinách (nejméně 5 plavidel) nebo společně s jinými plavidly nebo v určitých provozních hodinách, pokud jsou pro tento účel stanoveny.

11. Přednostně se proplavují v níže uvedeném pořadí před jinými plavidly než těmi, která jsou uvedena v čl. 6.29:

a) osobní lodě plující podle jízdního řádu,

b) jiné osobní lodě s cestujícími na palubě, jsou-li ohlášeny nejméně jednu hodinu před proplavením.

Čl. 9.21

Omezení, popř. zákaz plavby přes jezy (k čl. 6.27)

1. Na vodních cestách kategorie I je plavba přes jezy a jejich propustmi zásadně zakázána; Státní plavební správa může v jednotlivých případech (stavební činnost a údržba, sportovní závody,

výcvik apod.) povolit výjimku jak ze zákazu plavby přes jez, tak i ze zákazu vplutí do vyznačené uzavřené vodní plochy nad a pod jezem.

2. Na ostatních vodních cestách v České republice smějí malá plavidla plout přes jezy nebo jejich propustmi se souhlasem správce příslušné vodní cesty.

Čl. 9.22

Užívání uzavřených štěrkovišť

1. Na uzavřených štěrkovištích, vyjmutých z veřejného užívání, jsou provozovatelé těžby povinni učinit opatření, aby nepovolaní neměli na ně přístup.

2. Státní plavební správa může udělit souhlas k plavbě na těch štěrkovištích nebo jejich částech, kde těžení již skončilo a stanovit přitom podmínky k zajištění bezpečnosti plavby. Pokud se na části štěrkoviště těží, dojedná Státní plavební správa s provozovatelem těžby způsob vyznačení té části štěrkoviště, která se pro veřejné užívání nepovoluje.

Čl. 9.23

Určení plavební dráhy na uzavřených štěrkovištích (k čl. 6.01)

Na uzavřených štěrkovištích, kde není patrný přítok a odtok vody (směr proudu), určuje se pro účely vytyčení plavební dráhy plavebními znaky směr od vykládky k bagru za protiproudní.

Čl. 9.24

Vytyčení plavební dráhy na uzavřených štěrkovištích (k čl. 5.01 a 5.02)

1. Na štěrkovištích s těžbou a dopravou štěrkopísku musí být plavební dráha vyznačena v plánu otvírky, přípravy a dobývání; musí v něm být uvedeny plavební hloubky, plavební překážky a použité plavební znaky.

2. Provozovatel těžby na štěrkovištích je povinen provádět a udržovat znakování plavební dráhy a plavebních překážek; podle nastalých změn musí provádět korekce v plánu dobývání a tomu přizpůsobovat plavební znakování.

Čl. 9.25

Uložení lodních listin (k čl. 1.10)

Lodní listiny předepsané tímto Řádem mohou být na uzavřených štěrkovištích uloženy v provozní kanceláři provozovatele těžby.

Čl. 9.26

Dezinfekce

1. Má-li se na plavidle provádět dezinfekce, dezinsekce nebo deratizace (dále jen dezinfekce) podle pokynů hygienickoepidemiologické služby, musí to vůdce plavidla předem oznámit Státní plavební správě. Plavidlo musí zaujmout takové místo na vodní cestě, aby stálo co nejdále od jiných plavidel a obytných budov, pokud mu Státní plavební správa místo stání neurčí.

2. Plavidlo, které při dezinfekci může ohrozit zdraví a životy lidí, musí být za dne na místě viditelném ze všech stran označeno žlutou vlajkou s černou lebkou a zkříženými hnáty, v noci musí být tato vlajka osvětlena. U plavidla, na němž se provádí dezinfekce, je stání zakázáno.

POZNÁVACÍ PÍSMENO (PÍSMENA) STÁTU DOMOVSKÉHO PŘÍSTAVU NEBO MÍSTA EVIDENCE PLAVIDEL

Belgické království	B
Bulharská lidová republika	BG
Česká a Slovenská Federativní Republika	CS
Finská republika	FI
Francouzská republika	F
Italská republika	I
Lucemburské velkovévodství	L
Maďarská republika	HU
Nizozemské království	N
Norské království	NO
Polská republika	PL
Portugalská republika	P
Rakouská republika	A
Rumunsko	R
Jugoslávie	YU
Spolková republika Německo	D
Společenství nezávislých států	SU
Švédské království	SE
Švýcarská konfederace	CH

PONOROVÉ STUPNICE PLAVIDEL VNITROZEMSKÉ PLAVBY

1. Ponorové stupnice musí být opatřeny od roviny ponoru prázdného plavidla po rovinu největšího přípustného ponoru nejméně decimetrovým dělením. Nulový bod těchto stupnic musí odpovídat úrovni dna plavidla v místě stupnice nebo má-li plavidlo kýl, nejnižšímu bodu kýlu v místě stupnice. Dílce stupnice musí být vyznačeny střídavě kontrastními barvami a musí být dobře viditelné. Dělení stupnice se musí označit čísly minimálně v pětidecimetrových vzdálenostech po stranách stupnice a nad stupnicí. Dělení stupnice musí být označeno vyrytými, vysekanými nebo navařenými znaky.

2. Má-li plavidlo cejchovní stupnice a jsou-li provedené podle odstavce 1, nahrazují ponorové stupnice.

3. Ponorové nebo cejchovní stupnice na československých plavidlech stanoví zvláštní předpis.[2])

OPTICKÁ SIGNALIZACE PLAVIDEL

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 Zobrazení této přílohy se vztahují na signalizaci uvedenou v hlavě 3 tohoto Řádu.

1.2 Uvedená zobrazení mají pouze informativní charakter. Závazná je textová část tohoto Řádu.

Doplňková signalizace, kterou lze předepsat, je na obrázcích znázorněna samostatně (pouze doplňková signalizace) nebo pro výstižnost doplňková signalizace společně se základní signalizací nebo s jednou z možných variant základní signalizace.

Vysvětlivky pod zobrazeními se týkají pouze doplňkové signalizace.

1.3 Tlačné sestavy, jejichž maximální rozměry nepřesahují 110 m × 12 m, se považují za samostatně plující plavidla s vlastním pohonem (čl. 3.01 odst. 3).

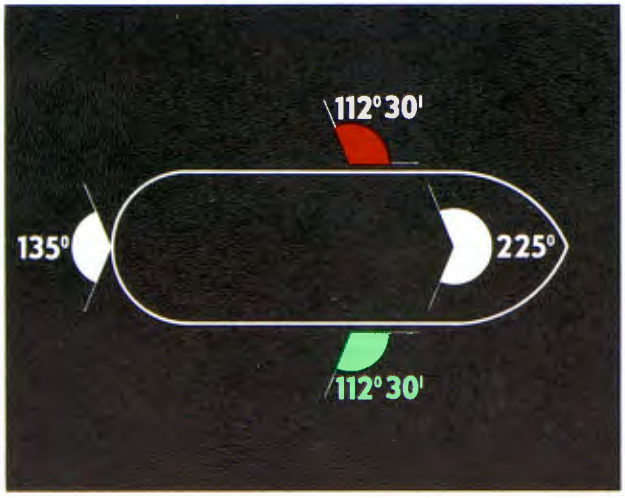
1.4 Pokud není stanoveno jinak, mají následující pojmy stejný význam jako pojmy uvedené v čl. 3.01 odst. 5.

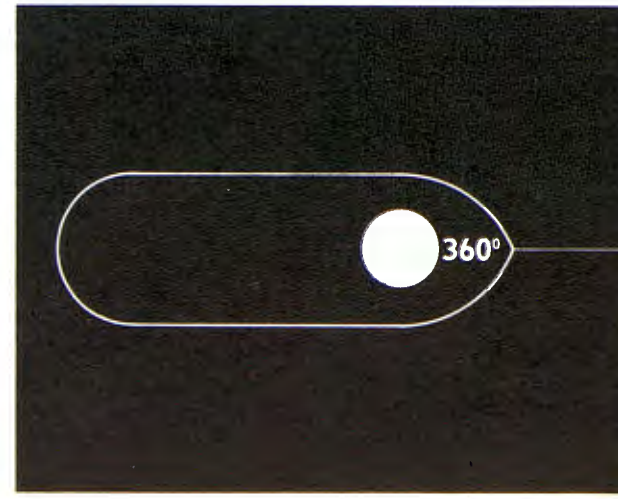
1.4.1 **„Vrcholové světlo"** je silné bílé světlo svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 225° umístěné tak, aby bylo viditelné zpředu a 22°30' dozadu, od kolmice vedené osou svítidla k podélné ose plavidla, z obou jeho boků.

1.4.2 **„Boční světla"** jsou jasné zelené světlo na pravém boku a jasné červené světlo na levém boku, z nichž každé svítí nepřerušovaně v obzorovém výseku 112°30' a je umístěné tak, aby bylo viditelné zpředu a 22°30' dozadu, od kolmice vedené osou svítidla k podélné ose plavidla, z příslušného boku.

1.4.3 **„Záďové světlo"** je jasné nebo obyčejné bílé světlo svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 135° umístěné tak, aby bylo viditelné zezadu 67°30' na obě strany od podélné osy plavidla.

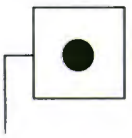
1.4.4 **„Světlo viditelné ze všech stran"** je světlo svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 360°.



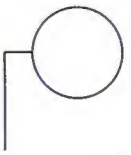


1.5 Vysvětlivky k zobrazením.

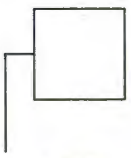
Světlo, které pozorovatel nevidí, je označeno bodem uprostřed



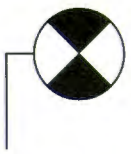
Stálé světlo viditelné ze všech stran



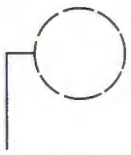
Stálé světlo, viditelné pouze ve vymezeném obzorovém výseku



Blikavé světlo



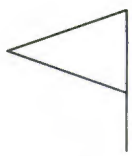
Světlo rozsvěcované v stanovených situacích nebo světlo, které není povinné



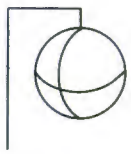
Vlajka nebo tabule



Plamenec



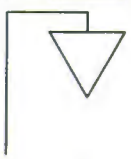
Balón



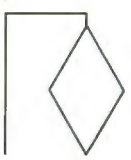
Válec



Kužel



Dvojitý kužel



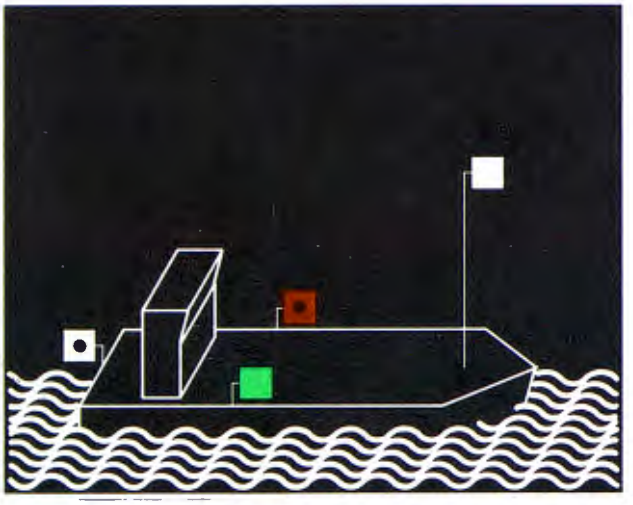
Radarový odražeč



2. SIGNALIZACE ZA PLAVBY

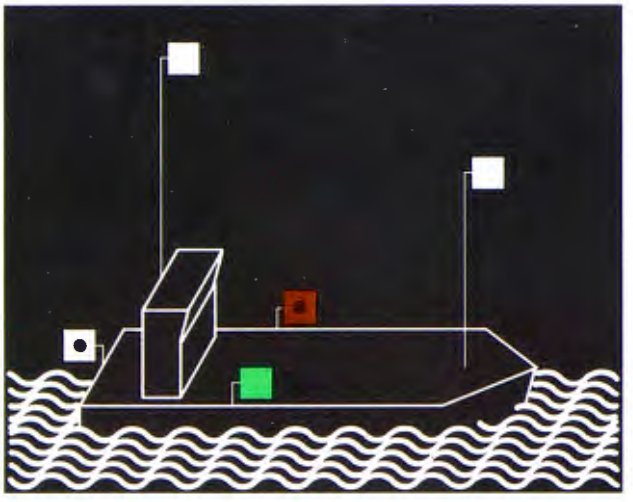
2.1 Samostatně plující plavidla s vlastním pohonem

2.1.1
Samostatně plující plavidlo s vlastním pohonem
(čl. 3.08 odst. 1)



Vrcholové světlo, boční světla a záďové světlo

2.1.2
Toto světlo je nezávazné, avšak pro plavidla delší než 110 m je povinné
(čl. 3.08 odst. 2)

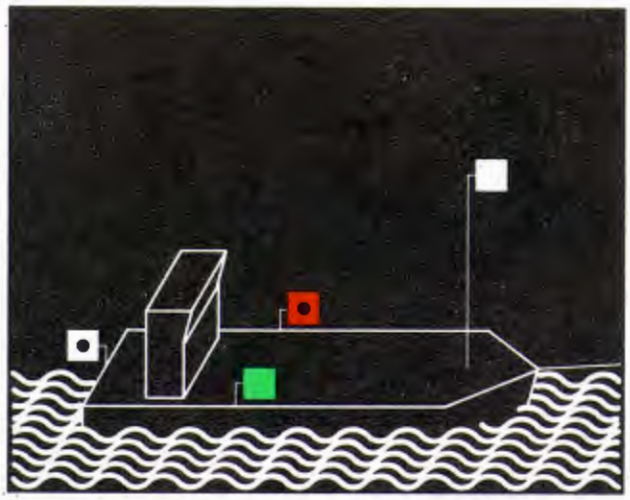


Druhé vrcholové světlo umístěné v zadní části

Noční signalizace

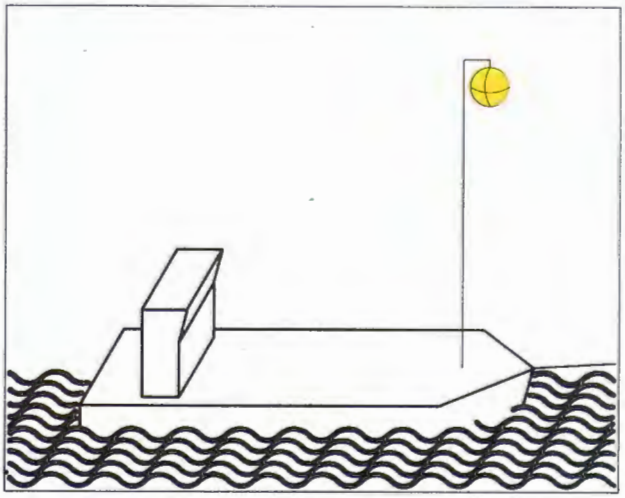
Denní signalizace

2.1.3
Plavidlo s vlastním pohonem, které krátkodobě pluje za pomocným remorkérem
(čl. 3.08 odst. 3)



Vrcholové světlo, boční světla, záďové světlo a případně druhé vrcholové světlo, umístěné v zadní části

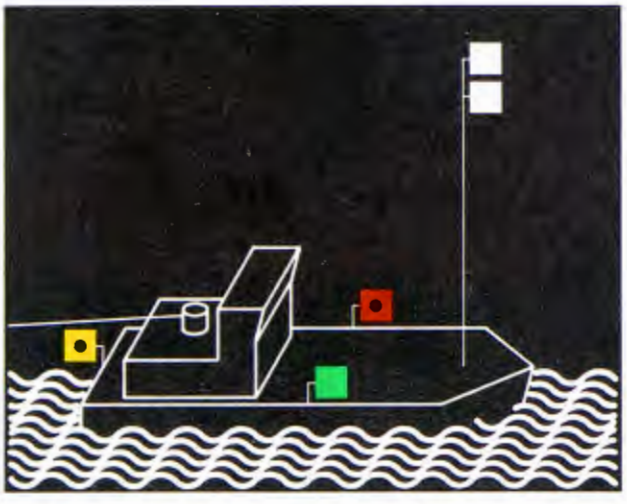
2.1.4
Plavidlo s vlastním pohonem, které krátkodobě pluje za pomocným remorkérem
(čl. 3.29 odst. 4)



Žlutý balón

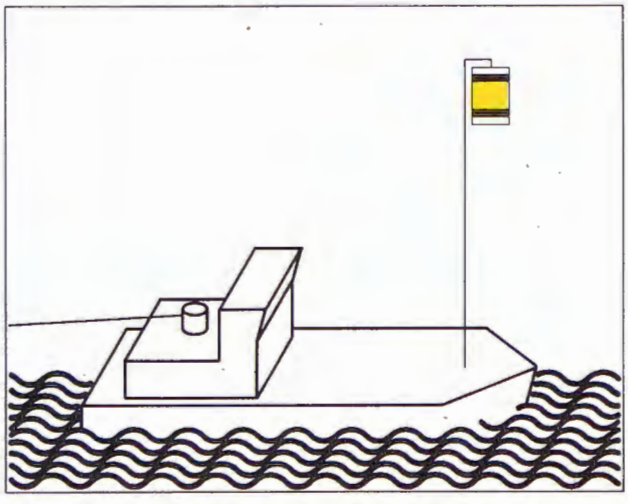
2.2 Vlečné sestavy

2.2.1
Remorkér v čele vlečné sestavy
(čl. 3.09 odst. 1)



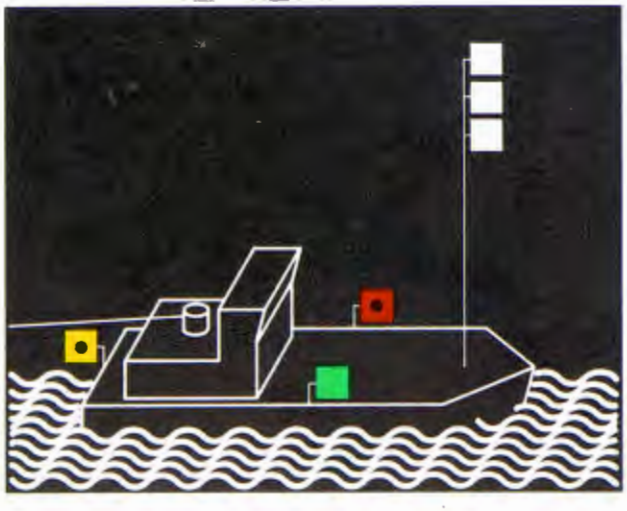
Dvě vrcholová světla nad sebou, boční světla a žluté záďové světlo místo bílého

2.2.2
Remorkér v čele vlečné sestavy
(čl. 3.29 odst. 1)



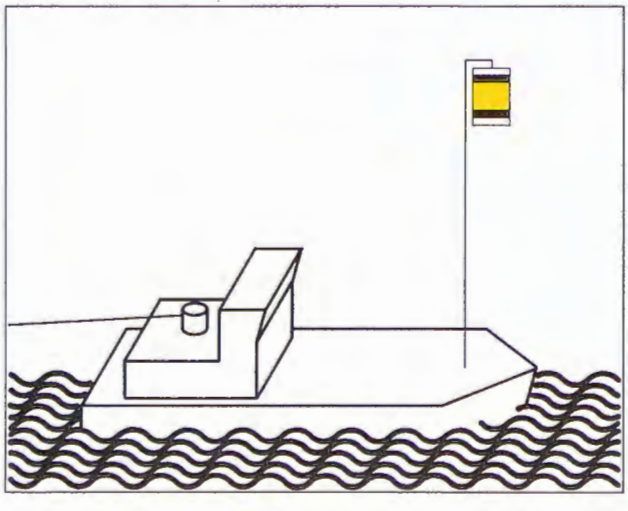
Žlutý válec se dvěma pruhy (černým a bílým) nahoře i dole, přičemž bílé pruhy jsou na okraji válce

2.2.3
Každý z remorkérů v čele sestavy vlečené více remorkéry vedle sebe
(čl. 3.09 odst. 2)



Tři vrcholová světla nad sebou, boční světla a žluté záďové světlo místo bílého

2.2.4
Každý z remorkérů v čele sestavy vlečené více remorkéry vedle sebe
(čl. 3.29 odst. 2)

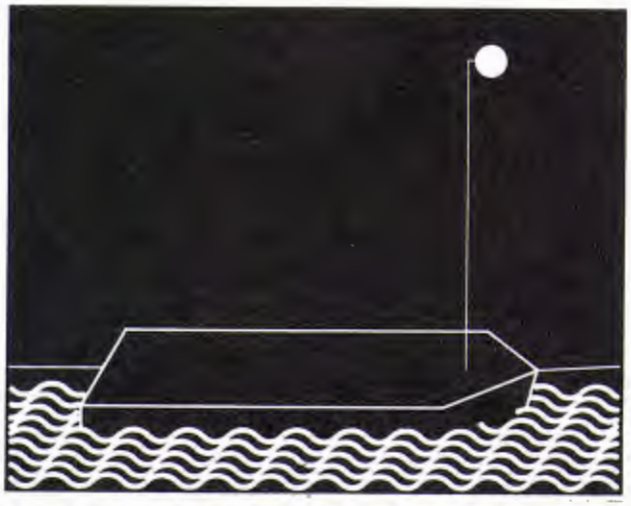


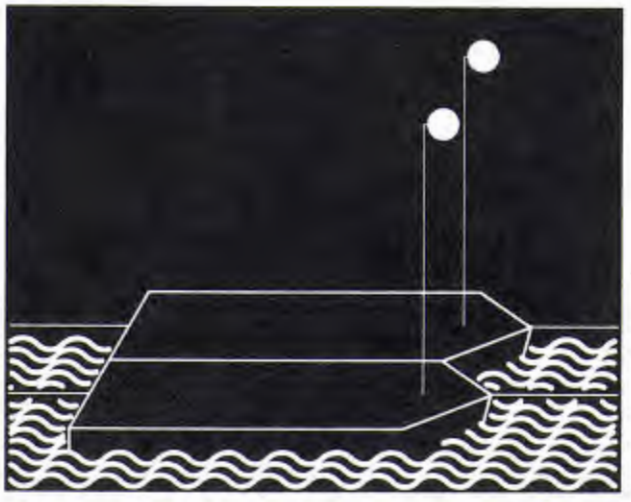
Žlutý válec se dvěma pruhy (černým a bílým) nahoře i dole, přičemž bílé pruhy jsou na okraji válce

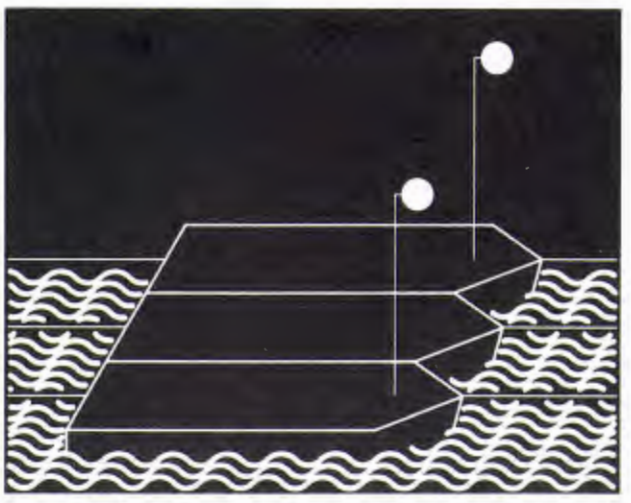
Noční signalizace

Denní signalizace

2.2.5
Vlečené plavidlo nebo plavidla vlečné sestavy (čl. 3.09 odst. 3)

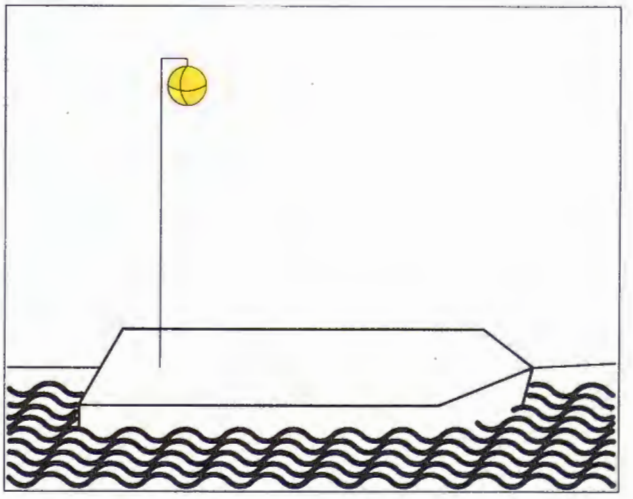


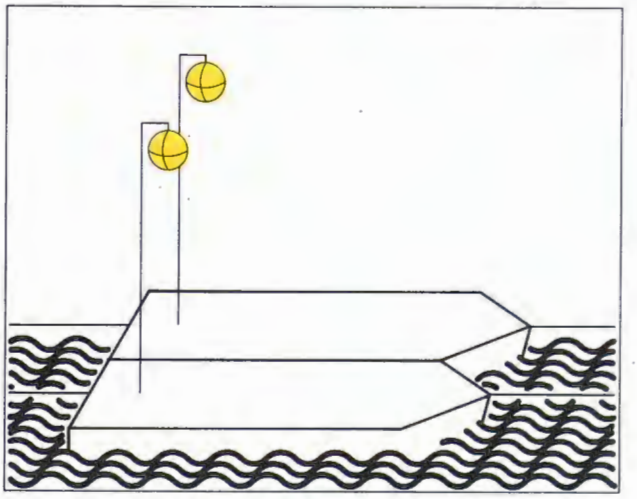


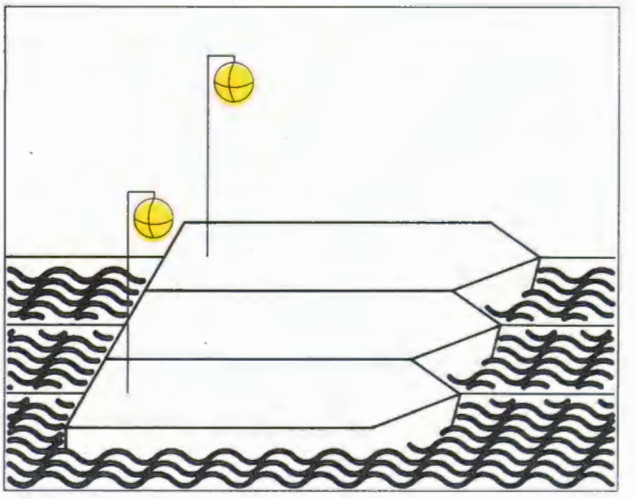


Jasné bílé světlo viditelné ze všech stran

2.2.6
Vlečené plavidlo nebo plavidla vlečné sestavy (čl. 3.29 odst. 3)





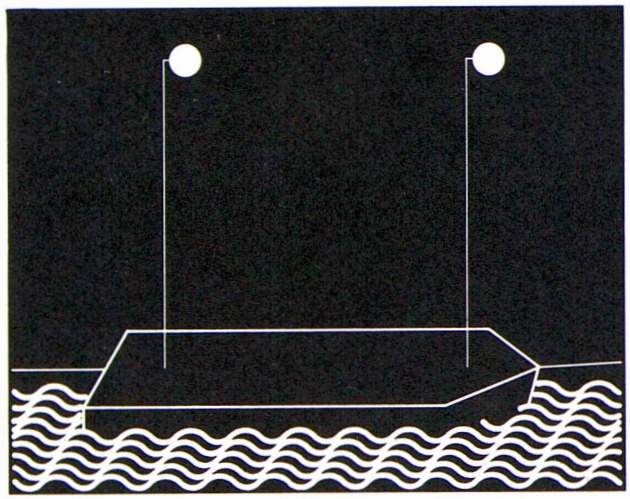


Žlutý balón

Noční signalizace

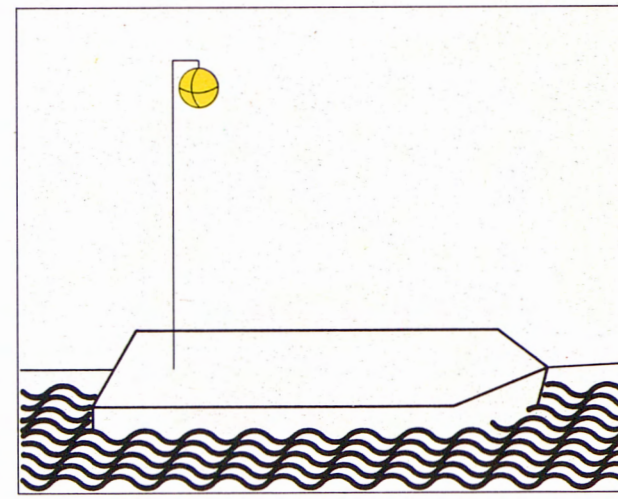
Denní signalizace

2.2.7
Vlečené plavidlo delší než 110 m
(čl. 3.09 odst. 3)



Dvě jasná bílá světla viditelná ze všech stran

2.2.8
Vlečené plavidlo delší než 110 m
(čl. 3.29 odst. 3)

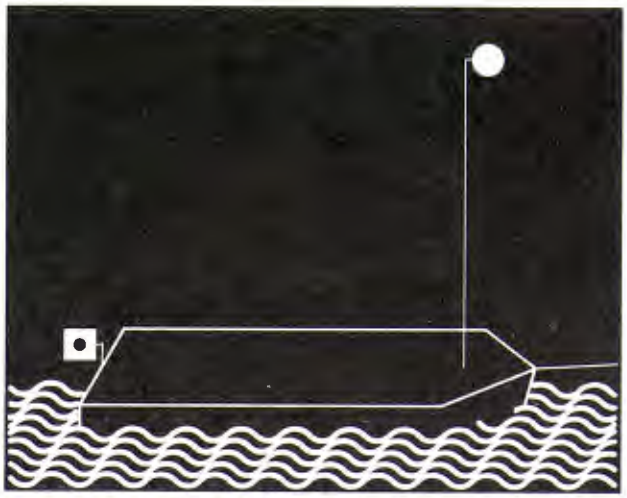


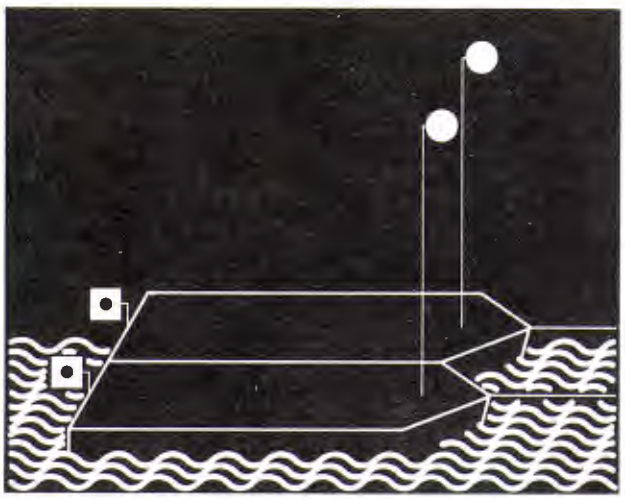
Žlutý balón

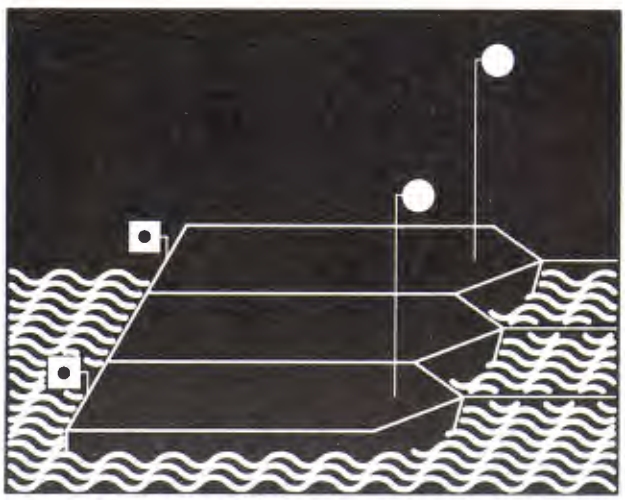
Noční signalizace

Denní signalizace

2.2.9
Vlečené plavidlo nebo plavidla na konci sestavy (čl. 3.09 odst. 4)

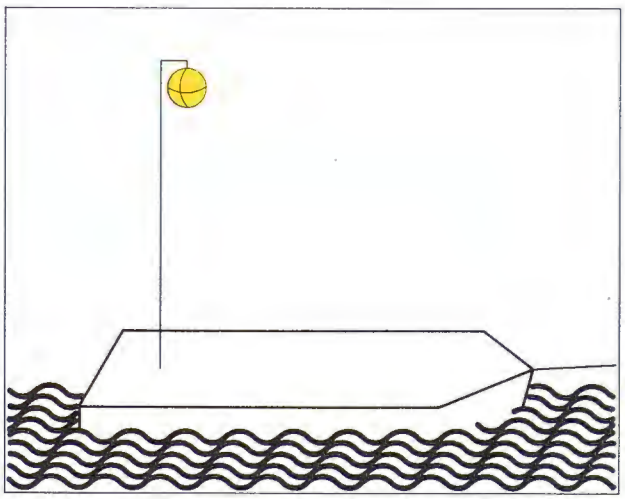


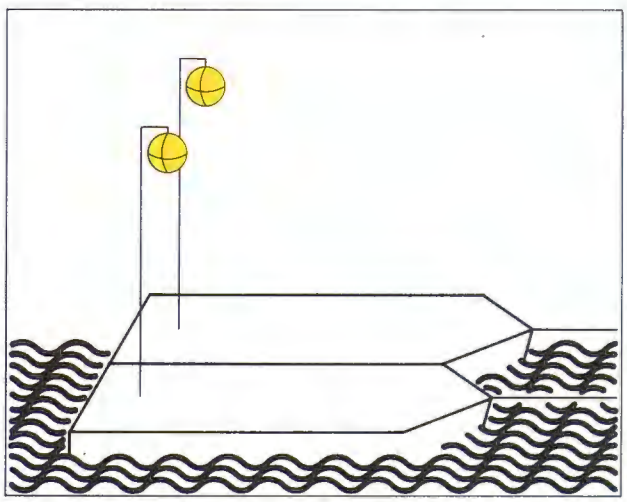


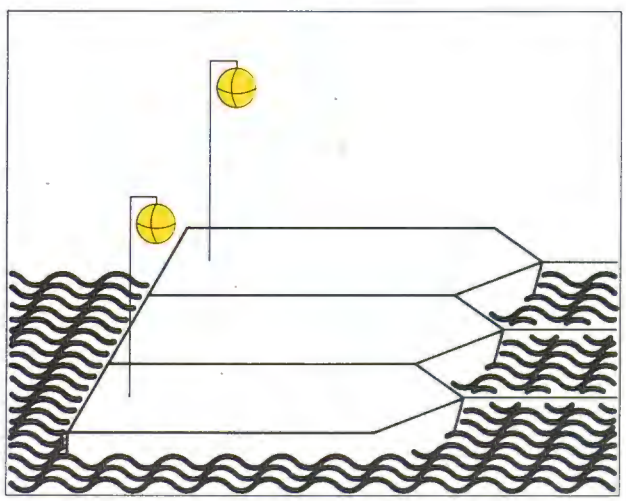


Jasné bílé světlo viditelné ze všech stran a záďové světlo

2.2.10
Vlečené plavidlo nebo plavidla na konci sestavy (čl. 3.29 odst. 3)



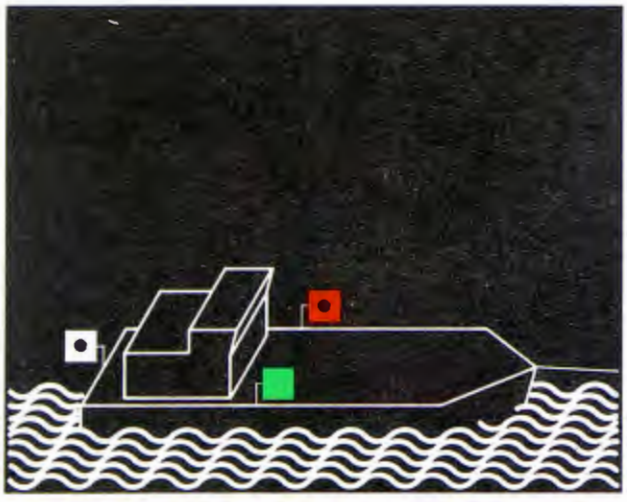




Žlutý balón

Noční signalizace

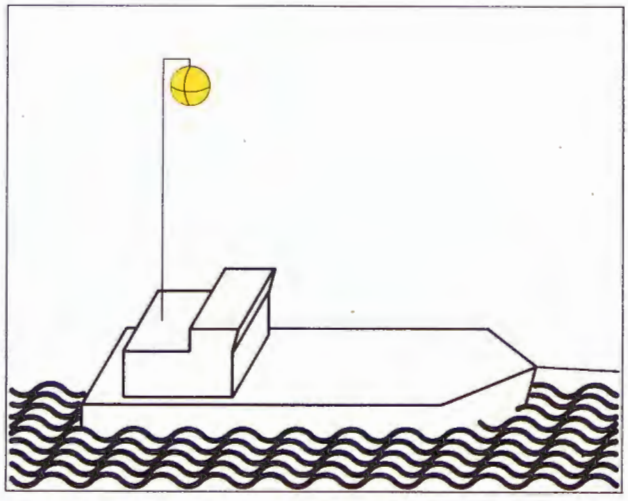
2.2.11
Námořní plavidla připlouvající právě z moře nebo vyplouvající na moře
(čl. 3.09 odst. 6)



Mohou nést boční světla místo bílého světla

Denní signalizace

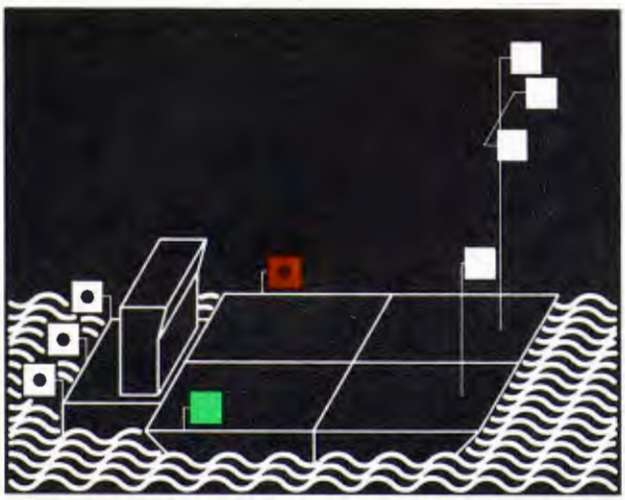
2.2.12
Námořní plavidla připlouvající právě z moře nebo vyplouvající na moře
(čl. 3.29 odst. 6)



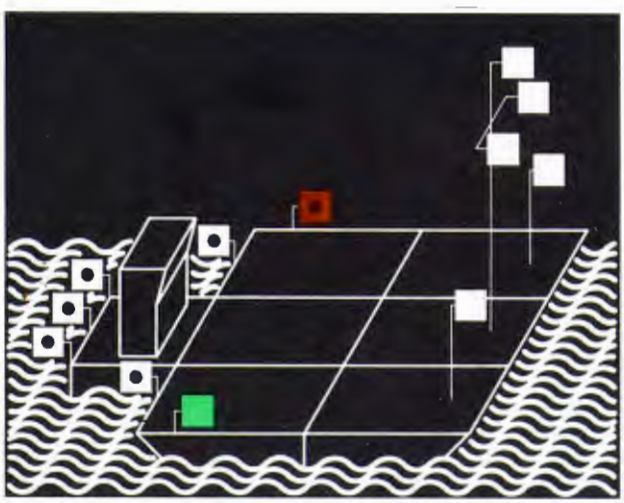
Mohou nést žlutý balón

2.3 Tlačné sestavy

2.3.1
Tlačná sestava
(čl. 3.10 odst. 1)



Tři vrcholová světla rozmístěná ve tvaru rovnostranného trojúhelníku, jedno doplňkové vrcholové světlo, boční světla a tři záďová světla na tlačném remorkéru

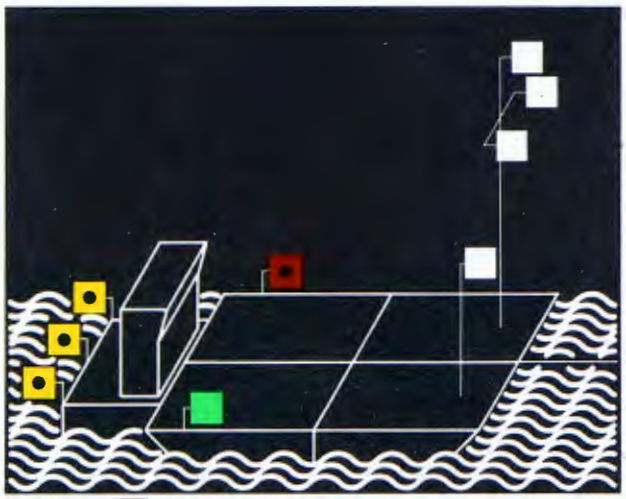


Tři vrcholová světla rozmístěná ve tvaru rovnostranného trojúhelníku, dvě doplňková vrcholová světla, boční světla, tři záďová světla na tlačném remorkéru a doplňková záďová světla

Noční signalizace

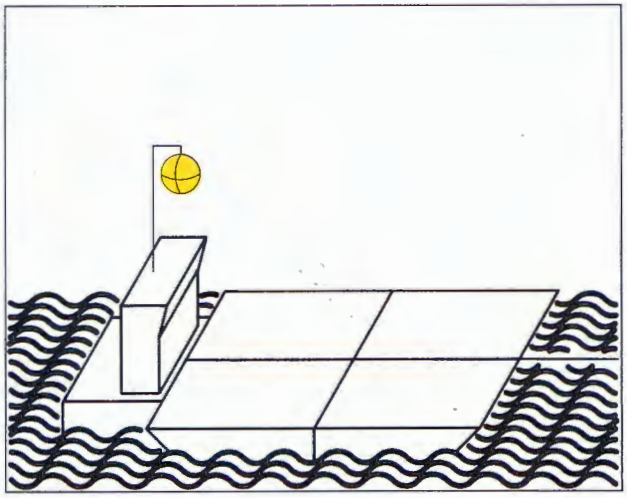
Denní signalizace

2.3.2
Tlačná sestava, plující za jedním nebo několika pomocnými remorkéry
(čl. 3.10 odst. 2)



Tři žlutá záďová světla na tlačném remorkéru místo bílých

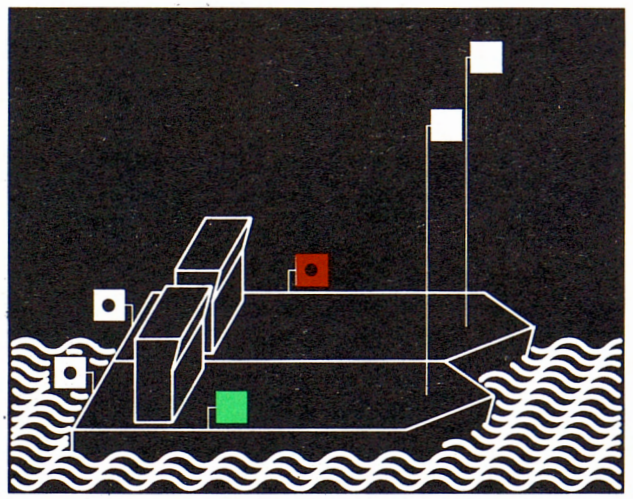
2.3.3
Tlačná sestava, plující za jedním nebo několika pomocnými remorkéry
(čl. 3.29 odst. 4)



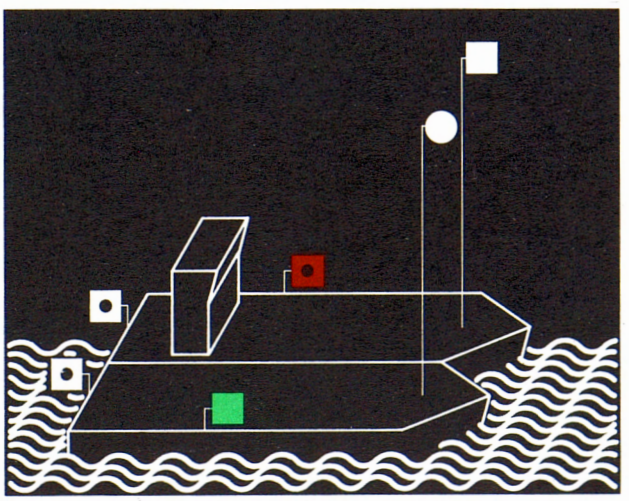
Žlutý balón na tlačném remorkéru

2.4. Bočně svázané sestavy

2.4.1
Bočně svázaná sestava
(čl. 3.11 odst. 1)

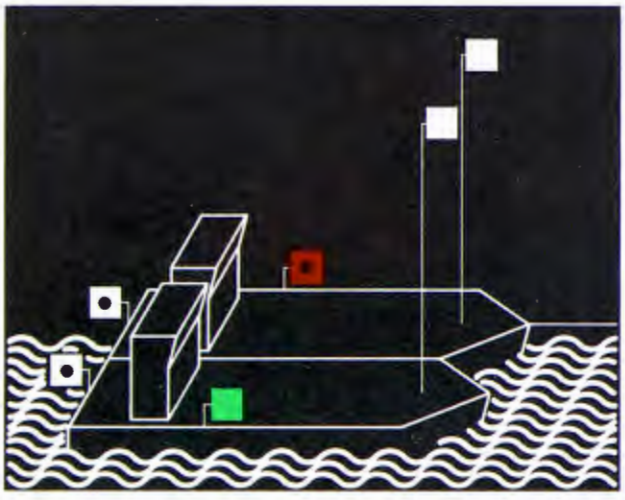


Vrcholové světlo a záďové světlo na každém plavidle, boční světla na vnějších stranách sestavy



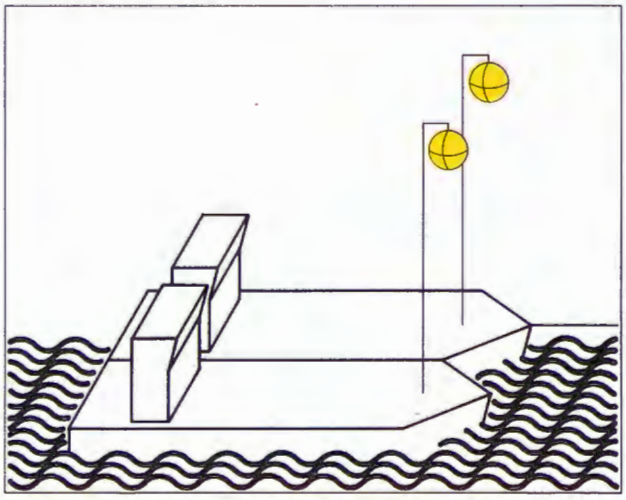
Na každém bočně vedeném plavidle může být vrcholové světlo nahrazeno jasným bílým světlem viditelným ze všech stran

2.4.2
Bočně svázaná sestava, plující za jedním nebo několika pomocnými remorkéry
(čl. 3.11 odst. 2)

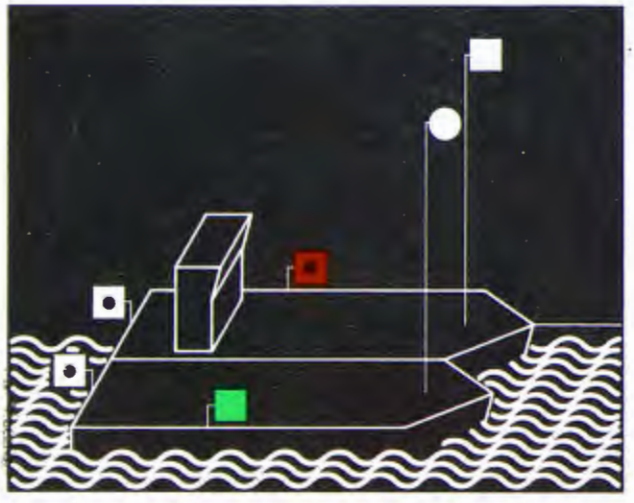


Vrcholové světlo a záďové světlo na každém plavidle, boční světla na vnějších stranách sestavy

2.4.3
Bočně svázaná sestava, plující za jedním nebo několika pomocnými remorkéry
(čl. 3.29 odst. 4)



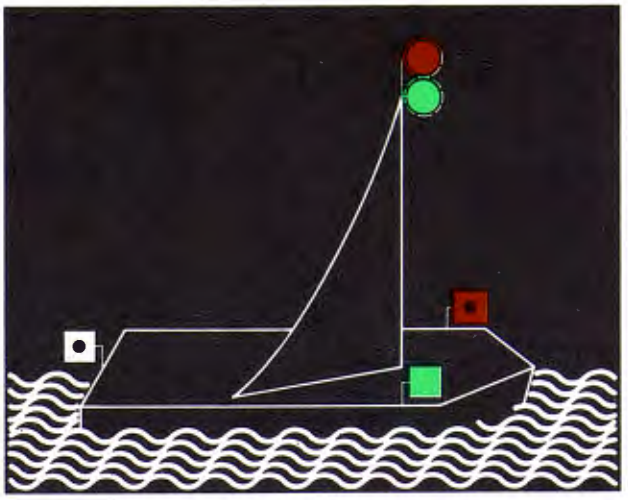
Žlutý balón na každém plavidle



Na každém bočně vedeném plavidle může být vrcholové světlo nahrazeno jasným bílým světlem, viditelným ze všech stran

2.5 Plachetnice

2.5.1
Plachetnice, která není malým plavidlem
(čl. 3.12 odst. 1 a 2)



Dvě boční světla, která mohou být obyčejná místo jasných a záďové světlo. Kromě toho může nést dvě obyčejná nebo jasná světla umístěná nad sebou a viditelná ze všech stran, světlo červené je nad zeleným

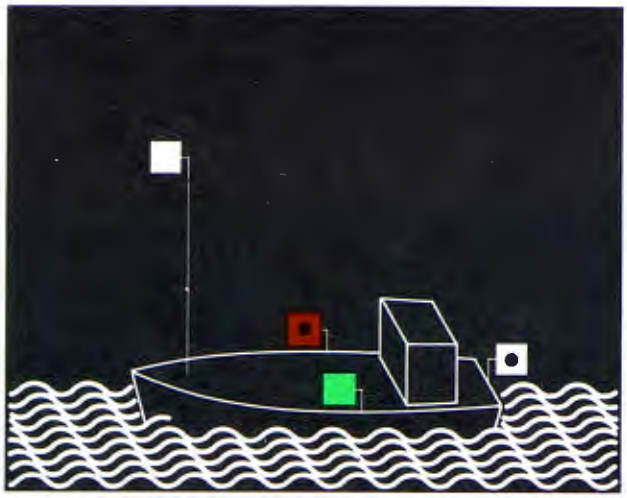
Vložený lístek s opravou:

Na straně 85 došlo otočením prvního obrázku čís. 2.6.1 k záměně barev bočních světel plavidla. Na levé straně má být červené světlo a na pravé straně zelené světlo.

2.6 Malá plavidla

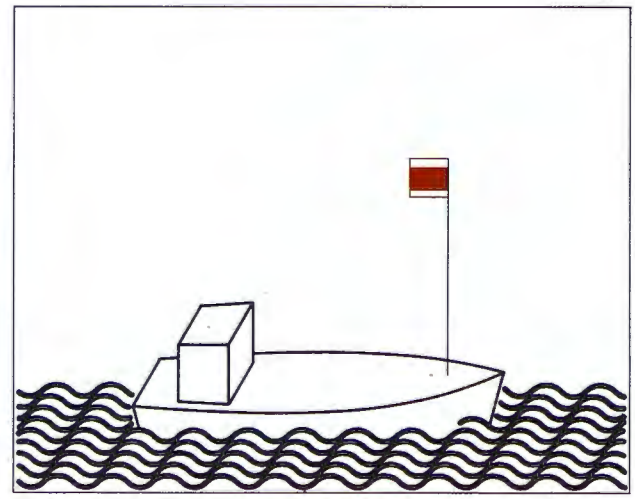
2.6.1
Malé plavidlo s vlastním pohonem

(čl. 3.13 odst. 1)

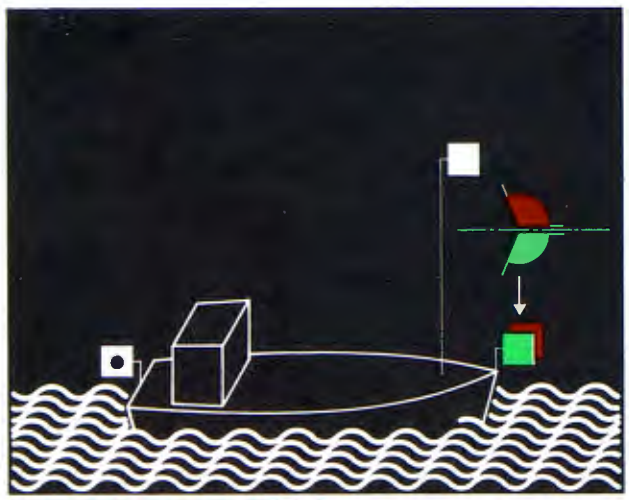


Vrcholové jasné světlo místo silného, boční obyčejná světla místo jasných a záďové světlo

2.6.1.a
Malé plavidlo s vlastním pohonem, jehož délka přesahuje 7 metrů
(čl. 3.30 odst. 2)

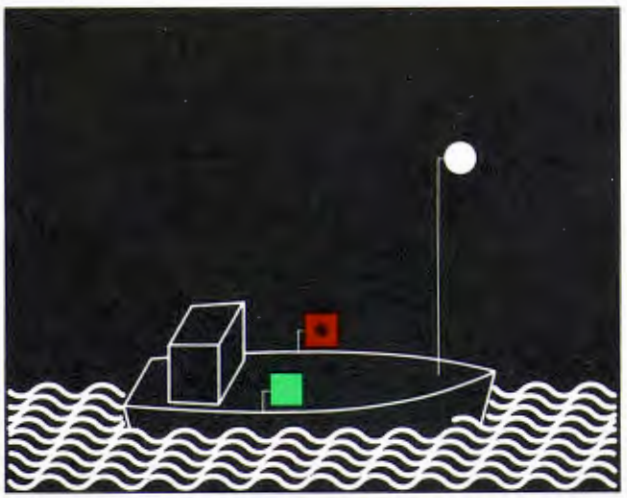


Bílá vlajka s vodorovným červeným pruhem uprostřed



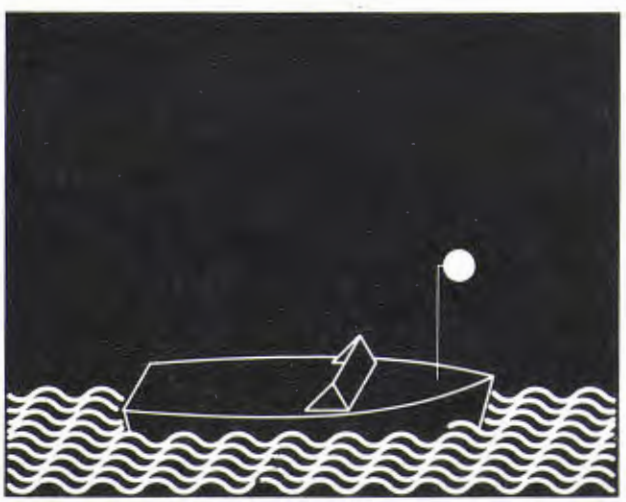
Vrcholové jasné světlo místo silného, boční obyčejná světla místo jasných, umístěná vedle sebe nebo v jednom svítidle na přídi nebo poblíž přídě a záďové světlo

2.6.1
(pokračování)



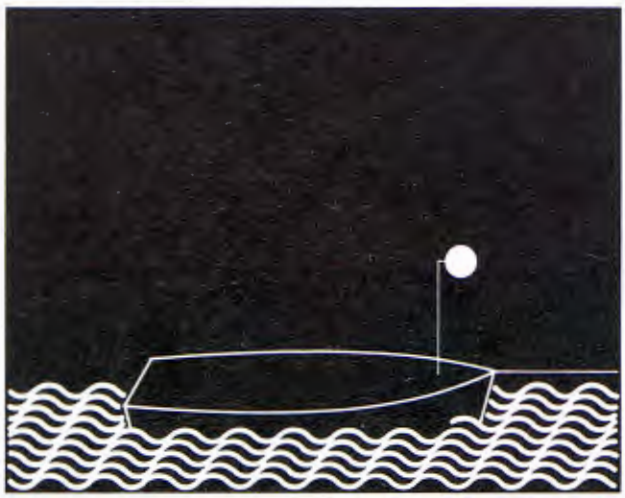
Jasné bílé světlo viditelné ze všech stran a boční světla umístěná jedním z již uvedených způsobů

Nepřesahuje-li malé plavidlo s vlastním pohonem délku 7 metrů
(čl. 3.13 odst. 2)



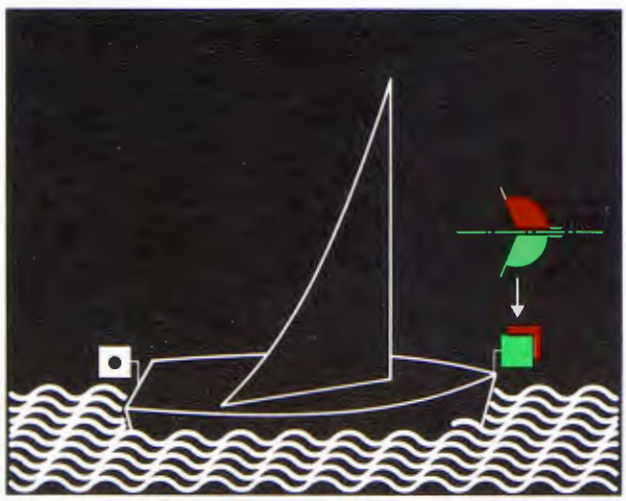
Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran

2.6.2
Vlečené nebo v bočně svázané sestavě vedené malé plavidlo
(čl. 3.13 odst. 4)



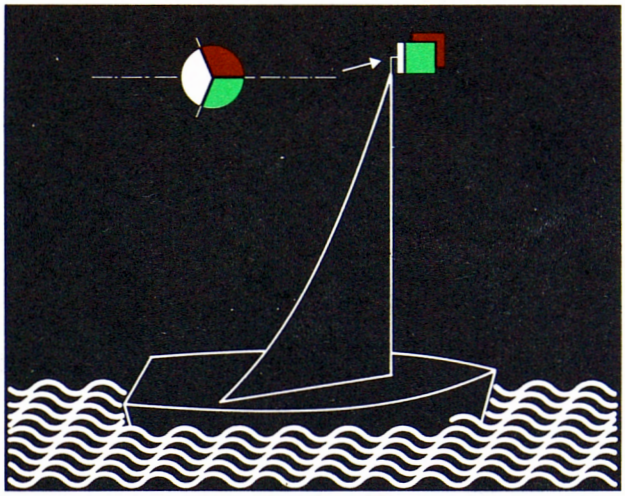
Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran

2.6.3
Plachetnice, která je malým plavidlem
(čl. 3.13 odst. 5)



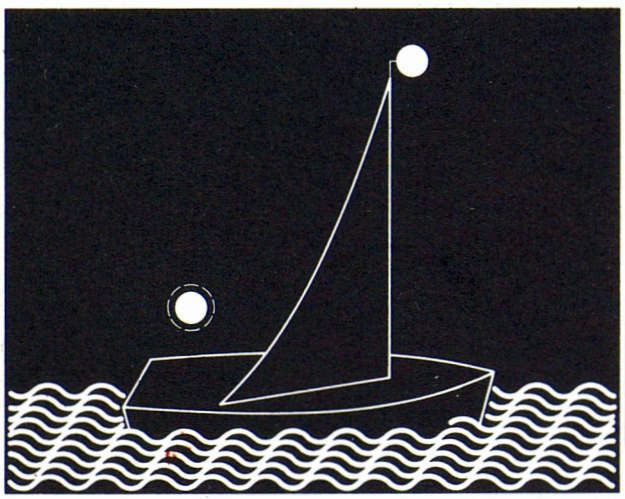
Boční světla, která mohou být obyčejná místo jasných, umístěná vedle sebe nebo v jednom svítidle na přídi nebo poblíž přídě a záďové světlo

2.6.3
(pokračování)



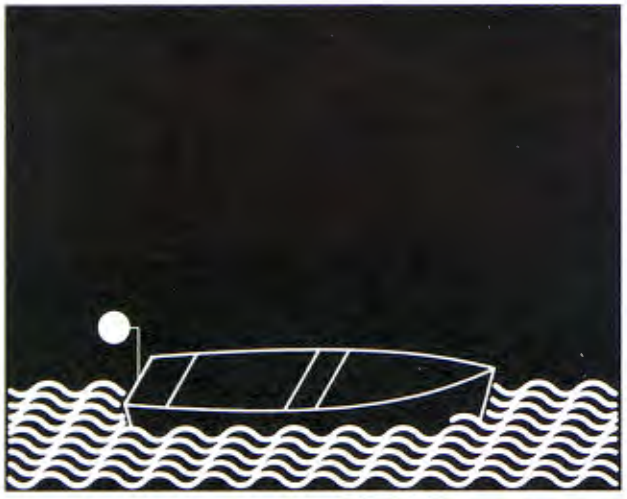
Boční světla, která mohou být obyčejná místo jasných a záďové světlo, soustředěná do jednoho svítidla na vrcholu nebo v horní části stěžně

Nepřesahuje-li délka malého plavidla 7 metrů



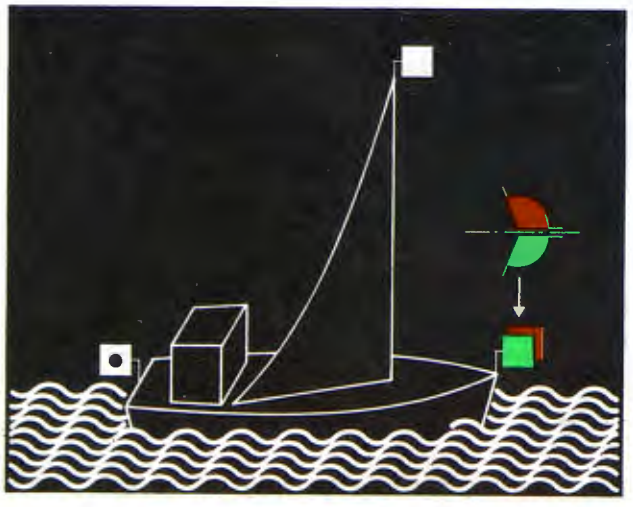
Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Při přiblížení jiných plavidel druhé obyčejné bílé světlo

2.6.4
Samostatně plující malé plavidlo, které nemá vlastní pohon ani plachty
(čl. 3.13 odst. 6)



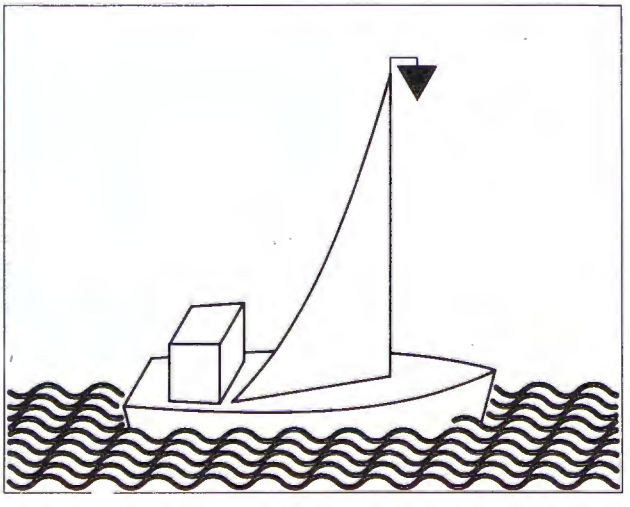
Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran

2.6.5
Malé plavidlo plující pomocí plachet a strojního pohonu současně
(čl. 3.13 odst. 1)
(Jedna ze signalizací uvedených v bodě 2.6.1)



Vrcholové jasné světlo místo silného, boční obyčejná světla místo jasných umístěná vedle sebe nebo v jednom svítidle na přídi nebo poblíž přídě a záďové světlo

2.6.6
Malé plavidlo plující pomocí plachet a strojního pohonu současně
(čl. 3.30 odst. 1)



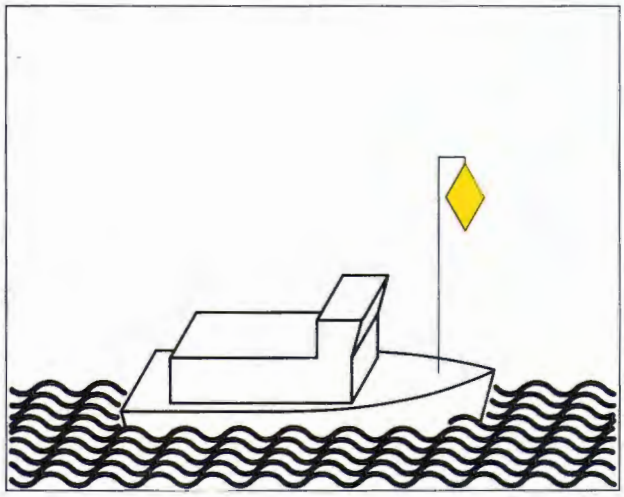
Černý kužel vrcholem dolů

Noční signalizace

Denní signalizace

2.7 Plavidla, na kterých je povoleno přepravovat více než 12 cestujících a která mají rozměry malých plavidel

2.7.1
Plavidlo, na kterém je povoleno přepravovat více než 12 cestujících a nepřesahuje délku 20 metrů (čl. 3.31)



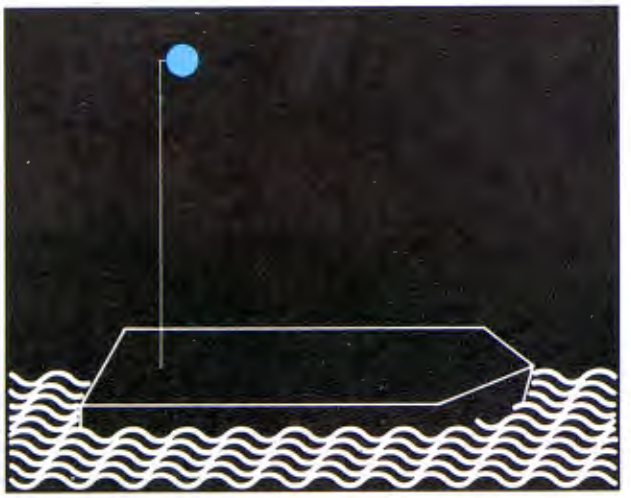
Žlutý dvojitý kužel

Noční signalizace

Denní signalizace

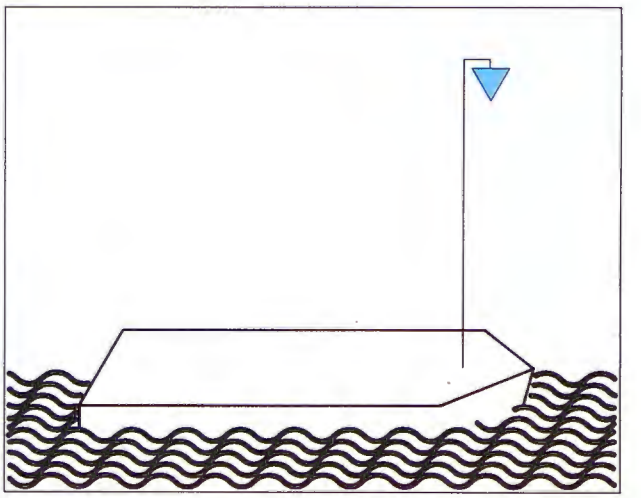
2.8 Plavidla přepravující nebezpečné náklady

2.8.1
Samostatně plující nebo vlečené plavidlo přepravující nebezpečný náklad uvedený v příloze 9 (čl. 3.14 odst. 1)
Doplňková signalizace



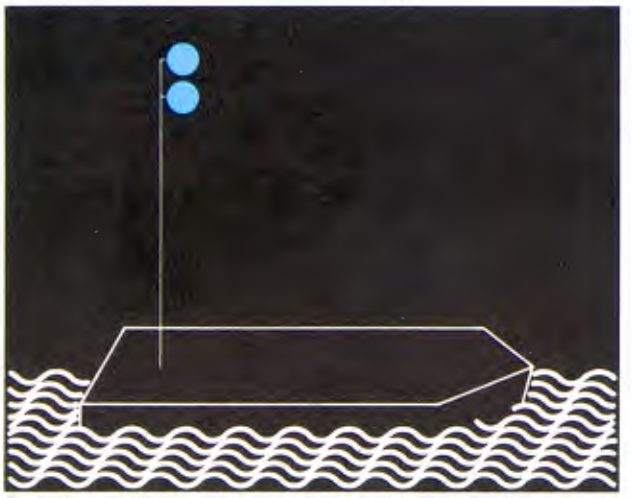
Modré světlo

2.8.2
Samostatně plující nebo vlečené plavidlo přer pravující nebezpečný náklad uvedený v příloze 9 (čl. 3.32 odst. 1)
Doplňková signalizace



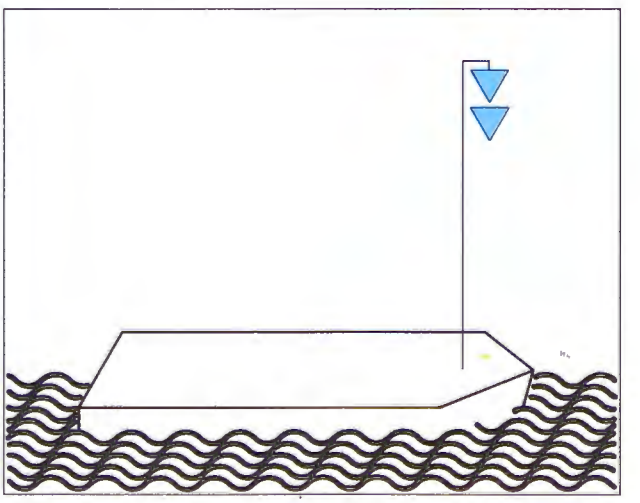
Modrý kužel vrcholem dolů

2.8.3
Samostatně plující nebo vlečené plavidlo přepravující nebezpečný náklad uvedený v příloze 10
(čl. 3.14 odst. 2)
Doplňková signalizace



Dvě modrá světla

2.8.4
Samostatně plující nebo vlečené plavidlo přepravující nebezpečný náklad uvedený v příloze 10
(čl. 3.32 odst. 2)
Doplňková signalizace

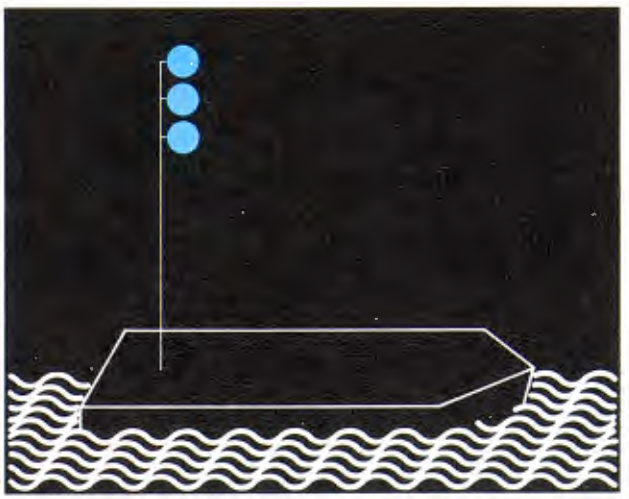


Dva modré kužele vrcholem dolů

Noční signalizace

Denní signalizace

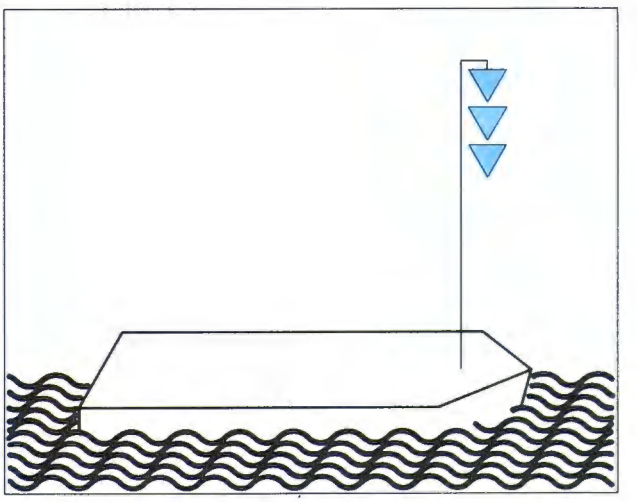
2.8.5
Samostatně plující nebo vlečené plavidlo přepravující nebezpečný náklad uvedený v příloze 11
(čl. 3.14 odst. 3)
Doplňková signalizace



Tři modrá světla

2.8.6
Samostatně plující nebo vlečené plavidlo přepravující nebezpečný náklad uvedený v příloze 11

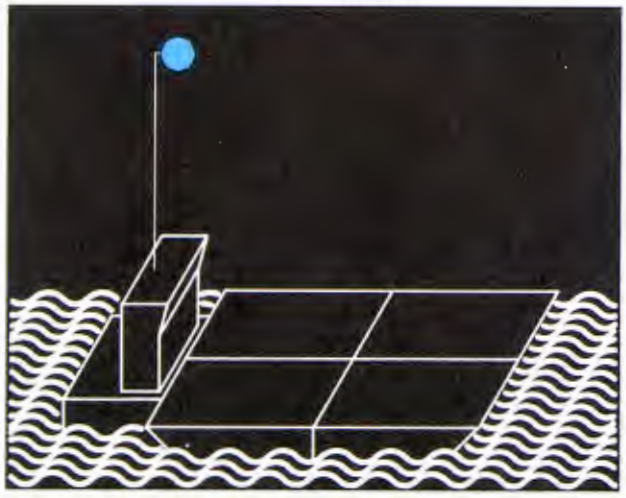
(čl. 3.32 odst. 3)
Doplňková signalizace

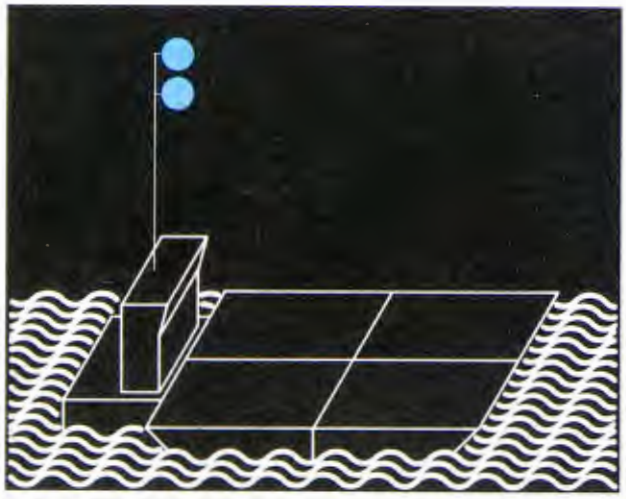


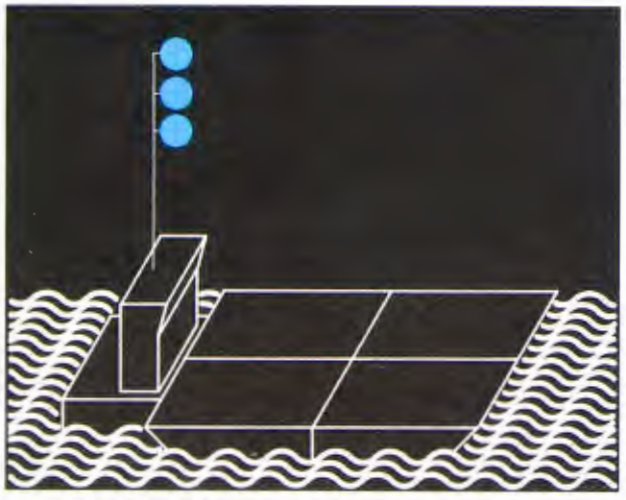
Tři modré kužele vrcholem dolů

Noční signalizace

2.8.7
Tlačné sestavy
(čl. 3.14 odst. 4)
Doplňková signalizace



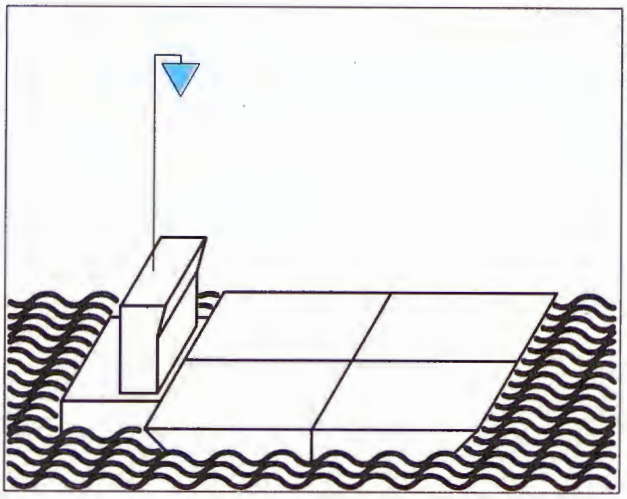


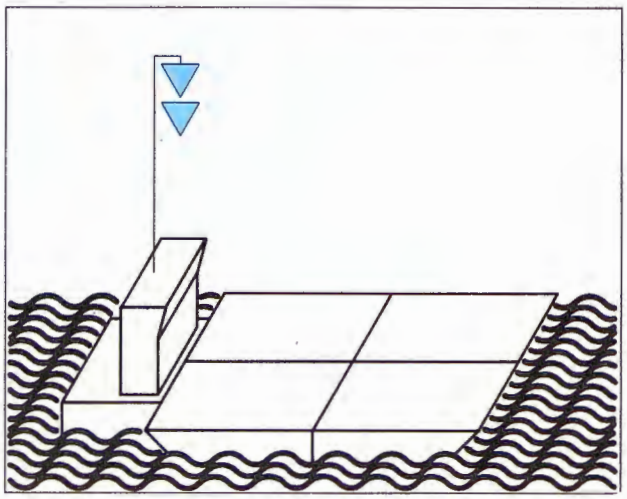


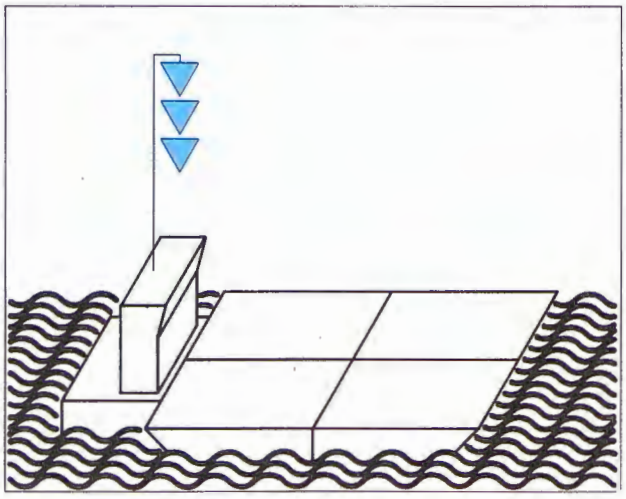
Podle druhu nebezpečného nákladu jedno, dvě nebo tři modrá světla viditelná ze všech stran

Denní signalizace

2.8.8
Tlačné sestavy
(čl. 3.32 odst. 4)
Doplňková signalizace



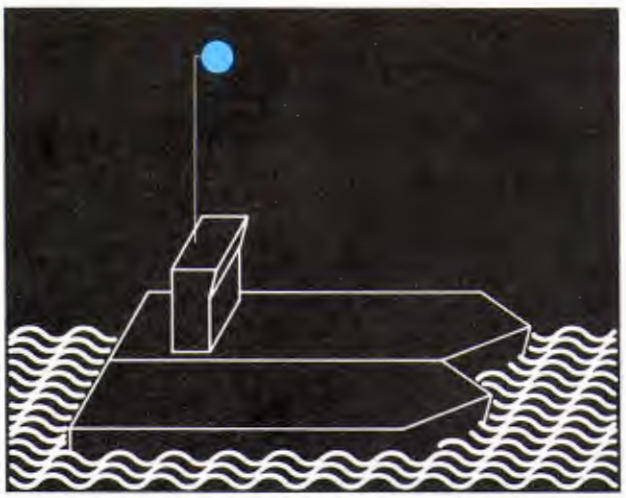


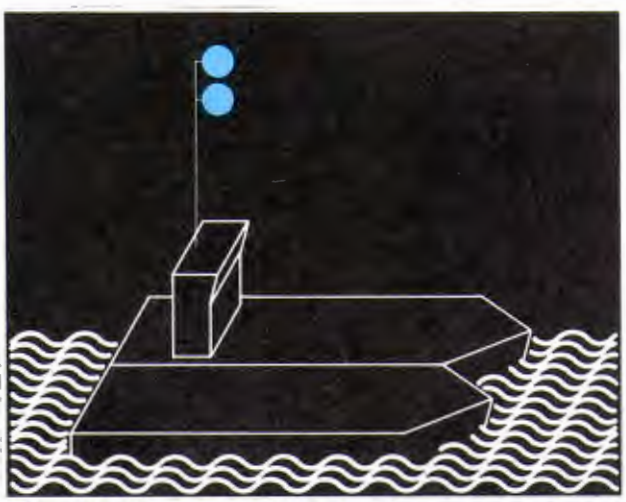


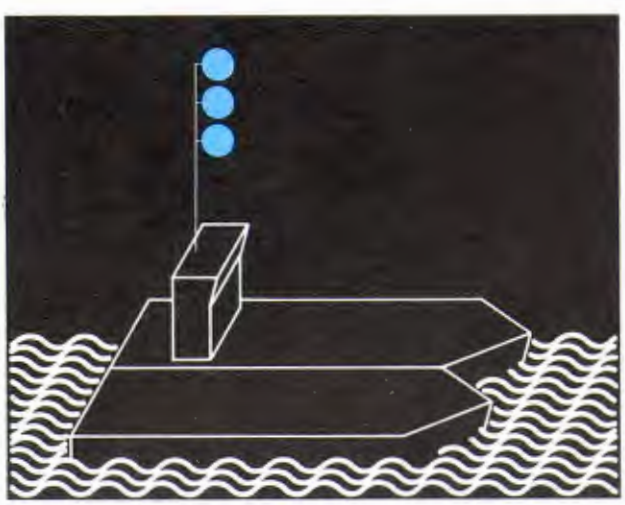
Podle druhu nebezpečného nákladu jeden, dva nebo tři modré kužele vrcholem dolů

Noční signalizace

2.8.9
Bočné svázané sestavy
(čl. 3.14 odst. 4)
Doplňková signalizace plavidla zajišťujícího pohyb sestavy



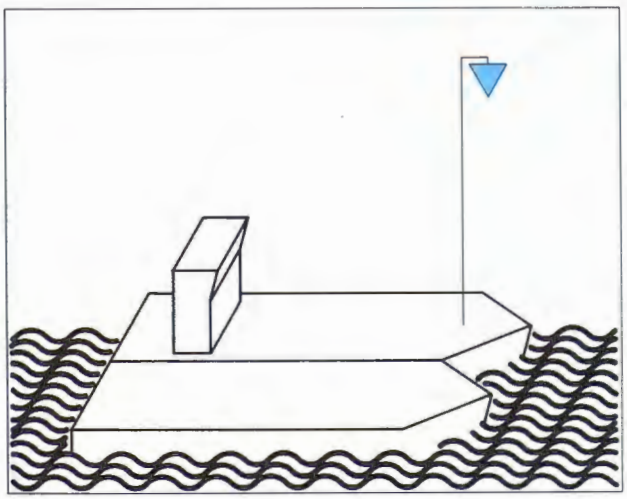


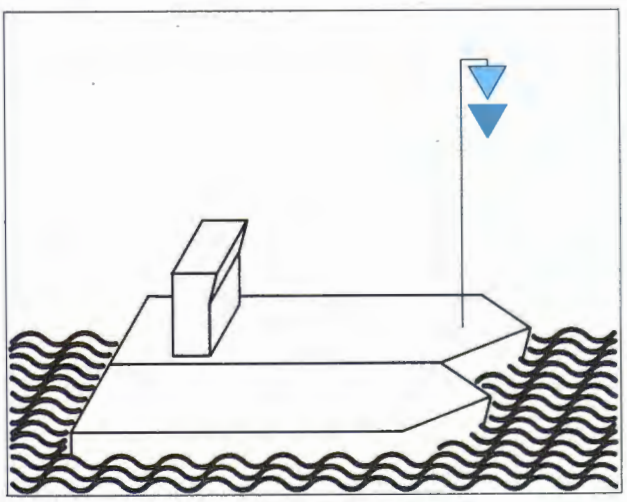


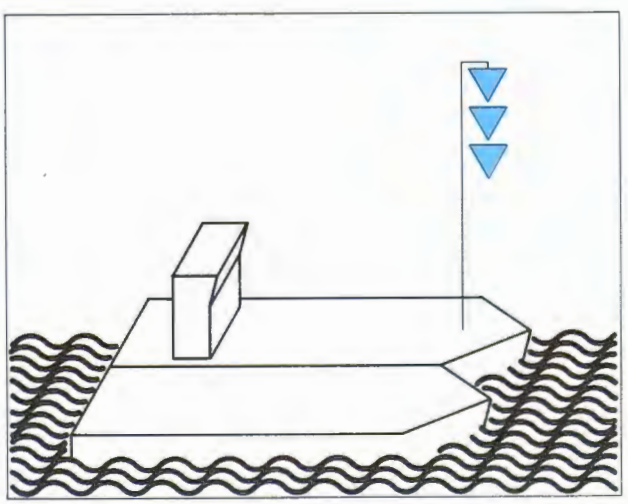
Podle druhu nebezpečného nákladu jedno, dvě nebo tři modrá světla viditelná ze všech stran

Denní signalizace

2.8.10
Bočně svázané sestavy
(čl. 3.32 odst. 4)
Doplňková signalizace plavidla zajišťujícího pohyb sestavy







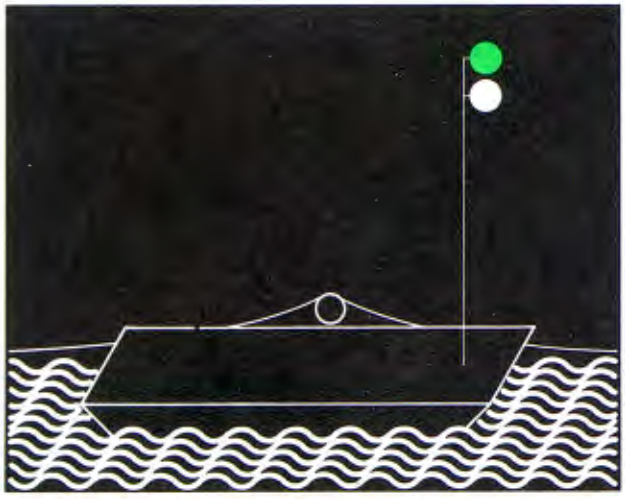
Podle druhu nebezpečného nákladu jeden, dva nebo tři modré kužele vrcholem dolů

Noční signalizace

Denní signalizace

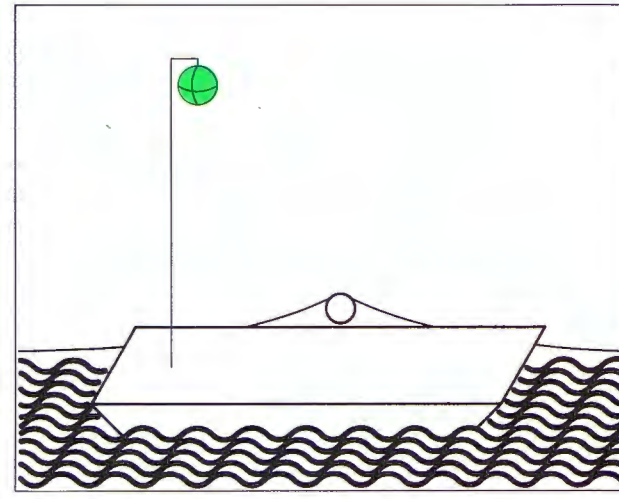
2.9 Převozní lodě

2.9.1
Převozní loď, která nepluje volně
(čl. 3.16 odst. 1)



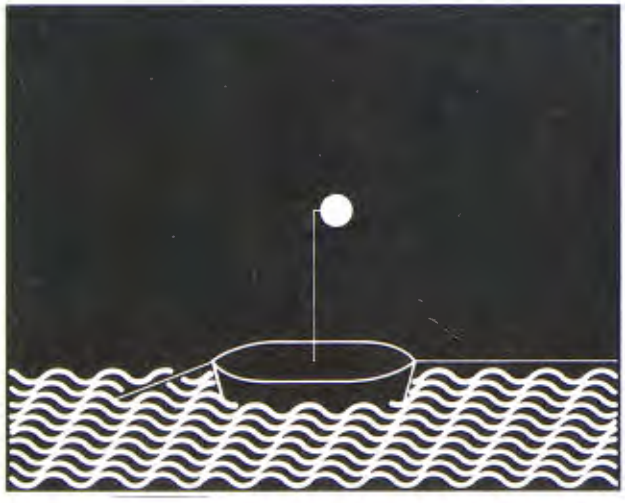
Jasné zelené světlo nad jasným bílým světlem, obě viditelná ze všech stran

2.9.2
Převozní loď, která nepluje volně
(čl. 3.34 odst. 1)



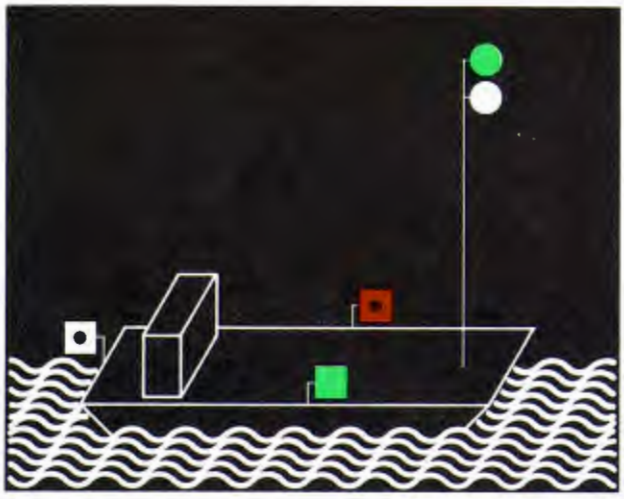
Zelený balón

2.9.3
Loďka nebo bóje nesoucí lano převozní lodě
(čl. 3.16 odst. 2)



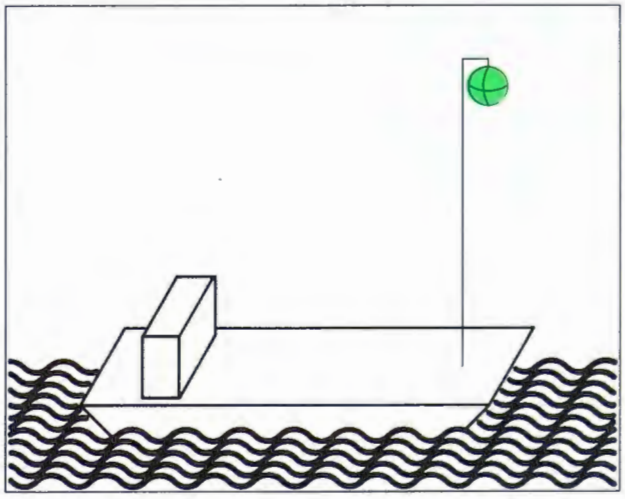
Jasné bílé světlo viditelné ze všech stran

2.9.4
Volně plující převozní loď
(čl. 3.16 odst. 3)



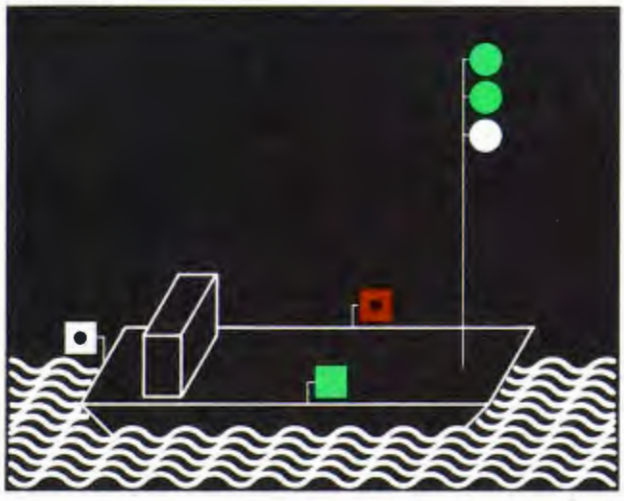
Jasné zelené světlo nad jasným bílým světlem, obě viditelná ze všech stran, boční světla a záďové světlo

2.9.5
Volně plující převozní loď
(čl. 3.34 odst. 1)



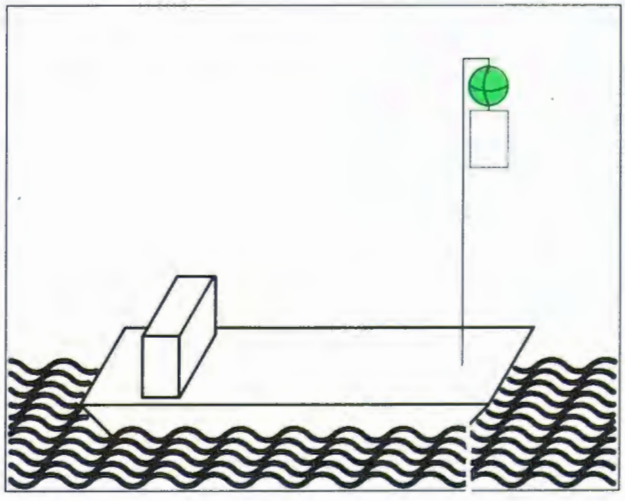
Zelený balón

2.9.6
Volně plující převozní loď s předností v plavbě
(čl. 3.16 odst. 4)



Dvě jasná zelená světla umístěná nad sebou nad jasným bílým světlem, všechna tři viditelná ze všech stran, boční světla a záďové světlo

2.9.7
Volně plující převozní loď s předností v plavbě
(čl. 3.34 odst. 2)



Zelený balón nad bílým válcem

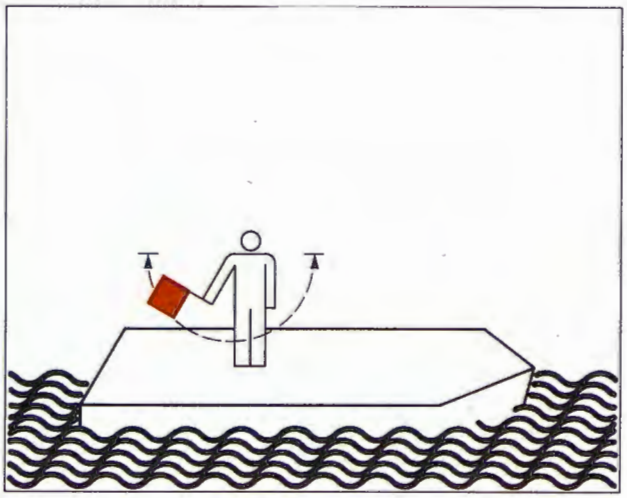
2.10 Plavidla, která ztratila manévrovací schopnost

2.10.1
Plavidlo, které ztratilo manévrovací schopnost (čl. 3.18 odst. 1)
Doplňková signalizace

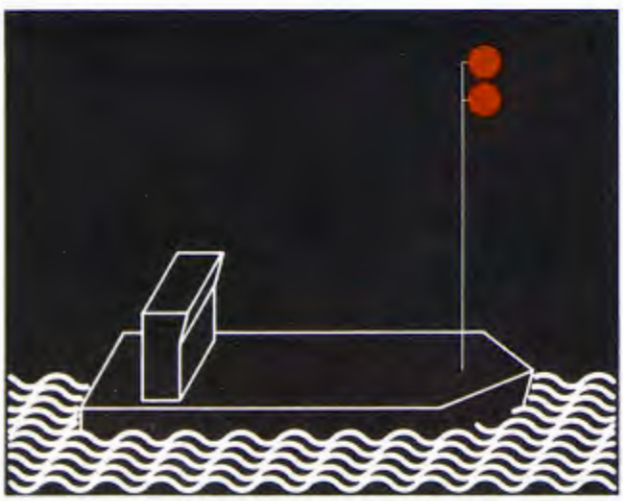


Kývání červeným světlem. Na malých plavidlech může být toto světlo bílé

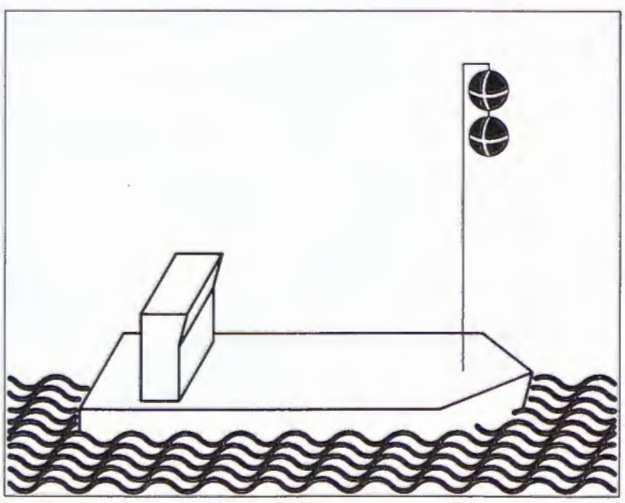
2.10.2
Plavidlo, které ztratilo manévrovací schopnost (čl. 3.35 odst. 1)
Doplňková signalizace



Kývání červenou vlajkou



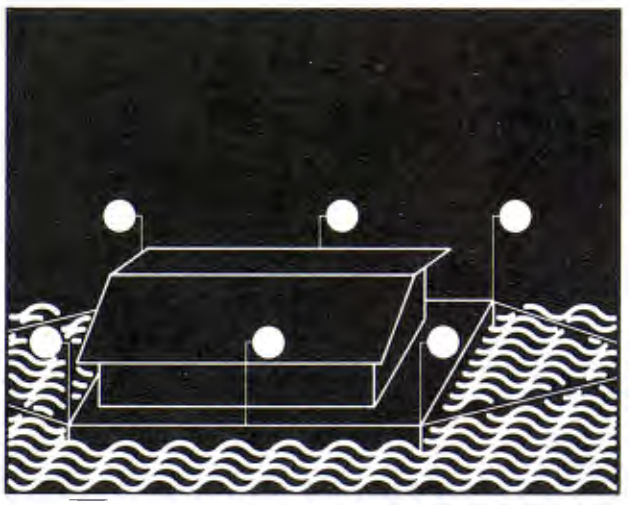
Dvě červená světla umístěná nad sebou, obě viditelná ze všech stran



Dva černé balóny umístěné nad sebou

2.11 Plovoucí tělesa a plovoucí zařízení

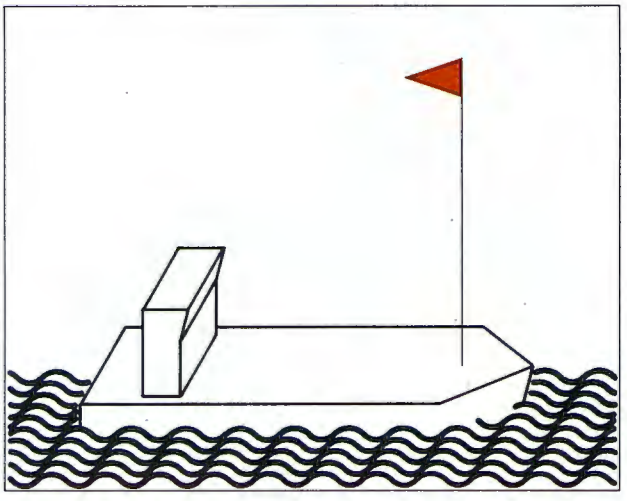
2.11.1
Plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení
(čl. 3.19)



Dostatečný počet obyčejných bílých světel viditelných ze všech stran

2.12 Plavidla s přednostní v plavbě

2.12.1
Plavidlo, kterému bylo Státní plavební správou přiznáno oprávnění přednostního proplutí (čl. 3.36)
Doplňková signalizace

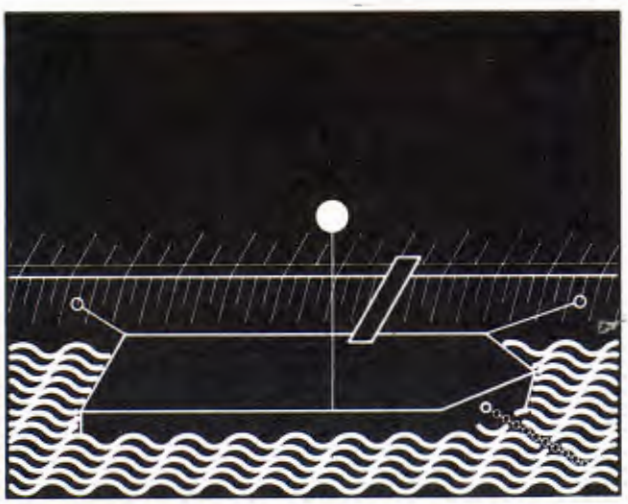


Červený plamenec

3. SIGNALIZACE ZA STÁNÍ

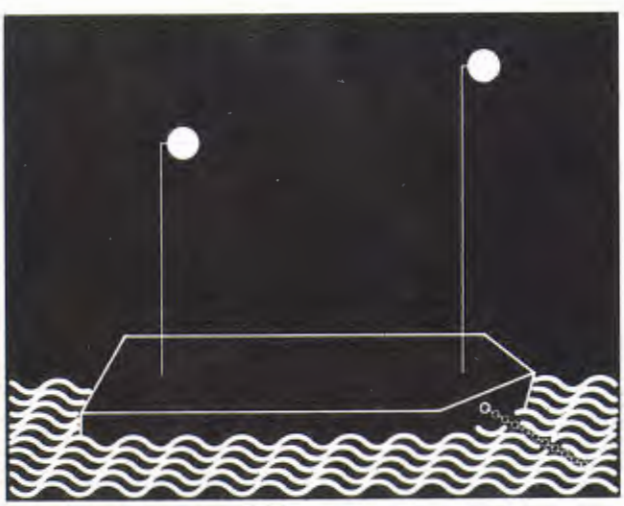
3.1 Obecná ustanovení

3.1.1
Plavidlo přímo nebo nepřímo vyvázané nebo zakotvené při břehu
(čl. 3.20 odst. 1 a 4)



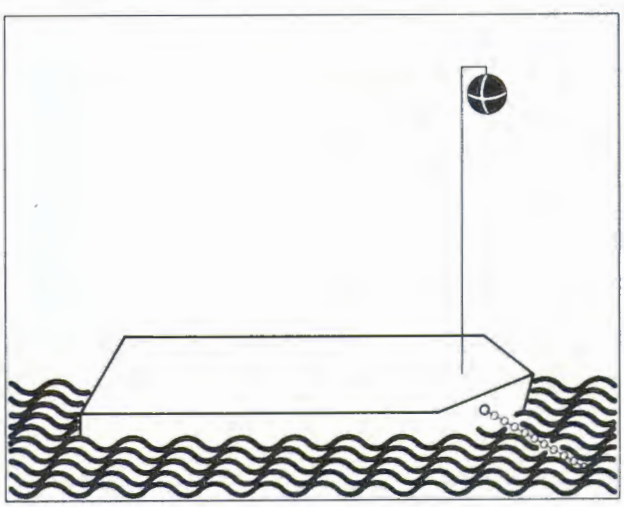
Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran

3.1.2
Plavidlo stojící na volné vodní ploše
(čl. 3.20 odst. 2)



Dvě obyčejná bílá světla viditelná ze všech stran, jedno v příďové a druhé v záďové části plavidla

3.1.3
Plavidlo stojící na volné vodní ploše
(čl. 3.36a odst. 1)

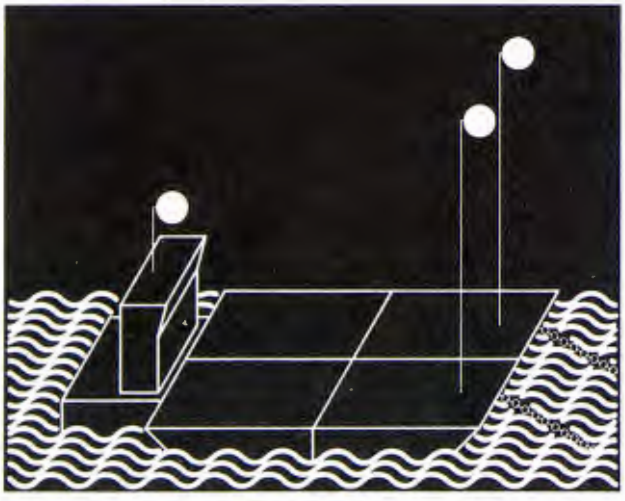


Černý balón

Noční signalizace

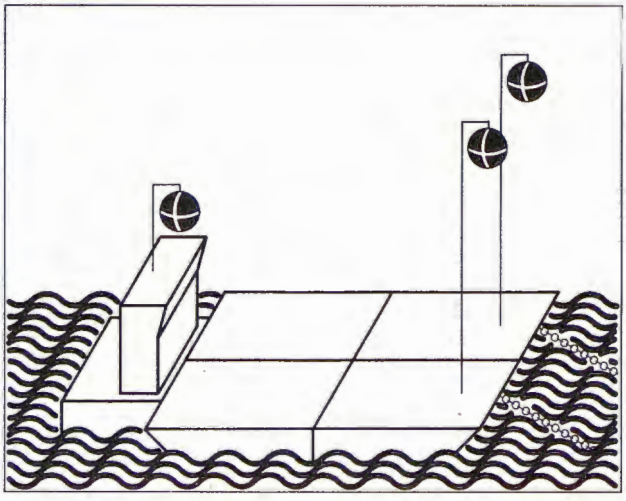
Denní signalizace

3.1.4
Tlačná sestava stojící na volné vodní ploše (čl. 3.20 odst. 3)



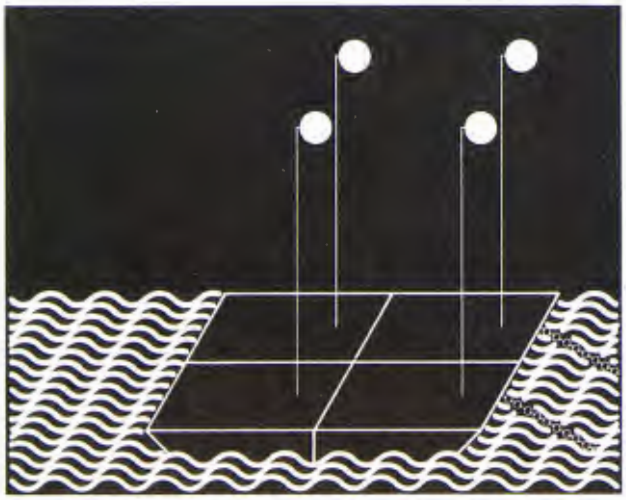
Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran na každém vnějším předním plavidle sestavy a na tlačném remorkéru

3.1.5
Tlačná sestava stojící na volné vodní ploše (čl. 3.36a odst. 1)



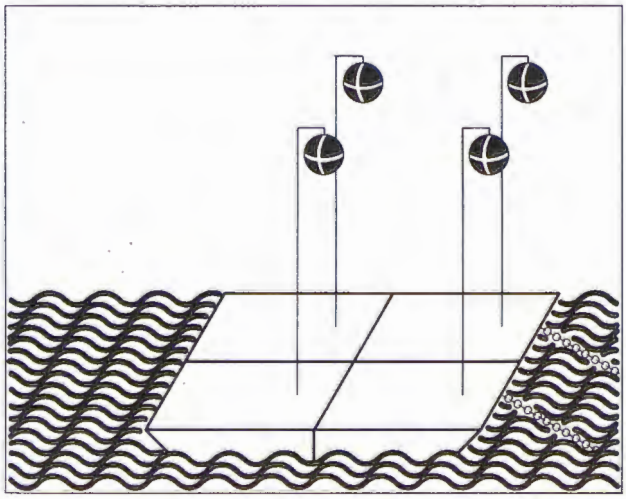
Černý balón viditelný ze všech stran na každém vnějším předním plavidle sestavy a na tlačném remorkéru

Sestava plavidel stojící bez tlačného remorkéru (čl. 3.20 odst. 3)



Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran na každém vnějším předním i zadním plavidle sestavy

Sestava plavidel stojící bez tlačného remorkéru (čl. 3.36a odst. 1)

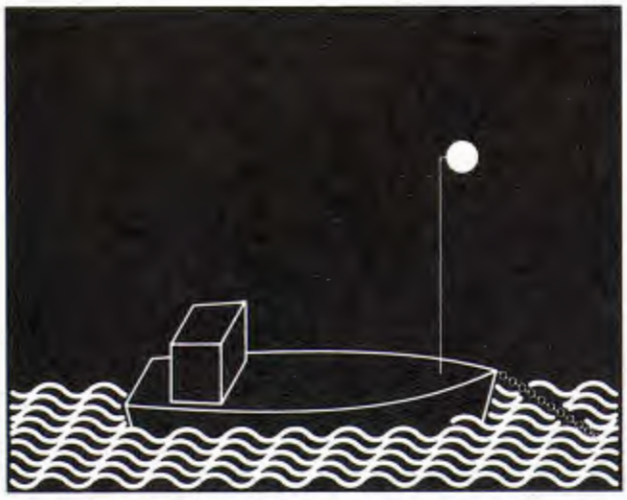


Černý balón viditelný ze všech stran na každém vnějším předním i zadním plavidle sestavy

Noční signalizace

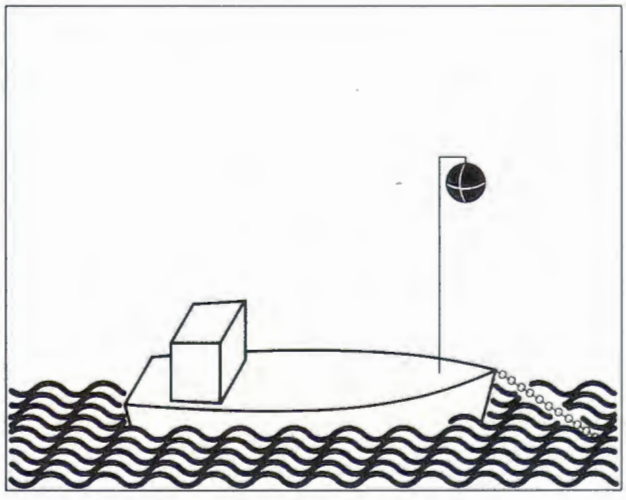
Denní signalizace

3.1.6
Malé plavidlo
(čl. 3.20 odst. 4)



Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran

3.1.7
Malé plavidlo
(čl. 3.36a odst. 1)



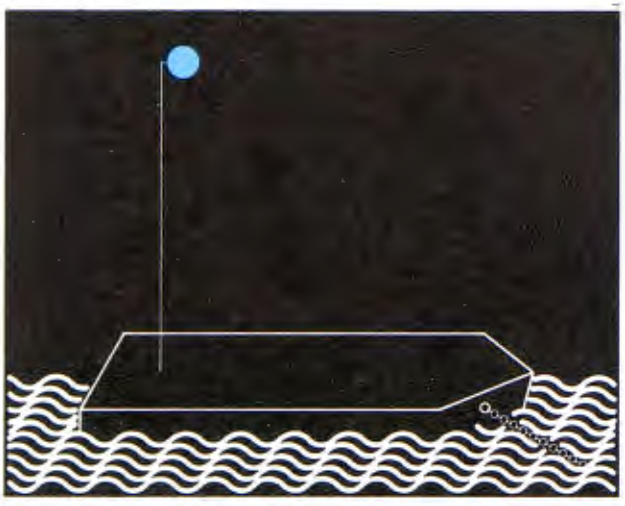
Černý balón

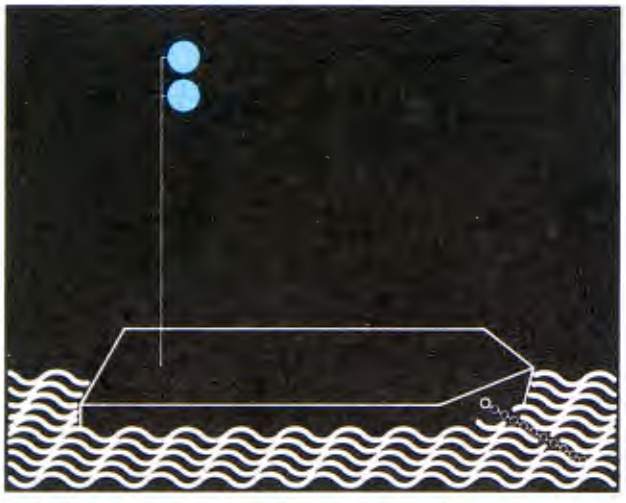
Noční signalizace

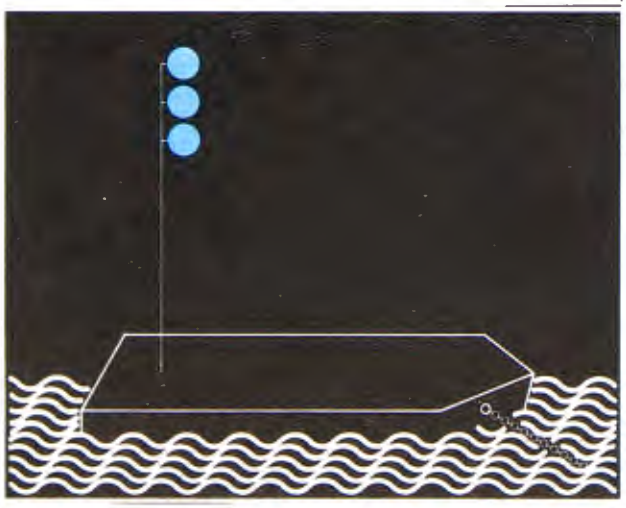
Denní signalizace

3.2 Plavidla přepravující nebezpečné náklady

3.2.1
Samostatně stojící plavidlo
(čl. 3.21)
Doplňková signalizace

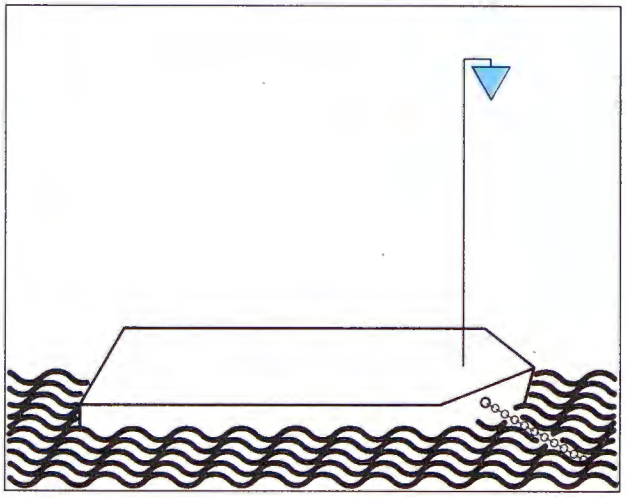


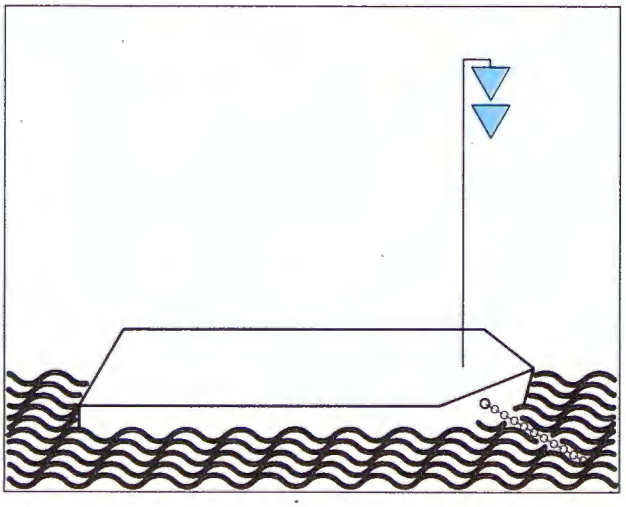


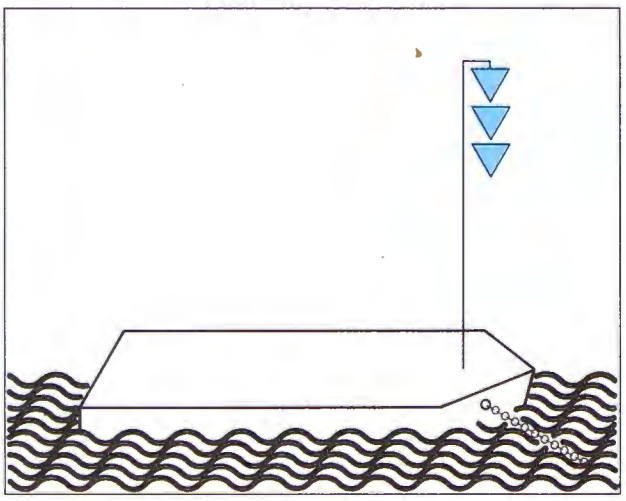


Podle druhu nebezpečného nákladu jedno, dvě nebo tři modrá světla viditelná ze všech stran

3.2.2
Samostatně stojící plavidlo
(čl. 3.37)
Doplňková signalizace

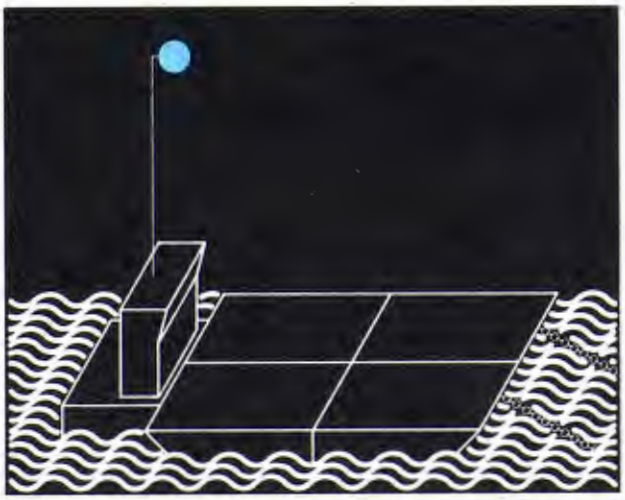


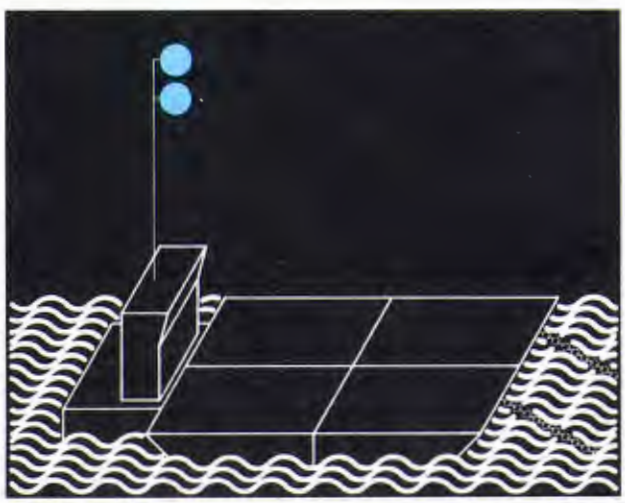


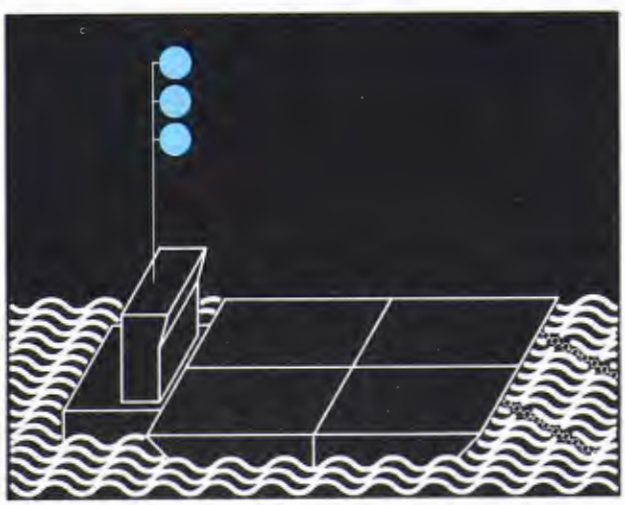


Podle druhu nebezpečného nákladu jeden, dva nebo tři modré kužele vrcholem dolů

3.2.3
Tlačná sestava
(čl. 3.21)
Doplňková signalizace tlačného remorkéru

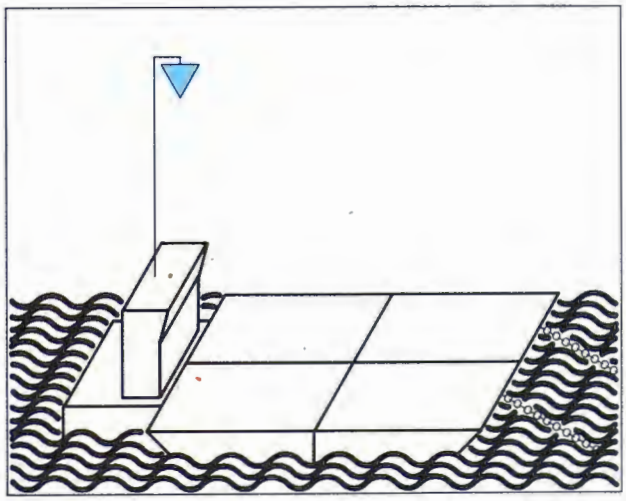


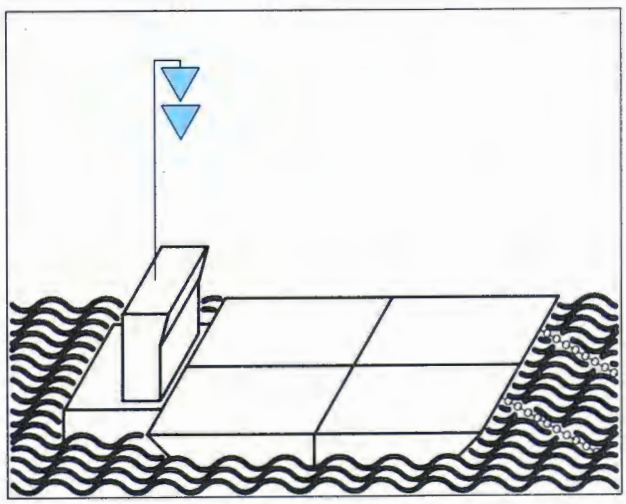


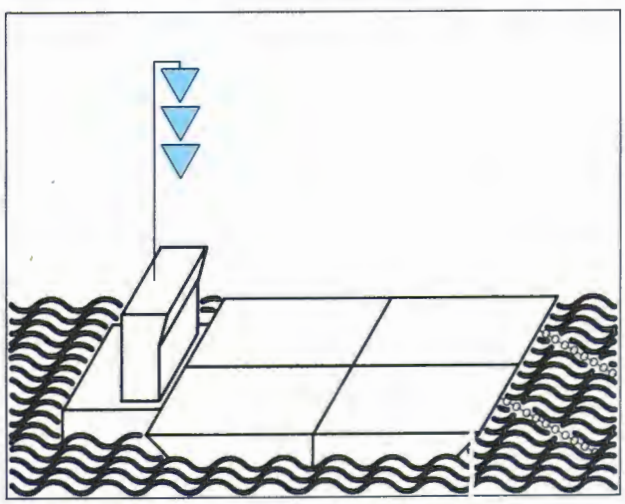


Podle druhu nebezpečného nákladu jedno, dvě nebo tři modrá světla viditelná ze všech stran

3.2.4
Tlačná sestava
(čl. 3.37)
Doplňková signalizace tlačného remorkéru



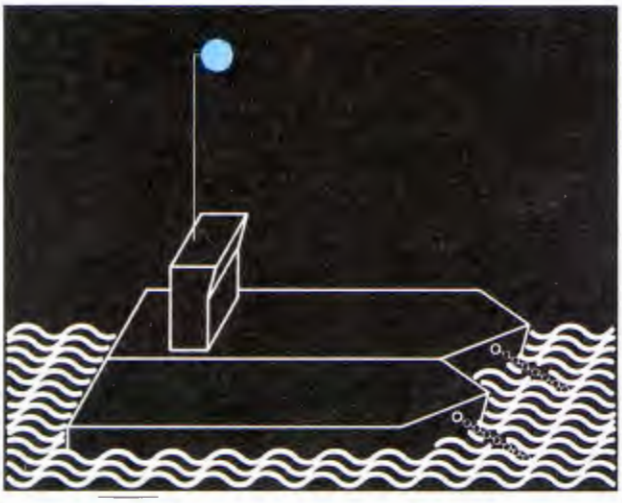


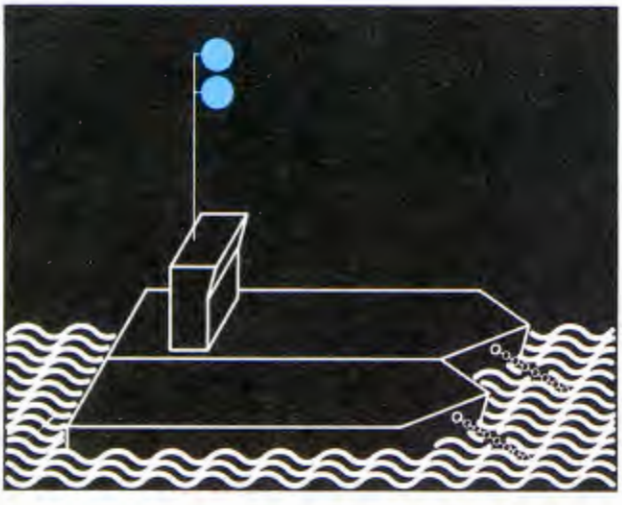


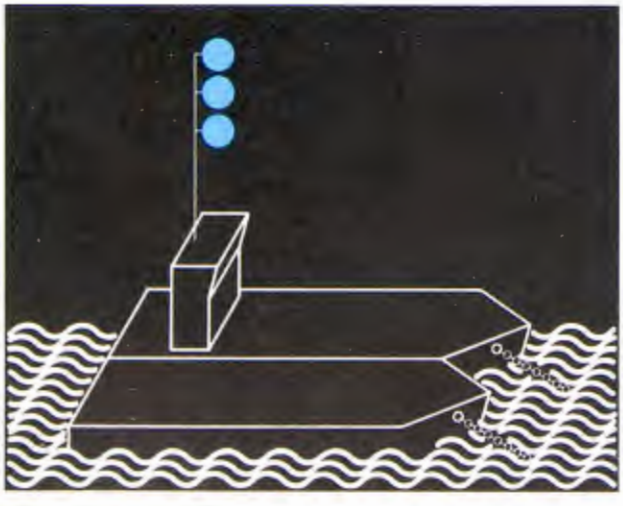
Podle druhu nebezpečného nákladu jeden, dva nebo tři modré kužele vrcholem dolů

Noční signalizace

3.2.5
Bočně svázaná sestava
(čl. 3.21)
Doplňková signalizace plavidla zajišťujícího pohyb sestavy



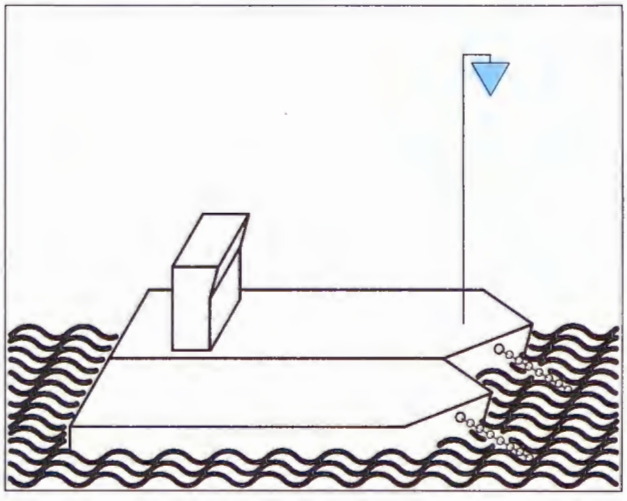


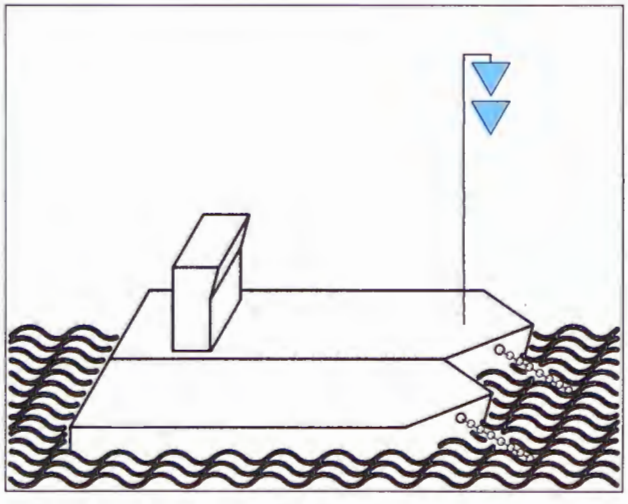


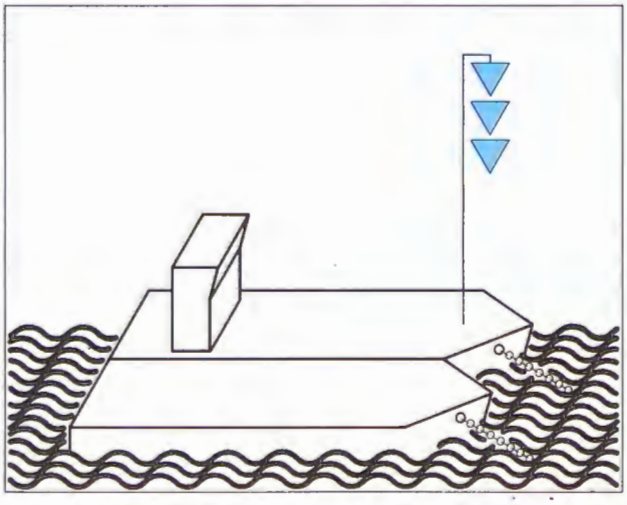
Podle druhu nebezpečného nákladu jedno, dvě nebo tři modrá světla viditelná ze všech stran

Denní signalizace

3.2.6
Bočně svázaná sestava
(čl. 3.37)
Doplňková signalizace plavidla zajišťujícího pohyb sestavy



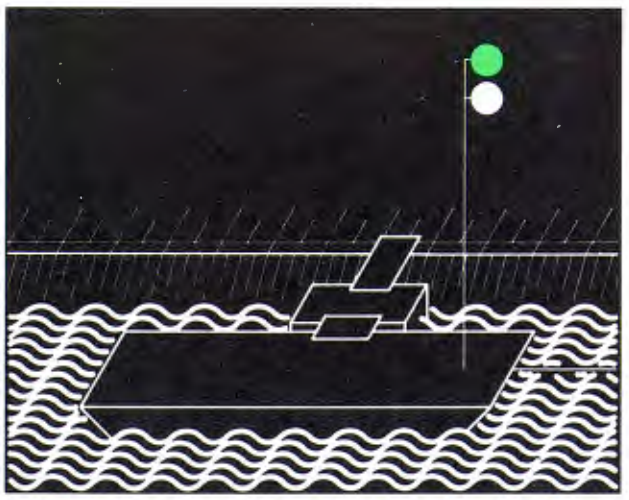




Podle druhu nebezpečného nákladu jeden, dva nebo tři modré kužele vrcholem dolů

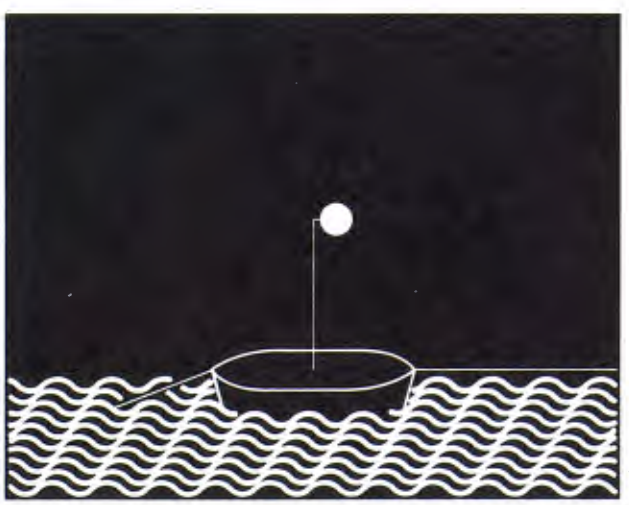
3.3. Převozní lodě

3.3.1
Převozní loď neplující volně, stojící na svém stanovišti
(čl. 3.23 odst. 1)



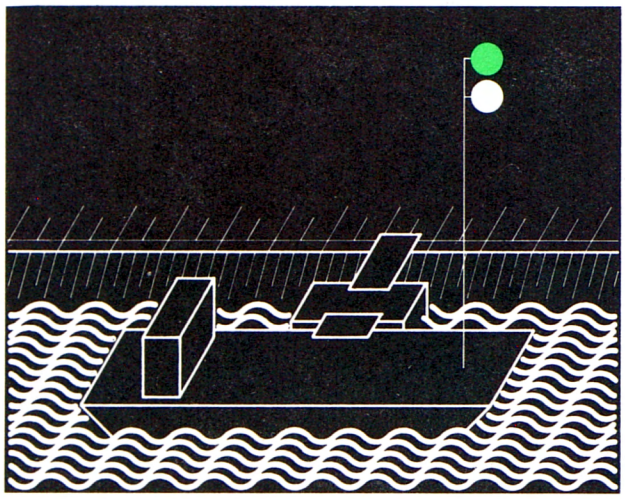
Jasné zelené světlo nad jasným bílým světlem, obě viditelná ze všech stran

3.3.2
Loďka nebo bóje nesoucí lano převozní lodě
(čl. 3.23 odst. 1)



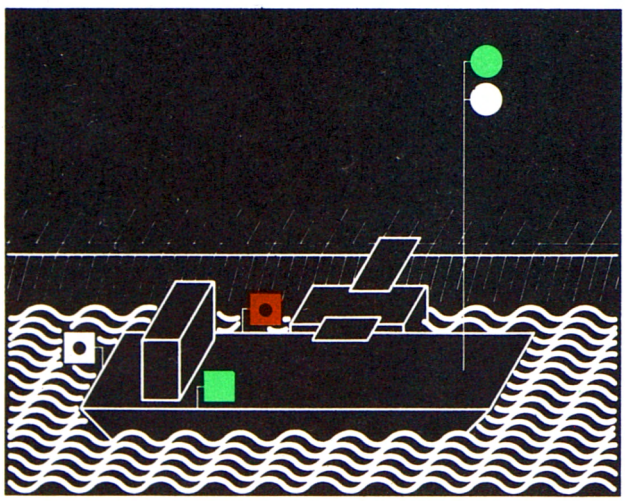
Jasné bílé světlo viditelné ze všech stran

3.3.3
Volně plující převozní loď, stojící na svém stanovišti, pokud je v provozu
(čl. 3.23 odst. 2)



Jasné zelené světlo nad jasným bílým světlem, obě viditelná ze všech stran

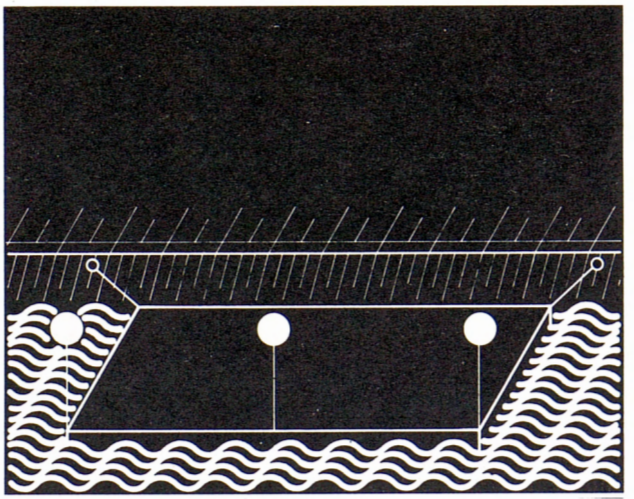
Při krátkodobém stání



Může nést i boční světla a záďové světlo

3.4 Plovoucí tělesa a plovoucí zařízení

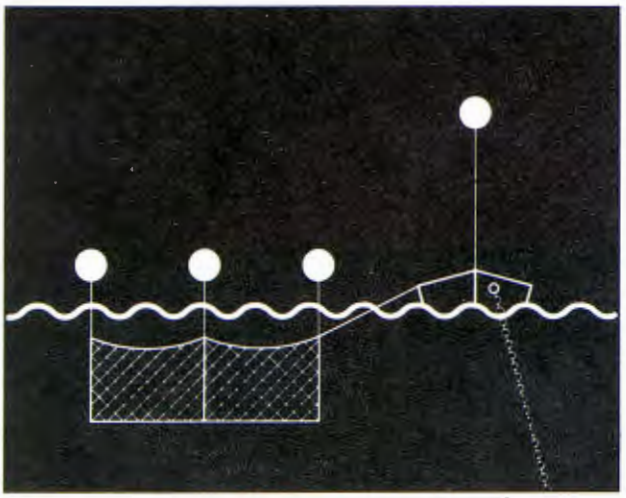
3.4.1
Plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení
(čl. 3.25)



Dostatečný počet obyčejných bílých světel viditelných ze všech stran

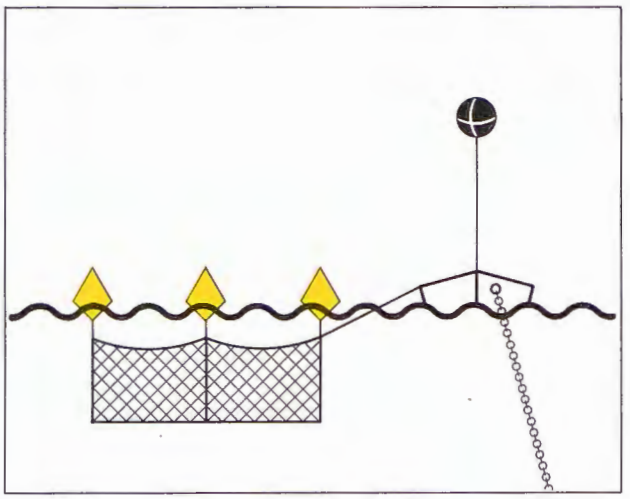
3.5 Sítě a jiná rybolovná zařízení

3.5.1
Rybářská síť nebo jiné rybolovné zařízení
(čl. 3.26)



Dostatečný počet obyčejných bílých světel viditelných ze všech stran

3.5.2
Rybářská síť nebo jiné rybolovné zařízení
(čl. 3.40)



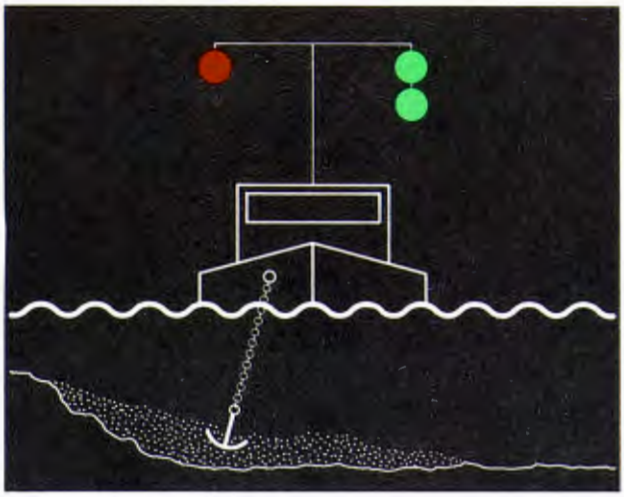
Dostatečný počet žlutých plováků nebo žlutých vlajek

Noční signalizace

Denní signalizace

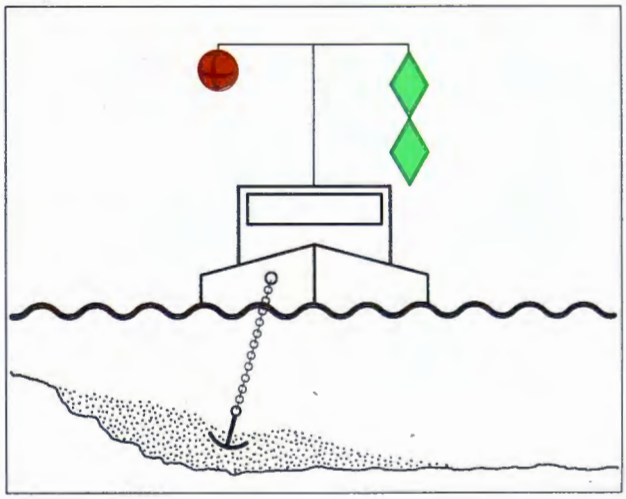
3.6 Plovoucí stroje vykonávající práce a nasedlá nebo potopená plavidla

3.6.1
Plovoucí stroj nebo plavidlo vykonávající práci na vodní cestě nebo provádějící sondážní či měřicí operace na místě
(čl. 3.27 odst. 1)

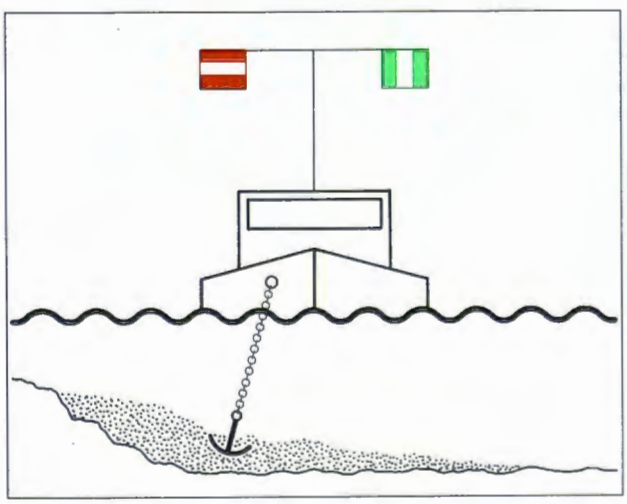


Na straně, kde je průjezd volný, dvě obyčejná nebo dvě jasná zelená světla nad sebou viditelná ze všech stran. Na straně, kde průjezd není volný, obyčejné nebo jasné červené světlo viditelné ze všech stran

3.6.2
Plovoucí stroj nebo plavidlo vykonávající práci na vodní cestě nebo provádějící sondážní či měřicí operace na místě
(čl. 3.41 odst. 1 a 2)

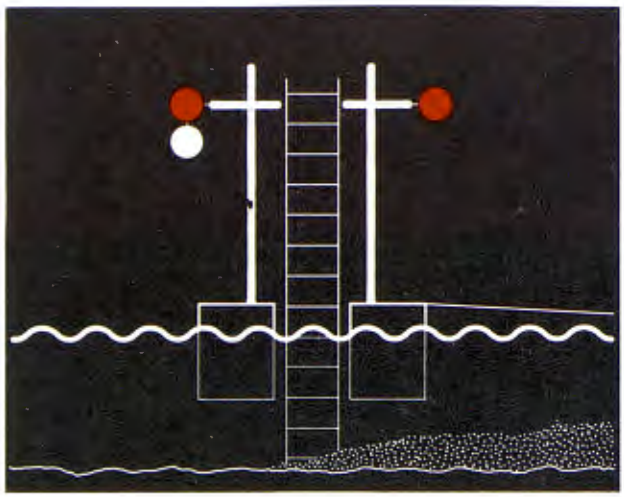


Na straně, kde je průjezd volný, dva zelené dvojité kužele nad sebou. Na straně, kde průjezd není volný, červený balón

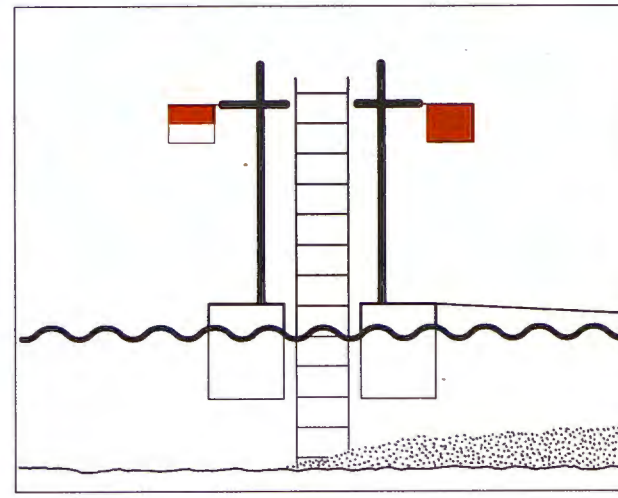


Na straně, kde je průjezd volný, tabule E.1 (příloha 7). Na straně, kde průjezd není volný, tabule A.1 (příloha 7)

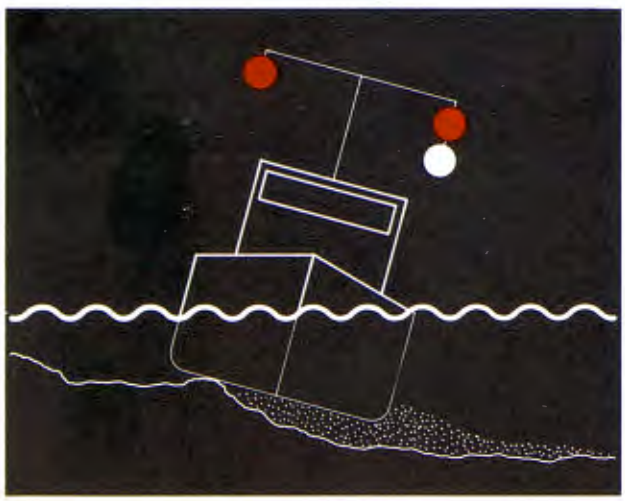
3.6.3
Plovoucí stroj nebo plavidlo vykonávající práci, při které musí být chráněny před vlnobitím (čl. 3.27 odst. 1)



3.6.4
Plovoucí stroj nebo plavidlo vykonávající práci, při které musí být chráněny před vlnobitím (čl. 3.41 odst. 1)

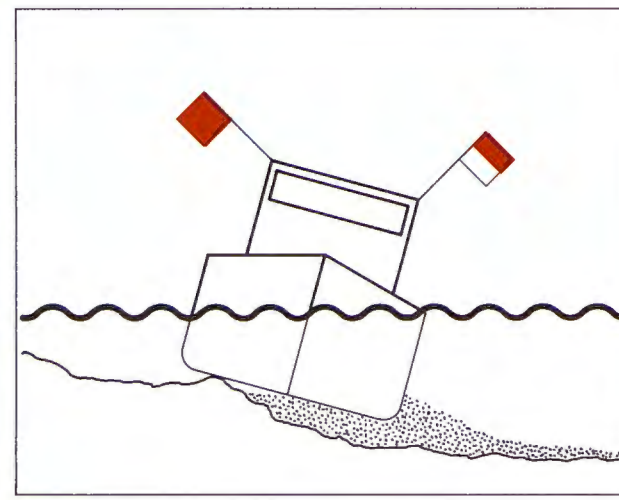


Nasedlé nebo potopené plavidlo (čl. 3.27 odst. 2)



Na straně, kde je průjezd volný, obyčejné nebo jasné červené světlo nad obyčejným nebo jasným bílým světlem, obě viditelná ze všech stran. Na straně, kde průjezd není volný, obyčejné nebo jasné červené světlo viditelné ze všech stran

Nasedlé nebo potopené plavidlo (čl. 3.41 odst. 4)



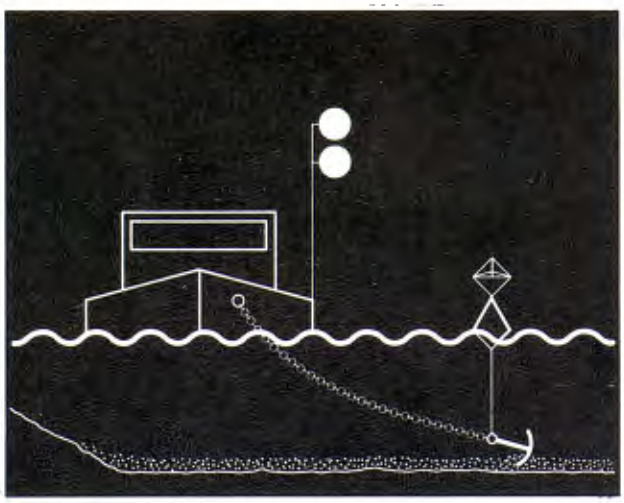
Na straně, kde je průjezd volný, červenobílá vlajka nebo tabule, jejíž horní část je červená a dolní část bílá. Na straně, kde průjezd není volný, červená vlajka nebo tabule

Noční signalizace

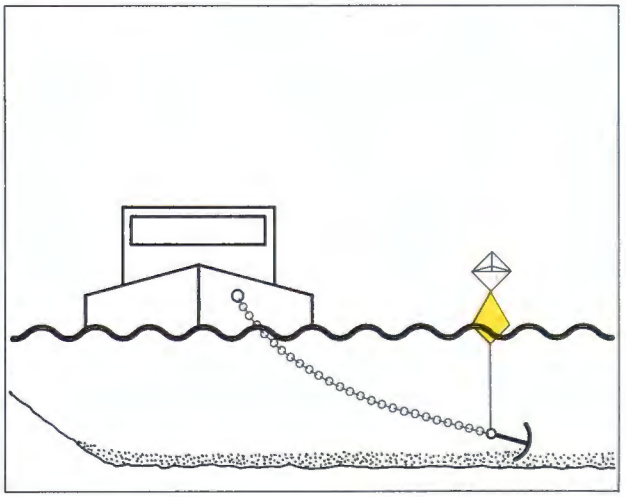
Denní signalizace

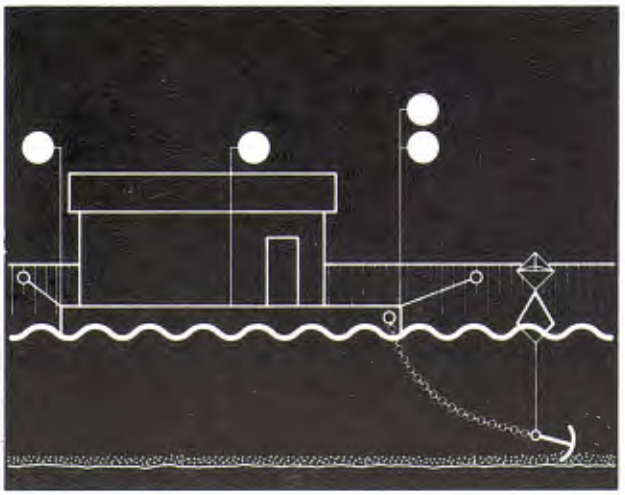
3.7 Signalizace kotev, které mohou vytvářet nebezpečí pro plavbu

3.7.1
Plavidlo, plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení (čl. 3.28 odst. 1 a 2)

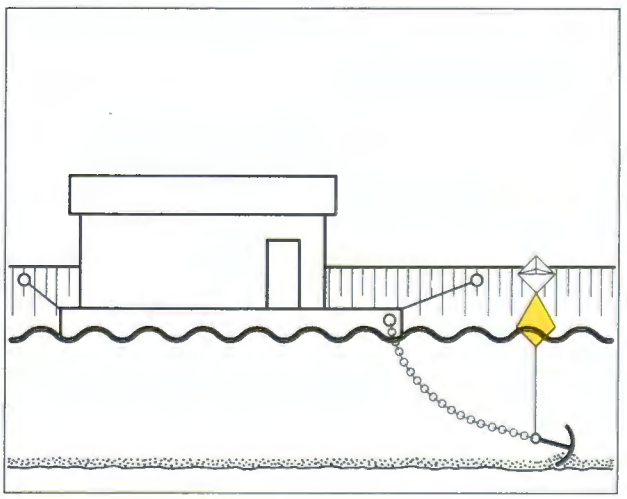


3.7.2
Plavidlo, plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení (čl. 3.42)





Dvě obyčejná bílá světla viditelná ze všech stran a bóje nebo plovák s radarovým odražečem

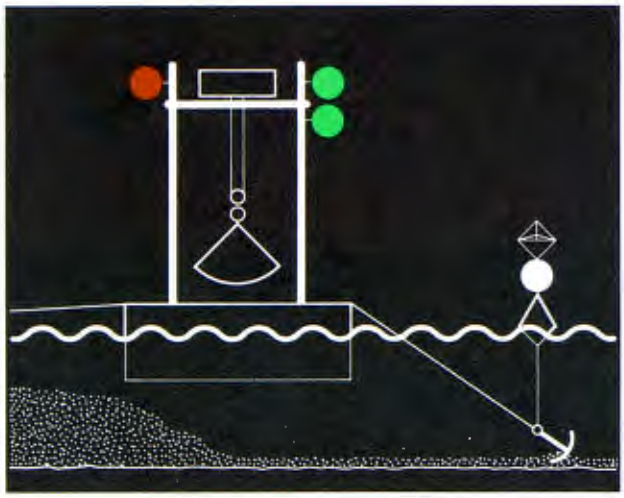


Žlutá bóje nebo plovák s radarovým odražečem

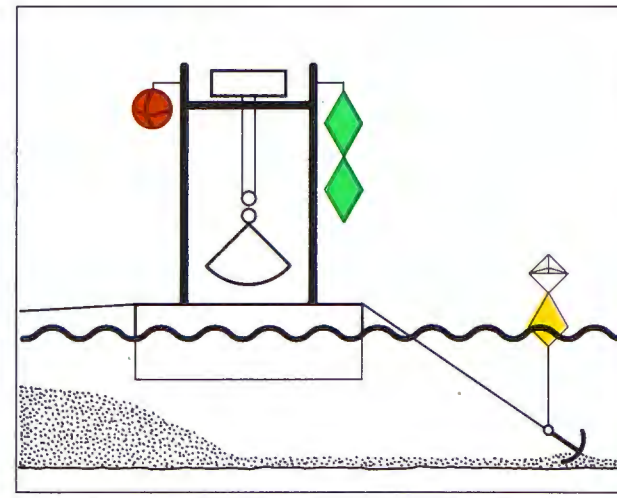
Noční signalizace

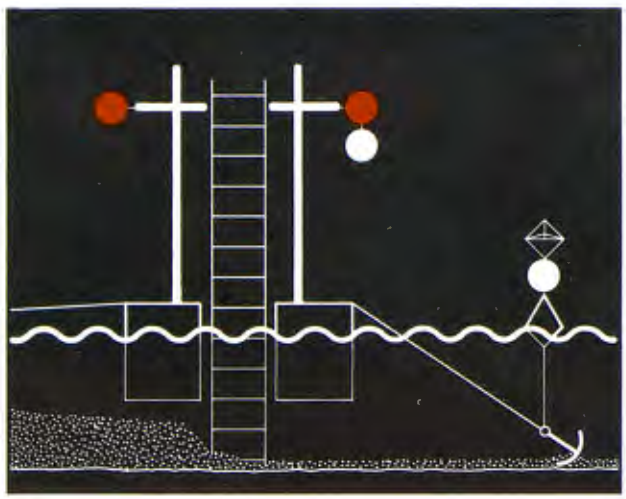
Denní signalizace

3.7.3
Plovoucí stroj při práci
(čl. 3.27 odst. 1 a čl. 3.28 odst. 2)

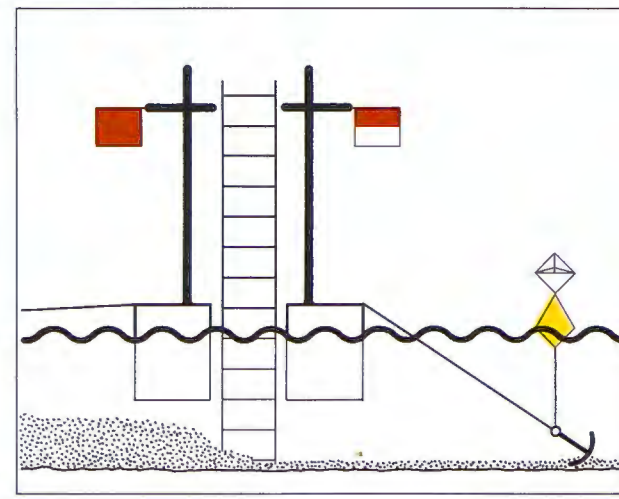


3.7.4
Plovoucí stroj při práci
(čl. 3.41 odst. 1 a čl. 3.42)





Bóje nebo plovák s radarovým odražečem a s obyčejným bílým světlem viditelným ze všech stran



Žlutá bóje nebo plovák s radarovým odražečem

4. ZVLÁŠTNÍ SIGNALIZACE

4.1
Zákaz vstupu na plavidlo
(čl. 3.43)

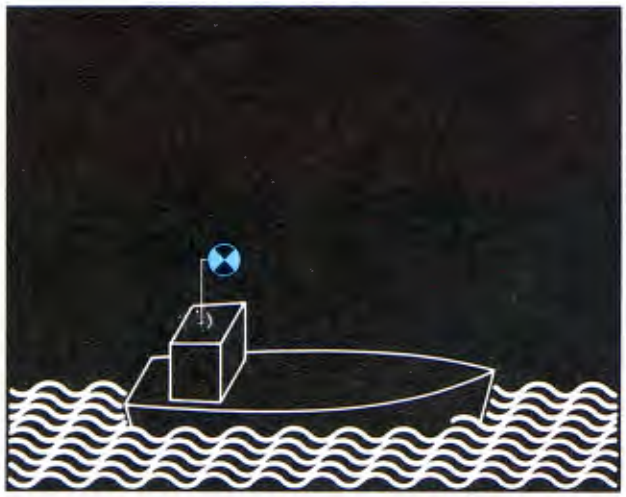


4.2
Zákaz kouření a používání otevřeného ohně
(čl. 3.44)



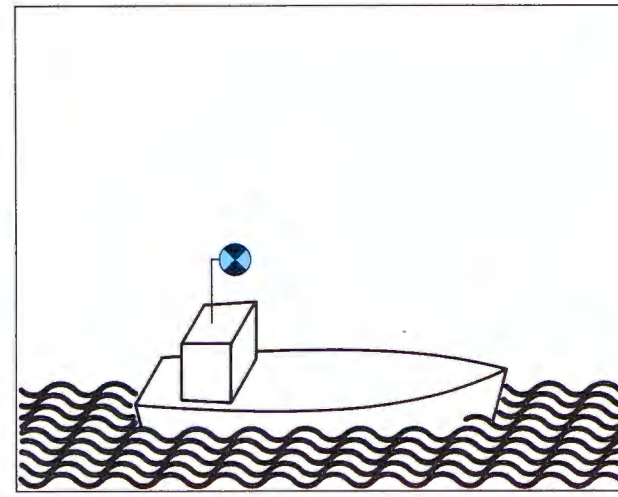
4.3 Doplňková signalizace plavidel Státní plavební správy a plavidel Požární ochrany

4.3.1
Doplňková signalizace plavidla Státní plavební správy nebo plavidla Požární ochrany
(čl. 3.45)



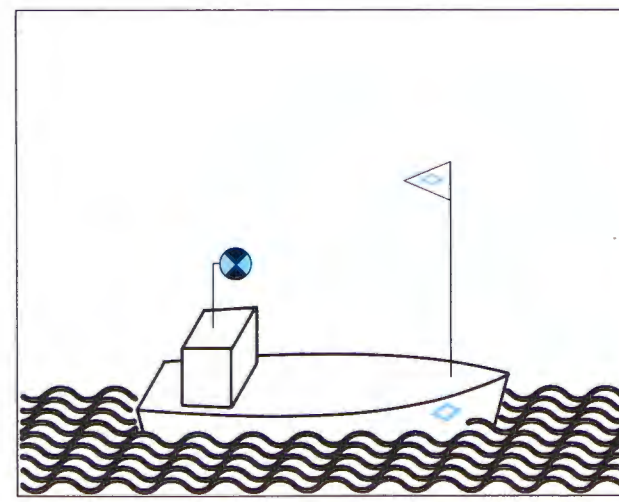
Obyčejné blikavé modré světlo viditelné ze všech stran

4.3.2
Doplňková signalizace plavidla Požární ochrany
(čl. 3.45)



Obyčejné blikavé modré světlo viditelné ze všech stran

4.3.3
Doplňková signalizace plavidla Státní plavební správy
(čl. 3.45)



Obyčejné blikavé modré světlo viditelné ze všech stran, plamenec bílé barvy, v jehož středu je modrý kosočtverec a modrý kosočtverec na boku plavidla

Noční signalizace

Denní signalizace

4.4
Signály nouze
(čl. 3.46)





Kterýkoliv z dále uvedených signálů:
- kroužení světlem, vlajkou nebo jiným vhodným předmětem,
- vlajka, nad nebo pod kterou je vyvěšen balón nebo předmět podobného tvaru,
- světlice nebo pyrotechnické prostředky, které po vystřelení vytvářejí tzv. červený déšť,
- světelný signál, sestávající ze skupiny znaků . . . – – – . . . (SOS) podle Morseovy abecedy,
- plamen vznikající hořením dehtu, oleje apod.,
- světlice s brzdicím padákem,
- pochodně vydávající červené světlo,
- opakující se pomalé pohyby obou rozpažených rukou ze vzpažení dolů.

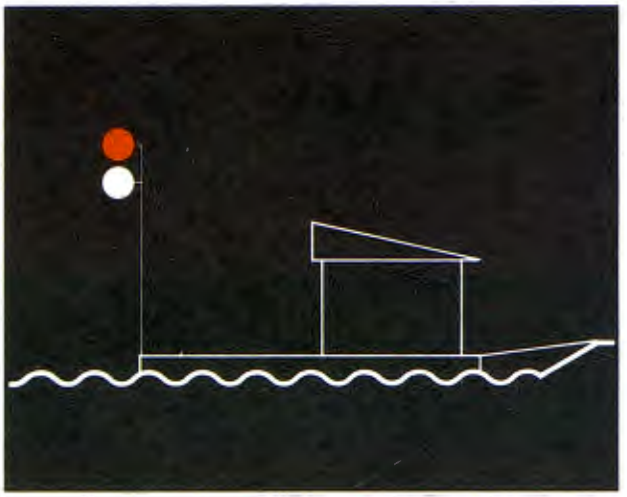
4.5
Zákaz bočního stání
(čl. 3.47)



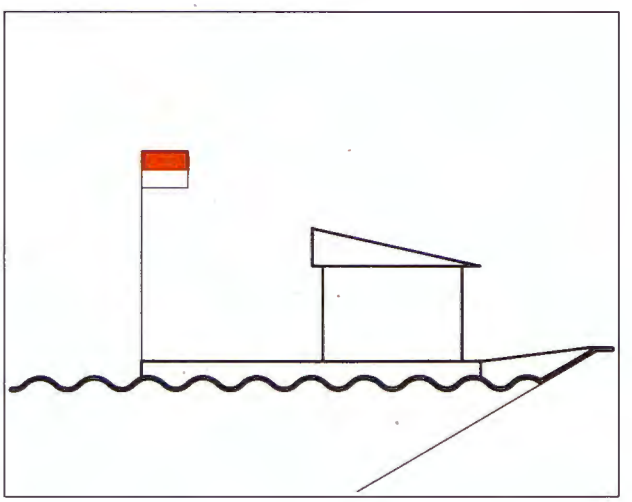
Noční signalizace

Denní signalizace

4.6
Doplňková signalizace ochrany před vlnobitím (čl. 3. 48 odst. 1)

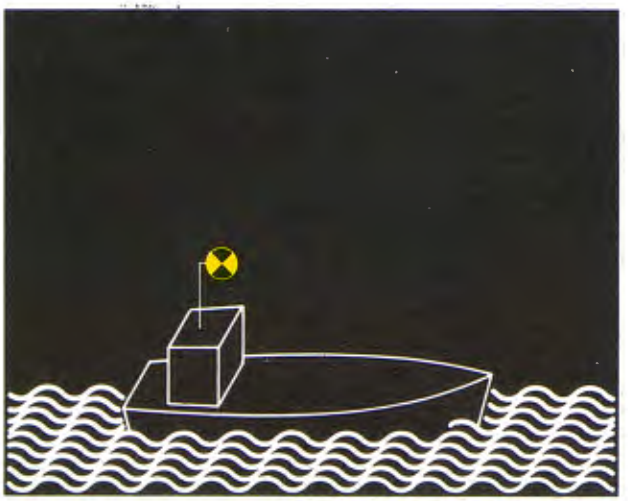


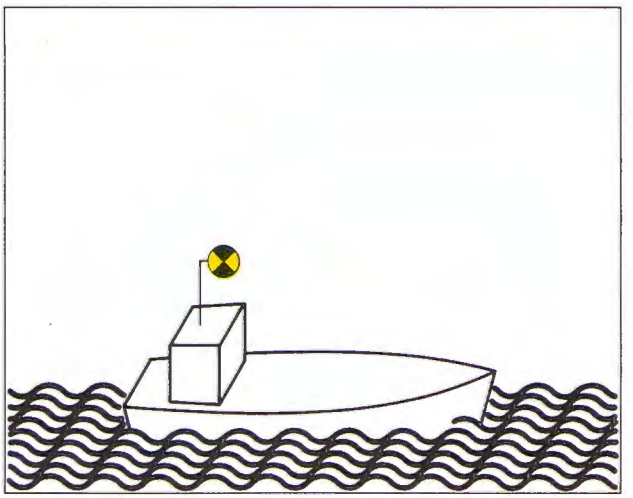
Obyčejné nebo jasné červené světlo nad obyčejným nebo jasným bílým světlem, obě viditelná ze všech stran



Červenobílá vlajka nebo tabule anebo dvě vlajky či tabule nad sebou, z nichž horní je červená a dolní bílá

4.7
Doplňková signalizace plavidla vykonávajícího práci na vodní cestě za plavby (čl. 3.49)



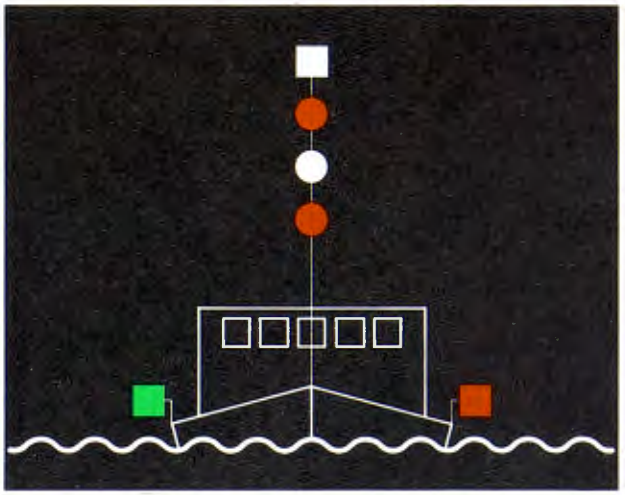


Jasné nebo obyčejné blikavé žluté světlo viditelné ze všech stran

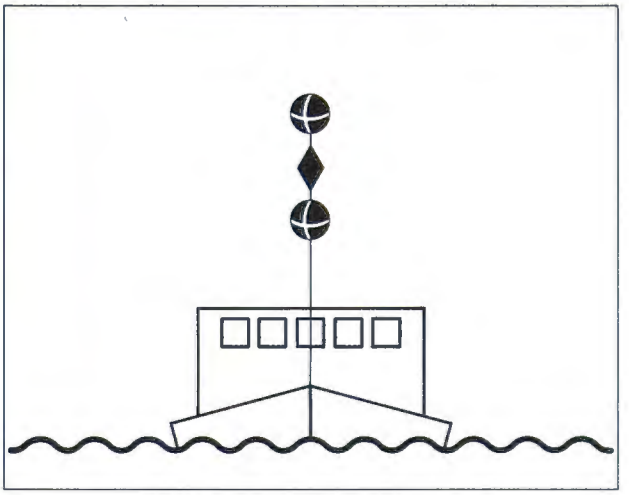
Noční signalizace

Denní signalizace

4.8
Doplňková signalizace plavidla, které má omezenou možnost manévrování (čl. 3.50 odst. 1)

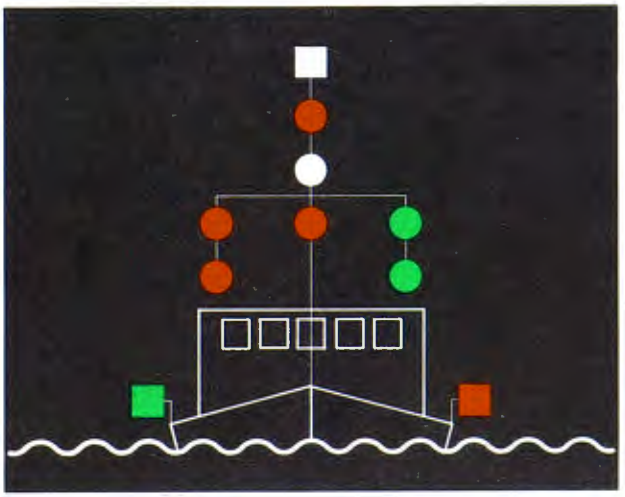


Tři jasná nebo obyčejná světla nad sebou, z nichž horní a dolní je červené a prostřední bílé, všechna viditelná ze všech stran

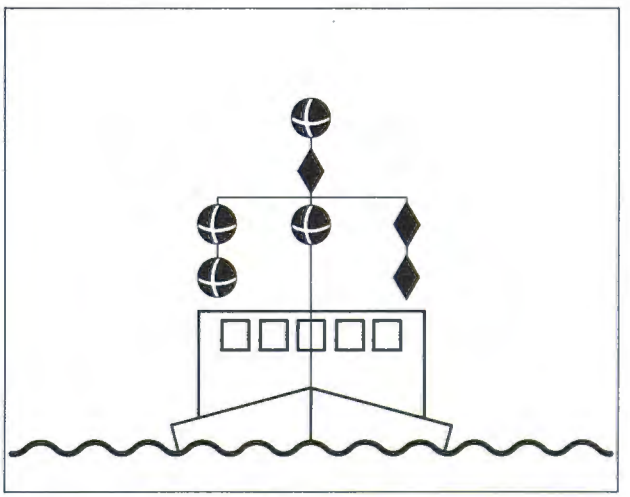


Černý balón, černý dvojitý kužel a černý balón umístěné nad sebou

Provádí-li toto plavidlo práci, při které vytváří překážku pro plavbu (čl. 3.50 odst. 2)



Na straně, kde je překážka, dvě jasná nebo obyčejná červená světla nad sebou. Na straně, kde je průjezd volný, dvě jasná nebo obyčejná zelená světla nad sebou viditelná ze všech stran

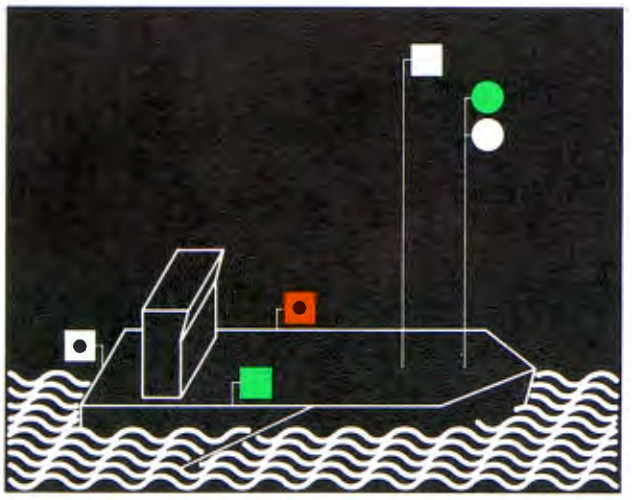


Na straně, kde je překážka, dva černé balóny nad sebou. Na straně, kde je průjezd volný, dva černé dvojité kužele nad sebou

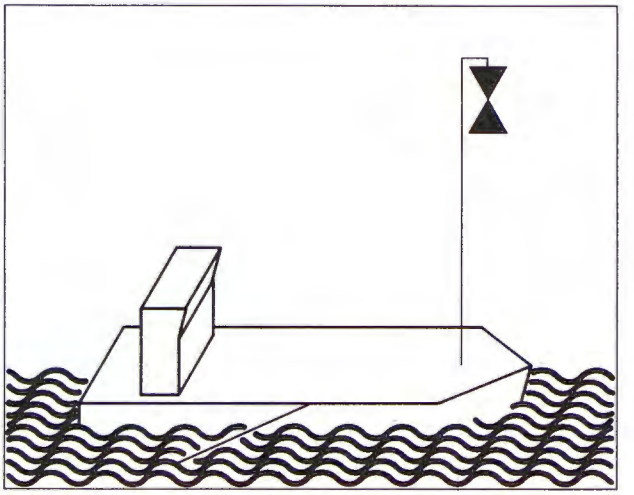
Noční signalizace | Denní signalizace

4.9 Doplňková signalizace plavidel při rybolovu

4.9.1
Plavidlo, které vleče rybářské sítě nebo jiné rybolovné zařízení
(čl. 3.51 odst. 1)

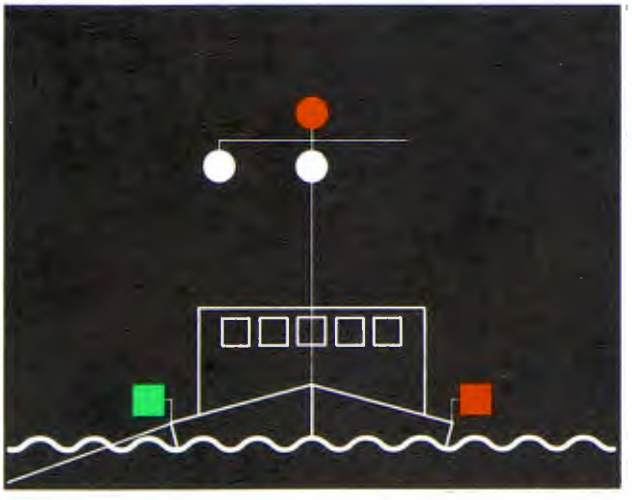


Jedno jasné nebo obyčejné zelené světlo nad jasným nebo obyčejným bílým světlem, obě viditelná ze všech stran

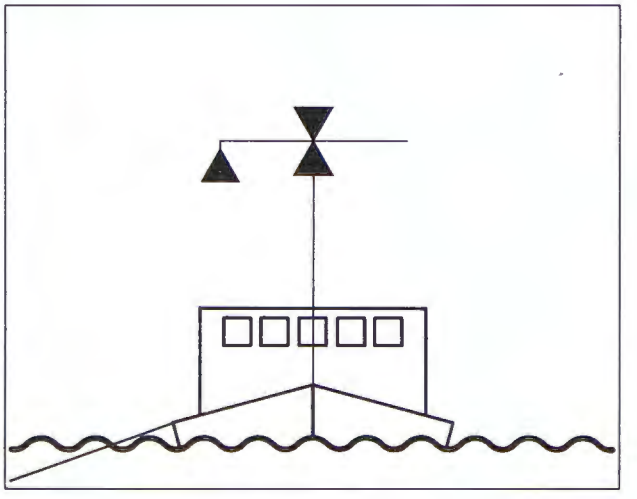


Dva černé kužele nad sebou spojené svými vrcholy

4.9.2
Plavidlo při rybolovu s výjimkou plavidel, která vlečou rybářské sítě nebo jiná rybolovná zařízení
(čl. 3.51 odst. 2)



Jasné nebo obyčejné červené světlo nad jasným nebo obyčejným bílým světlem, obě viditelná ze všech stran. Mimo to, zasahuje-li rybolovné zařízení do vzdálenosti větší než 150 m od plavidla, jasné nebo obyčejné bílé světlo umístěné ve směru rybolovného zařízení a viditelné ze všech stran

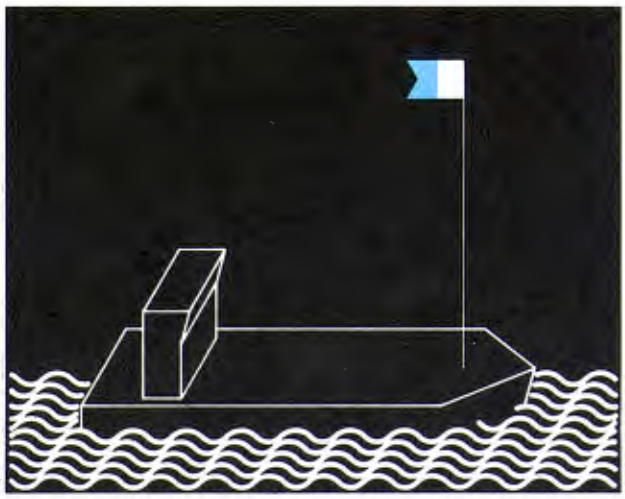


Dva černé kužele nad sebou spojené svými vrcholy. Mimo to, zasahuje-li rybolovné zařízení do vzdálenosti větší než 150 m od plavidla, černý kužel vrcholem nahoru umístěný ve směru rybolovného zařízení

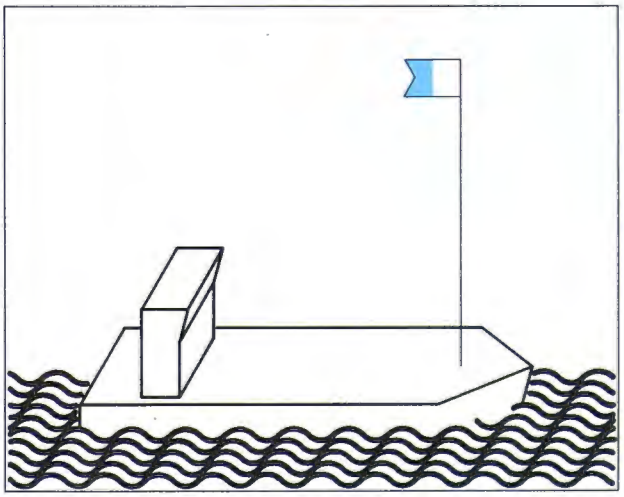
Noční signalizace

Denní signalizace

4.10
Doplňková signalizace plavidla zajišťujícího činnost pod vodní hladinou
(čl. 3.52)

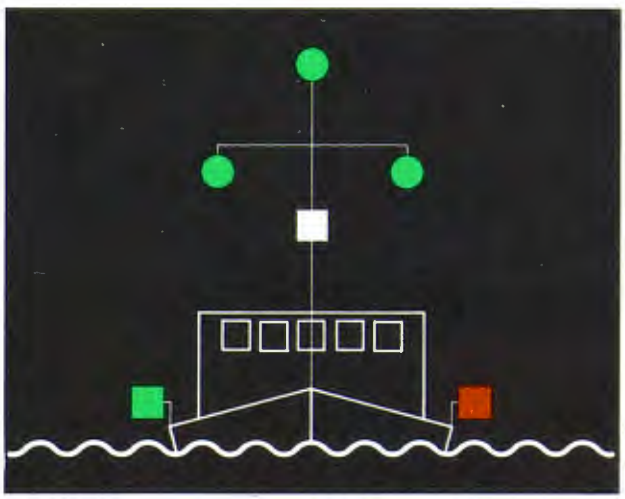


Osvětlená maketa vlajky „A" Mezinárodního vlajkového kódu

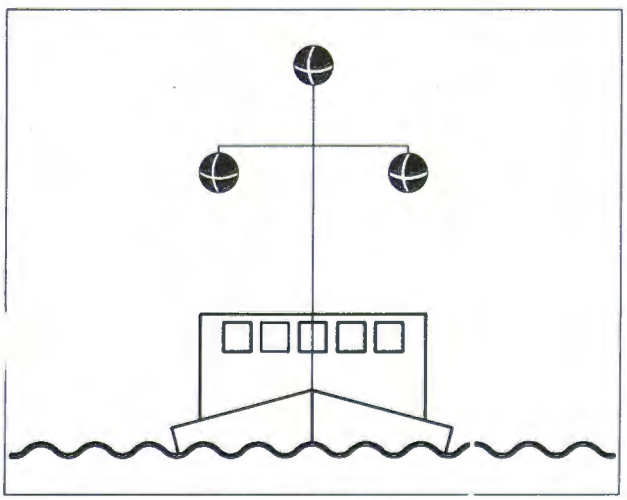


Maketa vlajky „A" Mezinárodního vlajkového kódu

4.11
Doplňková signalizace plavidla, použitého při zneškodňování výbušnin
(čl. 3.53)



Tři jasná nebo obyčejná zelená světla viditelná ze všech stran, rozmístěná ve tvaru trojúhelníku

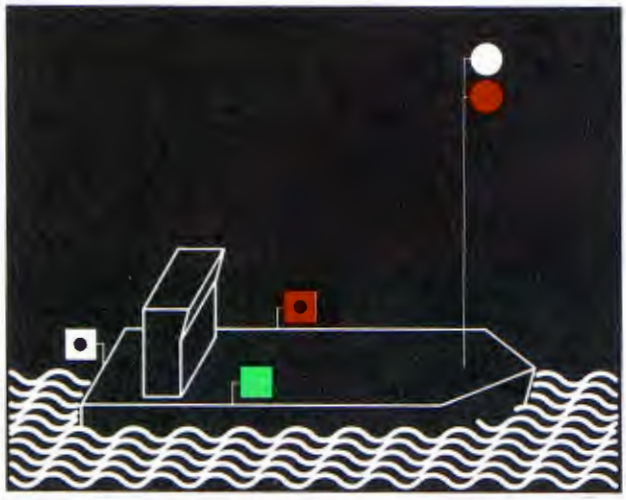


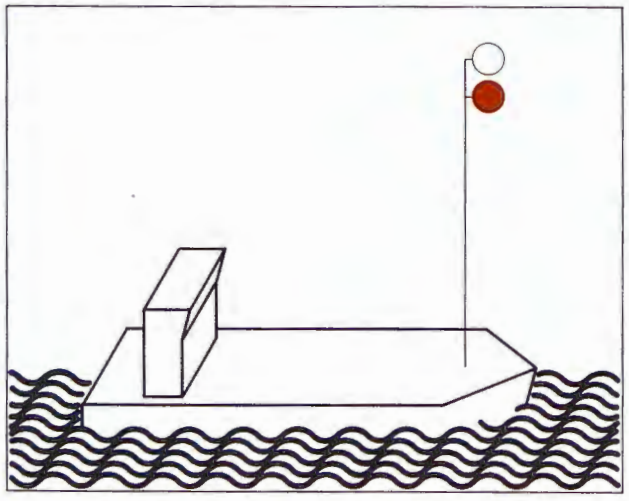
Tři černé balóny rozmístěné ve tvaru trojúhelníku

Noční signalizace

Denní signalizace

4.12
Doplňková signalizace plavidla lodivodské služby (čl. 3.54)





Jasné nebo obyčejné bílé světlo nad jasným nebo obyčejným červeným světlem, obě viditelná ze všech stran

BARVA SVĚTEL NA PLAVIDLECH

1. Barvy světel na plavidlech mohou být – modrá, zelená, bílá, žlutá a červená. Tato světla tvoří pětibarevný systém. Pro účely tohoto systému jsou oblasti barevného spektra povolené pro jednotlivé barvy. Jsou definované v doporučeních Mezinárodního komitétu pro světelnou techniku (MKS) „Barvy světelných signálních znaků", obsažených ve vydání MKS č. 2.2 (TS-1.6) z roku 1975.

2. Chromatické sektory barev signalizačních světel uvedené v tomto Řádu jsou v rozsahu obecných sektorů stanovených MKS, u některých sektorů světel jsou však užší. V tabulce jsou očíslovány jako souřadnice xy průsečíků čar označujících hranice barev a na grafu MKS je jejich grafické znázornění.

3. Chromatické sektory stanovené v tabulce se týkají barev světel, jejichž zdrojem jsou světelná zařízení.

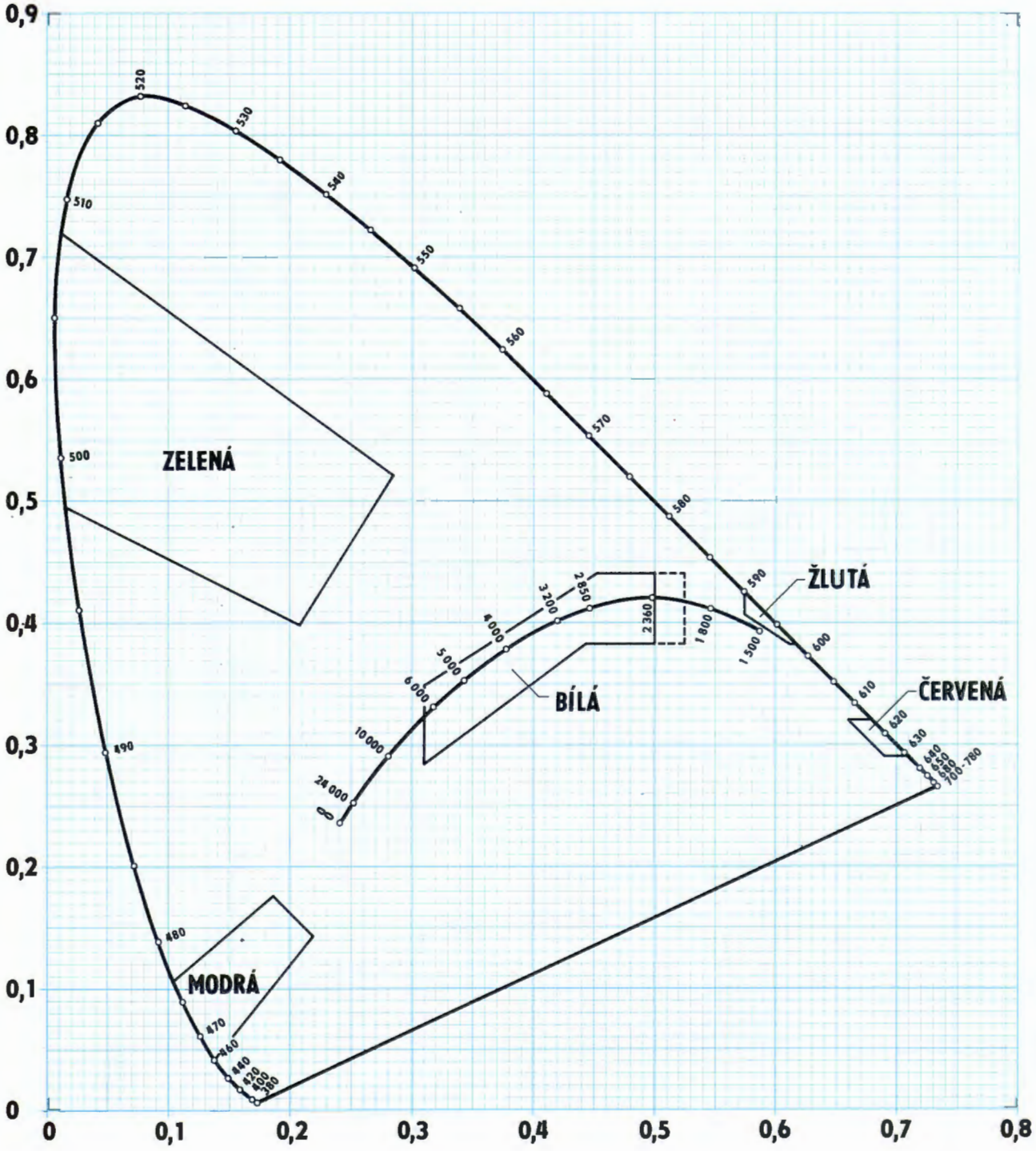
4. V použitém doporučení MKS (1975) jsou zvolené mezní hranice barev kompromisem mezi spolehlivým rozlišením barvy signálního světla v měnících se podmínkách, na příslušnou vzdálenost viditelnosti světelného signálu, s praktickými tolerancemi pro výrobu zařízení včetně zdroje světla a světelné látky a poměrem barvy světelného signálu k jiným barevným světlům, která se vztahují i nevztahují k systému signalizace.

5. Mezní hranice barev uvedené v tomto Řádu byly zvoleny takto:
– **modrá barva** – MKS stanovil pouze celkový sektor u světelných signálů modré barvy. Poskytuje-li užší sektor tomuto sektoru předpoklad větší přesnosti při rozlišování barvy, je mu dána přednost,
– **zelená barva** – pro větší přesnost rozlišování zeleného a modrého světla, zeleného a bílého a zeleného a žlutého signálního světla byly zvoleny přesné příslušné mezní hranice uvedené v doporučení MKS,
– **bílá barva** – u elektrických světel musí být hranice bílé barvy směrem ke žluté omezena hodnotou x = 0,500. U světel bez elektrického zdroje, např. petrolejových, se připouští posun hranice do x = 0,525 tak, jak je vyznačeno v chromatickém grafu MKS čárkovaně. Posouvat modrou hranici bílého světla směrem k modré, jak je uvedeno ve stávajícím doporučení MKS není nutné, protože xenonová svítidla se v současné době jako signální světla na plavidlech nepoužívají,
– **žlutá barva** – žlutá a bílá barva vyžadují zvláštní pozornosti při jejich využití k signalizaci. Pro rozlišení bílého a žlutého signálního světla musí být zajištěno správné chromatické rozmezí řádově x = 0,050. Při použití petrolejových světel místo elektrických signalizačních světel bílé barvy musí být hranice žluté barvy směrem k bílé omezena hodnotou x = 0,575,
– **červená barva** – zvolený sektor pro světla červené barvy je kompromisem mezi vymezeným sektorem přesnějšího rozlišení barvy a sektorem vymezeným pro osoby nerozlišující červené a zelené světlo, jak je uvedeno ve stávajících doporučeních MKS.

Souřadnice xy průsečíků čar, označujících hranice barev

barva	chromatické souřadnice											
	1		2		3		4		5		6	
	x	y	x	y	x	y	x	y	x	y	x	y
modrá	0,102	0,105	0,185	0,175	0,218	0,142	0,136	0,040				
zelená	0,009	0,720	0,284	0,520	0,207	0,397	0,013	0,494				
bílá el. světlo / neel. světlo	0,310	0,348	0,453	0,440	0,500 / 0,525	0,440	0,500 / 0,525	0,382	0,443	0,382	0,310	0,283
žlutá	0,618	0,382	0,612	0,382	0,575	0,406	0,575	0,425				
červená	0,710	0,290	0,690	0,290	0,660	0,320	0,680	0,320				

Chromatický graf MKS udávající hranice barevných signálních světel



INTENZITA SVĚTEL A VZDÁLENOST JEJICH VIDITELNOSTI

1. Světla plavidel se podle jejich intenzity dělí do tří skupin:
- „obyčejná světla",
- „jasná světla",
- „silná světla".

2. Barevná světla jsou zpravidla výsledkem kombinace zdroje bílého světla a barevného filtru. Stanovené chromatické hranice těchto světel jsou uvedeny v příloze 4. Barevný filtr je selektivní a hodnota koeficientu šíření τ barevného filtru odvisí od spektrálního složení dopadajícího záření, tj. od zdroje světla. V praxi jsou všeobecné koeficienty šíření pro barevné filtry tyto:

červený nebo zelený – τ = od 0,10 do 0,20
žlutý – τ = od 0,40 do 0,60
modrý – $\tau \geqq 0{,}02$

3. Hranice intenzity světel plavidel jsou uvedeny v tabulce. Všechny uvedené hodnoty odpovídají hodnotám intenzity I_B používaným v pracovních podmínkách a rovnají se 75 % fotometrické intenzity I_O:

$$I_B = 0{,}75 \times I_O$$

Koeficient 0,75 zohledňuje efekt snížení intenzity světla v důsledku delšího použití zdroje světla a do jisté míry i znečištění zdroje světla a optického systému. Hodnoty uvedené v tabulce platí pro všechny směry ve vodorovné rovině, procházející optickým ohniskem v užitné části signálního světla. Při naklonění svítidla do 7,5° k vodorovné rovině je třeba, aby hodnoty intenzity světel dosahovaly ještě nejméně 50 % intenzity světla dosahované ve vodorovné rovině.

4. Vztah intenzity I_B v cd (ve svíčkách) používané v pracovních podmínkách k vzdálenosti viditelnosti t v km v nočních podmínkách se určuje podle následující rovnice:

$$I_B = 0{,}2 \cdot t^2 \cdot q^{-t}$$

kde koeficient 0,2 odpovídá mezinárodně přijaté hranici vnímání stupně světelnosti oka 0,2 mikroluxů v nočních podmínkách a převodu metrů na kilometry, pokud jde o t, a q je koeficient šíření světla v atmosféře na vzdálenost jednoho kilometru. Pro určení vzdálenosti viditelnosti světel plavidel byla použita hodnota q = 0,76, která odpovídá meteorologickým podmínkám viditelnosti na 14,3 km.

Intenzita světla I_B v provozních podmínkách a vzdálenost viditelnosti t světel plavidel

barva světla	druh světla					
	obyčejné		jasné		silné	
	I_B v cd	t v km	I_B v cd	t v km	I_B v cd	t v km
bílá	2–4	2,3–3,0	9–25	3,9–5,3	35–100	5,9–7,7
červená nebo zelená	0,9–5	1,7–3,2	3,6–20	2,8–5,0	–	–
žlutá	0,8–2,4	1,6–2,5	3,6–15	2,9–4,6	–	–
modrá	1	1,8	–	–	–	–

ZVUKOVÉ SIGNÁLY

I. ZVUČNOST SIGNÁLŮ

Zvukové signály dávané mechanickým zařízením, používaným na plavidlech vnitrozemské plavby, musí mít tuto charakteristiku:

1. Kmitočet (frekvence)

a) základní kmitočet zvukových signálů plavidel s vlastním pohonem, s výjimkou malých plavidel uvedených pod písmenem b), musí být 200 Hz s tolerancí $\pm 20\,\%$,

b) základní kmitočet zvukových signálů plavidel bez vlastního pohonu a malých plavidel, která nejsou vybavena uvedeným mechanickým zařízením a nepoužívají se k vlečení jiných než malých plavidel, musí být vyšší než 350 Hz,

c) základní kmitočet trojtónových signálů dávaných plavidly plujícími pomocí radiolokátoru za snížené viditelnosti se musí pohybovat v rozmezí 165 Hz–297 Hz s intervalem nejméně dvou celých tónů mezi nejvyšším a nejnižším tónem.

2. Úroveň akustického tlaku (zvučnost)

Zvučnost se měří ve vzdálenosti 1 m od středu otvoru lodní sirény, ve volném prostoru:

a) zvučnost u plavidel s vlastním pohonem, s výjimkou plavidel uvedených pod písmenem b), se musí pohybovat v rozmezí 120–140 dB (A),

b) zvučnost u plavidel bez vlastního pohonu a u malých plavidel, která se nepoužívají k vlečení jiných než malých plavidel, se musí pohybovat v rozmezí 100–125 dB (A),

c) zvučnost trojtónových signálů dávaných plavidly plujícími pomocí radiolokátoru za snížené viditelnosti se musí pohybovat v rozmezí 120–140 dB (A).

II. KONTROLA ÚROVNĚ AKUSTICKÉHO TLAKU

Kontrolu úrovně akustického tlaku provádí orgány Státní plavební správy pomocí sonometru (zvukoměru), který odpovídá normě Mezinárodní elektronické komise (MEK 179) nebo pomocí obyčejného standardizovaného zvukoměru, který vyhovuje požadavkům MEK (MEK 123).

III. ZVUKOVÉ SIGNÁLY PLAVIDEL

Jiné zukové signály než údery na zvon a trojtónové zvukové signály spočívají v dávání jednoho nebo několika po sobě následujících zvuků s těmito charakteristikami:

– krátký zvuk – zvuk trvající asi 1 sekundu,
– dlouhý zvuk – zvuk trvající asi 4 sekundy.

Interval dvou po sobě následujících zvuků musí být asi 1 sekunda s výjimkou „řady velmi krátkých zvuků" složené z řady nejméně šesti zvuků, z nichž každý trvá asi čtvrt sekundy s intervaly stejné délky.

Význam symbolů:

–	velmi krátký zvuk
—	krátký zvuk
———	dlouhý zvuk
_––	trojtónový signál (tři po sobě následující zvuky zvyšujícího se tónu)
	řada úderů na zvon

A. Obecné signály

▬▬▬	1 dlouhý zvuk	„Pozor"	
▬	1 krátký zvuk	„Pluji doprava"	
▬ ▬	2 krátké zvuky	„Pluji doleva"	
▬ ▬ ▬	3 krátké zvuky	„Stroj má zpětný chod"	
▬ ▬ ▬ ▬	4 krátké zvuky	„Nejsem schopen manévrování"	
▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬	řada velmi krátkých zvuků	„Hrozí nebezpečí kolize"	
▬▬▬ ▬▬▬ ▬▬▬	řada dlouhých zvuků	„Signál nouze"	čl. 4.01 odst 4
🔔.....🔔 🔔.....🔔 🔔...	řady úderů na zvon		

B. Signály pro potkávání

B.1 Vodní cesty I. kategorie

První případ

▬	1 krátký zvuk daný plavidlem plujícím proti proudu	„Potkávání levými boky"	čl. 6.04 odst. 4
▬	1 krátký zvuk daný plavidlem plujícím po proudu	„Souhlasím s potkáním po levém boku"	čl. 6.04 odst. 5
▬ ▬	2 krátké zvuky dané plavidlem plujícím po proudu	„Nesouhlasím, žádám potkání po pravém boku"	čl. 6.05 odst. 2
▬ ▬	2 krátké zvuky dané plavidlem plujícím proti proudu	„Souhlasím s potkáním po pravém boku"	čl. 6.05 odst. 3

Druhý případ

▬ ▬	2 krátké zvuky dané plavidlem plujícím proti proudu	„Potkávání pravými boky"	čl. 6.04 odst. 4
▬ ▬	2 krátké zvuky dané plavidlem plujícím po proudu	„Souhlasím s potkáním po pravém boku"	čl. 6.04 odst. 5
▬	1 krátký zvuk daný plavidlem plujícím po proudu	„Nesouhlasím, žádám potkání po levém boku"	čl. 6.05 odst. 2
▬	1 krátký zvuk daný plavidlem plujícím proti proudu	„Souhlasím s potkáním po levém boku"	čl. 6.05 odst. 3

B.2 Vodní cesty II. kategorie

▬ ▬	2 krátké zvuky	„Potkávání pravým bokem"	čl. 6.05 odst. 2
▬ ▬	2 krátké zvuky dané plavidlem plujícím v protisměru	„Souhlasím s potkáním po pravém boku"	čl. 6.05 odst. 3

C. Signály pro předjíždění

První případ			
——— ——— – –	2 dlouhé zvuky, po kterých následují 2 krátké zvuky dané předjíždějícím plavidlem	„Chci předjet po vašem levém boku"	čl. 6.10 odst. 4
–	1 krátký zvuk daný předjíždějícím plavidlem	„Souhlasím s předjížděním po mém levém boku"	čl. 6.10 odst. 5
– –	2 krátké zvuky dané předjíždějícím plavidlem	„Nesouhlasím, předjíždějte po mém pravém boku"	čl. 6.10 odst. 6
–	1 krátký zvuk daný předjíždějícím plavidlem	„Souhlasím s předjížděním po vaše pravém boku"	čl. 6.10 odst. 6
Druhý případ			
——— ——— –	2 dlouhé zvuky, za kterými následuje 1 krátký zvuk daný předjíždějícím plavidlem	„Chci předjet po vašem pravém boku"	čl. 6.10 odst. 4
– –	2 krátké zvuky dané předjíždějícím plavidlem	„Souhlasím s předjížděním po mém pravém boku"	čl. 6.10 odst. 5
–	1 krátký zvuk daný předjíždějícím plavidlem	„Nesouhlasím, předjeďte po mém levém boku"	čl. 6.10 odst. 6
– –	2 krátké zvuky dané předjíždějícím plavidlem	„Souhlasím, předjíždím po vašem levém boku"	čl. 6.10 odst. 6
Nemožnost předjíždění			
– – – – –	5 krátkých zvuků daných předjíždějícím plavidlem	„Předjíždění není možné"	čl. 6.10 odst. 7

D. Signály obratu

——— –	1 dlouhý zvuk, po kterém následuje 1 krátký zvuk	„Mám v úmyslu provést obrat doprava"	čl. 6.13 odst. 2
——— – –	1 dlouhý zvuk, po kterém následují 2 krátké zvuky	„Mám v úmyslu provést obrat doleva"	čl. 6.13 odst. 2

E. Signály pro vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich

——— ——— ——— –	3 dlouhé zvuky, po kterých následuje 1 krátký zvuk	„Mám v úmyslu plout doprava"	čl. 6.16 odst. 2
——— ——— ——— – –	3 dlouhé zvuky, po kterých následují 2 krátké zvuky	„Mám v úmyslu plout doleva"	čl. 6.16 odst. 2

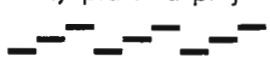
E.a Signály pro křížení vodní cesty

——— ——— ———	3 dlouhé zvuky	„Mám v úmyslu přeplout"	čl. 6.16 odst. 2

F. Signály při snížené viditelnosti

F.1 Vodní cesty I. kategorie

a) plavidla plující pomocí radiolokátoru.
i) plavidla plující po proudu s výjimkou malých plavidel



trojtónový signál opakující se tak často, jak to plavební situace vyžaduje — čl. 6.32 odst. 4 písm. a)

ii) jednotlivě plující plavidla proti proudu

1 dlouhý zvuk — čl. 6.32 odst. 5 písm. a)

iii) sestavy plující proti proudu

2 dlouhé zvuky — čl. 6.32 odst. 5 písm. a)

b) plavidla, která neplují pomocí radiolokátoru
i) jednotlivě plující plavidla

1 dlouhý zvuk opakující se v intervalech ne delších než 1 minuta — čl. 6.33 odst. 2

ii) sestavy

2 dlouhé zvuky opakující se v intervalech ne delších než 1 minuta — č. 6.33 odst. 2

c) plavidla za stání



1 řada úderů na zvon opakovaná v intervalech ne delších než 1 minuta — „Stojím na levé straně plavební dráhy" — čl. 6.31 odst. 1 písm. a)



2 řady úderů na zvon opakované v intervalech ne delších než 1 minuta — „Stojím na pravé straně plavební dráhy" — čl. 6.31 odst. 1 písm. b)



3 řady úderů na zvon opakované v intervalech ne delších než 1 minuta — „Stojím v neurčité poloze" — čl. 6.31 odst. 1 písm. c)

F. 2 Vodní cesty II. kategorie

a) plavidla plující pomocí radiolokátoru
i) plavidla s výjimkou převozních lodí

1 dlouhý zvuk opakovaný tak často, jak to plavební situace vyžaduje — čl. 6.32 odst. 4 písm. a)

ii) převozní lodě

1 dlouhý zvuk, za kterým následují 4 krátké zvuky — čl. 6.32 odst. 5

b) plavidla, která neplují pomocí radiolokátoru
i) jednotlivě plující plavidla s výjimkou převozních lodí

1 dlouhý zvuk opakovaný v intervalech ne delších než 1 minuta — čl. 6.33 odst. 2

ii) sestavy

2 dlouhé zvuky opakované v intervalech ne delších než 1 minuta — čl. 6.33 odst. 2

iii) převozní lodě

1 dlouhý zvuk, po kterém následují 4 krátké zvuky opakované v intervalech ne delších než 1 minuta — čl. 6.33 odst. 4

c) plavidla za stání



1 řada úderů na zvon, nebo — čl. 6.31 odst. 1 a 4

1 dlouhý zvuk mezi 2 krátkými zvuky opakované v intervalech ne delších než 1 minuta

SIGNALIZACE PRO ŘÍZENÍ PLAVBY NA VODNÍ CESTĚ

Úvodní poznámky:

1. Základní signální znaky uvedené v oddílu I mohou být doplněny nebo zpřesněny doplňujícími signálními znaky uvedenými v oddílu II.
2. Tabule mohou být opatřeny vně na obvodu úzkým bílým pruhem.

ODDÍL I – ZÁKLADNÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY

A. Zákazové signální znaky

A.1
Zákaz proplutí (obecný znak)
(čl. 6.08, 6.16, 6.22, 6.22 písm. a), 6.25, 6.26, 6.27, 6.28 písm. a)

– tabule



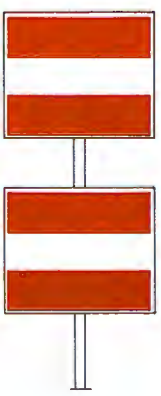
– jedno nebo dvě červená světla vedle sebe

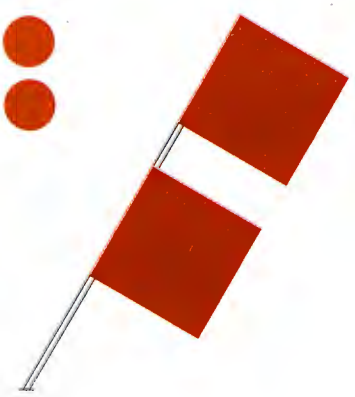


– červená vlajka



– dvě tabule nebo dvě světla nebo dvě vlajky umístěné nad sebou značí zákaz proplutí na delší dobu





A.2
Zákaz předjíždění
(čl. 6.11)



A.3
Zákaz vzájemného předjíždění sestav
(čl. 6.11)



A.4
Zákaz potkávání a předjíždění
(čl. 6.08)



A.5
Zákaz stání (na kotvě nebo vyvazování u břehu)
(čl. 7.02)



A.5.1
Zákaz stání plavidel v šířce vyznačené na signálním znaku – počítáno od znaku
(čl. 7.02)



A.6
Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů
(čl. 6.18 a 7.03)



A.7
Zákaz vyvazování ke břehu
(čl. 7.04)



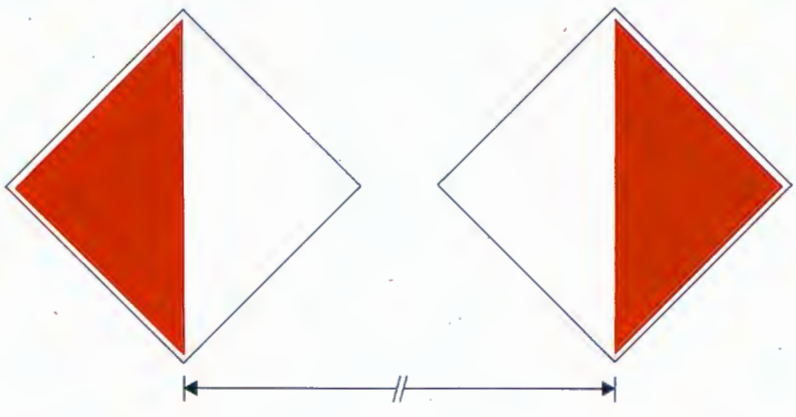
A.8
Zákaz provádět obrat
(čl. 6.13)



A.9
Zákaz vytvářet vlnobití nebo sání
(čl. 6.20)



A.10
Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostních otvorech nebo jezovými poli)
(čl. 6.24)



A.11
Proplutí je zakázáno, ale je třeba připravit se k plavbě
(čl. 6.26 a 6.28 písm. a)



A.12
Zákaz plavby plavidel s vlastním pohonem



A.13
Zákaz plavby všech sportovních a rekreačních plavidel



A.14
Zákaz vodního lyžování



A.15
Zákaz plavby plachetnic



A.16
Zákaz plavby plavidel, která nejsou plachetnicemi a ani nemají vlastní pohon



A.17
Zákaz plavby plováků s plachtou (windsurfů)



A.18
Zákaz plavby malých plavidel dosahujících vysoké rychlosti



A.19
Zákaz spouštění plavidel na vodu



B. Příkazové signální znaky

B.1
Příkaz plout ve směru stanoveném šipkou
(čl. 6.12)



B.2.a
Příkaz plout ke straně plavební dráhy, která je po levém boku
(čl. 6.12)



B.2.b
Příkaz plout ke straně plavební dráhy, která je po pravém boku
(čl. 6.12)



B.3.a
Příkaz přidržovat se strany plavební dráhy, která je po levém boku
(čl. 6.12)



B.3.b
Příkaz přidržovat se strany plavební dráhy, která je po pravém boku
(čl. 6.12)



B.4.a
Příkaz přeplout na stranu plavební dráhy, která je po levém boku
(čl. 6.12)



B.4.b
Příkaz přeplout na stranu plavební dráhy, která je po pravém boku
(čl. 6.12)



B.5
Příkaz zůstat stát v případech stanovených Řádem
(čl. 6.26 a 6.28)



B.6
Příkaz nepřekračovat stanovenou rychlost (v km/h)



B.7
Příkaz dát zvukový signál



B.8
Příkaz zachovávat zvláštní pozornost
(čl. 6.08)



B.9.a
Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
(čl. 6.16)



B.9.b
Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu nebo před jejím křížením, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
(čl. 6.16)



B.9.c
Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
(čl. 6.16)



B.9.d
Povinnost přesědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
(čl. 6.16)



B.10
Plavidla plující po hlavní vodní cestě mají, pokud je to nutné, přizpůsobit svůj směr nebo rychlost plavby, aby umožnila výjezd plavidlům opouštějícím přístav nebo vedlejší vodní cestu
(čl. 6.16)



B.11.a
Příkaz uvést do provozu radiofonní stanici
(čl. 4.04 odst. 4)



B.11.b
Příkaz uvést do provozu radiofonní stanici na vyznačeném kanálu
(čl. 4.04 odst. 4)



C. Omezující signální znaky

C.1
Hloubka je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví hloubku v metrech)



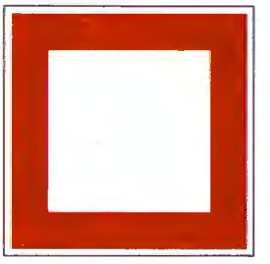
C.2
Průjezdní výška je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví průjezdní výšku od vodní hladiny v metrech)



C.3
Šířka plavebního profilu nebo šířka plavební dráhy je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví šířku plavebního profilu nebo plavební dráhy v metrech)



C.4
Omezení v plavbě, s nimiž je nutno se seznámit „INFORMUJTE SE"



C.5
Plavební dráha je vzdálena od pravého (levého) břehu; číslo na signálním znaku stanoví vzdálenost v metrech od znaku, kterou musí plavidla dodržovat.

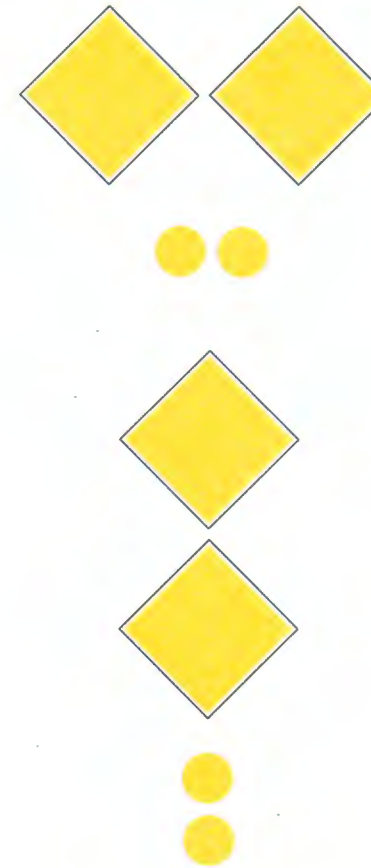


D. Doporučující signální znaky

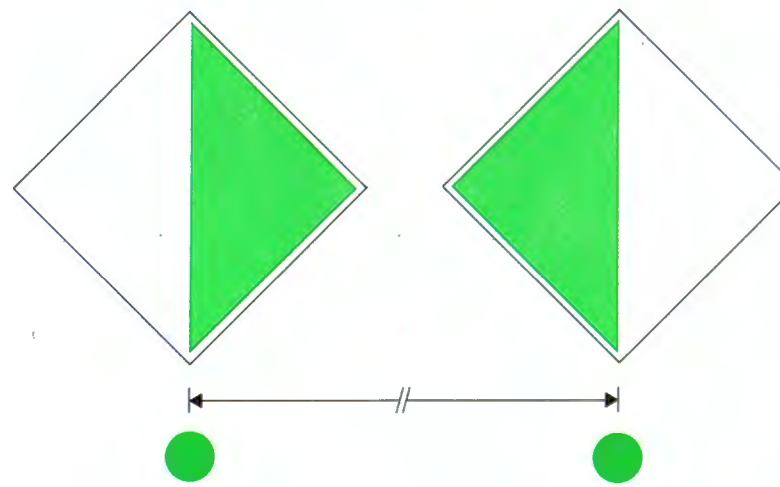
D.1.a
Doporučené proplouvání v obou směrech
(čl. 6.25, 6.26 a 6.27)



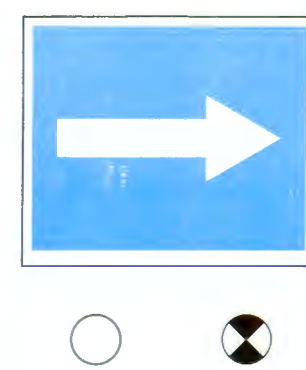
D.1.b
Doporučené proplouvání jenom v jednom směru (proplouvání v protisměru je zakázáno)
(čl. 6.25, 6.26 a 6.27)



D.2
Doporučení držet se v určeném prostoru (v mostních otvorech nebo v jezových polích)
(čl. 6.24)

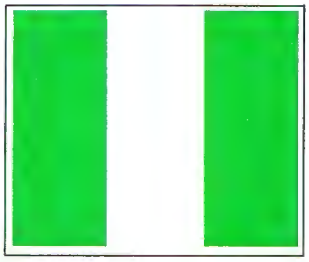


D.3
Doporučuje se plout ve směru šipky nebo ve směru od stálého světla k blikavému světlu



E. Upozorňující (informativní) signální znaky

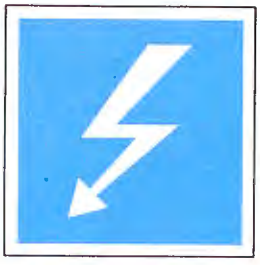
E.1
Povolení proplutí (obecný signální znak)
(čl. 6.08, 6.16, 6.26, 6.27 a 6.28a)
– tabule



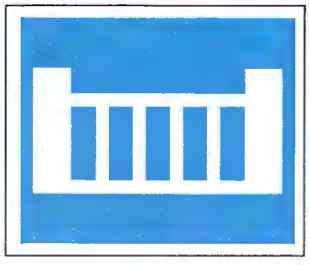
– jedno nebo dvě zelená světla



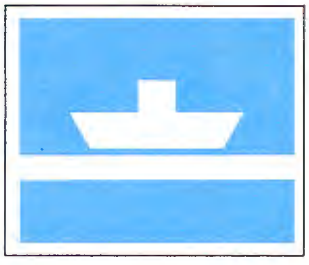
E.2
Křižování vzdušným kabelem



E.3
Jez



E.4.a
Převozní lodě, které neplují volně (s vodičem, kyvadlové přívozy)



E.4.b
Převozní lodě plující volně



E.5
povolené stání (na kotvě nebo vyvázání u břehu)
(čl. 7.02 a 7.05)



E.5.1
Stání povoleno v šířce uvedené na znaku v metrech
(čl. 7.05)



E.5.2
Stání povoleno v šířce pásma, vymezené dvěma vzdálenostmi vyznačenými na signálním znaku v metrech
(čl. 7.05)



E.5.3
Maximální počet plavidel, která smějí stát těsně vedle sebe
(čl. 7.05)



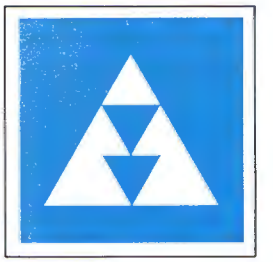
E.5.4
Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačením, která nemusí na základě čl. 3.14 nést jedno, dvě nebo tři modrá světla, nebo na základě čl. 3.32 jeden, dva nebo tři modré kužele
(čl. 7.06)



E.5.5
Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo, nebo na základě čl. 3.32 odst. 1 modrý kužel
(čl. 7.06)



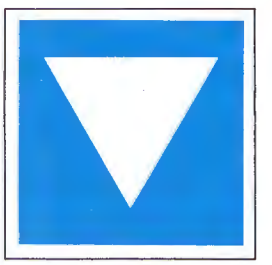
E.5.6
Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla, nebo na základě čl. 3.32 odst. 2 dva modré kužele
(čl. 7.06)



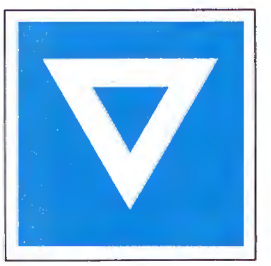
E.5.7
Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla, nebo na základě čl. 3.32 odst. 3 tři modré kužele
(čl. 7.06)



E.5.8
Místo vyhrazené pro státní plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačením, která nemusí na základě čl. 3.14 nést jedno, dvě nebo tři modrá světla, nebo na základě čl. 3.32 jeden, dva nebo tři modré kužele
(čl. 7.06)



E.5.9
Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo, nebo na základě čl. 3.32 odst. 1 modrý kužel
(čl. 7.06)



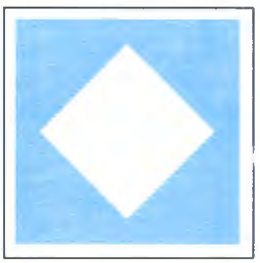
E.5.10
Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla, nebo na základě čl. 3.32 odst. 2 dva modré kužele
(čl. 7.06)



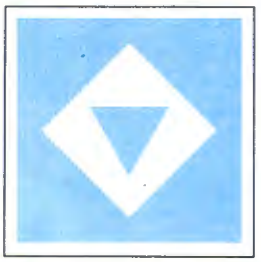
E.5.11
Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla, nebo na základě čl. 3.32 odst. 3 tři modré kužele
(čl. 7.06)



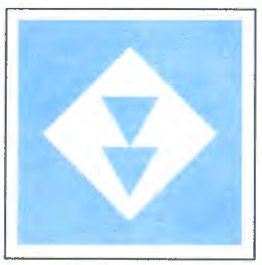
E.5.12
Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která nemusí na základě čl. 3.14 nést jedno, dvě nebo tři modrá světla, nebo na základě čl. 3.32 jeden, dva nebo tři modré kužele
(čl. 7.06)



E.5.13
Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo, nebo na základě čl. 3.32 odst. 1 modrý kužel
(čl. 7.06)



E.5.14
Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla, nebo na základě čl. 3.32 odst. 2 dva modré kužele
(čl. 7.06)



E.5.15
Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla, nebo na základě čl. 3.32 odst. 3 tři modré kužele
(čl. 7.06)



E.6
Povolené kotvení, vlečení kotev, lan nebo řetězů
(čl. 6.18 a 7.03)



E.7
Povolené vyvazování u břehu
(čl. 7.04)



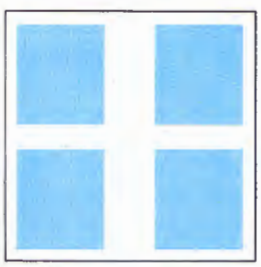
E.7.1
Povolené stání plavidel za účelem naložení nebo vyloženi vozidla



E.8
Místo doporučené pro obrat
(čl. 6.13 a 7.02)



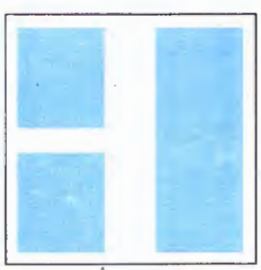
E.9.a
Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
(čl. 6.16)



E.9.b
Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
(čl. 6.16)



E.9.c
Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
(čl. 6.16)



E.9.d
Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
(čl. 6.16)



E.9.e
Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
(čl. 6.16)



E.9.f
Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
(čl. 6.16)



E.9.g
Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
(čl. 6.16)



E.10.a
Plavidlo pluje po vedlejší vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
(čl. 6.16)



E.10.b
Plavidlo pluje po vedlejší vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
(čl. 6.16)



E.10.c
Plavidlo pluje po vedlejší vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
(čl. 6.16)



E.10.d
Plavidlo pluje po vedlejší vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
(čl. 6.16)



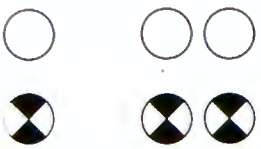
E.11
Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení
(čl. 6.12)



E.12
Předsignální znaky – jedno nebo dvě bílá světla:

– stálé světlo (světla): zůstat stát, pokud to vyžadují ustanovení tohoto Řádu

– blikavé světlo (světla): můžete pokračovat v plavbě



E.13
Místo odběru pitné vody



E.14
Telefonní stanice



E.15
Plavba plavidel s vlastním pohonem povolena



E.16
Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena



E.17
Vodní lyžování povoleno



E.18
Plavba plachetnic povolena



E.19
Plavba plavidel, které nejsou plachetnicemi ani nemají vlastní pohon, povolena



E.20
Plavba na plovácích s plachtou (windsurfech) povolena



E.21
Plavba malých plavidel, dosahujících vysoké rychlosti, povolena



E.22
Doporučené místo ke spouštění plavidel na vodu



E.23
Možnost získání informací radiofonickým spojením na vyznačeném kanálu



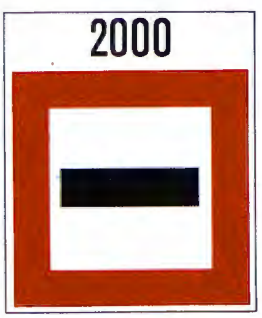
ODDÍL II – DOPLŇUJÍCÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY

Základní signální znaky (oddíl I) mohou být doplněny těmito doplňujícími signálními znaky:

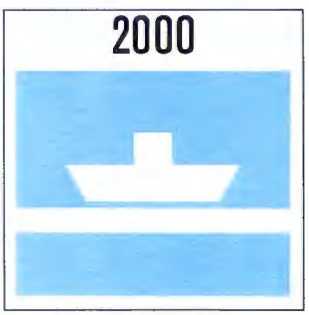
1. Tabulky určující vzdálenost, ve které nabývá platnosti příkaz nebo zvláštní význam základního znaku. Tabulky se umísťují nad základní signální znak.

Příklady:

Příkaz zůstat stát do 2 000 m



Převozní loď s vodičem nebo kyvadlový přívoz ve vzdálenosti 2 000 m



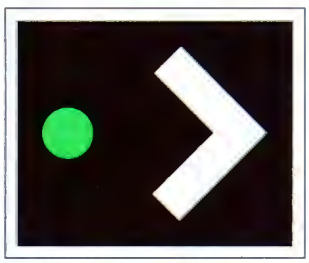
2. Doplňující světelný signál.

Bílá svítící šipka (používá se ve spojení s některými světly)
(čl. 6.16 odst. 5 a 6)

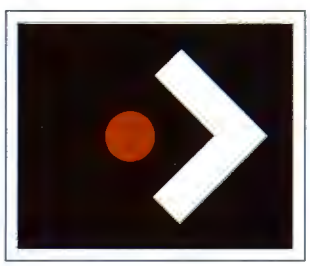


Příklady:

a) se zeleným světlem: vplutí do bazénu, který je ve směru šipky, povoleno



b) s červeným světlem: vplutí do bazénu, který je ve směru šipky, zakázáno



c) se zeleným světlem: vyplutí z bazénu ve směru šipky povoleno



d) s červeným světlem: vyplutí z bazénu ve směru šipky zakázáno



3. Šipky vyznačující úsek, na který se vztahuje význam základního signálního znaku.

Šipky se umisťují vedle nebo pod základním signálním znakem a nemusí být bezpodmínečně bílé barvy.

Příklady:

a) povolené stání (v délce 1 200 m)





b) zákaz stání (v délce 800 m)





4. Tabulky s nápisy, které vysvětlují nebo upřesňují význam základního signálního znaku.

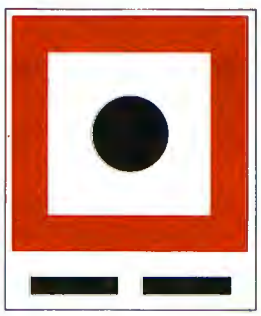
Tabulky se umisťují pod základní signální znak.

Příklady:

a) příkaz zůstat stát za účelem celní prohlídky



b) příkaz dát dva dlouhé zvukové signály



c) povolené stání plavidel za účelem naložení nebo vyložení vozidla, maximální doba stání je 10 minut



VYTYČENÍ VODNÍCH CEST, JEZER A JINÝCH ROZLEHLÝCH VODNÍCH CEST PRO PLAVBU

I. OBECNÁ USTANOVENÍ

1. Vymezení pojmů

Pravá, levá strana: **„pravá strana"** a **„levá strana"** vodní cesty nebo plavební dráhy se určuje ve směru po proudu; směr proudu je definován v čl. 6.01 odst. 2 tohoto Řádu.

Světlo: speciální světlo používané k plavební signalizaci na vodních cestách.

Stálé světlo: světlo svítící nepřerušovaně, jehož intenzita a barva je stálá.

Rytmické světlo: světlo s charakteristickým a periodicky se opakujícím pořadím světla a zatemnění, jehož intenzita a barva je stálá.

2. Rytmus světel (příklady)

Jednotlivě přerušované



Skupinově přerušované



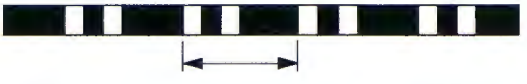
Stejnoměrně přerušované (izofázové)



Jednotlivě probleskové



Skupinově probleskové



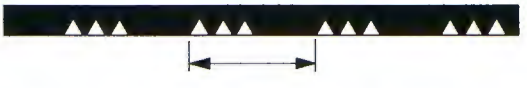
Složené probleskové



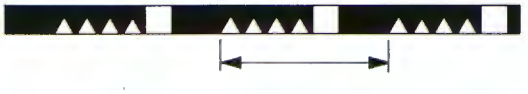
Nepřetržitě rychle nebo velmi rychle probleskové



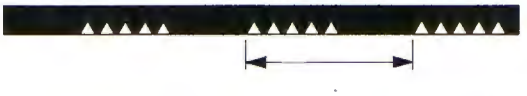
Skupinově rychle nebo velmi rychle probleskové



Skupinově rychle nebo velmi rychle probleskové, dlouhý problesk umožňuje lépe rozlišit rozdíl rytmu

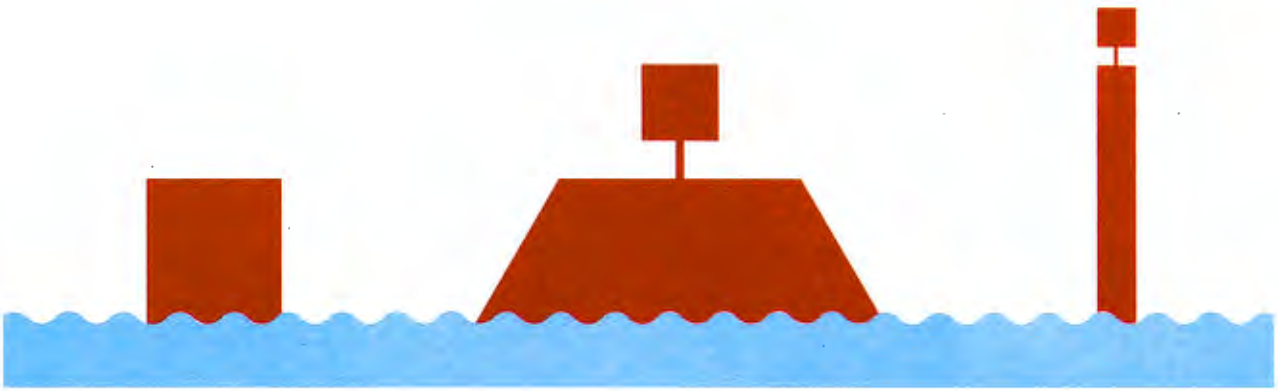


Skupinově rychle nebo velmi rychle probleskové



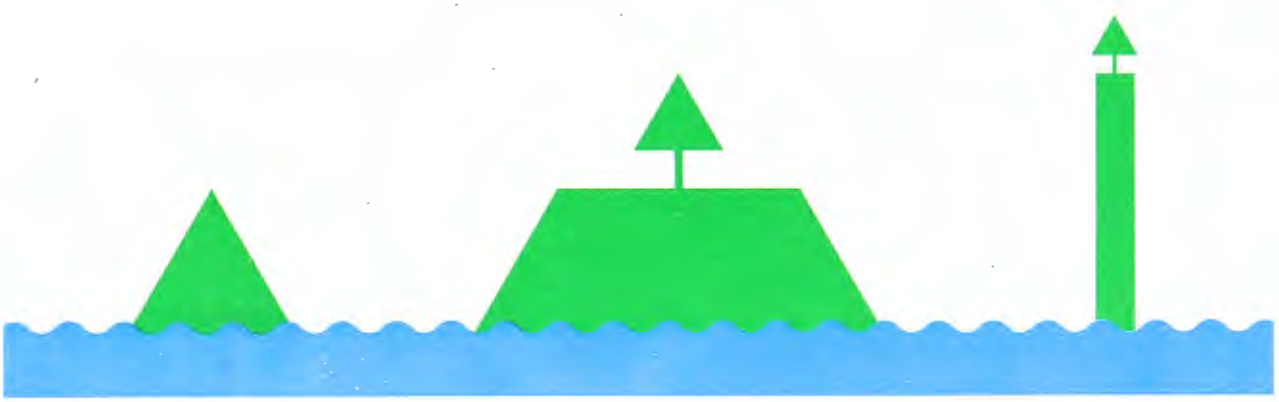
II. PLOVOUCÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY PRO OZNAČENÍ OKRAJŮ PLAVEBNÍ DRÁHY

1. Pravá strana plavební dráhy



Barva:	červená
Tvar:	válcová bóje nebo bóje s vrcholovým znakem nebo plovatka
Vrcholový znak (pokud je použit):	červený válec
Světlo (pokud je použito):	červené jednotlivě probleskové
Poznámka:	zpravidla s radarovým odražečem

2. Levá strana plavební dráhy



Barva:	zelená
Tvar:	kuželová bóje nebo bóje s vrcholovým znakem nebo plovatka
Vrcholový znak (pokud je použit):	zelený kužel vrcholem vzhůru
Světlo (pokud je použito):	zelené jednotlivě probleskové
Poznámka:	zpravidla s radarovým odražečem

3. Rozdělení plavební dráhy



Barva:	vodorovné červené a zelené pruhy
Tvar:	kulová bóje nebo bóje s vrcholovým znakem nebo plovatka
Vrcholový znak (pokud je použit):	koule s vodorovnými červenými a zelenými pruhy
Světlo (pokud je použito):	bílé nepřetržitě rychle probleskové nebo bílé stejnoměrně přerušované – izofázové (může být bílé skupinově probleskové se třemi problesky ve skupině)
Poznámka 1:	zpravidla s radarovým odražečem



Poznámka 2: v případě potřeby červený vrcholový znak ve tvaru válce nebo zelený vrcholový znak ve tvaru kužele, umístěný nad znakem rozdělení plavební dráhy určuje, kterou stranou se přednostně pluje (hlavní plavební dráha), podle situace se na tomto znaku umístí červené nebo zelené rytmické světlo

4. Bílé písmeno „P" na bójích uvedených v bodě 1 a 2 označuje, že plavební dráha vede podél míst stání. Pokud je bóje s písmenem „P" opatřena světlem, liší se rytmus blikání tohoto světla od rytmu ostatních světel ohraničujících okraje plavební dráhy.

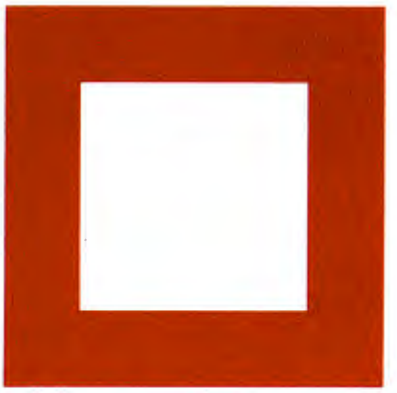
III. BŘEHOVÉ SIGNÁLNI ZNAKY PRO OZNAČENÍ POLOHY PLAVEBNÍ DRÁHY

A. Signální znaky na břehu vyznačující polohu plavební dráhy vzhledem ke břehům

Tyto znaky vyznačují polohu plavební dráhy vzhledem ke břehům a společně s vytyčovacími znaky na vodě označují plavební dráhu v místech, kde se přibližuje ke břehu; mají rovněž význam orientačních znaků.

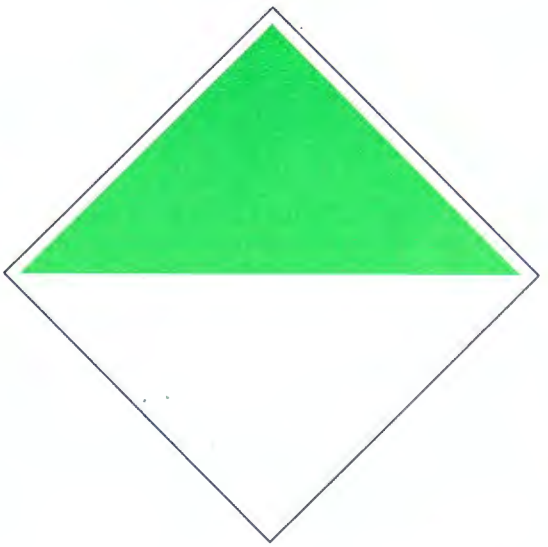
1. Plavební dráha při pravém břehu





Barva:	červená – bílá
Tvar:	sloupek s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	červená tabule ve tvaru čtverce s bílými pruhy na krajích vodorovných stran, situovaná na základnu, nebo červený čtvercový rám, situovaný na základnu
Světlo (pokud je použito):	červené jednotlivé probleskové

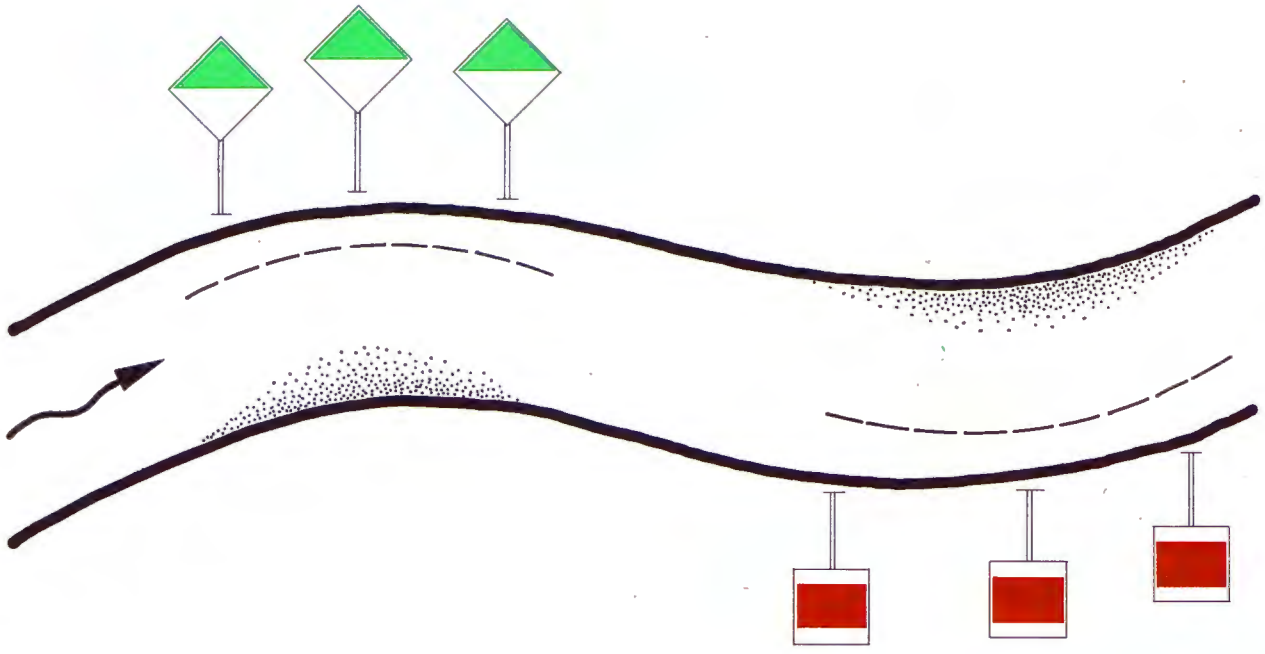
2. Plavební dráha při levém břehu





Barva:	zelená – bílá
Tvar:	sloupek s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	tabule ve tvaru čtverce po úhlopříčce barevně rozdělená, jejíž horní polovina je zelená a dolní bílá, situovaná úhlopříčně nebo zelený čtvercový rám, situovaný úhlopříčně
Světlo (pokud je použito):	zelené jednotlivě probleskové

3. Použití znaků



B. Přechodové signální znaky

Tyto znaky označují místo, odkud plavební dráha přechází od jednoho břehu ke druhému a označují také osu tohoto přechodu.

1. Pravý břeh



Barva:	žlutá – černá
Tvar:	sloupek s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	žlutá tabule ve tvaru čtverce situovaná na základnu s černým svislým pruhem uprostřed, nebo latě žluté barvy spojené do tvaru rovnoramenného kříže
Světlo (pokud je použito):	žluté skupinově probleskové nebo žluté skupinově přerušované se sudou charakteristikou, kromě probleskového rytmu se skupinami složenými ze dvou probleskú

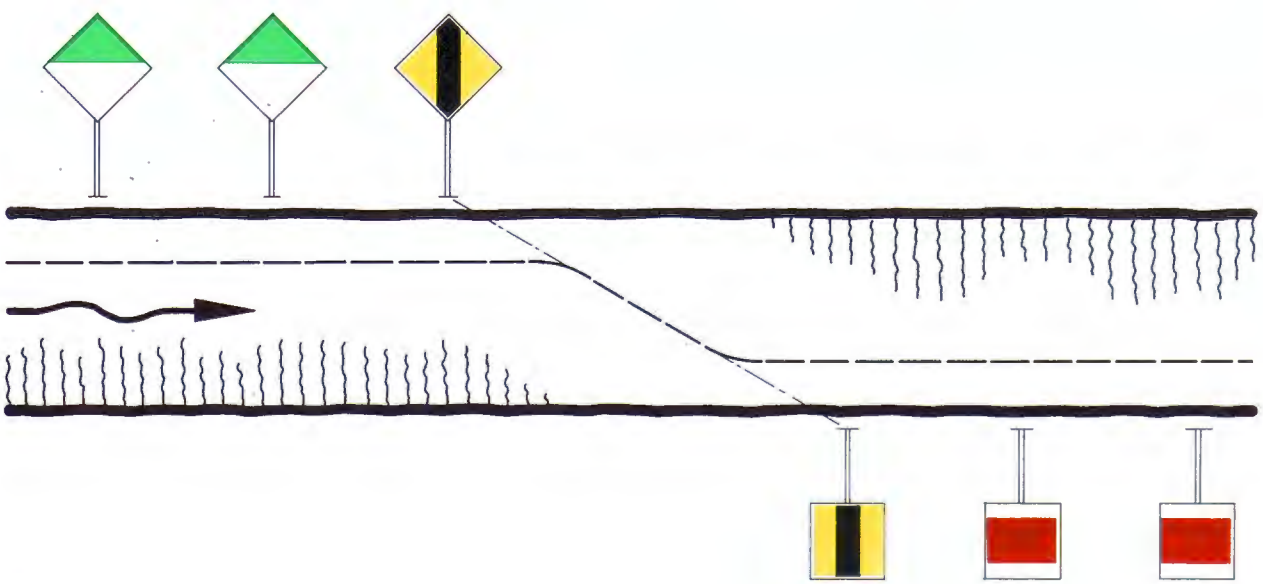
2. Levý břeh



Barva:	žlutá – černá
Tvar:	sloupek s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	žlutá tabule ve tvaru čtverce situovaného úhlopříčně s černým svislým pruhem po úhlopříčce, nebo latě žluté barvy spojené do tvaru rovnoramenného kříže pootočeného o 45°
Světlo (pokud je použito):	žluté probleskové nebo žluté přerušované s lichou charakteristikou, kromě probleskového rytmu se skupinami složenými ze tří probleskú

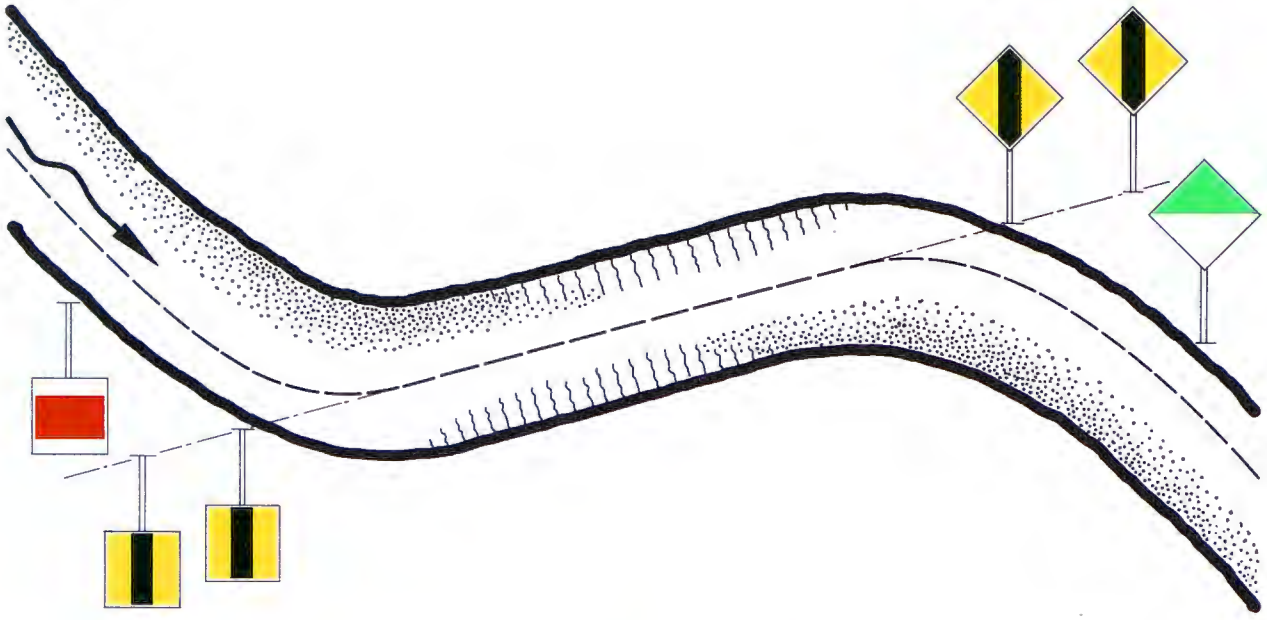
3. Použití signálních znaků

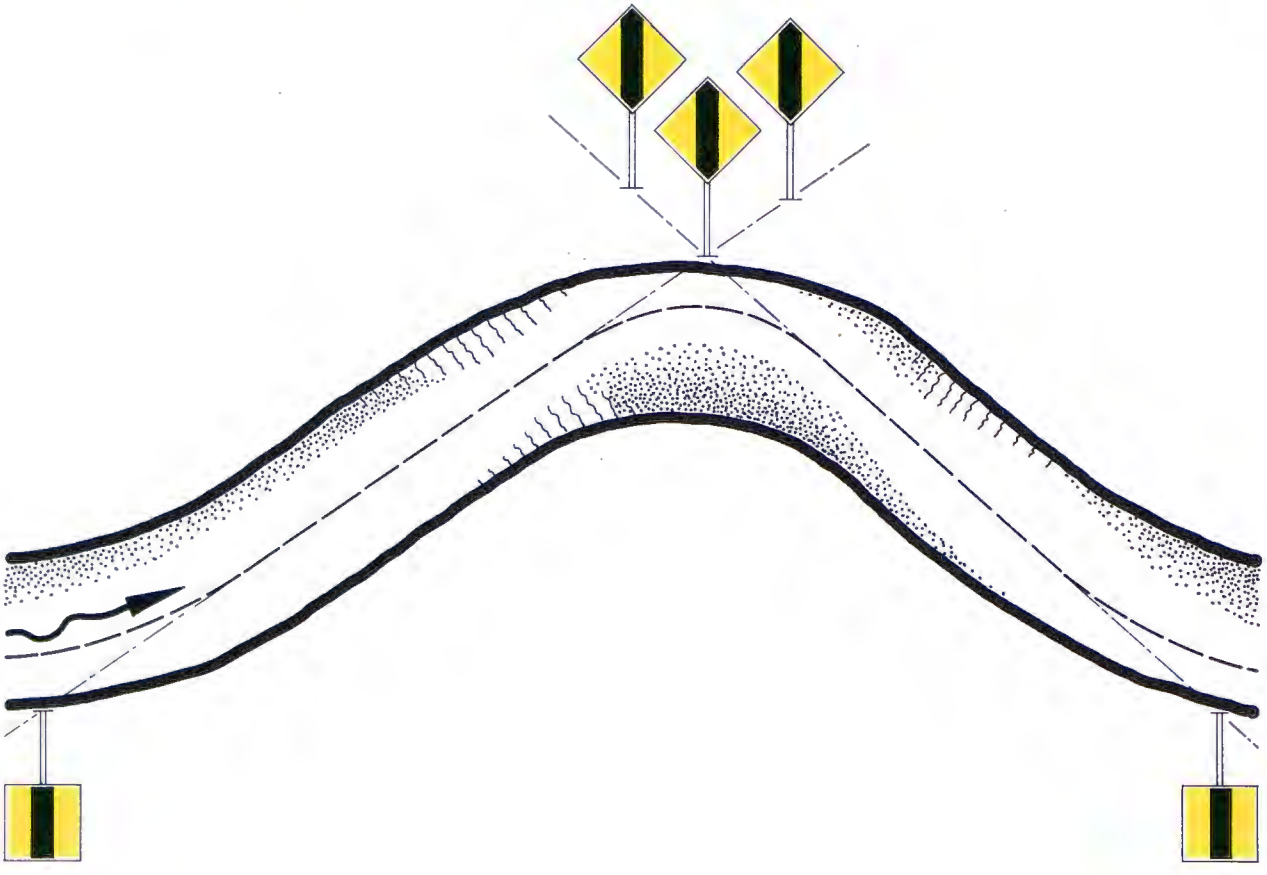
3.1 Prosté vyznačení přechodu



3.2 Vyznačení osy dlouhého přechodu

Dva stejné signální znaky osazené na jednom břehu za sebou slouží k přesnému vytyčení osy dlouhého přechodu plavební dráhy.





Světla (pokud jsou použita): žlutá, rytmus předního a zadního světla je obecně stejný, zadní světlo však však může být stálé

IV. SIGNÁLNÍ ZNAKY OZNAČUJÍCÍ NEBEZPEČNÁ MÍSTA A PLAVEBNÍ PŘEKÁŽKY

A. Pevné signální znaky

1. Pravý břeh





Barva:	červená
Tvar:	sloupek s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	červený kužel vrcholem dolů nebo bílá tabule ve tvaru trojúhelníku s červeným pruhem na krajích všech stran
Světlo (pokud je použito):	červené jednotlivě probleskové

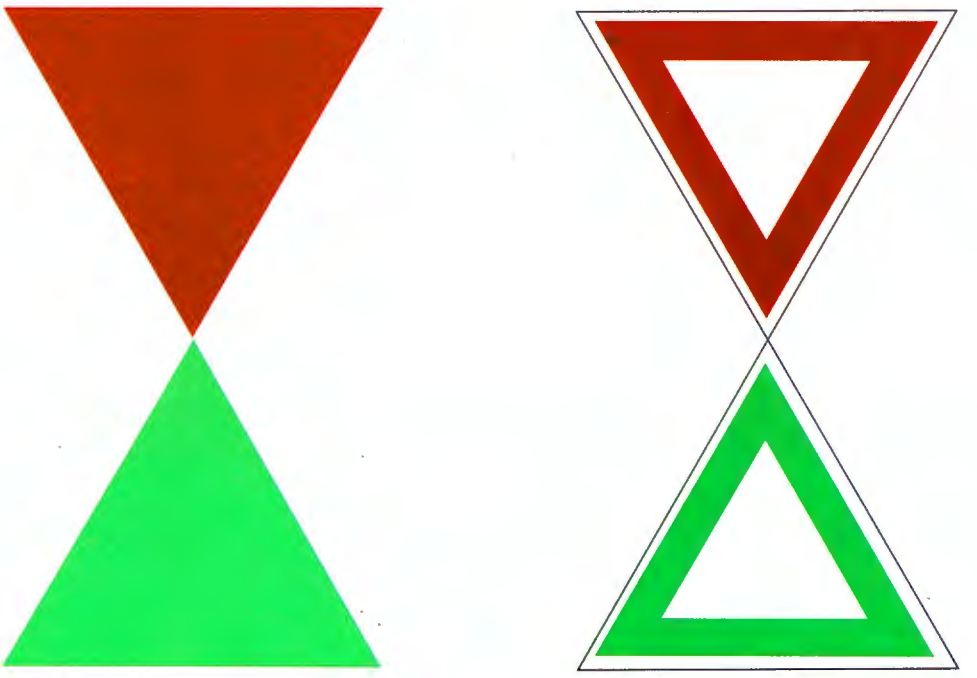
2. Levý břeh





Barva:	zelená
Tvar:	sloupek s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	zelený kužel vrcholem vzhůru nebo bílá tabule ve tvaru trojúhelníku se zeleným pruhem na krajích všech stran
Světlo (pokud je použito):	zelené jednotlivě probleskové

3. Rozdělení plavební dráhy



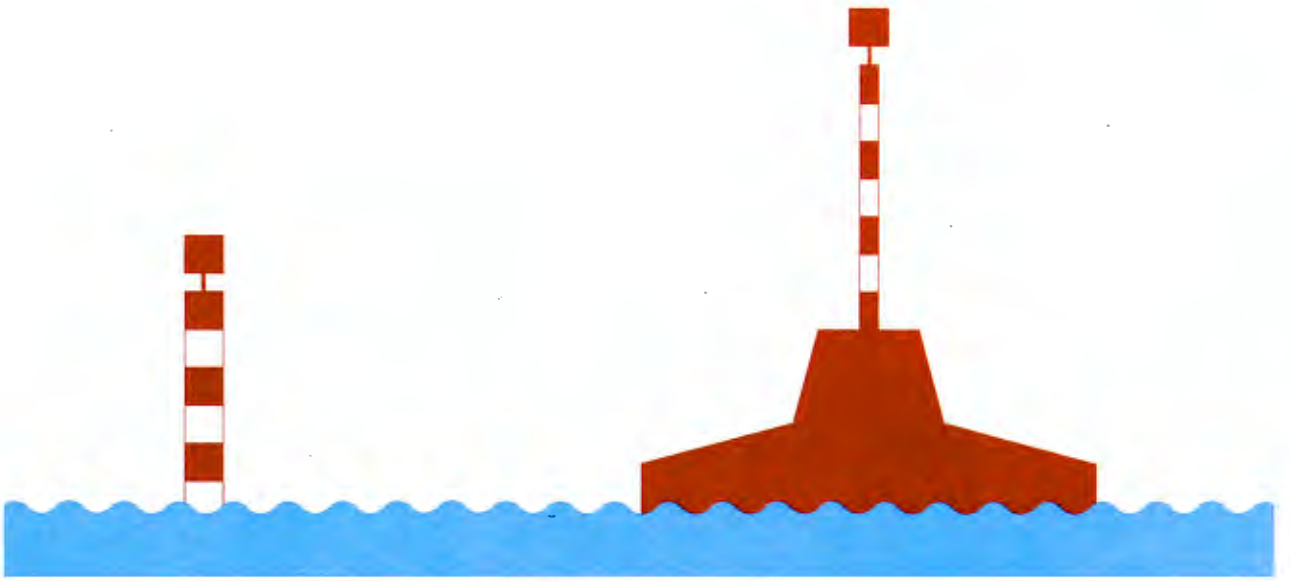
Barva:	červená – zelená
Tvar:	sloupek s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	červený kužel vrcholem dolů nad zeleným kuželem vrcholem vzhůru nebo bílá tabule ve tvaru trojúhelníků z nichž horní je s červeným a dolní se zeleným pruhem na okraji
Světlo (pokud je použito):	bílé nepřetržitě rychle probleskové nebo bílé stejnoměrně přerušované – izofázové (může být bílé skupinově probleskové se třemi problesky ve skupině)

4. Ústí, vjezdy do přístavních bazénů

V místech přiblížení k ústím nebo vjezdům do přístavních bazénů mohou být po obou stranách vodní cesty osazeny až ke konci dělicí hráze pevné signální znaky uvedené v bodě 1 a 2. Plavidla vplouvající do přístavních bazénů se považují za plavidla plující proti proudu.

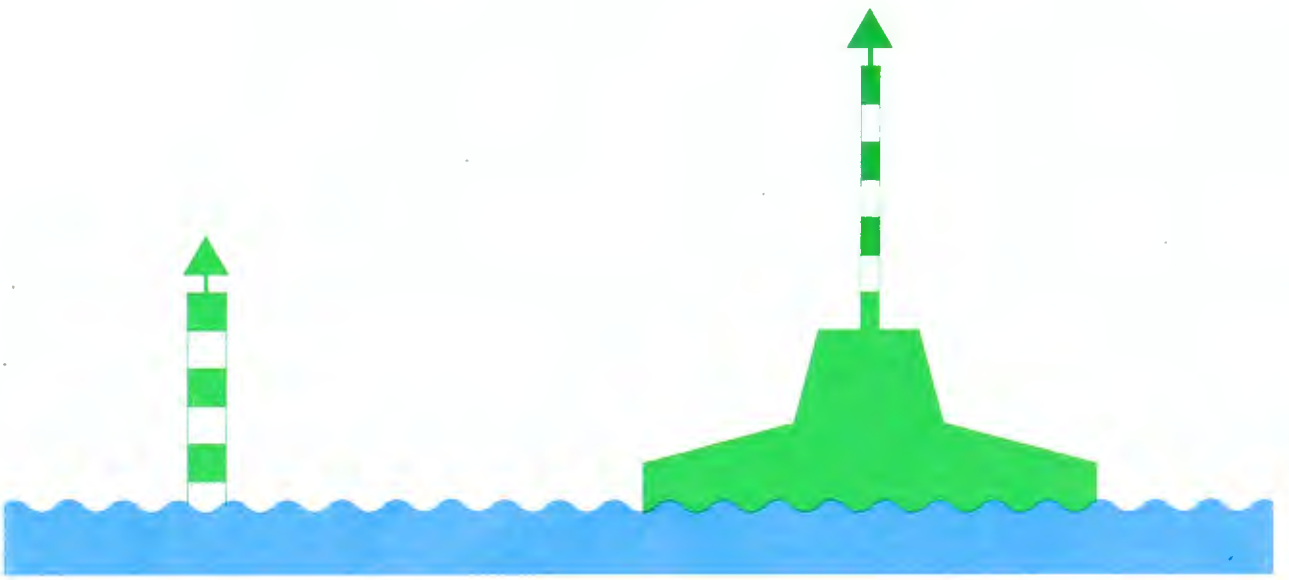
B. Plovoucí signální znaky

1. Pravý břeh



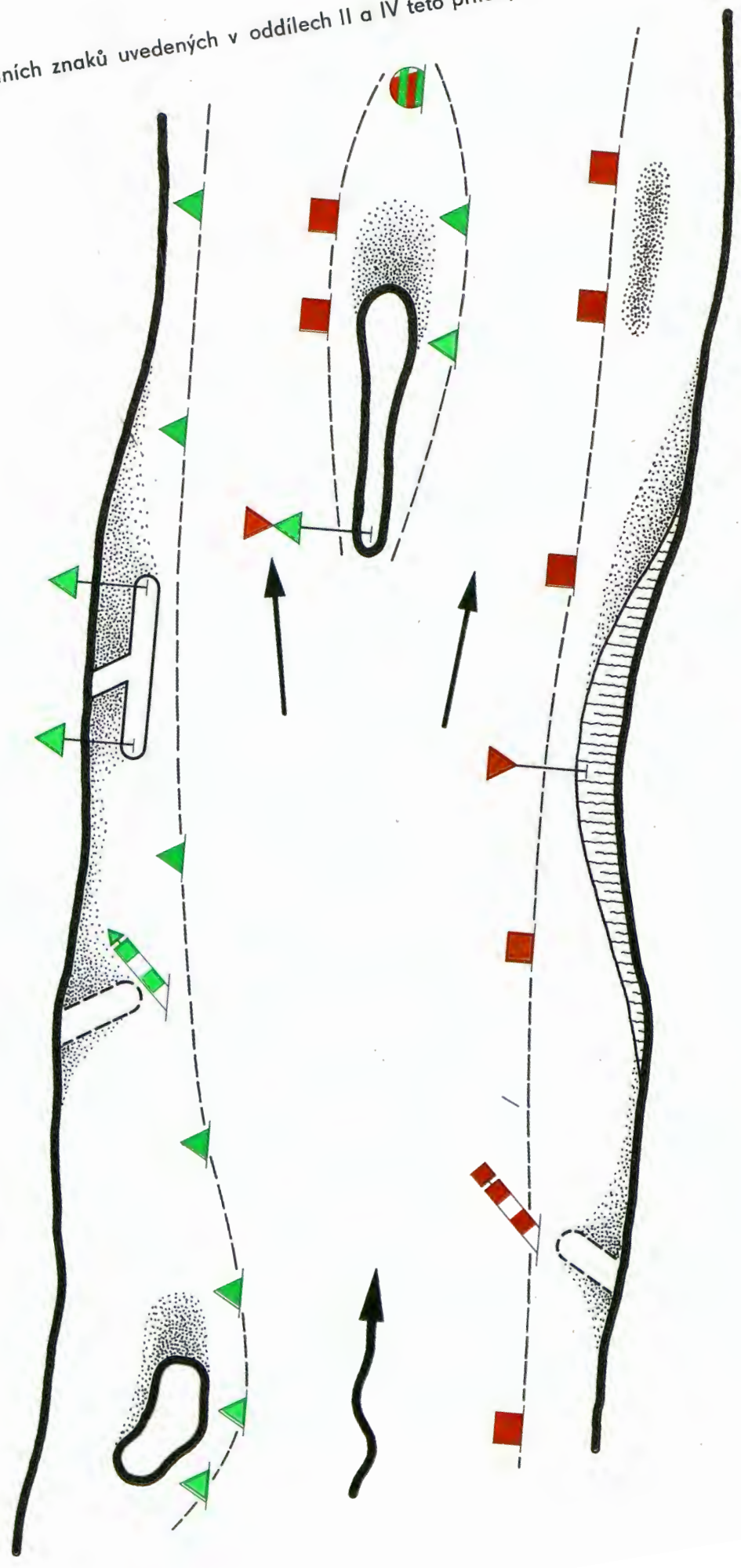
Barva:	vodorovné červené a bílé pruhy
Tvar:	plovatka nebo tyč na bóji
Vrcholový znak:	červený válec
Světlo (pokud je použito):	červené jednotlivě probleskové
Poznámka:	zpravidla s radarovým odražečem

2. Levý břeh



Barva:	vodorovné zelené a bílé pruhy
Tvar:	plovatka nebo tyč na bóji
Vrcholový znak:	zelený kužel vrcholem vzhůru
Světlo (pokud je použito):	zelené jednotlivě probleskové
Poznámka:	zpravidla s radarovým odražečem

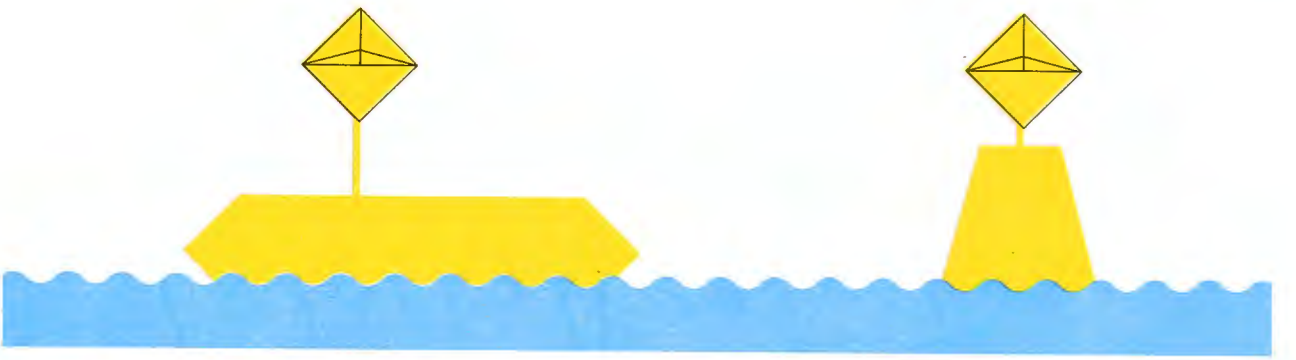
Příklady použití signálních znaků uvedených v oddílech II a IV této přílohy



V. DOPLŇUJÍCÍ SIGNALIZACE PRO PLAVBU POMOCÍ RADIOLOKATORU

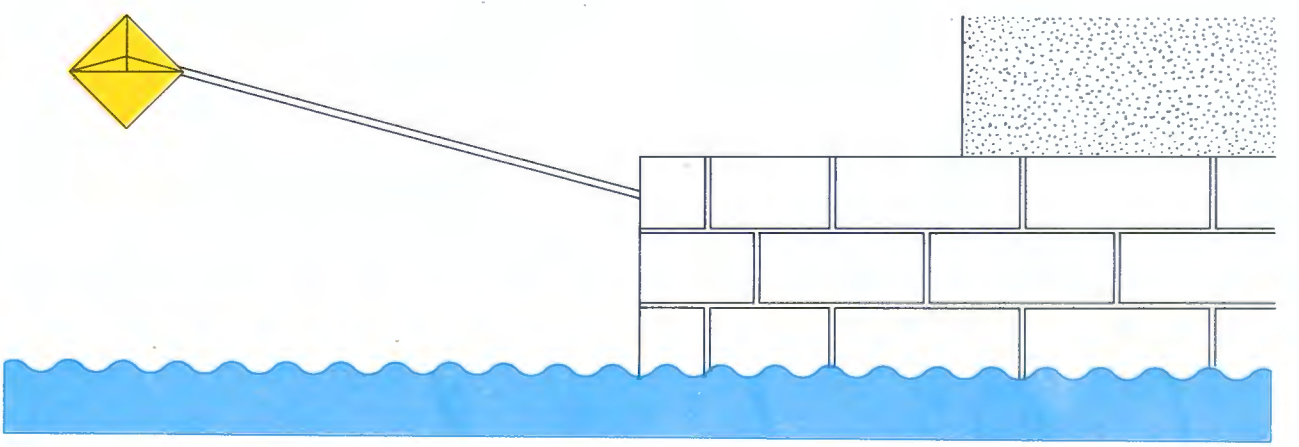
A. Signální znaky pro označení mostních pilířů

1. Plovoucí signální znaky



Barva: žlutá
Tvar: plovák nebo bóje s radarovým odražečem
Umístění: směrem proti i po proudu od mostních pilířů

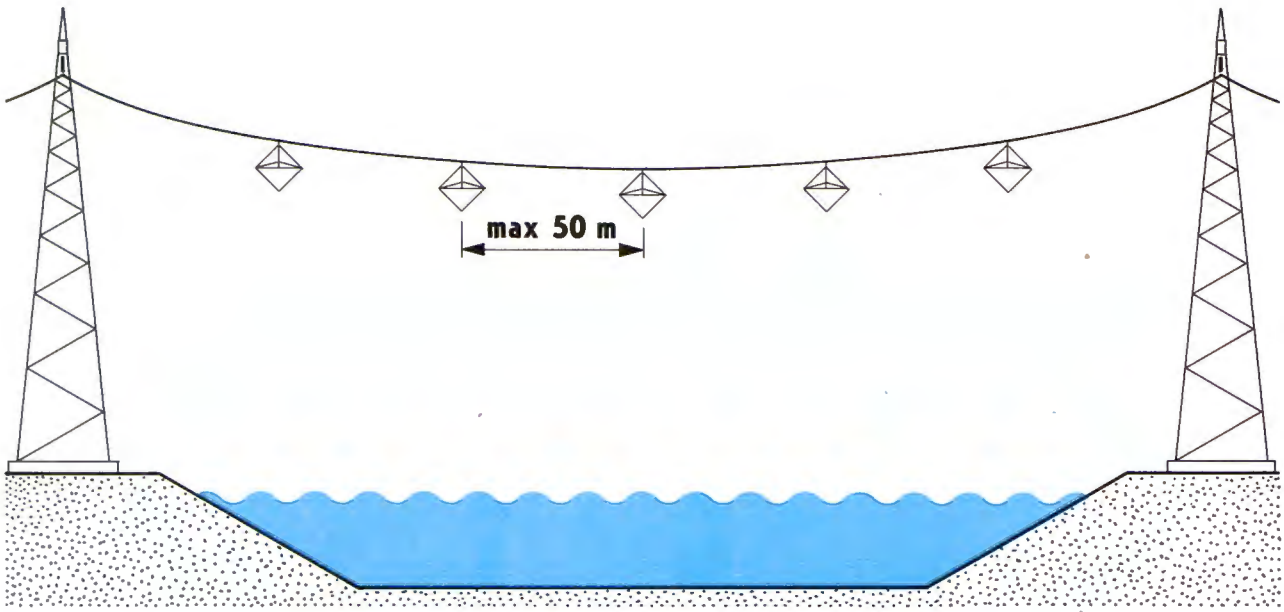
2. Pevné signální znaky



Barva: žlutá
Tvar: nosič s radarovým odražečem
Umístění: směrem proti i po proudu od mostních pilířů

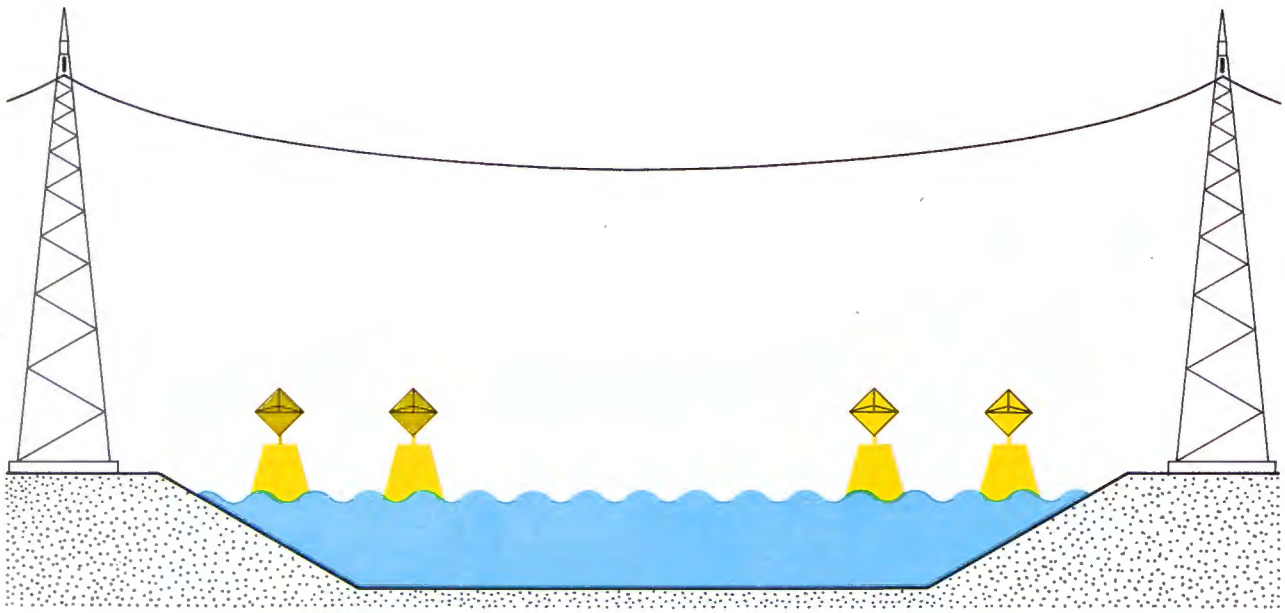
B. Označování vzdušných elektrických vedení

1. Pevné signální znaky



Barva: libovolná
Tvar: radarový odražeč
Umístění: na vzdušném elektrickém vedení (radiolokační zobrazení je vytvořeno řadou bodů, které vyznačují vzdušnou čáru elektrického vedení)

2. Plovoucí signální znaky



Barva: žlutá
Tvar: plovák nebo bóje s radarovým odražečem
Umístění: ve dvojicích u každého břehu (radiolokační zobrazení je vytvořeno dvěma body u každého břehu, které vyznačují vzdušnou čáru elektrického vedení)

VI. DOPLŇUJÍCÍ SIGNALIZACE NA JEZERECH A JINÝCH ROZLEHLÝCH VODNÍCH CESTÁCH

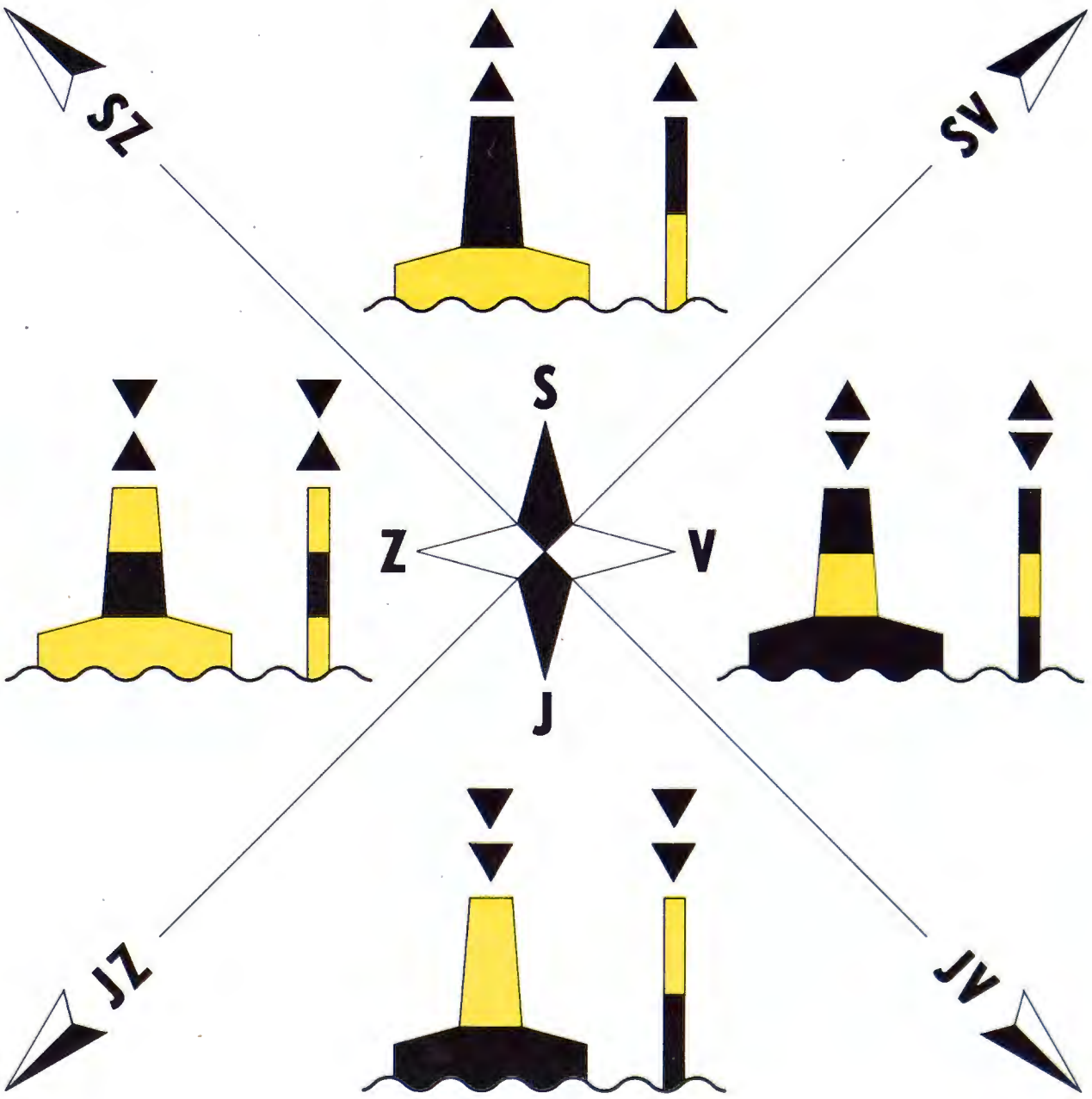
A. Signální znaky vyznačující nebezpečná místa, plavební překážky a překážky zvláštního charakteru

1. Kardinální signální znaky

1.1 Stanovení kvadrantů a signálních znaků

Čtyři kvadranty (Sever, Východ, Jih a Západ) jsou ohraničeny náměry SZ–SV, SV–JV, JV–JZ, JZ–SZ, které jsou zaměřeny z výchozího bodu.
Kardinální signální znak vyjadřuje název kvadrantu, v němž se nachází. Současně určuje způsob bezpečného obeplutí kardinálního signálního znaku ve vymezeném kvadrantu.

1.2 Popis kardinálních signálních znaků



Kardinální signální znak sever

Barva:	horní část černá, dolní část žlutá
Tvar:	plovatka nebo tyč na plováku s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	dva černé kužely nad sebou, vrcholy vzhůru
Světlo (pokud je použito):	bílé, nepřetržitě rychle nebo velmi rychle probleskové

Kardinální signální znak východ

Barva:	černá s jedním širokým vodorovným žlutým pruhem
Tvar:	plovatka nebo tyč na plováku s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	dva černé kužely na sebou, základnami k sobě
Světlo (pokud je použito):	bílé, skupinově rychle nebo velmi rychle probleskové (skupiny po třech)

Kardinální signální znak jih

Barva:	horní část žlutá, dolní část černá
Tvar:	plovatka nebo tyč na plováku s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	dva černé kužely nad sebou, vrcholy dolů
Světlo (pokud je použito):	bílé, skupinově rychle nebo velmi rychle probleskové (skupiny po šesti, sledované probleskem v trvání min. 2 s)

Kardinální signální znak západ

Barva:	žlutá s jedním širokým vodorovným černým pruhem
Tvar:	plovatka nebo tyč na plováku s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	dva černé kužely nad sebou, vrcholy k sobě
Světlo (pokud je použito):	bílé, skupinově rychle nebo velmi rychle probleskové (skupiny po devíti)

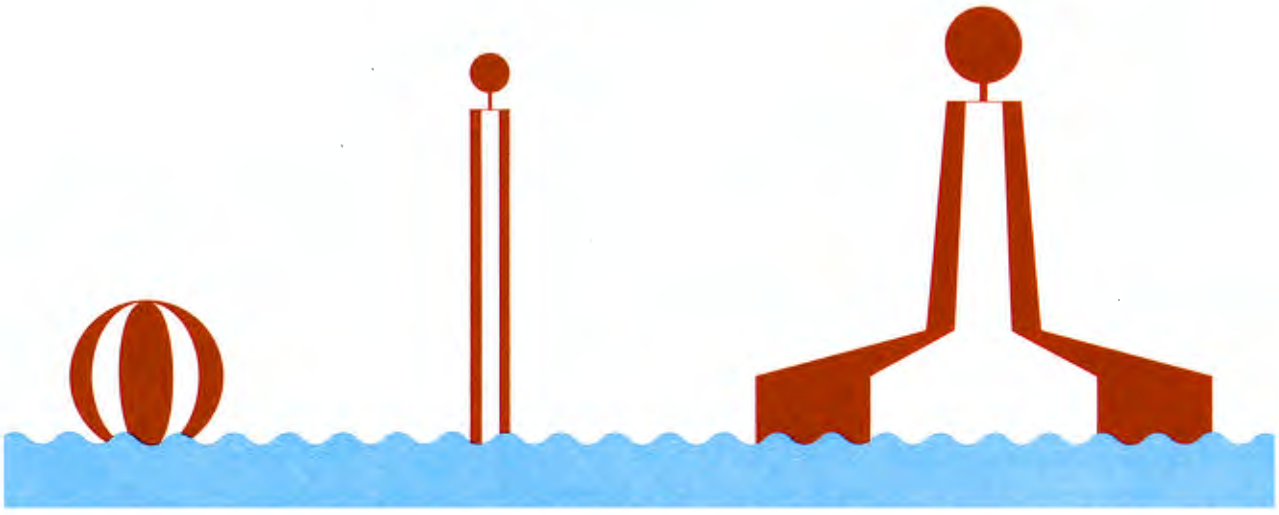
2. Signální znaky označující zvlášť nebezpečná místa



Barva:	černá s jedním nebo několika širokými vodorovnými červenými pruhy
Tvar:	libovolný (obvykle plovatka nebo tyč na plováku) s vrcholovým znakem
Vrcholový znak:	dvě černé koule nad sebou
Světlo (pokud je použito):	bílé, skupinově probleskové (skupiny ze dvou probleskú)
Poznámka:	signální znak označující jednotlivá nebezpečná místa se osazuje buď přímo na překážku obklopenou vodní plochou využívanou pro plavbu nebo je zakotven nad tímto nebezpečným místem

B. Signální znaky vyznačující osu plavební dráhy, střed plavební dráhy a místa přistávání

Signální znaky pro vyznačení bezpečných vod



Barva	svislé červené a bílé pruhy
Tvar:	kulová bóje, plovatka nebo tyč na plováku s vrcholovým znakem
Vrcholový znak (pokud je použit):	jedna červená koule
Světlo (pokud je použito):	bílé, stejnoměrně přerušované (izofázové) s delším probleskem po každých 10 sekundách nebo signál „A" Morseovy abecedy

C. Signalizace povětrnostní situace na jezerech

1. Upozornění na nutnost zachovávat zvláštní pozornost

Dává se pomocí žlutého probleskového světla asi se 40 problesky za minutu. Tento signál znamená možnost výskytu nebezpečných jevů bez uvedení přesného času.

2. Upozornění na hrozící nebezpečí

Dává se pomocí žlutého probleskového světla asi s 90 problesky za minutu. Tento signál upozorňuje na bezprostřední blízkost nebezpečných jevů.

VII. SIGNALIZACE NA UZAVŘENÝCH NEBO VYHRAZENÝCH MÍSTECH VODNÍCH CEST

1. Speciální znaky

Barva:	žlutá
Tvar:	libovolný, musí však být odlišný od tvaru znaků plavební signalizace vodních cest
Vrcholový znak (pokud je použit):	jedno žluté „X"
Světlo (pokud je použito):	žluté, libovolné s výjimkou rytmů, uvedených v odd. VI této přílohy

2. Význam zákazu nebo omezení může být podle místních podmínek vyznačen v písemných dokumentech (například v mapách) nebo vyjádřen prostřednictvím informace v místě.
Informace v místě může být vyznačena přímo na žlutých bójích. Může se vyjádřit též figurálními znaky upevněnými na bójích, které pak nahrazují předepsaný vrcholový znak. Například bóje, označující okraje vodních ploch uzavřených pro plavbu, mohou nést tyč s tuhou červenou vlaječkou ve tvaru trojúhelníku.
Informace mohou být dávány tabulemi osazenými na břehu s významem zákazu nebo povolení A.1 nebo E.15–E.20 (příloha 7).
Tyto tabule se podle potřeby doplní šipkou uvedenou v příloze 7, odd. II, bod 3, která ukazuje směr úseku, ke kterému se význam znaku vztahuje.

3. Jestliže vodní plochy při břehu jsou uzavřeny nebo vyhrazeny pro jeden nebo několik druhů plavby nebo činností a prochází jimi plavební dráha, v níž se na některý z těchto druhů plavidel nebo činností uvedený zákaz nebo omezení nevztahuje (s výjimkou vjezdu do přístavu, kde platí ustanovení odd. IX této přílohy), strany této plavební dráhy mohou být rovněž vyznačeny žlutými bójemi. V případě potřeby může být horní část bóje vpravo nabarvena červeně a vlevo zeleně, z pohledu vůdce plavidla vyplouvajícího z této plavební dráhy.
Tabule E.15–E.20, uvedené v příloze 7, osazené na břehu, vyjadřují druh povolení (například tabule „vodní lyžování povoleno" se umístí k označení uzavřené plavební dráhy pro vodní lyžování v prostoru, kde je zakázána ostatní plavba mimo vodní lyžování), mohou být doplněny šipkou uvedenou v příloze 7, odd. II, bod 3. Jestliže prostorem, v kterém se provozuje více druhů činností, prochází plavební dráha na níž je povolen pouze jeden druh činnosti, strany této plavební dráhy mohou být vyznačeny stejným způsobem jako v předcházejícím případě. Tabule na břehu vyjadřují druh povolené činnosti.

VIII. BÓJE ZVLÁŠTNÍHO POUŽITÍ

Bóje používané k jiným účelům než v této příloze uvedeným, mají být především bílé. Mohou na nich být vyznačeny piktogramy.

IX. VJEZDY DO PŘÍSTAVNÍCH BAZÉNŮ

1. Signalizace vjezdu

Ve dne:

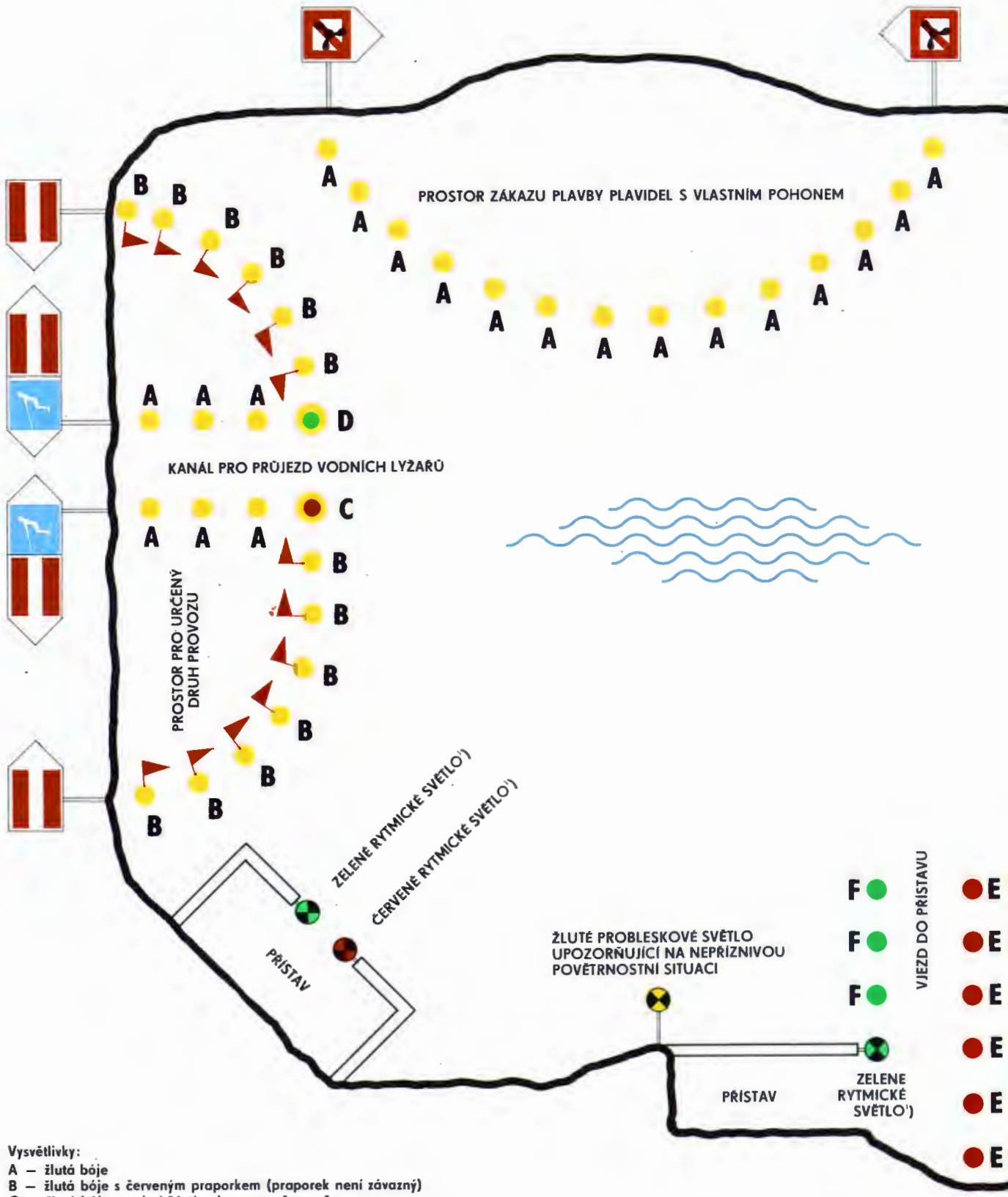
– po levém boku plavidla při vjezdu zařízení červené barvy, zpravidla plovatka nebo sloupek s vrcholovým znakem ve tvaru válce červené barvy, nebo červený obdélník vyznačený na přístavní zdi,
– po pravém boku plavidla při vjezdu zařízení zelené barvy, zpravidla plovatka nebo sloupek s vrcholovým znakem ve tvaru kuželu zelené barvy, nebo zelený trojúhelník vrcholem vzhůru vyznačený na přístavní zdi.

V noci:

– po levém boku plavidla při vjezdu červené, zpravidla rytmické světlo,
– po pravém boku plavidla při vjezdu zelené, zpravidla rytmické světlo,
– v určitých případech může být umístěno jen jedno z předcházejících světel,
– mohou být též použity nasvícené denní signální znaky.

2. Znaky uvedené v bodě 1 mohou být použity rovněž pro označení vjezdu do splavných přítoků a zálivů.

3. Příklad použití signálních znaků uvedených v odd. VI, VII a IX této přílohy na rozlehlé vodní cestě.



Vysvětlivky:

A – žlutá bóje
B – žlutá bóje s červeným praporkem (praporek není závazný)
C – žlutá bóje s vrchní částí nabarvenou červeně
D – žlutá bóje s vrchní částí nabarvenou zeleně
E – červená válcová bóje, která může nést červené rytmické světlo¹)
F – zelená kuželová bóje, která může nést zelené rytmické světlo¹)

¹) – světla stejné barvy mohou mít různou rytmičnost, aby je bylo možno rozlišit



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA
ředitelství
Jankovcova 6
170 04 Praha 7 - Holešovice

PŘEPRAVA ZÁPALNÝCH LÁTEK

Za nebezpečné látky podle ADNR ve smyslu ustanovení čl. 3.14 odst. 1 a čl. 3.32 odst. 1 se považují:

1. Při přepravě malých množství v obalech:
   a) jejichž hrubá hmotnost na jednom plavidle přesahuje 5 tun:
      – hořlavé plyny F třídy Id s výjimkou plynů uvedených v příloze 10 tohoto Řádu,
      – látky třídy IIIa, kategorie Kx, KOs, KOn, K1s, K1n,
      – látky třídy V s bodem vzplanutí pod 21 °C,
   b) jejichž hrubá hmotnost na jednom plavidle přesahuje 25 tun:
      – látky třídy IIIa kategorie K2
      – látky třídy V s bodem vzplanutí mezi 21 °C a 55 °C.

2. Při přepravě nádržovou lodí:
   látky uvedené v odstavci 1 bez omezení hmotnosti, jakož i nebezpečné plyny, které vznikly při přepravě těchto látek a ještě se nacházejí v nádržích.

PŘEPRAVA AMONIAKU A OSTATNÍCH NA ROVEŇ POSTAVENÝCH LÁTEK

Za nebezpečné látky podle ADNR ve smyslu ustanovení čl. 3.14 odst. 2 a čl. 3.32 odst. 2 se považují:

1. Při přepravě malých množství v obalech, jejichž hrubá hmotnost na jednom plavidle přesahuje 1 tunu na látku nebo 5 tun celkového množství:
   a) látky třídy Id:
      - borfluorid a fluor č. 3,
      - látky č. 5 a 8a,
      - chlorovodík č. 10,
      - amoniak č. 14,
   b) látky třídy IVa:
      - látky č. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14 a 31,
      - natriumazid č. 32a,
      - látky č. 81a a 81b,
      - natriumfluoracetát a fluoracetamid č. 81g,
   c) látky třídy V:
      - látky č. 2a, 3a, 6a, 7, 9 a 14.

2. Při přepravě nádržovou lodí:
   látky uvedené v odstavci 1 bez omezení hmotnosti, jakož i nebezpečné plyny, které vznikly při přepravě těchto látek a ještě se nacházejí v nádržích.

PŘEPRAVA VÝBUŠNÝCH LÁTEK

Za nebezpečné látky podle ADNR ve smyslu ustanovení čl. 3.14 odst. 3 a čl. 3.32 odst. 3, pokud jejich hrubá hmotnost na jednom plavidle přesahuje 50 kg na látku, se považují:

- látky třídy Ia s výjimkou látek č. 15,
- látky třídy Ib,
- látky třídy Ic s výjimkou látek č. 1a,
- látky třídy VII s výjimkou látek č. 99.

ŘÁD PLAVEBNÍ BEZPEČNOSTI
na vodních cestách ČSFR – část I

Vydalo Federální ministerstvo dopravy
Nákladem SEVT, a. s., Praha
Návrh vazby a grafická úprava včetně vyobrazení barevné přílohy Luděk Cidlina
Vytiskla FORTUNA PRAHA, s. p., Jungmannova 15, 110 00 Praha 1

SEVT 98 505 0

ISBN 80-7049-035-7
ISBN 80-7049-036-5

Objednávky přijímá a vyřizuje:

SEVT, Tržiště 9, 118 16 Praha 1 - Malá Strana

Za hotové v prodejnách SEVT:

Praha 1, Tržiště 9 – Praha 4, Jihlavská 405 – Brno, Česká 14 – Karlovy Vary, Sokolovská 53 – České Budějovice, Hradební ul.

Prodejné pouze jako komplet – část I + část II